

AUTO MOTO SAVEZ u BOSNI I HERCEGOVINI



**AUTO KLUB „MLADOST“NOVI TRAVNIK
S.RADIĆA BB, NOVI TRAVNIK**

Tel.063 394 566, 063 334 271

ID br.:4236232420004, Rn.br.:1995200082778593,Sparkasse

**Ur.br.: 120
Novi Travnik ,**

AUTO RALLY –NOVA BILA 2020.

AUTO KLUB MLADOST “NOVI TRAVNIK“

NOVI TRAVNIK

PROGRAM

Dan rally-a

- ***8.00-9.00 Završne pripreme rallya ,lokacija:***
 - ***Parking kompanije MLM***
- ***9.00-10.00 Verifikacija natjecatelja i vozila i tehnički pregled vozila po klasama***
- ***10.00- 10.45 Pripreme staze, mjere osiguranja, priprema mjernih uređaja i sudija***
- 11.00 Start prvog natjecatelja, prva vožnja***
- ***13.00 Start prvog natjecatelja, druga vožnja***
- 14.30 Proglašenje pobjednika i ekipa***

Predsjednik Organizacijskog odbora

POSEBAN PRAVILNIK

AUTO RALLY-a „NOVA BILA 2020“.

Članak 1. Organizacija

Sukladno Pravilniku o organizaciji i provođenju automobilističkih natjecanja, SAMS-a BiH, Prvenstvo BiH u AMCŠ-

Auto klub MLADOST Novi Travnik organizira:

AUTO RALLY“NOVA BILA“ 2020.

TRAVNIK

Auto rally „NOVA BILA“ 2020. (U daljnjem tekstu „Rally“), održat će se 2.08.2020. godine(nedjelja) u Nova Bila - parking kompanije MLM Rally je automobilistička , sportsko turistička manifestacija koja ima za cilj popularizaciju i razvoj auto sporta i turizma u Bosni i Hercegovini. Rally je zvjezdasta vožnja natjecatelja od sjedišta Auto klubova do Nova Bila, gdje će se izvršiti verifikacija natjecatelja i tehnički prijem vozila. Na poligonu (parking „MLM“), vozit će se prvi ispit spretnosti, izvršiti otvaranje rallya, a potom i drugi ispit spretnosti, nakon čega će se izvršiti i proglašenje pobjednika.

Rally se boduje za Prvenstvo BiH u automobilističkom sportu ocjensko spretnosne vožnje (OSV) za 2020 godinu.

Rally je upisan u Kalendar natjecanja za 2020.godinu kod Sportskog auto moto saveza u BiH.

ORGANIZATOR

AUTO KLUB“MLADOST“ NOVI TRAVNIK

S.Radića bb, NOVI TRAVNIK

MOB: 063 334 271,063 394 566

Članak 2. Sudjelovanje

Pravo sudjelovanja na Rally-u imaju svi članovi Auto klubova iz BiH i inozemstva, te svi građani koji posjeduju vozačku dozvolu, a blagovremeno su podnijeli prijavu organizatoru. Vozači sa licencama SAMS-a BIH za 2020. godinu bodovaće se za Prvenstvo BIH pri SAMS-u BIH.

Članak 3. Prijave i startarina

Pojedinačne prijave za sudjelovanje na Rally-u su obvezne i podnose se na odgovarajućem obrascu organizatora u jednom primjerku.

Prijave za ekipe timova su obvezne i podnose se na odgovarajućem obrascu organizatora. Prijave za ekipe moraju biti ovjerene od strane klubova. Klub može prijaviti više ekipa timova.

Članak 4. Rok za prijavljivanje

Krajnji rok za prijavljivanje je dan prije održavanja Rally-a, do kada sve prijave za sudjelovanje na rally-u trebaju stići do organizatora. Organizator zadržava pravo da prijave pristigle poslije navedenog roka prihvati ili odbije.

Članak 5. Elementi Rally-a

Rally se sastoji iz:

-vožnja od matičnih Klubova do Nova Bila

-dva ispita spretnosti koji se voze na poligonu parkinga „MLM“

Članak 6. Polasci i vrijeme vožnje

Datumi, vrijeme polaska, putni pravci i vrijeme vožnje od matičnih Klubova do mjesta prve zajedničke vremenske kontrole ostavljaju se na izbor vozačima.

Članak 7. Natjecateljske klase

Sva prijavljena vozila po završenoj verifikaciji, bit će razvrstana u natjecateljske klase prema radnoj zaprmini motora, i to:

- prva klasa do 1300 ccm**
- druga klasa od 1301 do 1600 ccm**
- treća klasa preko 1601 do 2000 ccm**
- PRO klasa preko 2001 plus grupa Sport**

Vozačima s turbo pojačanjem uvećava se zapremina koeficijentom 1,7.

Dva vozača mogu voziti jedno vozilo u jednoj klasi .

Članak 8. Putna dokumentacija

Pored obvezne putne dokumentacije koju sudionici trebaju imati kod sebe za vrijeme upravljanja vozilom, sudionici rallya će dobiti:

- po dvije rally tablice (startni broj) koje se postavljaju na prednja lijeva i desna vrata vozila;**
- rally oznake koje se postavljaju na prednje vjetrobransko staklo;**
- putni karton u koji će se upisivati podaci vremenskih kontrola i verifikacije, te rezultati postignuti na ispitu spretnosti.**

Putni karton natjecatelji predaju na ovjeru:

- na verifikacijskom i tehničkom pregledu**
- na startu vožnje spretnosti, radi upisa postignutih rezultata vožnje**

Natjecatelj koji na startu bilo kojeg ispita pojavi sa zakašnjenjem, pod uvjetom da to zakašnjenje nije duže od deset minuta, može odmah startati.

Članak 9.

Natjecatelji su dužni da sa svojim vozilima dođu na mjesto verifikacije, parking MLM kompanije ,radi tehničkog pregleda vozila, te usklađivanja podataka upisanih u putni karton.

Svako vozilo koje na tehnički prijem, bez opravdanih razloga zakasni više od 30 /trideset/ minuta neće startati na Rally-u, a primjenit će se kazne prema općem Pravilniku za ova natjecanja.

Natjecatelj može zamjeniti automobil koji je prijavjen sve do tehničkog pregleda, pod uvjetom da odgovara istoj klasi.

Komisiji treba predočiti prometnu knjižicu, vozačku dozvolu i osobnu kartu.

Tehnički pregled vozila je osnovne prirode: provjera prometne dozvole, vrste vozila, tip, klasa, dubina gazećeg sloja guma.

Ako pregledani automobil ne odgovara klasi za koju je prijavljen, organizator može ali ne mora, dopustiti nastup s tim automobilom u drugoj klasi za koju ispunjava uvjete.

Identifikacijske oznake postavljene na vozilu moraju biti nedirnite do kraja natjecanja.

Ukoliko one ne dostaju dolazi do isključenja s natjecanja.

Ako se otkrije prijevara bilo kakve vrste, slijedi isključenje s natjecanja.

Bez ovjerene verifikacije natjecatelj gubi pravo vožnje ispita spretnosti.

Dodatne provjere natjecatelja mogu biti obavljene u bilo koje vrijeme tijekom natjecanja.

Prostor za završnu kontrolu je na parkingu ispred tržnog centra.

Članak 10.

-start vozila je s upaljenim motorom.

- natjecatelji startaju po redoslijedu startnih brojeva na poziv startera.**
- vožnja spretnosti se obavlja redoslijedom oznaka i elemenata na poligonu.**
- za vrijeme vožnje na ispitu spretnosti vozač mora biti vezan sigurnosnim pojasom.**
- skice poligona su sastavni dio Pravilnika.**

Članak 11.

Mjerenje vremena je elektronski sa stupnjem točnosti od 1 do 100 sekundi. U slučaju tehničkih problema sa elektronskim mjerenjem organizator zadržava pravo da mjerenje izvrši ručno i postignuti rezultati će se verificirati u skladu s Pravilnikom.

Članak 12. Sportska komisija i žiri

Sportskim dijelom natjecanja rukovodi sportska komisija i direktor natjecanja koje imenuje Auto klub.
Žiri sačinjavaju: Delegat SAMS-a BIH i ujedno predsjednik žirija, glavni sudac natjecanja i predstavnik tehničke komisije.

Članak 13. Kazna i penalizacija

Start neće biti dopušten:

- ako vozač na start Rally-a kasni više od 10 /deset/ minuta;**
- ako vozač nije propisno vezan.**

Isključenje:

- gubitak oba startna broja;**
- svaka izmjena ili ispravka u putnom kartonu bez ovjere suca;**

- natjecatelj koji nije u mogućnosti samostalno startati na PI;**
- svaka nepravilnost, prekršaj ili nesportsko ponašanje natjecatelja nakon odluke žirija.**

Penalizacija:

-kazneni bodovi na ispitima spretnosti biti će dodijeljeni u skladu sa općim Pravilnikom Prvenstva BIH u utrkama za OSV-auto slalom.

-za pojedinačni poredak na utrci po klasama vozači dobivaju bodove prema slijedećem kriteriju:

MJESTO: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

BODOVI: 25 18 15 12 10 8 6 4 2 1

Bodove na utrci dobijaju samo vozači koji obave sve zadane elemente natjecanja.

-rezultati natjecanja se preračunavaju po slijedećem postupku:

1.svaka 1/100 sekunde 1KB

2.oboren čunj 300KB

3.ne oboreni kontrolni čunj– upisuje se krivi smjer – 500 KB ili 5 sekundi

4.ciljna crta 500KB ili 5 sekundi

Članak 14.Rezultati i plasman

Pojedinačni plasman natjecatelja određuje se po principu manjeg ukupnog zbroja kaznenih bodova dva ispita spretnosti.

Za postignute rezultate natjecatelji za prijavljeno prvenstvo dobivaju bodove prema tabeli Pravilnika SAMS-a BIH u utrkama za OSV.

Bolje mjesto zauzima vozač s manjim brojem kaznenih bodova.

U slučaju istog broja bodova bolji plasman ima vozač, koji je na prvom ispitu postigao bolji rezultat, a ako je i to jednako računat će se rezultati drugog ispita i tako redom.

Plasman ekipa klubova određuje se na osnovu boljeg zbroja osvojenih bodova tri najbolje plasirana natjecatelja ekipe, bez obzira na klasu.

U slučaju istog broja bodova bolje mjesto ima ona ekipa koja ima bolje pojedinačne rezultate, a ako je i to isto, onda odlučuju bolji plasmani po redosljedu održavanja posebnih ispita.

Natjecanje u klasi ili konkurenciji će se bodovati ako je verifikaciju i tehnički prijem prošlo najmanje šest vozila.

Članak 15. Prigovori

Prigovori na objavljene neslužbene rezultate i odvijanje natjecanja primaju se u pismenoj formi, a uručuju se Predsjedniku žirija najkasnije 30 /trideset/ minuta po objavljivanju neslužbenih rezultata.

Prigovor se taksira sa 50 /pedeset KM.

U slučaju opravdanog prigovora taksa se vraća.

Prigovori se rješavaju u roku 30 /trideset/ minuta od trenutka podnošenja.

Prigovor je valjan kada ga riješi žiri natjecanja i odobri direktor natjecanja.

Odluka žirija je konačna i na njeno riješenje ne može se izjavljivati prigovor.

Članak 16. Pehari i nagrade

Organizator će za postignute rezultate na Rallyu dodijeliti:

-pehare za prva tri mjesta pojedincima u svim klasama;

-pehare za prva tri mjesta ekipama timova;

-pehare za prva tri mjesta ekipama klubova;

-pehar za prva tri mjesta u konkurenciji žena bez obzira na klasu;

-pehar za prva tri mjesta u konkurenciji takmičara invalida bez obzira na klasu;

-nagrada za najmlađeg i najstarijeg sudionika Auto Rally-a;

-ostale nagrade će se dodijeliti u dogovoru sa sponzorima i o istim će natjecatelji biti upoznati prije starta prvog ispita spretnosti.

Članak 17. Ostale pogodnosti za sudionike Rally-a

Organizator će za natjecatelje i članove njihovih posada osigurati:

-diplomu za sudjelovanje;

-zajednički ručak.

Članak 18. Ostale odredbe

-satavni dio ovog Pravilnika je skica poligona na kome će se voziti ispit spretnosti;

-natjecatelji voze na vlastiti rizik i uz punu moralnu, materijalnu i krivičnu odgovornost;

-Rally se odvija u uvjetima javnog prometa, izuzev ispita spretnosti;

-organizator ne snosi odgovornost za štete koje mogu nastati po sudionike i njihovu imovinu ili za štete nanijete trećim licima;

-potpisivanjem prijave natjecatelji priznaju da su upoznati sa odredbama ovog Pravilnika i da će u cijelosti poštovati prometne propise i odluke organizatora Rally-a;

-za tumačenje ovog Pravilnika nadležan je organizator;

-organizator zadržava pravo da zbog objektivnih razloga napravi djelomične izmjene o čemu će natjecatelji na vrijeme biti obaviješteni.

Direktor rally-a

Dinko Adžaip ,dipl.krim.