



# GROBNIK

03.-05.08.2018.

CEZ - Centralno europska zona

Prvenstva

Hrvatske • Slovenije • Slovačke

**GT • FORMULA 3 • TURISTIČKI AUTOMOBILI**  
**ESET V4 CUP • BUSINESS VIP KUP**



**HRVATSKI AUTO i KARTING SAVEZ  
AUTO SPORT KLUB KASTAVAC  
UDRUGA AUTO STAZA GROBNIK**

## **POSEBNI PRAVILNIK**

Međunarodna kružna auto utrka

### ***CROATIAN PRIX 2018***

FIA Centralno europska zone  
Prvenstvo Republike Hrvatske  
Prvenstvo Slovenije  
Prvenstvo Slovačke  
Business V.I.P. Kup

Grobnik, 03. - 05.08.2018.

# PROGRAM

<b>Petak</b>	<b>27.07.2018.</b>	<b>REDOVNI rok prijema prijava</b>
--------------	--------------------	------------------------------------

<b>Utorak</b>	<b>31.07.2018.</b>	<b>Objava liste prijava</b>
---------------	--------------------	-----------------------------

<b>Četvrtak</b>	<b>02.08.2018.</b>	
-----------------	--------------------	--

15,00 – 19,00                      Slobodni treninzi (uz nadoplatu)

<b>Petak</b>	<b>03.08.2018.</b>	
--------------	--------------------	--

9,00 – 17,00                      Slobodni treninzi (uz nadoplatu)

14,00 – 21,00                      Tenički pregled i verifikacija dokumenata

<b>Subota</b>	<b>04.08.2018.</b>	
---------------	--------------------	--

07,30 – 8,30                      Dodatni tehnički pregled i verifikacija dokumenata (samo uz najavu)

8,45                                  Obvezni sastanak s vozačima

9,00                                  1.sjednica sportske komisije

9,15                                  Objava startne liste za trening

9,30 – 15,30                      TRENINZI

15,30                                  2.sjednica sportske komisije

15,45                                  Objava startne liste utrke

16,00 – 18,00                      UTRKE

18.15                                  3.sjednica sportske komisije

<b>Nedjelja</b>	<b>05.08.2018.</b>	
-----------------	--------------------	--

09.00 – 10.00                      Trening

10.00 – 17.00                      UTRKE

18.00                                  4. sjednica sportske komisije

Objava konačnih rezultata

Službena podjela nagrada

Detaljan raspored vožnji biti će objavljen najkasnije u petak, 02.08.2018.

## Članak 1.

ASK Kastavac iz Kastva kao organizator i Udruga Auto staza Grobnik iz Opatije kao suorganizator, organizirati će međunarodnu kružnu auto utrku pod nazivom **CROATIAN PRIX 2018**. Natjecanje će se održati u petak, subotu i nedjelju 03.-05.08.2018. godine na automotodromu "Grobnik". Natjecanje je objavljeno u FIA kalendaru i HAKS kalendaru.

Natjecanje se boduje za:

- Prvenstvo CEZ-a, Prvenstvo Republike Hrvatske, Prvenstvo Slovenije, Prvenstvo Slovačke
- Kup natjecanja – Business V.I.P. Kup

## Članak 2.

Natjecanje se održava prema odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC) i njegovih dodataka, Pravilnika o autosportovima HAKS-a, Dodatka A01 Pravilniku o autosportovima HAKS-a za 2018. godinu, Pravilnika za Seat Kup, Pravilnika za Prvenstvo Slovenije, Pravilnika za Prvenstvo Slovačke, i ovog Posebnog pravilnika.

Potpisom prijave i pristupom na natjecanje natjecatelji i vozači prihvaćaju poštivanje pravila navedenih u stavku 1 ovoga članka te se odriču bilo kojeg naknadnog postupka koji nije u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC).

## Članak 3.

### POČASNI ODBOR

Matej Mostarac  
Neva Andonov  
David Burburan  
Bojan Marčić

### ORGANIZACIJSKI ODBOR

Predsjednici

Dean Grbac  
Rajmond Terčić  
Goran Saftić  
Borjan Brnčić

Članovi

### SPORTSKA KOMISIJA

Predsjednik

Miroslav Krpan S 0034

Član

Arsen Ulčar S 0004

Član CEZ federacije

Drago Božič (SLO) K 3582

PROMATRAČ HAKS-a:

Dubravko Čikor S 1460

### UKOVEDSTVO UTRKE

Direktor utrke

Dean Grbac S 0496

Tajnik

Dean Grbac S 0496

Voditelj tehničkog pregleda

Marijan Horvatović S 0013

Pomoćnik voditelje teh. pregleda

Boris Gorup S 0010

Pomoćnik voditelje teh. pregleda

Krešimir Sauerbrunn K 4088

Voditelj verifikacije

Gianni Škalamera S 0425

Osoba za kontakt s vozačima 1

Goran Saftić N 2441

Osoba za kontakt s vozačima 2

Borjan Brnčić N 0489

Voditelj sudaca

Leo Crvić S 1023

Voditelj parka i zatvorenog parkirališta

Dragan Radović N 3097

Voditelj mjerne službe

Goran Grabar S 0018

Voditelj medicinske službe

dr. Marin Marinović

## Članak 4.

### ADRESA UREDA NATJECANJA

- do 02.08.2018. g.

ASK KASTAVAC  
Rubeši 26, 51215 Kastav  
+385 (0)98 216592  
e-mail: [cezgrobnik@gmail.com](mailto:cezgrobnik@gmail.com)

- nakon 03.08.2018. g

AUTOMOTODROM "GROBNIK"  
Dean Grbac  
+385 (0)98 216592

Rezervacija boxova

AUTOMOTODROM "GROBNIK" e-mail: [tajnistvo@grobnik.hr](mailto:tajnistvo@grobnik.hr)

## Članak 5.

### SLUŽBENA OGLASNA PLOČA

Nalazi se na glavnoj zgradi pokraj stepeništa za ulaz na kat zgrade te na ulazu u park vozača na automotodromu "Grobnik".

## Članak 6.

### MJERENJE VREMENA

Mjerenje vremena i obradu rezultata – ADRIATIC TIMING

## Članak 7.

### BODOVANJE

Natjecanje se boduje za slijedeća Prvenstva:

- FIA Centralno Europska Zona – prvenstvo za kružna natjecanja
- FIA Centralno Europska Zona – endurance prvenstvo

Tijekom vikenda će se također bodovati za:

- Prvenstvo Republike Hrvatske na kružnim stazama (HAKS) – u skladu s važećim nacionalnim pravilima
- Prvenstvo Slovenije na kružnim stazama (AŠ2005) – u skladu s važećim nacionalnim pravilima
- Prvenstvo Slovačke na kružnim stazama (SAMS) – u skladu s važećim nacionalnim pravilima
- Business V.I.P. Kup – u skladu s važećim sportskim pravilima kupa

## Članak 8.

### UVJETI ZA VOZILA

Na natjecanju se može nastupiti s vozilima koja zadovoljavaju uvjete propisane Dodatkom "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA, Tehničkog pravilnika i Dodatka Tehničkom pravilniku za autosportove HAKS-a, Tehničkog pravilnika kupova, Tehničkog pravilnika Prvenstva Slovenije, Tehničkog pravilnika Slovačke, Također sva vozila koja udovoljavaju članku 5.1 Pravilnika CEZ mogu nastupiti:

### Divizija 2

#### Grupa E2/SS – 1600 cc

#### Grupa E2/SS - 2000 cc

**Formula 3:** Vozila iz 2014., 2015. 2016. 2017, i 2018. koja udovoljavaju FIA F3-pravilima. Nadalje F3-vozila iz 2002. do 2013., koja udovoljavaju FIA pravilima i FIA-App.J, Čl. 275 (F3) ili Čl. 277 (F free) godine proizvodnje (modela). Težina vozila sa vozačem u vozilu (uključujući vozačevu opremu) mora biti barem 560 kg tijekom cijelog natjecanja. Dozvoljena su ažuriranja. Dozvoljeni su slijedeći motori:- Svi FIA homologirani F3-motori do 2016. (uključujući) - Opel OPC - Fiat FTP prema pravilima 2012. (F3 Italy) - Toyota 3S.GE-SXE10 sa specifičnom konfiguracijom za F3 Open 2015. Ova vozila moraju biti zapečaćena od strane Tunera I moraju udovoljavati pravilima za motor. ECU, Motronic and Data recording: nije obavezno za F3-vozila 2002.- 2013. (uključujući).

#### Formula 4 Divizija 4

**Grupa D4 -1600 cc\*** (uključuje Grupe E1/FIA, E1/Nacionalna, N, A, Kit Cars, S1600, H, F i TWC/TCR zajedno);

#### Grupa D4 -2000 cc\*

Minimalna težina vozila= 800 kg

(uključuje Grupe E1/FIA, E1/Nacionalna, N, A, Kit Cars, ST, SP, S2000, ETCC, H, F i TWC/TCR zajedno); minimalna težina vozila = 900 kg

Mitsubishi Colt Cup-vozila, Renault Clio IV vozila i TWC/TCR- vozila, sukladno posljednjim službenim važećim objavljenim tehničkim pravilnicima, biti će uvršteni u grupu do 2000 cc.

**Grupa D4 -2000 cc special** (uključuje Grupe E1/FIA, E1/Nacionalna, N, A, Kit Cars, ST, SP, S2000, ETCC, H i F, zajedno);

#### Grupa D4 -3500 cc\*

Minimalna težina vozila sukladno pravilima FIA-e

(uključuje Grupe E1/FIA, E1/Nacionalna, N, A, GT i F, zajedno); Minimalna težina vozila: +2000-2500 cc = 960 kg; +2500-3000 cc = 1030 kg; +3000-3500 cc = 1100 kg

**Grupa 4 +3500 cc\*** (uključuje Grupe E1/FIA, E1/Nacionalna -4000 cc, N, A, GT, GTC i F, E2SH - 4000 sa iznimkom DTM, zajedno),

Minimalna težina vozila = 1150 kg. Za vozila preko 4000 cc "Balance of Performance/BOP za FIA-CEZ 2016" mora se poštovati.

Grupa GTC vozila sukladno pravilima Porsche Cupa odnosno Ferrari-Challenge odnosno Lamborghini Super Trofeo, odnosno Ginetta Cup, svi sukladno posljednjim službenim važećim objavljenim tehničkim pravilnicima, zajedno. Jedina iznimka tehničkim pravilnicima Kupova za GTC-vozila su kočnice (koje su slobodne). Dizel-vozila koja imaju pogon na dva kotača i turbo motor sa nominalnim kapacitetom cilindra manje od 2000 cc i minimalnom težinom vozila ispod 1000 kg biti će prihvaćene u navedene grupe do 2000 cc.

Za sva vozila: Vozači su obvezni da pokažu tehnički pravilnik po kojem je njihovo vozilo pripremljeno tijekom cijelog natjecanja. Za GT vozila: GT1 i GT 2 vozila sa važećom ili isteklom homologacijom i stvarnim BOP-FIA CEZ biti će prihvaćena.

Grupa D4 -1600, grupa D4 -2000 mogu startati zajedno na zasebnoj utrci D4 -2000cc. Grupa D4 -2000

special, grupa D4 -3500 i grupa D4 +3500 mogu startati zajedno na zasebnoj utrci D4 +2000cc.

#### **Division 5**

CN -3000cc, Radical Cars -4000cc (sukladno ERC 2013.), i E2-SC -4000cc (uključujući KTM X-Bow sukladno pravilima X BB\*/X-Bow Battle – OSK ili X-Bow Battle – CZ), Praga R1 cup -3500cc\*, CM/FFSA\*, CM/National\*. Sva D5 vozila moraju imati prednja i zadnja svijetla.

Preporuča se da vozila u Diviziji 4- i Diviziji 5 +2000 cc – voze odvojene utrke.

\* = sukladno nacionalnim pravilima (potvrda svog ASN-a da vozilo zadovoljava nacionalnim pravilima mora biti pokazana za svako vozilo,) i slijedeća pravila:

- Max. Ograničenje buke je 102 dB(A) (+2 dB(A) tolerancija).
- Ukoliko vozilo starta prema pravilima Kupa, natjecatelj mora prikazati bitna tehnička pravila na bilo koji zahtjev tehničke komisije organizatora.  
Sigurnosna oprema (sigurnosni kavezi, rollbari, sjedala i pojasevi) moraju zadovoljiti FIA App."J"

za Grupu.

Na natjecanju se može nastupiti s vozilima koja zadovoljavaju uvjete propisane Dodatkom "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA, Tehničkog pravilnika i Dodatka Tehničkom pravilniku za autosportove HAKS-a, Tehničkog pravilnika kupova, za Prvenstvo Hrvatske i Kup mogu nastupiti slijedeća vozila:

Grupa 1 Klase:1,2,3 do 1400 ccm - N/A/E1  
Grupa 2 Klase:4,5,6 do 1600 ccm - N/A/E1  
Grupa 3 Klase :7,8,9 do 2000 ccm - N/A/E1  
Grupa 4 Klase :10,11,12 preko 2000 ccm - N/A/E1  
Business V.I.P. Kup

#### **Članak 9.**

##### **UVJETI ZA VOZAČE**

Pravo sudjelovanja na utrci imaju svi uredno prijavljeni vozači koji posjeduju:

- vozačku licencu važeću za 2018. godinu u skladu s pravilnicima navedenim u članku 1. ovog Pravilnika.
- Liječnički karton ovjeren za 2018. godinu ne starije ovjere od 6 mjeseci.
- Potvrdu o uplaćenju članarini za nastup u iznosu:

Grupa 1 Klase:1,2,3 do 1400 ccm - N/A/E1	1.000 KN
Grupa 2 Klase:4,5,6 do 1600 ccm - N/A/E1	1.000 KN
Grupa 3 Klase :7,8,9 do 2000 ccm - N/A/E1	1.000 KN
Grupa 4 Klase :10,11,12 preko 2000 ccm - N/A/E1	1.000 KN
Business V.I.P. Kup	1.000 KN

Ukoliko vozači žele nastupiti u utrci izdržljivosti za CEZ prvenstvo, isti plaćaju članarinu prema Posebnom pravilniku za CEZ utrcu izdržljivosti

- Vozači za nastup na natjecanju moraju biti osigurani:
  - a) na najmanje 50.000,00 kuna za slučaj smrti,
  - b) na najmanje 100.000,00 kuna za slučaj trajnog invaliditeta.
- Vozači obvezno moraju biti odjeveni u homologirane vatrootporne kombinezone dugih rukava, (uključujući zaštitnu obuću, donje rublje, podkapu i rukavice), koji moraju odgovarati važećim FIA standardima.

#### **Članak 10.**

##### **PRIJAVE**

Prijave za natjecanje za Prvenstvo Hrvatske podnose se na odgovarajućem obrascu u skladu s ovim Pravilnikom na linku u nastavku:

**PRIJAVNI LIST**

Prijavom za natjecanje u Prvenstvu Hrvatske i uplatom članarine vozač ostvaruje pravo na nastup i bodovanje u utrci za CEZ prvenstvo. **Vozač mora OBAVEZNO ispuniti prijavu i za CEZ natjecanje.**

Prijave za CEZ natjecanje podnose se na odgovarajućem obrascu u skladu s ovim Pravilnikom na linku u nastavku:

**ENTRY FORM**

**POSljednji dan prijama prijava je u petak, 27.07.2018.**

Na prijavnom listu moraju biti ispunjeni svi podaci. Prijavni list mora biti potpisan od strane vozača na verifikaciji. Nepotpuni ili nejasni prijavni listovi neće biti prihvaćeni.

Potpisom prijave vozač i/ili natjecatelj obvezuju se pridržavati odredbi svih pravila navedenih u članku 2. ovog Posebnog pravilnika. Nepridržavanje odredbi bilo kojeg pravilnika ima za posljedicu odgovornost natjecatelja i vozača.

Svaki vozač i natjecatelj nastupa na osobnu odgovornost. Organizator ne prihvaća bilo kakvu odgovornost vozačima za povrede osoba i štete na imovini vozača, natjecatelja, mehaničara i trećih lica. Svaki natjecatelj/vozač odgovoran je za sva osobna osiguranja.

Uplata članarine obavlja se na transakcijski račun:

**HR0623400091110466306**  
**Privredna banka Zagreb**  
**Swift code: PBZGHR2X**

#### **Članak 11.**

##### **REKLAMIRANJE**

Obvezna reklama organizatora nalazi se iznad startnog broja sa obje strane vozila. Ukoliko to ne bude moguće na pojedinim vozilima, obvezna reklama će se nalijepiti prema FIA pravilima.

Neobvezne reklame organizatora biti će propisane u Biltenu broj 1, a vozači ih mogu odbiti uz plaćanje naknade od 1.000 kn

#### **Članak 12.**

##### **PRIJAM, TEHNIČKI PRIJEM I VERIFIKACIJA**

Prijam vozača i tehnički prijem vozila obavljat će se prema Programu natjecanja na automotodromu "Grobnik".

Mjerodavno za utvrđivanje regularnog pristupa tehničkom pregledu i verifikaciji je vrijeme prijave vozača verifikacijskoj komisiji i prijave vozila tehničkoj komisiji, a prema rasporedu iz Programa natjecanja.

Tehnički prijam, verifikacija dokumenata i liječnički pregled vršiti će se prostorima tehničkog prijama na automotodromu Grobnik.

U sastavu verifikacijske komisije nalaziti će se doktor, zbog liječničkog pregleda vozača.

Tehnički prijam bit će organiziran u skladu s Pravilnikom za autosportove HAKS-a.

Dodatni tehnički prijam i verifikacija će biti dozvoljeni vozačima koji su najavili naknadni dolazak najkasnije u petak do završetka redovnog tehničkog prijama i verifikacije te platili 100 Eura.

#### **Članak 13.**

##### **STAZA**

Natjecanje se održava na stazi automotodroma "GROBNIK". Dužina staze je 4.168,75 metara.

#### **Članak 14.**

##### **STARTNI BROJEVI**

Organizator će dodijeliti startni broj vozačima koji nisu napisali startni broj u prijavnom listu, nakon što zaprimi sve prijavne listove, te će o dodijeljenom broju obavijestiti vozače putem Liste prijava.

Startne brojeve osiguravaju vozači sami i moraju odgovarati FIA pravilima.

#### **Članak 15.**

##### **PARK VOZAČA I ZATVORENO PARKIRALIŠTE**

Park vozača nalazi se na zapadnoj strani objekta automotodroma "Grobnik".

Zatvoreno parkiralište nalazi se unutar parka vozača i ograđeno je. U zatvoreno parkiralište obavezno ulaze sva vozila koja završe utrku.

#### **Članak 16.**

##### **SASTANAK S VOZAČIMA**

U subotu 04.08.2018. u 8,45 će direktor utrke održati sastanak s vozačima i natjecateljima u prostoru tehničkog pregleda. Bilježiti će se prisustvo i svi natjecatelji i vozači moraju prisustvovati sastanku. Neprisustvovanje će se kazniti novčanim iznosom od 200 KN.

#### **Članak 17.**

##### **TRENING**

Privatni treninzi biti će organizirani u Četvrtak 02.08.2018. Biti će organizirana dva treninga. Cijena jednog treninga iznosi 75 Eur. Privatni treninzi biti će organizirani i u Petak 03.08.2018. Biti će organizirano pet treninga. Cijena jednog treninga iznosi 75 Eur, a cijena paketa svih pet treninga iznosi 300 Eur.

Službeni reninzi će biti održani prema satnici koja će biti uručena vozačima na sastanku s vozačima i objavljena na službenim oglasnim pločama.

Tijekom cijelog treninga mjeri se vrijeme svakog punog kruga. Da bi vozač mogao nastupiti na utrci, mora postići kvalifikacijsko vrijeme od 120 % najboljeg vremena treninga u svojoj klasi.

U iznimnim okolnostima Sportska komisija može odobriti nastup vozaču koji nije postigao kvalifikacijsko vrijeme.

#### **Članak 18.**

##### **UTRKA**

Utrke se voze u dužini prema pravilniku za CEZ prvenstvo; 25 minuta + 1 okrug.



Organizator će prije početka treninga i utrke u pred startnom prostoru provjeriti osobnost vozača i vozila koje izlaze na stazu.

Na utrci se boduju samo oni vozači koji su odvezili najmanje 70% punih krugova pobjednika klase.

#### **Članak 19.**

##### **STARTNA PROCEDURA**

Sukladno članku 17. dodatka A01 Pravilnika o autosportovima HAKS-a i sportskog pravilnika za CEZ prvenstvo.

#### **Članak 20.**

##### **STOP AND GO KAZNA**

Sukladno članku 20. dodatka A01 Pravilnika o autosportovima HAKS-a.

Mjesto za izvođenje kazne "STOP AND GO" biti će na izlazu iz PIT STOP LINE-a i obilježeno će biti gumenim čunjevima.

#### **Članak 21.**

##### **SAFETY-CAR (VOZILO SIGURNOSTI)**

Sukladno članku 21. dodatka A01 Pravilnika o autosportovima HAKS-a.

#### **Članak 22.**

##### **SUHA ILI MOKRA UTRKA**

Sukladno članku 22. dodatka A01 Pravilnika o autosportovima HAKS-a.

#### **Članak 23.**

##### **OGRANIČENJE BRZINE**

U PIT STOP Liniji je ograničenje brzine 60 km/h.

Vozači koji prekorače ograničenje brzine biti će novčano kažnjeni:

- Tijekom treninga:
  - Prekoračenje brzine do 10 km/h 200 KN
  - Prekoračenje brzine 11 – 30 km/h 500 KN
  - Prekoračenje brzine preko 30 km/h 2.000 KN
- Tijekom utrke:
  - Za svako prekoračenje brzine kazna je STOP AND GO +5sec,
  - Novčana kazna kao na treningu

#### **Članak 24.**

##### **PRIGOVORI I APELI**

Prigovori i apeli podnose se u skladu s FIA ISC-om i Pravilnikom o autosportovima HAKS-a.

#### **Članak 25.**

##### **NAGRADE**

Nagrade se dodjeljuju prema Pravilniku za CEZ i ostalim pravilima iz članka 2.

Uručivanje sportskih nagrada biti će ispod tribine za publiku na automotodromu Grobnik.

#### **Članak 26.**

##### **ZAVRŠNE ODREDBE**

Dopune, izmjene i tumačenje ovog Posebnog pravilnika u isključivoj su nadležnosti organizatora i Sportske komisije natjecanja.

Tajnik  
Dean Grbac

Direktor  
Dean Grbac

Pravilnik je pregledan i isti sadrži sve elemente predviđene pravilnikom o autosportovima HAKS-a i pripadajućih dodataka.

Uredžbeni broj: 25/18-A1CEZ  
Zagreb, 21.6.2018.