

Prednosti i mane sistema testiranih vozila

Aiways U5 Premium



Cijena testiranog vozila: 38,480 €

Cijena i naziv sistema za parkiranje: Auto Parking Assistant (APA) - standardna oprema

Zaključak:

Kad je riječ o automatizovanom parkiranju, novajlija iz Kine dobro parira poznatijim proizvođačima. U potpunosti koristi raspoloživo parking mjesto. Za paralelno parkiranje potrebno mu je samo dodatnih 1,02m pored dužine vozila. Iako tako za okomito parkiranje potrebno mu je tek dodatnih 1,04m pored širine vozila. Sa druge strane, Aiways bi trebao poboljšati: Korištenje zajeidentifikacije paralelnih i okomitih parking mjesta i mogućnost glasovnih naredbi na više jezika.

Prednosti:

- ✓ Dobra HMI vizuelizacija
- ✓ Dobro glasovno navođenje
- ✓ Dobro učitavanje parking mjesta
- ✓ Parkiranje na uskim mjestima
- ✓ Oprezno parkiranje
- ✓ Standardni sistem pomoći pri parkiranju

Nedostaci:

- ✗ Nema automatskog uočavanja paralelnih/okomitih parking mjesta
- ✗ Neispravna oznaka parking mjesta na displeju (okomito/paralelno)
- ✗ Glasovno navođenje je trenutno samo na engleskom jeziku
- ✗ Parkiranje traje dugo radi govornih uputa
- ✗ Priručnik ne sadrži opis sistema

BMW serije 5



BMW 540i xDrive saloon

Cijena testiranog vozila: 93,384 €

Cijena i naziv sistema za parkiranje: Remote-controlled parking, Parking Assistant Plus, BMW display key, keyless entry - 3,100 €

Zaključak:

Stručnjaci u BMW-u dizajnirali su savršeno funkcionalan i jednostavan sistem za pomoć pri parkiranju. Kada se parking jednom prepozna i potvrdi putem HMI interfejsa, BMW se automatski parkira, pri tome uzimajući u obzir i prostor potreban za otvaranje vrata. Automobil savladava praktično svaku situaciju parkiranja u svakodnevnoj vožnji. Parkiranje na daljinsko upravljanje je takođe veoma jednostavno. Jedina zamjerka je što s vremena na vrijeme mora bežično napuniti veliki ključ koji morate nositi sa sobom.

Prednosti:

- ✓ Nije potrebna sigurnosna opcija
- ✓ Odličan prikaz uočenih prepreka na HMI interfejsu
- ✓ Automatsko otkrivanje pralelnih/okomitih parking mjesta
- ✓ HMI interfejs prikazuje prostor koji je potreban za otvaranje vrata
- ✓ Daljinsko upravljanje je lako
- ✓ Parkiranje zahtjeva nekoliko logičnih manevara; centriranje tokom parkiranja unaprijed putem daljinskog upravljanja
- ✓ Dobar vizuelni prikaz na ključu

Nedostaci:

- ✗ Rad papučice gasa i kočnice prilikom vožnje nije usklađen u vožnji preko prepreka kad se upravlja daljinskim
- ✗ Glomazan i težak ključ

Ford Focus



Ford Focus ST Line 2.0 Eco Blue Automatic

Cijena testiranog vozila: 40,355 €

Cijena i naziv sistema za parkiranje: Easy Parking Pack Plus - 650 €

Zaključak:

Ford je zadivio lakim rukovanjem i jasnom grafikom na displeju. Sa cijenom sistema od samo 650 € (Cool & Connect oprema), ovaj koristan sistem je relativno pristupačan. Parkiranje je brzo i tačno. Prilikom okomitog parkiranja, Ford pored širine zahtjeva samo 0,86 m dodatnog prostora.

Prednosti:

- ✓ Brzo i tačno parkiranje
- ✓ Veoma jasan i direktan displej HMI interfejsa
- ✓ Nema potrebe za čitanjem uputstava prije upotrebe
- ✓ Odlično uočavanje mjesta za parking
- ✓ Parkiranje zahtjeva nekoliko logičnih manevara
- ✓ Niska cijena

Nedostaci:

- ✗ Okomita i paralelna parking mjesta nisu automatski prepoznata

KIA Sorento



KIA Sorento 2.2 CRDi AWD Platinum

Cijena testiranog vozila: 55,790 €

Cijena i naziv sistema za parkiranje: Remote Parking Assist (RSPA) - standardna oprema

Zaključak:

Nakon što shvatite pravilo „4 sekunde“ pritiskanja dugmeta, sistem je jednostavan za upotrebu. Daljinski upravljač uvijek nosite sa sobom jer su 3 dodatna dugmeta ugrađena u ključ. Međutim, za razumjevanje rukovanja moraćete detaljno pročitati uputstvo. Ni ključ ni samo vozilo ne daju nikakve povratne informacije kada daljinski upravljač ne radi. Iz sigurnosnih razloga KIA odmah zaustavlja parkiranje uz pomoć daljinskog upravljanja prilikom prelaska preko ravne prepreke što onemogućuje ulazak u garažu koja ima prag.

Prednosti:

- ✓ Dolazi kao standardni dio opreme na određenom nivou
- ✓ Nije potreban dodatni ključ ili aplikacija za pametni telefon
- ✓ Vozilo je centrirano na parking mjest prilikom parkiranja prema naprijed

Nedostaci:

- ✗ Nema povratnih informacija
- ✗ Pokretanje postupka parkiranja je doneklo zamorno zbog „pravila od 4 sekunde“
- ✗ Dostupno samo za najskuplji paket opreme sa dizel motorom

Mercedes S-klasa



Mercedes S500 4Matic

Cijena testiranog vozila: 152,213 €

Cijena i naziv sistema za parkiranje: Parking pack with remote parking function, keylessgo - 3.272,50 €

Zaključak:

Trenutno vjerovatno ne postoji niti jedan automobil koji posjeduje toliko tehnologije i opcija pri parkiranju. S klasa se parkira autonomno. Savršeno kombinuje mogućnost sistema za pomoć pri parkiranju sa prednostima upravljanja na sve točkove pri čemu se zadnji točkovi mogu okretati do 10 stepeni. Ovo omogućava Mercedesu da uđe na parking mjesto što manuelno nije moguće. Nažalost, testiranim vozilom bžnije moguće daljinski upravljati putem pametnog telefona. Sa cijenom od 3.272,50 € ovaj sistem je vrlo skupa opcija.

Prednosti:

- ✓ Pozadinska pretraga parking mjesta
- ✓ „Rakov“ hod zahvaljujući upravljanju na sve točkove
- ✓ Parkiranje se lako ponavlja
- ✓ Spreman za AVP (automatizovano parkiranje vozila)
- ✓ Parkiranje zahtjeva par koraka
- ✓ Moguće je okretanje izvan okomitog mjesta za parkiranje

Nedostaci:

- ✗ Veoma skupa opcija

Porsche 911



Porsche 911 Convertibile 4s

Cijena testiranog vozila: 198,565,10 €

Cijena i naziv sistema za parkiranje: Remote Parking Assist, keyless entry - 4.432,75 €

Zaključak:

Porsche 911 na daljinsko upravljanje mnogima je san još iz djetinjstva. San je ostvariv onima koji mogu priuštiti sebi ovakav automobil, barem što se tiče sistema za daljinsko parkiranje. Porsche impresionira velikim brojem mogućih parkiranja i kad sjedite u vozilu i putem daljinskog upravljanja. Međutim, još uvijek ima prostora za poboljšanja što se tiče ponavljanja uočavanja parking mjesta i izdržljivosti sistema. Pri daljinskom upravljanju, Porsche glatko prelazi preko prepreka. S cijenom od 4.432,75 € ovaj sistem je veoma skup.

Prednosti:

- ✓ Putanja vožnje se uživo pokazuje na interfejsu
- ✓ Automobil ima mogućnost da izvede mnoge manevre parkiranja
- ✓ Glatkoća prilikom vožnje preko prepreka
- ✓ Spreman za AVP (automatizovano parkiranje vozila)
- ✓ Parkiranje zahtjeva par koraka
- ✓ Moguće je okretanje izvan okomitog mjesta za parkiranje

Nedostaci:

- ✗ Veoma skupa opcija
- ✗ Nepouzdana uočavanja parking mjesta
- ✗ Aplikacija ponekad ne reaguje i potrebno je njeno ponovno pokretanje
- ✗ Komplikovano prenošenje uočenog parking mjesta sa putnog računara na upravljanje pametnim telefonom
- ✗ Daljinsko upravljanje zahtjeva pristup aplikaciji sa različitim oblicima identifikacije

VW Touareg



VW Touareg 3.0V6 eHybrid Atmosphere 4Motion

Cijena testiranog vozila: 99,856 €

Cijena i naziv sistema za parkiranje: Park Assist plus, memorypack, „Vienna“ leatherpack, keylessaccess, caralarm - 5.270 €

Zaključak:

Da biste dobili sistem za parkiranje velikog SUV vozila, morate platiti dodatnih 5.270 €, koji je pri tome dostupan samo za plug-in hibrid vozila. Za taj novac dobijate sistem za parkiranje visokih performansi koji uključuje i daljinsko upravljanje. Međutim, za paralelno parkiranje ovom vozilu potrebno je 1,32 m prostora pored dužine vozila što je duže od bilo kojeg testiranog automobila. Iako je aplikaciju za daljinsko upravljanje parkiranjem lako konfigurirati, njena stabilnost je osrednja.

- ✓ Putanja vožnje se uživo pokazuje na interfejsu
- ✓ Automobil ima mogućnost da izvede mnoge manevre parkiranja
- ✓ Odlično kontrolisana vožnja preko prepreka
- ✓ Opcije parkiranja se lako mijenjaju
- ✗ Aplikacija za daljinsko upravljanje nije bila pouzdana i morali smo je ponovo instalirati
- ✗ Skupa opcija