

**SPORTSKI AUTO MOTO SAVEZ  
BOSNE I HERCEGOVINE  
SPORTSKI AUTO MOTO SAVEZ  
REPUBLIKE SRPSKE**

**AMD VLASENICA  
VLASENICA**

**ŠAMPIONAT BOSNE I HERCEGOVINE  
OTVORENO PRVENSTVO REPUBLIKE SRPSKE  
ZA 2019.GODINU**

**AUTO TRKA NA BRDSKIM STAZAMA  
„VLASENICA 2019“**

**Staza VLASENICA**

**POSEBAN PRAVILNIK**

**13. i 14. JULI 2019.g.**

## I PROGRAM TAKMIČENJA

### Subota 13.07.2019.g.

8,00-10,00	Verifikacija i tehnički pregled
10,30	Objavljivanje startne liste za trening
10,30-11,00	Vrijeme za podnošenje prigovora
11,00	Prva sjednica Sportske komisije
12,00	Brifing
12,30	Trening I vožnja
13,30	Trening II vožnja
17,00	Objavljivanje privremenih rezultata treninga
17,00-17,30	Vrijeme za podnošenje prigovora prijava ekipe sponzora
17,30	Druga sjednica Sportske komisije
18,30	Objavljivanje zvanične startne liste za trku

### Nedelja 14.07.2019.g.

10,30	Otvaranje trke
11,00	Start trke
	Objavljivanje privremenih rezultata na oglasnoj ploči po završetku trke za svaku klasu
14,00	Treća sjednica sportske komisije
15,00	Proglašenje pobjednika i dodjela nagrada

## II ORGANIZACIJA

### Član 1. OPŠTE ODREDBE

- 1.1. Auto moto društvo „Vlasenica“ organizuje auto trku na brdskim stazama „VLASENICA 2019“, koja će se održati 13/14.07.2019. godine.

### Član 2. SEKRETARIJAT, SLUŽBENE OSOBE

#### 2.1. Adresa sekretarijata takmičenja:

AMD Vlasenica  
75440 Vlasenica ul. Svetosavska 10  
Telefon: 00387/(0) 56/733-123  
e-mail: [amdvlasenica@gmail.com](mailto:amdvlasenica@gmail.com)

2.2. Osoba za kontakt: - Miloš Lakić +387(65)64 68 87

#### 2.3. Službena lica:

##### Sportska komisija:

- Predsjednik: Maksim Milinić SAMS BIH
- Član: Šobot Dalibor, SAMS RS
- Član: Mira Lolić,

#### DIREKCIJA TRKE:

- |  |                                 |
|--|---------------------------------|
| - Direktor takmičenja:                 | Dušan Savičić                   |
| - Sekretar takmičenja:                 | Miloš Lakić                     |
| - Pomoćnik direktora za bezbjednost:   | Radivojević Zoran, PS Vlasenica |
| - Rukovodioc verifikacije:             | Ninoslava Matić                 |
| - Rukovodioc tehničkog prijema:        | Novak Vučić                     |
| - Rukovodioc sudija:                   | Goran Jeremić                   |
| - Glavni ljekar:                       | biće određen biltenom           |
| - Lice za kontakt sa vozačima:         | Miloš Lakić                     |
| - Radio veza:                          | biće određen biltenom           |
| - Mjerenje vremena i obrada rezultata: | Slaviša Matić                   |

### Član 3. SLUŽBENE OGLASNE TABLE

- Parking ispred gradskog stadiona

### III OPŠTI USLOVI

#### Član 4. OPŠTE ODREDBE

4.1. Takmičenje se organizuje u skladu sa Pravilnikom o Auto i karting sportu SAMSRS/SAMSBIH, Posebnim pravilnikom o organizaciji takmičenja SAMSRS/SAMSBIH, Posebnim pravilnikom o stazama, Dodatka pravilnika za auto trke na brdskim stazama za 2019. godinu SAMSBIH, odgovarajućim dodacima međunarodnog Pravilnika FIA, Tehničkim pravilnikom FIA Dodatak „J“ zatim Tehničkim pravilnikom SAMSRS/SAMSBIH i ovim Posebnim pravilnikom.

4.2. Potpisom prijave i pristupom na takmičenje takmičari i vozači prihvataju poštovanje pravila navedenih u članu 4.1., pa se odriču bilo kojeg naknadnog postupka koji nije u skladu sa odredbama Međunarodnog pravilnika FIA.

4.3. Auto trka na brdskim stazama „VLASENICA 2019“ buduće se za: Šampionat BiH i Otvoreno Prvenstvo RS.

#### Član 5. STAZA

5.1. Takmičenje se održava na dijelu magistralnog puta Vlasenica-Han Pijesak, tačnije Vlasenica – Tugovo i staza ima sledeće karakteristike:

Dužina staze: 5.650 metara

Minimalna širina: 6 metara

Voze se dvije vožnje.

#### Član 6. VOZILA

6.1. Na takmičenju nastupaju vozila u klasama u skladu sa propisanim Dodatkom pravilnika za auto trke na brdskim stazama A02 za 2019. godinu.

Šampionat Republike Srpske u auto trkama na brdskim stazama raspisuje se za homologirane turističke automobile iz proizvodnje.

6.2. Na takmičenju nije dozvoljen dupli start u smislu dva vozača na jednom vozilu ili jedan vozač na dva vozila.

6.3. Na jednom takmičenju vozač može da nastupi samo u jednoj klasi.

6.4. Bilo koja forma grijanja guma prije starta je zabranjena i biće sankcionisana kaznom koja može ići do isključenja.

#### Član 7. OPREMA VOZILA

7.1. Sigurnosna oprema svih vozila mora odgovarati propisima i izdatih biltena Dodatka „J“ Međunarodnog sportskog pravilnika za 2019. godinu „Aneksa „A“ i dodatka discipline A02 za 2019. godinu.

7.2. Vozilima sa nedostatkom sigurnosne opreme ili opreme koja ne zadovoljava propise, neće se dozvoliti učestvovanje na takmičenju ili će se isključiti sa takmičenja.

#### Član 8. ZAŠTITNA OPREMA VOZAČA

8.1. Na treningu i trci obavezna je upotreba kaciga, takmičarskih kombinezona, sigurnosnih pojaseva, zaštitnih rukavica bez otvora za prste, sportskih vozačkih patika za sve vozače homologiranih po FIA standardima za auto sport. Kontrola se obavlja na tehničkom prijemu i predstartnom prostoru, a vozač je dužan da ih nosi od izlaska iz predstartnog prostora do ulaska u servisno ili zatvoreno parkište, po završetku treninga ili trke.

8.2. Zaštitne kacige i sigurnosni pojasevi se moraju koristiti kada se vozila kreću u organizovanoj koloni.

## Član 9. USLOVI ZA TAKMIČENJE

9.1. Na ovom takmičenju mogu učestvovati vozači koji su članovi klubova sa teritorije BiH, koji posjeduju vozačku dozvolu najmanje „B“ kategorije, vozačku člansku kartu-licencu za 2019. godinu, važeće ljekarsko uvjerenje za 2019. godinu, polisu osiguranja života na iznos 10.000 KM u slučaju smrti i 20.000 KM u slučaju trajnog invaliditeta.

9.2. Vozači mogu da se grupišu i u ekipe sponzora koje se takmiče za poseban plasman – plasman sponzora pod uslovom da ekipe sponzora imaju važeću licencu za 2017. godinu izdatu od SAMSBIH ili SAMSRs.

9.3. Svi vozači su obavezni da prisustvuju sastanku sa vozačima (brifingu) prije treninga uz obavezan potpis. U slučaju nedolaska vozač će biti kažnjen sa 100 KM. Ukoliko ne plati kaznu neće mu se dozvoliti učešće na takmičenju.

9.4. Zabranjuje se treniranje, upoznavanje staze i prisustvo vozača sa takmičarskim vozilom na stazi, od početka tehničkog prijema do treninga, kao i između treninga i trke. Direktor ovaj prekršaj sankcioniše obaveznim isključenjem vozača sa takmičenja.

## Član 10. PRIJAVE

10.1. Prijave za ovo takmičenje podnose se na odgovarajućem obrascu koji je sastavni dio ovog Pravilnika na adresu:

AMD VLASENICA

Telefon ++387(0)56 733 123

75440 VLASENICA, Svetosavska br. 10 Republika Srpska

e-mail: [amdvlasenica@gmail.com](mailto:amdvlasenica@gmail.com)

Za prijave dostavljene faxom ili putem E-maila, moraju biti dostavljeni originali sa pečatom kluba i potpisom do početka verifikacije vozača (subota 13.07.2019. godine do 07,00 sati).

10.2. Broj učesnika takmičenja nije ograničen.

## Član 11. STARTNINA

11.1. Upisnina iznosi 100 KM

11.2. Upisnina za ekipu sponzora iznosi 50 KM

11.3. Vozač može da odbije da nosi reklame organizatora, ali je obavezan da organizatoru uplati 200 KM.

11.4. Upisnina će biti vraćena u cjelosti, ako prijava ne bude prihvaćena ili se takmičenje otkáže.

## Član 12. ODGOVORNOST I OSIGURANJE

12.1. Svaki vozač nastupa na vlastitu odgovornost. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost vozačima za povrede osoba i štete na imovini drugih vozača, takmičara i mehaničara. Svaki takmičar – vozač odgovoran je za sva lična osiguranja.

12.2. Svaki vozač učešćem na takmičenju odriče se svih prava na naknadu vezanu za nezgode koje bi se mogle dogoditi vozaču ili njihovim mehaničarima za vrijeme treninga ili trke, ili za vrijeme puta od servisnog parkišta vozača do staze i nazad.

## Član 13. IZMJENE I DOPUNE PRAVILNIKA, OTKAZIVANJE TAKMIČENJA

13.1. Organizator zadržava pravo dopune ovog Pravilnika, odnosno davanje dodatnih uslova i uputstva, koje će biti njegov sastavni dio. Organizator takođe zadržava pravo otkazivanja ili prekida takmičenja usled više sile ili nepredviđenih događaja, a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.

13.2. Učesnici će o bilo kakvim izmjenama i dopunskim uslovima biti obavješteni na najbrži mogući način putem Biltena na službenim oglasnim tablama.

13.3. O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Pravilnikom odlučivaće Sportska komisija.

## IV – OBAVEZE UČESNIKA

### Član 14. STARTNI BROJEVI

14.1. Organizator će učesnicima osigurati startne brojeve u saradnji sa SAMSRs. Vozači su dužni da ostave slobodan prostor bijele boje širine 40 cm i visine 45 cm isključivo na prednjim vratima sa obje strane vozila, radi postavljanja startnih brojeva. Ukoliko je vozilo svjetlije boje mora imati rub crne boje debljine 5 cm. Vozilima bez ovako postavljenih startnih brojeva neće biti dopušten start.

14.2. Za određivanje koji vozač dobija koji broj odgovoran je SAMS BiH.

### Član 15. START

15.1. Vozači su dužni najkasnije 1 (jedan) sat prije starta staviti se na raspolaganje Direktor trke. Vozači sami snose posledice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uslove ili izmjene satnice, a koje mogu biti donijete i objavljene na službenim oglasnim tablama prije starta.

15.2. Vozači su dužni biti na svojim startnim mjestima najkasnije 10 minuta prije svog startnog vremena. Iz takmičenja će biti isključen svaki vozač koji se ne javi na start u, za njega predviđeno vrijeme.

### Član 16. REKLAME

16.1. Na vozilima mogu biti istaknuti reklamni natpisi uz uslov:

- da su u skladu sa propisima FIA
- da nisu uvredljivi i
- da je to u skladu sa važećim zakonskim propisima za reklamiranje u BiH.

Nije dozvoljeno isticanje reklamnih natpisa na zastakljenim bočnim dijelovima vozila.

### Član 17. SIGNALNE ZASTAVICE, PONAŠANJE NA STAZI

17.1. Za vrijeme održavanja treninga i trke koristiti će se sledeće signalne zastavice:

- crvena. – obavezno i trenutno zaustavljanje,
- žuta, - opasnost i zabranjeno preticanje,
- žuta s uspravnim crvenim crtama. – klizava staza,
- plava, - najava preticanja,
- crno-bijela kockasta, - kraj treninga – trke

Prema načinu korištenja signalizira se:

- zastavica miruje, - upozorenje na opasnost,
- mahanje zastavicom, - neposredna opasnost, priprema za zaustavljanje.

17.2. Najstrože je zabranjeno u toku treninga i trke vozilom se kretati u suprotnom ili poprečnom smjeru od predviđenog, osim ako to odobri Direktor trke. Svako kršenje ovog pravila biće kažnjeno isključenjem sa takmičenja uz mogućnost dodatnih sankcija.

17.3. Ako vozač prekine trening ili trku radi mehaničkog kvara ili nekih drugih razloga, svoje vozilo mora odmah ukloniti sa staze, napustiti ga i postupiti po naređenju direktora i obavještenju sudija.

## V – VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJEM VOZILA

### Član 18. VERIFIKACIJA VOZAČA

18.1. Verifikacija će se obaviti na parking u ispred gradskog stadiona Vlasenica 13.07.2019.g. u vremenu od 8,00 do 10,00 časova.

18.2. Na verifikaciji se svi vozači moraju pojaviti lično.

18.3. Prilikom verifikacije, obavezno je predložiti:

- vozačku dozvolu,
- vozačku licencu važeću za 2019.g.
- polisu osiguranja života na iznos 10,000 KM u slučaju smrti i 20.000 KM u slučaju trajnog invaliditeta.
- ljekarski karton važeći za 2019.g.
- originalnu prijavu za takmičenje ovjerenu potpisom i pečatom kluba,

- potvrdu o uplaćenju startarini – upisnici u iznosu od 100 KM.

#### Član 19. TEHNIČKI PRIJEM VOZILA

19.1. Tehnički prijem vozila obaviće se na parkingu ispred gradskog stadiona Vlasenica, u subotu 13.07.2019. od 8,00 do 10,00 časova.

19.2. Za vrijeme obavljanja tehničkog prijema svaki vozač je dužan biti uz svoje vozilo.

19.3. Na zahtjev Tehničke komisije organizatora vozač je dužan pokazati tehničku knjižicu vozila i homologaciju vozila, u protivnom prijem može biti odbijen.

19.4. Zakašnjenje do 60 minuta kažnjava se novčano u iznosu od 100 KM. Organizator zadržava pravo da vozače koji zakasne više od 60 minuta ne primi na takmičenje.

19.5. Obavljen tehnički prijem nije potvrda da vozilo odgovara važećim pravilima.

#### VI – TAKMIČENJE

##### Član 20. START, CILJ, MJERENJE VREMENA

20.1. Start je iz mjesta, sa upaljenim motorom,

20.2. Ni jedno vozilo ne može startovati po redosledu izvan svoje klase.

20.3. Vozilo koje je kretanje pokrenulo mjerni uređaj, smatra se da je startovalo i neće mu biti dopušten ponovni start.

20.4. Svako odbijanje starta biće kažnjeno isključenjem, a za zakašnjenje na start u okviru svoje klase, može se izreći novčana kazna.

20.5. Vozač može da napusti mjesto starta tek kada od službenog lica (funkcionera) dobije znak za start. Funkcioner na startu će glasno saopštiti posadi preostalih 30 sekundi do starta, zatim 15, pa 10 sekundi, a posljednjih 5 sekundi će odbrojati jednu po jednu. U trenutku kada istekne posljednja sekunda, funkcioner daje znak za start startnom zastavom. Po dobijanju znaka za start, vozač kreće bez ikakvog zadržavanja i dužan je vozilom najkasnije 5 sekundi od datog znaka za start da pređe preko startne linije svojom prednjom čeonom ravni, kada započinje da teče njegovo zvanično vrijeme vožnje. Ukoliko iz tehničkih razloga u propisanom vremenu vozilo nije prešlo startnu liniju, odnosno nije mu započelo mjerenje vremena, vozilo može da ponovi start, o čemu odlučuje sudija na startu.

20.6. Ukoliko je start sa startnim uređajem (startnim semaforom) funkcioner saopštava vozaču u kom minutu startuje. Na startnom semaforu je ispisano tekuće vrijeme iskazano u satima, minutima i sekundama. Semafor pokazuje vrijeme od 01 do 44 sekunde i pri tome svo vrijeme je upaljena signalna crvena sijalica. Umjesto 45-te sekunde semafor prikazuje broj 15 što ujedno znači da ima 15 sekundi do starta, i dalje gori signalno crveno svjetlo. Potom semafor ispisuje sekunde u opadajućem nizu (14, 13.....7, 6) uz upaljeno signalno crveno svjetlo. Kada semafor prikazuje 6, 5, 4, 3, 2 i 1 sekundu do starta tada se signalno crveno svjetlo naizmjenično pali i gasi. U trenutku kada treba pokazati 0 pali se zeleno signalno svjetlo što je znak vozaču za start.

20.7. Start prije datog znaka kažnjava se kao pogrešan start.

20.8. Cilj je leteći. Trening – trka je završena kada vozilo pređe liniju cilja. Nakon toga obavezno je drastično smanjiti brzinu.

20.9. Mjerenje vremena obaviće SAMS RS Timing sa elektronskim mjernim uređajima tačnosti od 1/1000 sekunde.

20.10. Elektronsku obradu podataka obaviće obračunska služba s odgovarajućom opremom.

##### Član 21. TRENING

21.1. Najstrože je zabranjeno trenirati izvan predviđene satnice službenih treninga. Zabranjuje se prisustvo vozača sa takmičarskim vozilom na stazi, od tehničkog prijema do treninga, kao i između treninga i trke. O ovom prekršaju Direktor donosi odluku o isključenju vozača sa takmičenja.

21.2. Službeni treninzi održati će se u subotu 13.07.2019. godine.

21.3. Na treninzima mogu učestvovati samo vozila koja su prošla tehnički prijem i verifikaciju.

21.4. Na trci mogu nastupiti samo vozači koji su pristupili treningu.

21.5. Vozači na treningu startuju prema startnoj listi treninga u razmaku od 60 sekundi sa pauzom između klasa od 2 do 5 minuta. Odluku o razmaku starta donosi Direktor takmičenja.

#### Član 22. TRKA

22.1. Trka će se održati u nedelju, 14.07.2019. godine, prema rasporedu organizatora.

22.2. Trka se sastoji od 2 (dvije) vožnje, a vremena se sabiraju za plasman.

22.3. Vozači na trci (prva i druga vožnja) startuju prema startnoj listi trke u razmaku od 30 sekundi sa pauzom između klasa od 2 minuta. Odluku o razmaku starta donosi Direktor takmičenja.

#### Član 23. POMOĆ SA STRANE

23.1. Bilo kakvo pomaganje vozačima u toku vožnje biće kažnjeno isključenjem.

23.2. Vozilo koje se zaustavi u toku trke, radi kvara ili oštećenja, vučna služba će ukloniti samo po nalogu Direktora trke.

23.3. O eventualno nejasnim slučajevima, konačnu odluku donosi Sportska komisija.

#### VII – ZATVORENO PARKIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED

##### Član 24. ZATVORENO PARKIŠTE

24.1. Na završetku takmičenja pravila zatvorenog parkišta važe od ciljne linije do ulaska u zatvoreno parkište.

24.2. Na završetku takmičenja sva vozila koja su prošla cilj moraju ostati u zatvorenom parkištu do odluke Direktora o raspuštanju zatvorenog parkišta, a na osnovu odobrenja Sportske komisije. Pravila zatvorenog parkišta ne prestaju važiti istekom vremena za ulaganje prigovora.

24.3. Zatvoreno parkište na kraju takmičenja nalaziće se na posebno označenom prostoru poslije cilja trke, gdje će se obaviti i završni pregled vozila.

##### Član 25. ZAVRŠNI TEHNIČKI PREGLED

25.1. Bilo koje vozilo može se pregledati u toku održavanja takmičenja, a posebno poslije završene trke.

25.2. Na osnovu uloženog prigovora na svakom vozilu se može izvršiti provjera, uz mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.

25.3. Posebni pregled obaviće se u radionici koju obezbjeđuje organizator.

25.4. Poslije završene trke za 6 prvoplasiranih vozača iz svake klase je obavezno mjerenje težine vozila. Obzirom da se trka sastoji iz dvije vožnje obavezno je mjerenje poslije svake vožnje. Ukoliko je težina manja od propisane ili vozač ne pristupi mjerenju težine, vozač se briše iz plasmata. Ovu odluku donosi direktor takmičenja i objavljuje je uz privremene rezultate.

25.5. Vizuelna kontrola elemenata propisana od strane tehničke komisije je obavezna za tri prvoplasirana vozila u klasi. Vizuelna kontrola će se obaviti na vozilu čiji startni broj bude izvučen na izvlačenju pod nadzorom tehničkog komesara i sa spiska kontrole koji mu bude dostavljen.

25.6. Takmičarsko vozilo mora da se doveze u zatvoreno parkište odmah po svom prolasku kroz cilj bez zaustavljanja, a u slučaju kvara ili nedostatka goriva, u ovom roku vozač mora da se javi najbližem sportskom funkcioneru koji će vršiti nadzor nad vozilom dok ne dođe vozilo koje će ga odvesti u zatvoreno parkište.

## VIII – PLASMAN, PRIGOVORI, ŽALBE

### Član 26. PLASMAN

26.1. Plasman na trci ostvariti će svi vozači koji su završili obje vožnje.

26.2. U slučaju da dva ili više vozača u dvije vožnje ostvare isti rezultat bolje plasirani biće vozač koji je ostvario bolji rezultat u prvoj vožnji.

26.3. Na kraju takmičenja objaviće se rezultati za Otvoreni Šampionat RS:

- u generalnom plasmanu,
- klasama,
- ekipa klubova i
- ekipa sponzora.

Da bi se takmičenje bodovalo za Šampionat u generalnom plasmanu, potrebno je da makar na jednom treningu startuje najmanje 15 vozača. Da bi se bodovao plasman u klasi, potrebno je da na jednom treningu startuje najmanje tri vozača.

### Član 27. PRIGOVORI

27.1. Prigovori na odvijanje takmičenja i objavljene rezultate ulažu se u skladu s odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA za 2019. godinu.

Prigovori za šampionat BiH se mogu podnositi u skladu sa pravilnici i njihovim dodatcima za A02

- Prigovori na rad Tehničke i Verifikacione komisije podnose se najkasnije 30 minuta po završetku rada Verifikacione i Tehničke komisije.
- Prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se 30 minuta nakon objavljivanja rezultata treninga.
- Prigovori na tok odvijanja trke (obje vožnje) podnose se 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata trke.
- Prigovori na privremene rezultate takmičenja mogu se uložiti u roku od 30 minuta po objavi privremenih rezultata na službenoj oglasnoj tabli.
- Kaucija uz uloženi prigovor iznosi 100 KM. Kaucija se odnosi na naprijed navedene stavke.
- Zajednički prigovori (na više vozača ili vozila) kao i prigovori na izmjerena vremena neće se razmatrati.
- Prigovori na tehničku ispravnost vozila podnose se najkasnije 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata.
- Visinu kaucije uz prigovor na tehničku ispravnost će odrediti tehnički komesar.
- Pravo na prigovor imaju samo takmičari i vozači koji su učestvovali na takmičenju.
- Kaucija se prilaže prilikom ulaganja prigovora.

## IX – NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA

### Član 29. NAGRADE

29.1. Organizator će po završetku takmičenja dodijeliti nagrade (pehare) za šampionat BiH u skladu sa dodatkom pravilnika za A02 2019. godine SAMS BiH, (Plasman u generalnom plasmanu, klasama, ekipa klubova i ekipa sponzora) i to od 1 do 3 mjesta kao i pehar za rekord staze, ali iz reda svih takmičara koji su ostvarili plasman bez obzira za koji šampionat se boduju.

Najstariji takmičar, najmlađi takmičar i najuspješniji takmičar ženskog pola mogu dobiti posebna priznanja ukoliko je organizator bio u mogućnosti da obezbijedi ista. O eventualnim dodatnim nagradama slijedi obavještenje putem biltena na oglasnim tablama.

### Član 30. SVEČANOST DODJELE NAGRADA

30.1. Prisustvovanje svečanosti dodjele nagrada lična je moralna obaveza svih učesnika takmičenja.

30.2. Svečanost dodjele nagrada održaće se u nedelju 14.07.2019. godine u 15,00 časova na gradskom trgu u Vlasenici.



30.3. Neopravdano ne prisustvovanje svečanosti dodjele nagrada vozači i takmičari se odriču prava na iste i neće im se naknadno dodijeliti.

## X – ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

### Član 31. GRIJANJE GUMA, POVRATAK SA CILJA NA START I ULAZAK U ZATVORENO PARKIŠTE

31.1. Bilo koja forma grijanja guma (mehaničkim putem, oštrim startovima, naglim zaustavljanjem vozila, električnim grijačima za gume ili na bilo koji drugi način) u predstartnom prostoru prije izlaska na svako službeno mjerenje vremena nije dozvoljena (treninzi i trka) i biće sankcionisana kaznom koja može ići do isključenja.

31.2. Pri povratku sa cilja na start u organizovanoj koloni nakon svake od vožnji (trening ili trka) kao i vožnja sa cilja u prostor zatvorenog parkišta obavezuje vozače na upotrebu zaštitne kacige i sigurnosnih pojaseva, a ujedno im se zabranjuje prijem bilo koje osobe u ili na takmičarsko vozilo. U vezi navedenog odluku o kazni donosi Direktor takmičenja, a ista može biti novčana ili isključenje sa takmičenja.

31.3. Ovaj Pravilnik je usvojen na sjednici Upravnog odbora AMD Vlasenica održanoj 04.06.2019. godine.

Broj 19/19  
Vlasenica 07.06.2019

Miloš Lakić, sekretar

---

SAMS RS

---

SAMS BIH

---