



UDRUŽENJE GRAĐANA TUZAMK TUZLA

TUZAMK

САМСБИН
САМСБИХ



PRAVILNIK 29. OKTOBARSKOG AUTO RALLY-JA TUZLA 2019

06. OKTOBAR - LISTOPAD 2019.

Poseban Pravilnik 29. oktobarskog Auto Rally – ja "Tuzla 2019"

Član 1.

29. oktobarski Auto Rally "Tuzla 2019" u organizaciji udruženja građana "Tuzamk" Tuzla (u daljem tekstu : Rally) održat će se u **nedjelju, 06. oktobra - listopada 2019. godine.**

Rally predstavlja zvjezdastu vožnju takmičara od sjedišta auto moto klubova do kontrolnog punkta u Tuzli, gdje će se održati takmičenje u vožnji spretnosti.

Član 2.

Rally se boduje za Prvenstvo BiH u automobilističkom sportu ocjensko spretnosne vožnje (OSV) za 2019. godinu.

Rally je upisan u Kalendar takmičenja za tekuću godinu kod Sportskog auto moto saveza BiH.

Član 3.

Pravo učešća na Rally-ju imaju članovi klubova koji su građani Bosne i Hercegovine i koji posjeduju vozačku dozvolu, Učesnici moraju biti blagovremeno prijavljeni na Rally do datuma naznačenog u pravilniku.

Na Rally-ju mogu učestvovati i gosti koje pozove organizator. Gosti ravnopravno učestvuju u plasmanu Rally-ja, ali se neće bodovati za Prvenstvo BiH.

Član 4.

Svaki takmičar podnosi pojedinačnu prijavu za učešće na Rally-ju na posebnom formularu koji mora biti ovjeren od matičnog kluba.

Prijava za takmičenje ekipa sponzora moraju biti na posebnoj prijavi od strane Kluba i moraju da sadrže : naziv kluba, naziv tima, ime i prezime takmičara i vrstu vozila sa naznačenom kategorijom. Svaki klub može imati više timova. Da bi se bodovali timovi moraju biti prijavljena najmanje tri različita tima. Timovi mogu imati i ista imena ali moraju biti označeni rimskim brojevima (npr. I, II itd..)

Tim sačinjavaju najviše tri takmičara, a najmanje jedan takmičar. Takmičari ekipe mora imati važeću licencu.

Član 5.

Krajnji rok za prijavljivanje takmičara je petak, **03. oktobar 2019.** godine do 12 sati. Poslije ovog roka prijave će se neće prihvatiti .

Član 6.

Rally se sastoji od :

- Vožnje od startnog mjesta takmičara do mjesta vremenske kontrole i verifikacije.
- Tri vožnje ispita spretnosti na posebnom poligonu sa zaustavljanjem na ciljnoj crti.
- Start po klasama u sva tri ispita je sljedeći : Klasa Pro, 3,2,1.

Član 7.

Vozači su dužni doći u naznačeno vrijeme u park vozila, dok su polazak i pravci kretanja ostavljeni na slobodan izbor takmičara.

Naznačeno vrijeme je ujedno vrijeme verifikacije i tehničkog pregleda.

Član 8.

Sva prijavljena vozila bit će razvrstana u takmičarske klase prema radnoj zapremini i to :

- I klasa do 1300 ccm
- II klasa od 1301 do 1600 ccm
- III klasa preko 1601 do 2000 ccm
- Klasa Pro preko 2001 ccm + grupa Sport

Jedan vozač može nastupiti samo u jednoj klasi. Na jednom vozilu mogu nastupiti dva takmičara. Kod svih vozila koja imaju bilo koju vrstu punjenja (turbine, kompresori i sl.) stvarna zapremina množi se faktorom 1,4 i dobivena zapremina je osnova za razvrstavanje u klasu.

Za odredbe o klasama primjenjuje se Opšti pravilnik o vožnji spretnosti A07.

Član 9.

Takmičari su dužni da dođu na mjesto verifikacije vozila radi pregleda vozila i savnjivanja podataka u putnom kartonu.

Komisiji za verifikaciju predočava se saobraćajna knjižica, vozačka dozvola, članska karta Kluba.

Bez ovjerene verifikacije takmičar gubi pravo vožnje ispita spretnosti.

Član 10.

Pored obavezne putne dokumentacije koju učesnici Rally-ja treba da imaju kod sebe za vrijeme upravljanja vozilom, učesnici Rally-ja dobivaju :

- Startni broj koji se postavlja na lijeva i desna vrata
- reklamne naljepnice sponzora koje mora zalijepiti na vozilo
- putni karton u koji će se upisivati podaci postignuti rezultati na Rally-ju.

Član 11.

Putni karton se predaje na ovjeru na startu vožnje ispita spretnosti, radi upisivanja rezultata vožnje

Član 12.

Start vozila na poligonu spretnosti je sa upaljenim motorom.

Takmičari startaju po redoslijedu startnih brojeva i na poziv startera.

Za vrijeme vožnje na poligonu spretnosti u vozilu se može nalaziti samo jedan vozač. Vožnja se odvija sa zatvorenim staklom vozačkih vrata.

Član 13.

Vremenska kontrola postavljena je u Tuzli, i na njoj se vrši verifikacija i tehnički pregled. Vozila na vremensku kontrolu dolaze do 09,45 sati.

Član 14.

Mjerenje će se vršiti elektronski ili sa najmanje dvije štoperice o čemu odlučuje organizator.

Start prvog ispita spretnosti je u 10,05 časova.

Član 15.

Sportskim dijelom takmičenja rukovodi sportska sekcija "Tuzamk" Tuzla.

Žiri sačinjavaju : delegat SAMS-a BiH koji je ujedno i predsjednik žirija, te dva predstavnika organizatora.

Član 16.

Za konačni pojedinačni plasman takmičarima se dodjeljuju kazneni bodovi prema Pravilniku za OSV za 2019. godinu.

Član 17.

Pojedinačni plasman takmičara određuje se po principu manjeg zbira kaznenih bodova iz obje vožnje.

Ekipe kluba sačinjavaju tri najbolja takmičara bez obzira na klasu.

Plasman klubova određuje se na osnovu boljeg zbira osvojenih bodova takmičara Kluba.

U slučaju istog broja bodova bolje mjesto ima onaj tim koja ima bolje rezultate na prvom ispitu spretnosti, a ako je i to isto onda na drugom ispitu spretnosti itd.

Član 18.

Prigovori na objavljene nezvanične rezultate i odvijanje takmičenja primaju se u pismenoj formi, a uručuju se predsjedniku žirija najkasnije 30 minuta po objavljivanju nezvaničnih rezultata. Prigovor se taksira sa 50 KM. U slučaju opravdanog prigovora taksa se vraća.

Član 19.

Po tri najbolja takmičara u svakoj klasi, tri najbolje plasirane žene i invalida kao i tri najbolja tima dobivaju medalje. Pehar dobivaju najstariji i najmlađi takmičar.

Član 20.

Takmičari voze na vlastiti rizik i uz punu moralnu, materijalnu i krivičnu odgovornost.

Rally se odvija u uslovima javnog saobraćaja osim ispita spretnosti.

Član 21.

Potpisivanjem prijave takmičari priznaju da su upoznati sa odredbama ovog Pravilnika i da će u cijelosti poštovati saobraćajne propise i odluke organizatora Rally - ja. Organizator ne odgovara za bilo koju vrstu štete nastale učesniku i njegovoj imovini, kao ni štete nanijete trećim licima. Takmičari na Rally -ju nastupaju na ličnu odgovornost.

Za tumačenje ovog pravilnika nadležna je Sportska sekcija Tuzamk.

Za sve ono što nije regulisano ovim Pravilnikom važe odredbe Pravilnika za auto moto i karting sport za 2019. godinu.

Član 22.

Skica ispita spretnosti je sastavni dio ovog Pravilnika.

Član 23.

Sve ostala pravila definisana su opštim Pravilnikom za OSV takmičenja disciplina A07.

Pravo tumačenja Pravilnika na Rally-ju ima Žiri takmičenja.



Predsjednik :

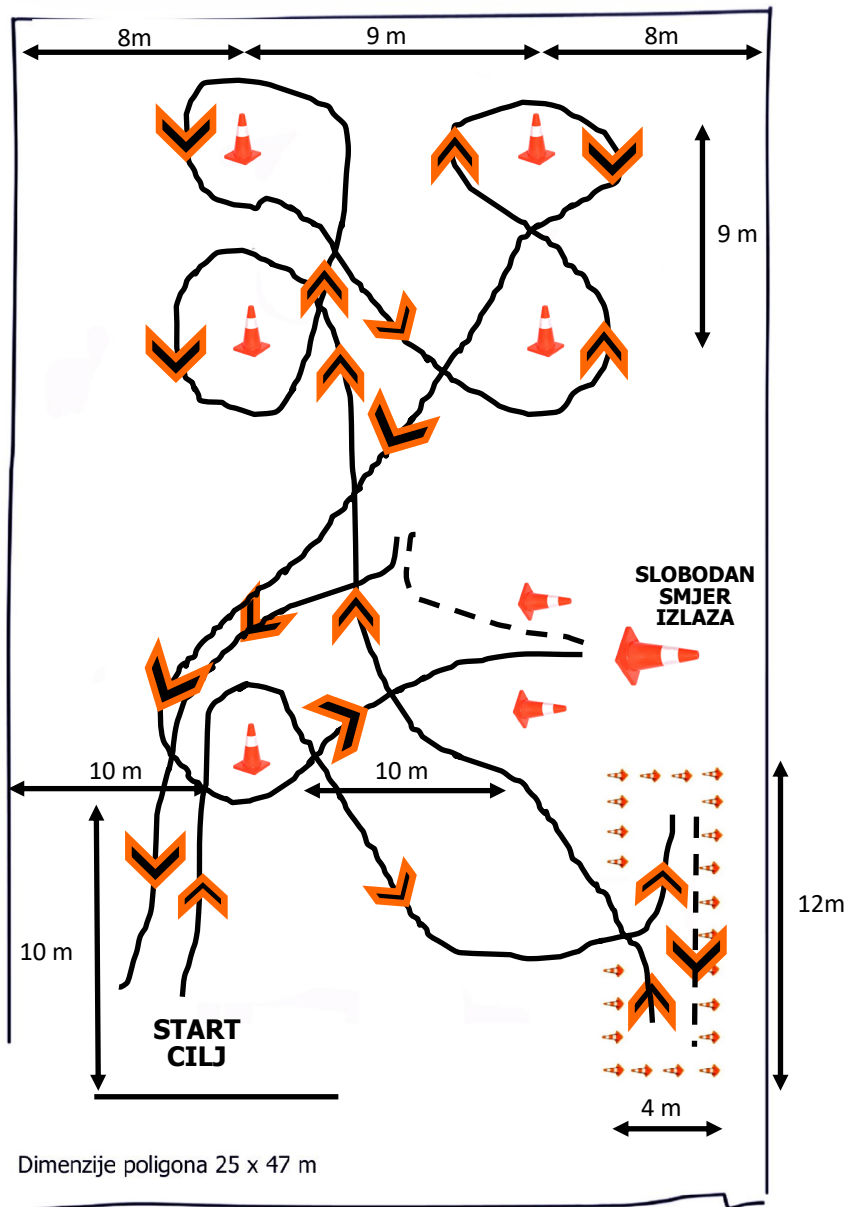
Mustafa Behlilović

Lokacija ispita spretnosti

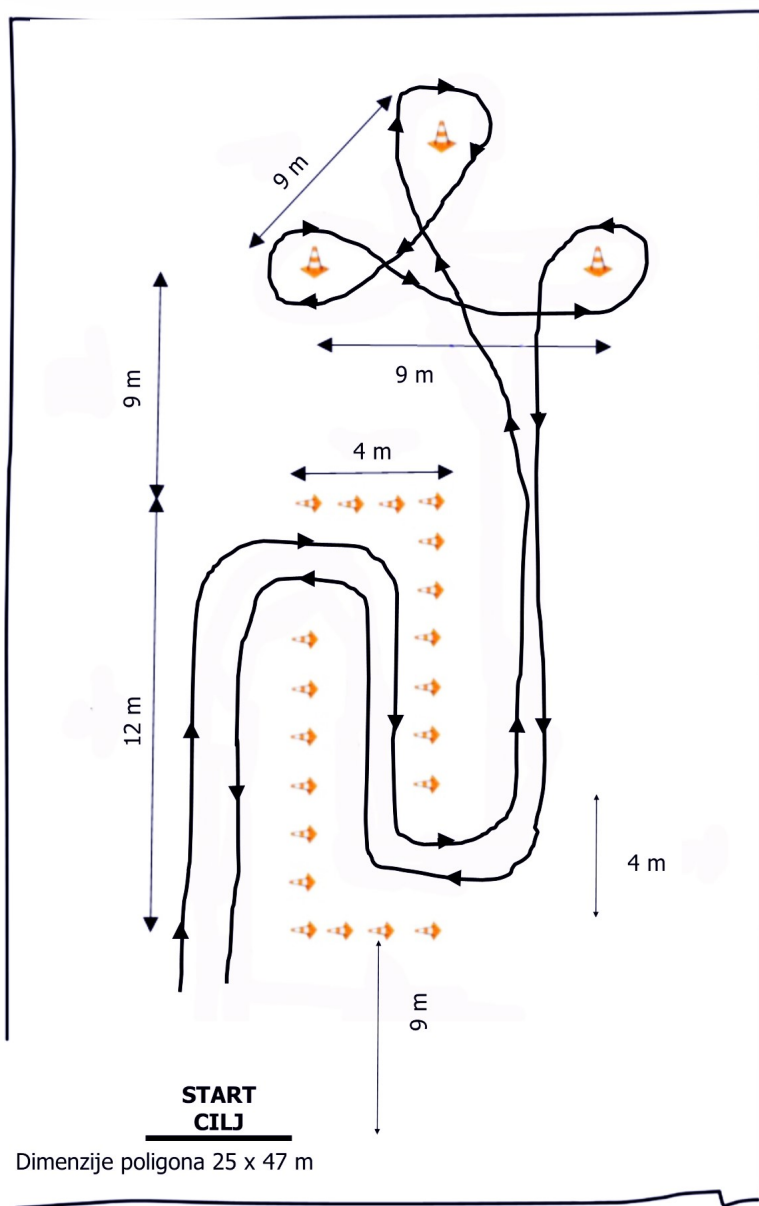


Poligon spretnosti se nalazi na parkingu Univerziteta Tuzla (Filozofski fakultet), preko puta Hotela Tuzla.

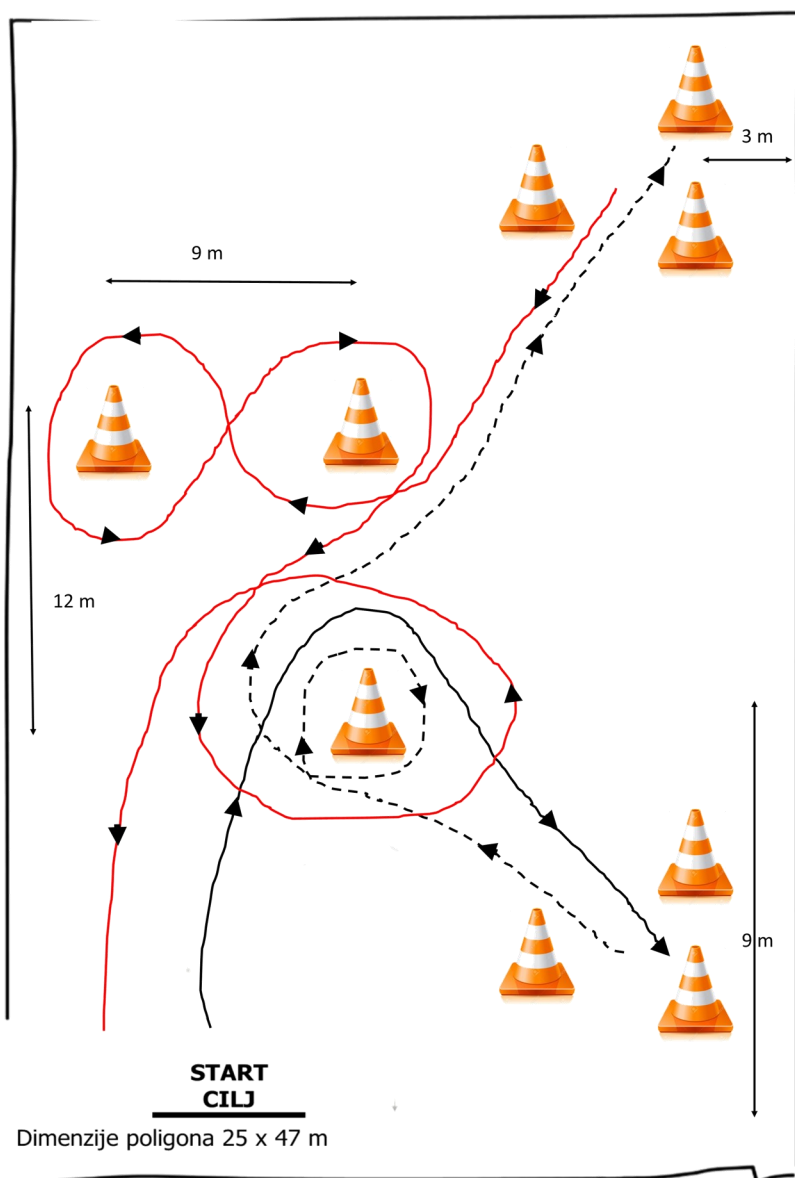
ISPIT SPRETNOSTI 1



ISPIT SPRETNOSTI 2



ISPIT SPRETNOSTI 3



Obavještenje

Takmičenje se održava i odvija se po sljedećem programu :

08,30 - 09,30 - verifikacija takmičara i tehnički pregled vozila

10,05 - prva vožnja ispita spretnosti

11,20 - druga vožnja ispita spretnosti

14,00 - proglašenje pobjednika, podjela medalja i diploma

Ishrana takmičara je po sistemu kateringa i počinje od 11,00 časova.

Sve ostale informacije i eventualne promjene satnice i toka takmičenja dobit će se na dan održavanja takmičenja po dolasku na verifikaciju.

Informacije

Udruženje građana *TUZAMK* Tuzla

Šeste bosanske 4, 75000 Tuzla

Telefoni :

BIHAMK poslovnica Tuzla - 035 24 89 30

Informacije - 061 170 997 i 062 744 244

Fax - 035 24 89 31

E-mail :

tuzamk@bih.net.ba

www.tuzamk.ba

SPONZORI



GRAD TUZLA

