



BIHAMK

BOSANSKOHERCEGOVAČKI AUTO-MOTO KLUB

P R A V I L N I K

**O ORGANIZACIJI I REALIZACIJI
SAOBRAĆAJNO/PROMETNO OBRAZOVNIH
TAKMIČENJA/NATJECANJA UČENIKA
OSNOVNIH ŠKOLA U BOSNI I HERCEGOVINI U
2019.**

Na osnovu Pravila međunarodne automobilističke federacije Fédération Internationale de l' Automobile (u daljem tekstu: FIA) za održavanje saobraćajno/prometno obrazovnih takmičenja/natjecanja djece i člana 39. Statuta Bosanskohercegovačkog auto-moto kluba, Upravni odbor BIHAMK-a na sjednici održanoj 28. marta/ožujka 2019. godine donosi

PRAVILNIK

O ORGANIZACIJI I REALIZACIJI SAOBRAĆAJNO/PROMETNO OBRAZOVNIH TAKMIČENJA/NATJECANJA UČENIKA OSNOVNIH ŠKOLA U BOSNI I HERCEGOVINI U 2019. GODINI

I Opšte/Opće odredbe

Član 1.

Ovim Pravilnikom propisuju se ciljevi i način provođenja saobraćajno/prometno obrazovnih takmičenja/natjecanja učenika osnovnih škola u Bosni i Hercegovini (u daljem tekstu: takmičenje/natjecanje) što ga u saradnji sa lokalnim auto klubovima organizuje BIHAMK.

Član 2.

Cilj takmičenja / natjecanja je unapređenje saobraćajne / prometne kulture mladih i povećanje stepena / stupnja sigurnosti cestovnog saobraćaja / prometa.

Član 3.

Saobraćajno/prometno obrazovno takmičenje/natjecanje organizuje se u 3 (tri) nivoa:

- Školska takmičenja/natjecanja
- Kvalifikaciono školsko takmičenje/natjecanje
- Finalno takmičenje/natjecanje

Neposrednu organizaciju, pripremu i realizaciju školskih takmičenja/natjecanja provode škole u saradnji sa lokalnim auto-moto klubovima.

Kvalifikaciona školska takmičenja/natjecanja organizuje BIHAMK u saradnji sa školama i lokalnim auto-moto klubom.

Finalno takmičenje/natjecanje organizuje BIHAMK, a izvršni organizator može biti i auto-moto klub kojem je odlukom o organizaciji za tekuću godinu povjerena organizacija finalnog takmičenja/natjecanja.

Član 4.

Rokovi za održavanje takmičenja/natjecanja su:

Školska takmičenja/natjecanja najkasnije do 30. marta/ožujka.

Kvalifikaciona školska takmičenja/natjecanja najkasnije do 10. maja/svibnja.

Finalno takmičenje / natjecanje održava se zadnji vikend u maju/svibnju tekuće godine.

Član 5.

Pravo učešća na takmičenju/natjecanju imaju učenici osnovnih škola u dobi od deset (10) do dvanaest (12) godina, odnosno učenici koji u tekućoj godini navršavaju navedene godine starosti.



Takmičari / natjecatelji koji ne budu ispunjavali ovaj uslov / uvjet biće diskvalifikovani. Nije dozvoljen nastup ni takmičarima / natjecateljima koji ispunjavaju gore navedene uslove / uvjete, ali su već imali status predstavnika BiH i BIHAMK-a na dosadašnjim evropskim/europskim takmičenjima / natjecanjima.

Član 6.

Ekipe koje učestvuju na kvalifikacionom školskom takmičenju/natjecanju čine dva dječaka i dvije djevojčice iz škole.

Svaka školska ekipa ima vođu ekipe (nastavnika), koji na kvalifikacionom školskom takmičenju/natjecanju zastupa ekipu.

Pratioca za takmičare/natjecatelje koji su se plasirali na finalno takmičenje/natjecanje određuje BIHAMK, sukladno broju plasiranih takmičara/natjecatelja po školama.

Član 7.

Nastavnik koji priprema djecu za takmičenje/natjecanje na školskom nivou određuje i prijavljuju ekipu za naredni kvalifikacioni školski nivo takmičenja/natjecanja, a na osnovu postignutih rezultata pojedinaca na takmičenju/natjecanju.

Krajnji rok za prijavu takmičara / natjecatelja (NA ADRESU ORGANIZATORA - faksom) je 15. april/travanj tekuće godine, do 12 sati. Prijava se vrši popunjavanjem i ovjeravanjem obrasca u prilogu pravilnika.

Prijava će biti validna samo u slučaju ako sadrži:

- Ime i prezime svakog člana ekipe
- Broj telefona člana ekipe
- Ime i prezime vođe ekipe
- E-mail adresu škole

Ekipa koja ne bude imala prijavu sa naprijed navedenim podacima neće moći pristupiti takmičenju/natjecanju.

Član 8.

Na osnovu rezultata provedenog takmičenja/natjecanja na nivou školskih takmičenja/natjecanja određuje se ekipa škole koja će je predstavljati na kvalifikacionom školskom takmičenju/ natjecanju.

Na osnovu rezultata provedenog takmičenja/natjecanja na nivou kvalifikacionih školskih takmičenja/natjecanja određuje se broj takmičara/natjecatelja iz škole koja će je predstavljati na finalnom takmičenju/ natjecanju.

Na finalnom takmičenju / natjecanju može učestvovati / sudjelovati onoliko učenika koliko ih zadovolji na školskom kvalifikacionom takmičenju/natjecanju.

Na osnovu rezultata provedenog finalnog takmičenja/natjecanja određuje se ekipa od 5 (pet) dječaka i 5 (pet) djevojčica od kojih će BIHAMK u završnom takmičenju/natjecanju odabrati ekipu od 2 (dva) dječaka i 2 (dvije) djevojčice koja će predstavljati Bosnu i Hercegovinu na evropskom/evropskom takmičenju/ natjecanju.

II Tok/tijek takmičenja/natjecanja

Član 9.

Školsko kvalifikaciono takmičenje/natjecanje se sastoji od teoretskog takmičenja/natjecanja koje će se obaviti u određenom vremenskom terminu u Informatičkoj sali škole. Testiranje će biti elektronsko.



Finalno takmičenje / natjecanje traje dva dana i sastoji se od:

- teoretskog dijela, i
- praktičnog dijela

Prvi dan se održava elektronsko testiranje (teoretski dio), vožnja na poligonu i poligonu praktičnog ponašanja (praktični dio), nakon čega će biti određen plasman pojedinaca u muškoj i ženskoj konkurenciji za završno takmičenje/natjecanje.

Drugi dan takmičenja/natjecanja predviđen je za organizovani izlet i povratak kući.

III Teoretski dio takmičenja / natjecanja

Član 10.

Prilikom teoretskog dijela takmičenja/natjecanja takmičari/natjecatelji će raditi test iz poznavanja saobraćaja / prometa.

Ispitna pitanja i način provođenja i bodovanja teorijskog takmičenja/natjecanja na nivou škole određuju škole u saradnji sa lokalnim auto - moto klubovima.

Ispitna pitanja i način provođenja i bodovanja teorijskog takmičenja/natjecanja na nivou školskog kvalifikacionog takmičenja/natjecanja određuje BIHAMK .

Ispitna pitanja i način provođenja i bodovanja teorijskog dijela finalnog takmičenja/natjecanja određuje BIHAMK.

IV Praktični dio takmičenja / natjecanja

Član 11.

Praktični dio takmičenja/natjecanja - ispit spretnosti takmičari/natjecatelji voze na posebno pripremljenoj stazi - poligonu. Tom prilikom se ocjenjuju vozačke sposobnosti takmičara / natjecatelja u upravljanju biciklom, mogućnost savladavanja prepreka na poligonu, kao i pravilna vožnja u saobraćaju/prometu.

Član 12.

Praktični dio takmičenja / natjecanja se vozi na biciklima koja su tehnički ispravna sa točkovima / kotačima od 20 i 24 cola (inča).

Takmičari / natjecatelji obavezni su vožnju na poligonu obaviti sa biciklističkom kacigom na glavi.

Bicikla i biciklističke kacige obezbjeđuje organizator.

Član 13.

Izgled poligona za finalno takmičenje/natjecanje određuje BIHAMK, na osnovu analiza i iskustava sa dosadašnjih evropskih/evropskih takmičenja/natjecanja.

V ŠKOLSKO KVALIFIKACIONO TAKMIČENJE

Provođenje teoretskog takmičenja/natjecanja

Član 14.

Prijavljena ekipa škole u tačno određenom vremenu pristupa elektronskoj izradi testa. Username i password dodjeljuje sekretar Komisije za saobraćajna/prometna takmičenja/natjecanja.



Član 15.

Tokom teoretskog dijela takmičenja/natjecanja nastavnik - voditelj saobraćajne/prometne sekcije nema pravo prisustva u prostoru koji je posebno pripremljen za testiranje takmičara / natjecatelja.

Ukoliko se kontrolom utvrdi da je nastavnik - voditelj saobraćajne/prometne sekcije bio prisutan na školskom kvalifikacionom takmičenju/natjecanju ili nekom od takmičara/natjecatelja pomagao pri izradi testa navedena škola će automatski biti diskvalifikovana.

Rezultati i plasman

Član 16.

Pojedinačni plasman u dalji tok takmičenja/natjecanja se određuje na osnovu postignutih rezultata, odnosno na osnovu broja kaznenih bodova. Plasman u dalji tok takmičenja ostvarili su takmičari / natjecatelji koji su tačno riješili 85% testa i više i imaju manje od 5 kaznenih bodova.

VI FINALNO TAKMIČENJE/NATJECANJE

Tehnička komisija i žiri

Član 17.

Tehničkim dijelom takmičenja / natjecanja rukovodi Tehnička komisija organizatora, koja određuje:

- Sudije za teoretsko testiranje takmičara / natjecatelja,
- Sudije na poligonu sa preprekama,
- 2 člana žirija i
- Domaćina za predstavnike - takmičare / natjecatelje svakog kantona/županije, koji će nositi transparent sa nazivom područja sa kojeg dolaze.

Predsjednik žirija na finalnom takmičenju/natjecanju je sekretar Komisije za saobraćajna/prometna takmičenja/natjecanja BIHAMK-a.

Član 18.

Rezultati i plasman

Pojedinačni plasman, u muškoj i ženskoj konkurenciji, se određuje na osnovu postignutih rezultata, odnosno kaznenih bodova. Bolji su rezultat ostvarili takmičari / natjecatelji koji imaju manje kaznenih bodova.

U slučaju da se prvih pet mjesta u bilo kojoj konkurenciji ne mogu sa tačnošću odrediti, zato što dva ili više takmičara / natjecatelja imaju isti rezultat, takvi će se pojedinci takmičiti / natjecati u dodatnoj "puž" - disciplini.

Zbirni pregled svih rezultata biće odštampan i podjeljen svim pratiocima nakon ceremonije dodjele nagrada za najbolje plasirane pojedince.

Član 19.

Prigovori

U skladu sa pravilima europskog saobraćajno/prometnog-obrazovnog takmičenja/natjecanja, sudijska odluka je konačna i na nju nije moguće podnijeti žalbu.



Tokom teoretskog dijela takmičenja/natjecanja niko od pratilaca nema pravo prisustva u prostoru koji je posebno pripremljen za testiranje takmičara / natjecatelja.

Jedino pratilac ima pravo da tokom vožnje takmičara / natjecatelja iz svoje grupe bude u blizini poligona, kako bi imao bolji uvid u dešavanja. Svi ostali članovi moraju biti izvan poligona, odnosno ograđenog prostora.

Ukoliko neko od članova neke od grupa uđe u poligon prije ili za vrijeme takmičenja/natjecanja, ista će biti automatski diskvalifikovana.

VI Pogodnosti i nagrade na finalnom takmičenju/natjecanju

Član 20.

Izvršni organizator za učesnike takmičenja / natjecanja obezbjeđuje:

- Diplomu za učešće / sudjelovanje na takmičenju / natjecanju (za sve takmičare / natjecatelje) i posebne diplome za pet najbolje plasiranih dječaka i pet najbolje plasiranih djevojčica,
- Pehare za tri najbolje plasirana dječaka i tri najbolje plasirane djevojčice,
- Bicikla ili neke druge vrijedne nagrade za tri najbolje plasirana dječaka i tri najbolje plasirane djevojčice,
- Ostale pogodnosti i nagrade izvršni organizator obezbjeđuje u skladu sa mogućnostima.

VII OSIGURANJE TAKMIČARA/NATJECATELJA

Član 21.

Za sigurnost takmičara/natjecatelja na svim nivoima takmičenja /natjecanja odgovaraju njihove vođe i odgovorne osobe iz osnovnih škola koje su dozvolile dolazak učenicima na takmičenje / natjecanje. Prema vlastitoj procjeni oni su dužni osigurati učenike, odnosno takmičare / natjecatelje za slučaj bilo kakvih tragičnih dešavanja tokom / tijekom prevoza/prijevoza do mjesta održavanja takmičenja / natjecanja, kao i tokom / tijekom takmičenja / natjecanja.

VIII FINANSIRANJE TAKMIČENJA/NATJECANJA

Član 21.

Troškove takmičenja/natjecanja na školskom nivou snosi škola.

Troškove školskog kvalifikacionog takmičenja/natjecanja snosi BIHAMK.

Troškove finalnog takmičenja/natjecanja snosi BIHAMK ili auto-moto klub kojemu je povjerena organizacija finalnog takmičenja/natjecanja za tekuću godinu uz određenu materijalnu pomoć BIHAMK-a.

Visina pomoći biće određena posebnom odlukom BIHAMK-a o sufinansiranju finalnog takmičenja/natjecanja.

IX ZAVRŠNO TAKMIČENJE/NATJECANJE

Član 22.

U završnom takmičenju/natjecanju učestvuje po (5) pet dječaka i djevojčica koji su postigli najbolje rezultate na finalnom takmičenju/natjecanju.



Član 23.

BIHAMK će najbolje plasirane dječake i djevojčice dodatno testirati, te će se na osnovu pokazanih rezultata tako odrediti 2 (dva) dječaka i 2 (dvije) djevojčice koji će ostvariti pravo na nastup na europskom/evropskom takmičenju / natjecanju.

Ukoliko neko od takmičara/natjecatelja odustane ili na bilo koji drugi način bude spriječen da participira u završnom takmičenju/natjecanju, BIHAMK će odrediti zamjenskog takmičara/natjecatelja, koji je shodno pregledu rezultata ostvario bolje rezultate od preostalih takmičara / natjecatelja na finalnom takmičenju / natjecanju, ali nije uspio da ostvari direktno pravo učešća / sudjelovanja u završnom takmičenju/natjecanju.

Član 24.

U završnom takmičenju/natjecanju testiraće se:

- a. Teorijsko poznavanje pravila u saobraćaju/prometu
- b. Praktično poznavanje pravila u saobraćaju/prometu
- c. Spretnost vožnje na poligonu
- d. Opšta/opća kultura

XI EVROPSKO TAKMIČENJE/NATJECANJE

Ekipe BIHAMK-a koja učestvuje na europskom/evropskom takmičenju/natjecanju čine dvije djevojčice i dva dječaka koji su postigli najbolje rezultate na završnom takmičenju/natjecanju.

Broj članova ekipe BIHAMK-a određuje se prema pravilima FIA-e.

Član 25.

BIHAMK zadržava pravo da u skladu sa mogućnostima i potrebama najbolje plasirane dječake i djevojčice dodatno testira tokom organizovanih priprema. Ukoliko neko od članova ekipe predstavnika BiHAMK-a odustane ili na bilo koji drugi način bude spriječen da participira kao član ekipe, BIHAMK će odrediti zamjenskog člana, koji je shodno pregledu rezultata ostvario najbolje rezultate od preostalih takmičara / natjecatelja na završnom takmičenju / natjecanju, ali nije uspio da ostvari direktno pravo učešća / sudjelovanja u ekipi predstavnika BiH.

Član 26.

Generalni sekretar/tajnik BIHAMK-a odrediće voditelje ekipe na europskom/evropskom takmičenju/natjecanju i druge pratitelje ekipe BIHAMK-a.

XII PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 27.

Ovaj pravilnik je sačinjen u skladu sa Pravilnikom tehničkog komiteta FIA za organizaciju europskog/evropskog saobraćajnog / prometnog takmičenja / natjecanja. Pristajanjem na učešće / sudjelovanje na takmičenju / natjecanju svi pojedinci i ekipe prihvataju ovaj pravilnik i dužni su u cjelosti poštivati odluke organizatora, odnosno žirija.



Član 28.

Bosanskohercegovački auto-moto klub pridržava pravo provjere poštivanja odredbi ovog pravilnika tokom ili nakon održavanja takmičenja/natjecanja na nižim nivoima/razinama.

Član 29.

Izuzetno od naprijed navedenih odredbi, a poštujući činjenicu da na pojedinim područjima postoji tradicija provođenja takmičenja/natjecanja po odredbama Pravilnika usvojenog 9. januara/siječnja 2015. godine, Komisija za saobraćajna/prometna takmičenja/natjecanja zadržava pravo donešenja odluke da se takmičenja/natjecanja u pojedinim područjima organizuju i realizuju u skladu sa navedenim pravilnikom.

Član 30.

Stupanjem na snagu ovog pravilnika prestaju da važe ranije doneseni pravilnici o organizaciji i realizaciji Saobraćajno/prometno - obrazovnog takmičenja/natjecanja učenika osnovnih škola u BiH, osim u slučajevima predviđenim članom 29. ovog pravilnika kad se, uz donošenje odgovarajuće odluke, primjenju odredbe pravilnika usvojenog na 9. sjednici Upravnog odbora BIHAMK-a održanoj 27. januara/siječnja 2015. godine.

Prilog:

1. Informacija o provođenju finalnog takmičenja/natjecanja
2. Prijavni list

Predsjednik

Ivo Komšić

M.P.



Prilog 1.

INFORMACIJE O PROVOĐENJU FINALNOG TAKMIČENJA/NATJECANJA

Takmičenje / natjecanje se sastoji:

- od teoretskog dijela, i
- praktičnog dijela

Teoretski dio takmičenja/natjecanja

Elektronski test poznavanja pravila sigurnog saobraćaja/prometa se sastoji od 20 pitanja, koji obuhvata provjeru usvojenih znanja o propisima saobraćaja/prometa na cestama podjeljenih u tri kategorije:

- poznavanje saobraćajnih/prometnih znakova
- ponašanje na raskrsnici / raskrižju
- kretanje po cesti

Takmičari / natjecatelji mogu test ispunjavati najviše 15 minuta, nakon čega se test završava i sva pitanja koja nisu urađena smatraju se netačnima. U osnovi se pitanja oslanjaju na publikaciju "Poznavanje saobraćaja" (Treće izdanje). Ispitna pitanja i način provođenja i bodovanja teorijskog dijela finalnog takmičenja/natjecanja određuje BIHAMK.

Bodovanje će se vršiti po slijedećem principu:

Za svaki pogrešan odgovor na pitanja od 1 do 6 ... 1 kazneni bod
(ova pitanja su najjednostavnija - obična, bez slikovnog prikaza)

Za svaki pogrešan odgovor na pitanja od 7 do 14 ... 2 kaznena boda
(ova pitanja su složeniija, sa slikovnim prikazom)

Za svaki pogrešan odgovor na pitanja od 15 do 20 ... 3 kaznena boda
(ova pitanja su najsloženija, sa slikovnim prikazom raskrsnice/raskrižja)

Praktični dio takmičenja/natjecanja

Praktični dio takmičenja vozi se na posebno pripremljenom poligonu prema kategorijama:

- a. Praktično poznavanje pravila u saobraćaju/prometu
- b. Spretnost vožnje na poligonu

Praktični dio takmičenja / natjecanja se vozi na biciklima sa točkovima / kotačima od 20 i 24 cola (inča), koje obezbjeđuje organizator i preuzima na sebe obavezu da ih po potrebi prilagodi poligonu, kako bi se otklonila mogućnost neizbježnog zapinjanja dijelova bicikla za pojedine elemente poligona.

Takmičari / natjecatelji imaju pravo da izaberu bicikl koji im najviše odgovara i da obave kraću probnu vožnju u prostoru prije starta, kao i da zahtjevaju podešavanje upravljača i sjedišta / sjedala.

Takmičari / natjecatelji će vožnju na poligonu obaviti sa biciklističkom kacigom na glavi, koju obezbjeđuje organizator.



U prvoj kategorije vrijeme za koje takmičari / natjecatelji obave vožnju na poligonu se ne uzima u obzir prilikom bodovanja, dok će u drugoj kategoriji takmičari/natjecatelji koji ne završe vožnju u roku od 3 minute dobiti određeni broj kaznenih bodova.

Ukoliko takmičar/natjecatelj tokom vožnje ne uspije da se usmjeri ka nekoj prepreci i načini određeno kružno kretanje (ne polukružno) kako bi se ponovo uputio ka prepreci, smatraće se da je izostavio tu prepreku i biće mu dodijeljeno 25 kaznenih bodova.


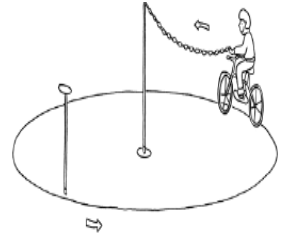

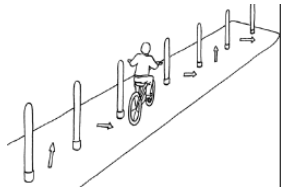

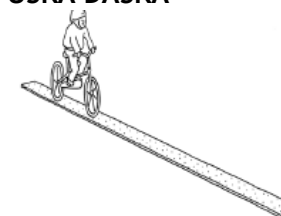
Takmičarima/natjecateljima nije zabranjeno ustajanje sa sjedišta / sjedala dok nastupaju na poligonu, niti im noge moraju biti na pedalama, međutim moraju biti u sjedećem položaju sa nogama na pedalama ako nastupaju u „puž“ disciplini (u slučaju izjednačenog rezultata).

Ukoliko tokom vožnje dođe do kvara na biciklu, takmičar/natjecatelj ima pravo ponavljanja vožnje na poligonu.

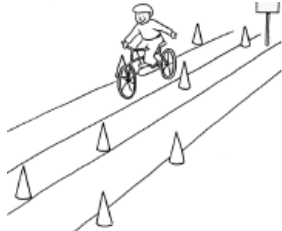
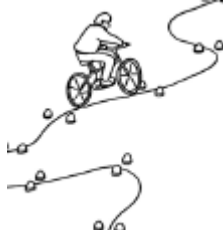

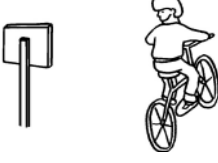
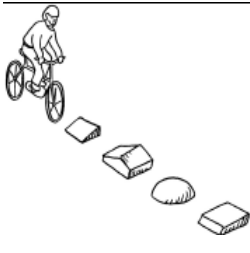

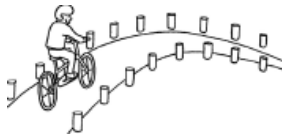
Detaljne skice svih elemenata, opis obaveznih i potrebnih radnji i postupaka takmičara/natjecatelja, kao i listu, opis i broj kaznenih poena utvrđuje BIHAMK. Vođe/pratioci će sa istim biti upoznate na sastanku koji će biti održan prije početka takmičenja/natjecanja.



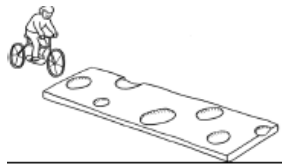

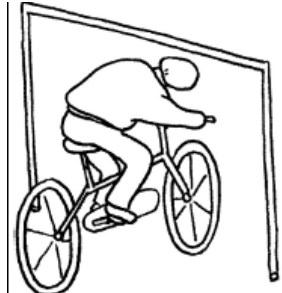

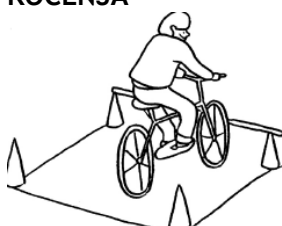
Prikaz mogućih zadataka, prepreka i pogrešaka na poligonu ispita spretnosti:

ELEMENTI POLIGONA	ELEMENTI BODOVANJA	Kazneni bodovi
START 	Prelazak startne linije prije znaka	-5
KRUG 	Neuzimanje lanca	-3
	Ispuštanje lanca	-3
	Svako puštanje da se lanac vuče po podlozi	-1
	Pomjeranje stuba	-1
	Obaranje stuba	-2
KOSA DASKA 	Silazak točka sa kose daske	-2
	Silazak oba točka sa kose daske	-4
	Propušteno penjanje na dasku	-5
SLALOM 	Pomjeranje kapije slaloma	-1
	Obaranje kapije slaloma	-2
	Izostavljanje kapije u slalomu i prolazak pored kapije suprotno obilježenom smijeru	-3
	Prelaženje preko bočne linije	-1
OSMICA 	Obaranje ili pomjeranje do 3 čunja	-1
	Obaranje ili pomjeranje od 4 do 6 čunjeva	-2
	Obaranje ili pomjeranje od 7 do 10 čunjeva	-3
	Obaranje ili pomjeranje 11 ili više čunjeva	-4
USKA DASKA 	Silazak točka sa uske daske	-2
	Silazak oba točka sa uske daske	-4
	Propušteno penjanje na dasku	-5



PROMJENA TRAKE 	Propuštena ili pogrešna provjera preko ramena	-3
	Propušteno ili pogrešno davanje signala rukom (nedovoljno odručena ruka, prerano spuštenu ruku, prvo znak rukom pa onda provjera)	-3
	Prelazak preko bočne linije	-1
USKI PROLAZ 	Svako dodirivanje ili pomjeranje pločice	-1
	Neprolaženje između pločica	-5
"S" STAZA 	Obaranje ili pomjeranje 1 čunja	-1
	Obaranje ili pomjeranje od 2 do 4 čunjeva	-2
	Obaranje ili pomjeranje od 5 do 6 čunjeva	-3
	Obaranje ili pomjeranje 7 ili više čunjeva	-4
PROVJERA IZA 	Propuštena provjera iza (broj nije zapamćen)	-3
NERAVNA STAZA 	Silazak sa strane	-3
	Svaki propušteni dio prepreke i neuspjelo vraćanje s oba točka na prepreku	-1
SUŽENJE STAZE 	Pomicanje ili prevrtanje čunjeva u sektoru 1	-1
	Pomicanje ili prevrtanje čunjeva u sektoru 2	-2
	Vožnja izvan staze, svaki preskočeni čunj do povratka u stazu	-1
SUŽENJE STAZE U LIJEVOM ILI DESNOM ZAVOJU 	Pomicanje ili prevrtanje čunjeva u sektoru 1	-1
	Pomicanje ili prevrtanje čunjeva u sektoru 2	-2
	Vožnja izvan staze, svaki preskočeni čunj do povratka u stazu	-1



RUPE 	Propušteno penjanje na prepreku sa oba točka	-3
	Silazak s prepreke s jednim	-2
	Silazak s prepreke sa oba točka i neuspjelo vraćanje na isti	-5
PRENOŠENJE OBJEKTA 	Propušteno uzimanje predmeta	-3
	Ispuštanje predmeta ili nestavljanje predmeta na određeno mjesto	-2
	Nepravilan položaj ruke tokom vožnje	-2
	Prelazak bočne linije	-1
NISKI PROLAZ 	Dodirivanje ili pomicanje prepreke	-1
	Prevrtanje vratnica ili prečke	-2
VOŽNJA U KRUG U KVADRATU 	Prelazak preko granica jednim ili sa dva točka	-2
CILJ - TEST KOČENJA 	Gaženje stražnje linije točkom (kotačem) u prostoru za zaustavljanje	-2
	Gaženje bočne linije u prostoru za zaustavljanje	-1
	Neobaranje prednje letve	-3
	Obaranje granične letve u prostoru za zaustavljanje	-3
	Nedoticanje tla jednom ili objema nogama u prostoru za zaustavljanje	-2
ZA SVE ZADATKE	Izostavljanje prepreke (bez kontakta)	-10
	Vožnja pogrešnim smjerom	-5
	Pad s bicikla (dodir tla sa obje noge)	-5
	Svako spuštanje noge na tlo	-1

U slučaju da neki element bodovanja nije naveden, a žiri procijeni da se treba primjenjivati, biće određen odgovarajući broj kaznenih bodova i dodijeljiće se svakom takmičaru / natjecatelju koji načini grešku.



Dodatna vožnja

Takmičari / natjecatelji voze bicikl, što mogu sporije, na stazi dužine 10 m, širine 50 cm, omeđenoj blokovima sa "osmice" - međusobno udaljenim 60 cm. Takmičar / natjecatelj ne smije spustiti nogu, niti oboriti jedan od postavljenih blokova.

U toku vožnje takmičari/natjecatelji moraju ostati u sjedećem položaju, sa nogama na pedalama. Ukoliko načine neku od ovih nedozvoljenih radnji biće im istovremeno zaustavljeno vrijeme vožnje i takvo će se vrijeme komparirati sa vremenom koji je postigao konkurent ili više njih.

Takmičar / natjecatelj koji ostane duže na toj stazi, bez obzira da li je završio vožnju na stazi, i ima bolji rezultat ostvariće bolji plasman.

Bodovanje

Na takmičenju / natjecanju se obračunava pojedinačni. Takmičari / natjecatelji nemaju početni bonus i smatra se da imaju nula bodova na početku nastupa. Toj nuli se dodaje broj kaznenih bodova koji se u zavisnosti od pokazanog znanja i spretnosti dodjeljuju takmičaru / natjecatelju prilikom nastupa. Za formiranje ekipe koja će se plasirati u završno takmičenje/natjecanje biće presudan isključivo pojedinačni plasman, bez obzira iz kojih su škola pojedinci koji ostvare najbolje rezultate.

Najbolji mogući rezultat je nula, što znači da pojedincu nisu dodijeljeni kazneni bodovi.

Svaki takmičar / natjecatelj se pojedinačno boduje. Bodovanje će se vršiti u muškoj i ženskoj konkurenciji.



Puni naziv ovlaštene organizacije koja prijavljuje ekipu za školsko kvalifikaciono takmičenje/natjecanje

Ime i prezime ovlaštenog pojedinca - odgovornog lica

Mjesto i datum: _____

BIHAMK
KOMISIJA ZA SAOBRAĆAJNA/PROMETNA
TAKMIČENJA/NATJECANJA

N/p SEKRETARA

FAX: 033/ 213 - 668

PRIJAVA ZA XX SOT UČENIKA OŠ BIH

	IME I PREZIME*	Datum i mjesto rođenja	Telefon*	Pol
1.				Ž
2.				Ž
3.				M
4.				M

*** OBAVEZAN PODATAK**

Zaključno sa rednim brojem 4(četiri).

Ekipu prijavio:

_____ u svojstvu vođe ekipe*

E-mail škole* _____

Napomena:

Ujedno izjavljujemo da je ova lista konačna, te da je nećemo mijenjati i svi podaci su istiniti!

Ujedno potpisom i ovjerom Prijavnog lista izjavljujemo da smo upoznati sa svim odredbama "Pravilnika saobraćajno / prometno - obrazovnog takmičenja / natjecanja učenika osnovnih škola BiH", te da ćemo poštovati sve odredbe.

M.P.

Potpis:

