

**SPORTSKI AUTO MOTO SAVEZ
BOSNE I HERCEGOVINE
SPORTSKI AUTO KARTING SAVEZ
REPUBLIKE SRPSKE**

**ŠAMPIONAT BOSNE I HERCEGOVINE
OTVORENO PRVENSTVO REPUBLIKE SRPSKE
ZA 2021.GODINU**

AMKK " BORAC" BANJA LUKA

**AUTO TRKA NA BRDSKIM STAZAMA
„NAGRADA BANJALUKE 2021“
PRAVILNIK TAKMIČENJA**

**Staza " KRČMARICE"- BANJA LUKA
02. i 03. OKTOBAR 2021. GODINE**

I PROGRAM TAKMIČENJA

Subota 02.10.2021.g.

08,00-10,00	Verifikacija i tehnički prijem
10,30	Objavljivanje startne liste za trening
10,30-11,00	Vrijeme za podnošenje prigovora
10,30	Prva sjednica Sportske komisije
11,00	Brifing
11,15	Start prvog plaćenog treninga
12,15.	Start drugog plaćenog treninga
13,30	Zvanični trening I vožnja
14,30	Zvanični trening II vožnja
16,00	Objavljivanje privremenih rezultata treninga
16,00-16,30	Vrijeme za podnošenje prigovora, prijava ekipe sponzora
17,00	Druga sjednica Sportske komisije
18,00	Objavljivanje zvanične startne liste za trku

Nedelja 03.10.2021.g.

09,45	Brifing
10,00	Warm-up
11,30	Otvaranje trke
11,45	Start trke
30 min nakon završetka	druge vožnje objavljivanje privremenih rezultata i vrijeme za podnošenje prigovora
15,00	Treća sjednica sportske komisije
15,30	Proglašenje pobjednika i dodjela nagrada

II ORGANIZACIJA

Član 1. OPŠTE ODREDBE

Organizator Brdske auto trke "NAGRADA BANJALUKE 2021" je Auto moto karting klub „BORAC“ iz Banjaluke i Sportski auto karting savez Republike Srpske (SAKS RS) kao tehnička podrška, uz generalno pokroviteljstvo Auto moto saveza Republike Srpske.

Trka će se održati 02/03.10.2021. godine na stazi "Krčmarice".

1.1 ORGANIZACIONI ODBOR

Predsjednik: Milorad Tanasić

Podpredsjednik: Ranko Babić

Član: Dušan Srđić

Član: Sava Tanasić

Član 2. SEKRETARIJAT, SLUŽBENE OSOBE

2.1. Adresa sekretarijata takmičenja:

Do četvrtka 30.09.2021.

AMKK „Borac“ Stpska 85 78000, Banjaluka

Email- amkkborac@hotmail.com

Dušan Srđić – dusansrdic91@gmail.com

Petak, subota i nedelja 01/02/03.10.2021. privremena kancelarija na platou parkinga

Preduzeća "Jelšingrad FAM" Banjaluka

2.2. Osobe za kontakt: Milorad Tanasić – 065/ 907 -906 i

Dušan Srđić – 065/

2.3. Službena lica:

Sportska komisija:

Predsjednik: Душан Савичић SAMS BIH/CAKCPC

Član: Милован Бундало

Član: Предраг Ликокур – тех. делегат

DIREKCIJA TRKE:

- | | |
|--------------------------------------|-----------------|
| - Direktor takmičenja: | Перо Максимовић |
| - Pomoćnik direktora za bezbjednost: | Predrag Momić |
| - Rukovodioc tehničkog prijema: | Novak Vučić |
| - Rukovodilac sudija: | Goran Jeremić |
| - Rukovodilac verifikacije: | Ružica Tanasić |
| - Sekretar takmičenja | Dušan Srđić |
| - Glavni ljekar: | Dežurni ljekar |
| - Lice za kontakt sa vozačima: | Milorad Tanasić |
| - Mjerenje vremena: | Bilten |
| - Park vozača (park farmee) | Bilten |

Član 3. SLUŽBENE OGLASNE TABLE

Sve komunikacije uključujući Biltene , razna obavještenja i odluke kao i REZULTATI biće objavljeni na službenim oglasnim tablama koje će biti postavljene na slijedećim mjestima:

- Parkište vozača parking "Jelšingrad FAM"
- Park ferme na lokaciji igralište, desno od cilja

III OPŠTI USLOVI

Član 4. OPŠTE ODREDBE

4.1. Takmičenje se organizuje u skladu sa Pravilnikom o Auto i karting sportu SAKSRS/SAMSBİH, Posebnim pravilnikom o organizaciji takmičenja SAKSRS/SAMSBİH, Posebnim pravilnikom o stazama, Dodatka pravilnika za auto trke na brdskim stazama za 2021. godinu SAMSBİH, odgovarajućim dodacima međunarodnog Pravilnika FIA, Tehničkim pravilnikom FIA Dodatak „J“ zatim Tehničkim pravilnikom SAKSRS /SAMSBİH, ovim Posebnim pravilnikom i Uputstvima nadležnih organa RS-a, u smislu epidemiološke zaštite, o organizovanju sportskih manifestacija.

4.2. Potpisom prijave i pristupom na takmičenje takmičari i vozači prihvataju poštovanje pravila navedenih u članu 4.1., pa se odriču bilo kojeg naknadnog postupka koji nije u skladu sa odredbama Međunarodnog pravilnika FIA.

4.3. Auto trka na brdskim stazama „NAGRADA BANJALUKE 2021“ boduje se za: Šampionat BiH i Otvoreno prvenstvo RS.

Član 5. STAZA

5.1. Takmičenje se održava na dijelu lokalnog puta Banjaluka-Slatina, staza ima važeću licencu i sledeće karakteristike:

Dužina staze: 4.450 metara

Širina: 6-8 metara

Razlika Nm/v 197m

Voze se dvije vožnje.

Član 6. VOZILA

6.1. Na takmičenju mogu učestvovati vozila koja su opremljena u skladu sa propisima iz Dodatka "j" međunarodnog sportskog pravilnika FIA

6.2. Na takmičenju nastupaju vozila u klasama u skladu sa propisanim Dodatkom pravilnika za auto trke na brdskim stazama -A02 za 2020. godinu.

6.3. Na takmičenju nije dozvoljen dupli start u smislu dva vozača na jednom vozilu ili jedan vozač na dva vozila.

6.4. Na jednom takmičenju vozač može da nastupi samo u jednoj klasi.

6.5. Bilo koja forma grijanja guma prije starta je zabranjena i biće sankcionisana kaznom koja može ići do isključenja.

Član 7. OPREMA VOZILA

7.1. Sigurnosna oprema svih vozila mora odgovarati propisima i izdatih biltena Dodatka „J“ Međunarodnog sportskog pravilnika FIA za 2021. godinu i Dodatka pravilnika discipline A02 za 2021. godinu, SAMS BiH i SAKSRS-a

7.2. Vozilima sa nedostatkom sigurnosne opreme ili opreme koja ne zadovoljava propise, neće se dozvoliti učestvovanje na takmičenju ili će se isključiti sa takmičenja.

7.3. Dopuštena je upotreba goriva u skladu sa odredbama Dodatka "j" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA

Član 8. ZAŠTITNA OPREMA VOZAČA

8.1. Na treningu i trci obavezna je upotreba kaciga, takmičarskih kombinezona, vatrootpornih (nogavice i podkapue, sigurnosnih pojaseva, zaštitnih rukavica bez otvora za prste, sportskih vozačkih patika za sve vozače homologiranih po FIA standardima 8856-2000.

8.2. Oprema može biti sa iseklom homologacijom, ali mora biti potpuno tehnički i funkcionalno ispravna.

Za takmičare za ŠBiH obavezna je upotreba sigurnosnog sistema "HANS". Kontrola opreme se obavlja na tehničkom prijemu i predstartnom prostoru, a vozač je dužan da je nosi od izlaska iz predstartnog prostora do ulaska u servisno ili zatvoreno parkište, po završetku treninga ili trke.

8.3. Kacige i sigurnosni pojasevi se moraju koristiti kada se vozila kreću u organizovanoj koloni.

Član 9. USLOVI ZA TAKMIČENJE

9.1. Na ovom takmičenju mogu učestvovati vozači- takmičari koji su članovi klubova sa teritorije BiH, koji posjeduju vozačku dozvolu najmanje „B“ kategorije, vozačku licencu SAMSRS/SAMSBiH za 2021. godinu, važeće ljekarsko uvjerenje za 2021. godinu, polisu osiguranja od nesretnog slučaja na iznos 10.000 KM u slučaju smrti i 25.000 KM u slučaju trajnog invaliditeta.

Vozači- takmičari iz inostranstva pored gore navedenih uslova moraju imati Startnu dozvolu svog nacionalnog saveza.

Takmičari mlađi od 18 godina/sa punih 16 na dan takmičenja/, pored napred navedenih uslova moraju posjedovati SAGLASNOST roditelja ovjerenu kod nadležnog organa i mogu nastupiti u klasi do 1400 ccm

9.2. Vozači mogu da se grupišu i u ekipe sponzora koje se takmiče za poseban plasman – plasman sponzora pod uslovom da ekipe sponzora imaju važeću licencu za 2021. godinu izdatu od SAMSBiH ili SAMSRS.

9.3. Svi vozači su obavezni da prisustvuju sastanku sa vozačima (BRIFINGU) uz obaveznu upotrebu zaštitne maske i držanje fizičke distance od 1,5 m, koji će biti organizovan najmanje 45 minuta prije zvaničnog treninga uz obavezan potpis. Spisak sa brifinga se dostavlja sportskoj komisiji. U slučaju nedolaska, vozač će biti kažnjen sa 50,00 KM. Ukoliko ne plati kaznu ovlaštenom licu (sekretaru trke) 30 minuta prije starta, neće mu se dozvoliti učešće na takmičenju. Svako dalje nepristustvovanje sastancima, na ostalim takmičenjima donosi dvostruku novčanu kaznu.

9.4. Zabranjuje se treniranje, upoznavanje staze i prisustvo vozača sa takmičarskim vozilom na stazi, od početka tehničkog prijema do treninga, kao i između treninga i trke. Direktor ovaj prekršaj sankcioniše obaveznim isključenjem vozača sa takmičenja.

Član 10. PRIJAVE

10.1. Prijave za ovo takmičenje podnose se na odgovarajućem obrascu koji je sastavni dio ovog Pravilnika na adresu:

AMKK Borac Srpska 85 78000 Banja Luka

e-mail: amkkborac@hotmail.com i dusansrdic91@gmail.com

Za prijave poslane faxom ili putem E-maila, moraju biti dostavljeni originali sa pečatom kluba i potpisom prilikom verifikacije vozača (subota 02.10.2021. godine do 10,00 časova).

Da bi se izbjeglo grupisanje prilikom verifikacije, uz prijavu možete dostaviti kopije: takmičarske licence, polise osiguranja, ljekarskog uvjerenja i dokaz o uplati startarine na AMKK Borac BL rn: _____

10.2. Broj učesnika na takmičenju nije ograničen.

10.3. Nakon zaključenja prispjelih prijava nije moguća zamjena vozača. Zamjena vozača propisana je Članom 121.ISC- Međunarodnog sportskog pravilnika

10.4. Nakon zaključenja prispjelih prijava, zamjena takmičarskog vozila može se izvršiti samo pod uslovom da novoprijavljeno vozilo pripada istoj grupi automobila kao već prijavljeno vozilo .

10.5. Svaki AK može za svoje vozače na tehničkom pregledu da prijavi i rezervno vozilo i motor. Rezervna vozila i motri koji su primljeni na takmičenje moraju se nalaziti u zatvorenom prostoru za parkiranje, ukoliko nisu u upotrebi i moraju na prigodan način biti obilježena Rezervno vozilo ili motor može koristiti bilo koji vozač kluba koji je prijavio dotično vozilo ili motor, s tim što ga na takmičenju može koristiti samo jedan od tih vozača.

10.6. Nije dopušten dvostruki start / jedan vozač na dva vozila ili dva vozača na jedno vozilo/

Član 11. STARTNINA- ČLANARINA

11.1. Startarina iznosi 100 KM za Šampionat Bosne i Hercegovine i Prvenstvo Republike Srpske.

11.2. Startarina za slobodni , plaćeni trening je 25 KM

11.3. Startarinaza ekipu sponzora iznosi 50 KM

11.4. Vozač može da odbije da nosi reklame organizatora, ali je obavezan da organizatoru uplati 200 KM.

11.5. Članarina će biti vraćena u cjelosti, ako prijava ne bude prihvaćena ili se takmičenje otkaže.

11.6. Prijava za takmičenja nivoa nacionalnih ASN-a važi samo uz uplaćenu startarinu.

Član 12. ODGOVORNOST I OSIGURANJE

12.1. Svaki vozač nastupa na vlastitu odgovornost. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost vozača za povrede osoba i štete na imovini drugih vozača, takmičara i mehaničara. Svaki takmičar-vozač odgovoran je za svoje lično osiguranje.

12.2. Svaki vozač-takmičar je dužan imati polisu osiguranja od nesretnog slučaja izdatu od osiguravajuće kuće.

12.3. Organizator je dužan imati polisu osiguranja od nezgode za auto sportske funkcije i polisu osiguranja od nezgode za pobliku

12.4. Svaki vozač učešćem na takmičenju odriče se svih prava na naknadu vezanu za nezgode koje bi se mogle dogoditi vozaču ili njihovim mehaničarima za vrijeme treninga ili trke, ili za vrijeme puta od servisnog parkišta vozača do staze i nazad.

Član 13. IZMJENE I DOPUNE PRAVILNIKA, OTKAZIVANJE TAKMIČENJA

13.1. Organizator zadržava pravo dopune ovog Pravilnika, odnosno davanje dodatnih uslova i uputstva, koje će biti njegov sastavni dio. Organizator

takođe zadržava pravo otkazivanja ili prekida takmičenja usled više sile ili nepredviđenih događaja, a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.

13.2. Učesnici će o bilo kakvim izmjenama i dopunskim uslovima biti obavješteni putem Biltene E/maila SAMS BiH & SAKSRS na najbrži mogući način ili putem Biltene na službenim oglasnim tablama.

13.3. O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Pravilnikom odlučivaće Sportska komisija

IV – OBAVEZE UČESNIKA

Član 14. STARTNI BROJEVI

14.1. Startni brojevi za vrijeme takmičenja moraju biti postavljeni sa obe strane vozila (prednji kraj na formulama) u skladu sa važećim Dodatkom pravilnika A02 za 2021.g. SAMS BiH/ SAKS RS. Vozilima bez ovako postavljenih startnih brojeva neće biti dopušten start.

14.2. Za određivanje starnih brojeva vozačima- takmičarima zadužena je tehnička komisija SAMSBiH/ SAKS RS,koja je u obavezi da poštuje i sprovodi Odluke OAS SAMSBiH/SAKSRS prilikom dodjele istih.

Član 15. START

15.1. Vozači su dužni najkasnije 1 (jedan) sat prije starta staviti se na raspolaganje direktoru takmičenja. Vozači sami snose posledice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uslove ili izmjene satnice, a koje mogu biti donijete i objavljene na službenim oglasnim tablama prije starta.

15.2. Vozači su dužni biti na svojim startnim mjestima najkasnije 20 minuta prije svog startnog vremena. Iz takmičenja će biti isključen svaki vozač koji se ne javi na start u, za njega predviđeno vrijeme.

Član 16. REKLAME

16.1. Na vozilima je dozvoljena upotreba reklamni uz uslov:

- da su u skladu sa nacionalnim zakonima (BiH i RS), te u skladu sa Odredbama Komisije za auto sport i FIA
 - da ne smanjuju vidokrug vozača- takmičara
 - Reklamni prostor iznad strtnog broja rezervisan je za obavezne reklame organizatora, te se nošenje tih reklama ne može odbiti, osim ako je ista u suprotnosti sa kodeksom poslovne etike sponzora
- Obavezne reklamne poruke- naljepnice organizatora biće podjeljene na verifikaciji..

Nije dozvoljeno isticanje reklamnih natpisa na zastakljenim bočnim dijelovima vozila.

Član 17. SIGNALNE ZASTAVICE, PONAŠANJE NA STAZI

17.1. Za vrijeme održavanja treninga i trke koristiti će se sledeće signalne zastavice:

- CRVENA – Prekid trke!!!Obavezno zaustavljanje kraj prvog slijedećeg sudijskog mjesta. Čekati upute službenih lica,
- ŽUTA nepomična- Opasnost na ivici staze , van idealne takmičarske putanje.
- ŽUTA - mahanje - Opasnost na dijelu stazie, budite spremni da mijenjate idealnu takmičarsku putanju.
- DVIJE ŽUTE -mahanje- Posebna opasnost !! Staza djelomično ili potpuno blokirana. Budite spremni za zaustavljanje.
- ŽUTA sa USPRAVNIM CRVENIM PRUGAMA – Opasnost !- Prosuto ulje na stazu, klizava staza,
- PLAVA - najava preticanja, znak da je drugi vozač na veoma bliskom

- odstojanju.
- CRNO –BIJELA kockasta - CILJ - kraj treninga – trke. Linija cilja.
- Prema načinu korištenja signalizira se:
- zastavica miruje, - upozorenje na opasnost,
 - mahanje zastavicom, - neposredna opasnost, priprema za zaustavljanje.
- 17.2. Najstrožije je zabranjeno u toku treninga i trke vozilom se kretati u suprotnom ili poprečnom smjeru od predviđenog, osim ako to odobri Direktor trke. Svako kršenje ovog pravila biće kažnjeno isključenjem sa takmičenja uz mogućnost dodatnih sankcija.
- 17.3. Ako vozač prekine trening ili trku radi mehaničkog kvara ili nekih drugih razloga, svoje vozilo mora odmah ukloniti sa staze, napustiti ga i postupiti po naređenju direktora i obavještenju sudija.
- 17.4. Vozač koji je sam popravio svoje vozilo (ne skidajući zaštitnu opremu) može nastaviti vožnju.

V – VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJEM VOZILA

Član 18. VERIFIKACIJA VOZAČA

- 18.1. Verifikacija će se obaviti na parkingu "Jelšingrad FAM" 02.10.2021. u vremenu od 08,00 do 10,00 časova.
- 18.2. Na verifikaciji se svi vozači moraju pojaviti lično.
- 18.3. Prilikom verifikacije, obavezno je predložiti:
- vozačku dozvolu,
 - vozačku licencu važeću za 2021.g.
 - polisu osiguranja od nezgode na iznos 10,000 KM u slučaju smrti i 25.000 KM u slučaju trajnog invaliditeta.
 - ljekarski karton važeći za 2021.g.
 - originalnu prijavu za takmičenje -ovjerenu (potpis i pečat kluba),
 - potvrdu o uplaćenju članarini – upisnici u iznos od 100 KM.

Član 19. TEHNIČKI PRIJEM VOZILA- SERVISNO PARKIŠTE

- 19.1. Tehnički prijem vozila obaviće se na parkingu "Jelšingrad FAM" u subotu 02.10.2020. od 08,00 do 10,00 časova.
- 19.2. Za vrijeme obavljanja tehničkog prijema svaki vozač je dužan biti uz svoje vozilo.
- 19.3. Na zahtjev Tehničke komisije organizatora vozač je dužan pokazati tehničku knjižicu vozila i homologaciju vozila, u protivnom prijem može biti odbijen.
- 19.4. Zakašnjenje do 60 minuta kažnjava se novčano u iznosu od 100 KM. O eventualnom tehničkom prijemu zakašnjelih vozača odlučuje spetska komisija
- 19.5. Obavljen tehnički prijem nije potvrda da vozilo odgovara važećim pravilima.
- 19.6. Po obavljenom tehničkom prijemu i verifikaciji organizator smješta vozače u park vozača –servisno parkište- parking "Jelšingrad FAM" gdje se nalazi oglasna tabla.
- 19.7. Obaveza vozača je , u parku vozača, da koriste neprpmočivu prostirku dimenzija 3x4m , postave je ispod takmčarskog automobila, u cilju zaštite okoline.

VI – TAKMIČENJE

Član 20. START, CILJ, MJERENJE VREMENA

20.1. Start je iz mjesta, sa upaljenim motorom, Sportska komisija na prijedlog direktora takmičenja može, zavisno od nastalih okolnosti izmjeniti pravila startovanja.

20.2. Vozači startuju prema najboljim vremenima postignutim na treninzima u razmaku od 30-60 sekundi. U slučaju kvara vozila neposredno prije starta, takmičaru se može dozvoliti start najkasnije 5 minuta iza zadnjeg vozila u svojoj klasi.

20.3. Vozilo koje je kretanjem pokrenulo mjerni uređaj, smatra se da je startovalo i neće mu biti dopušten ponovni start.

20.4. Ukoliko iz tehničkih razloga u propisanom vremenu, vozilo nije prešlo startnu liniju, odnosno nije mu započelo mjerenje vremena, vozilo može da ponovi start o čemu odlučuje sudija na startu.

20.5. Ponovni start može se dozvoliti samo vozaču koji je zaustavio vozilo na signalizaciju sudije krivine udvojenom žutom ili crvenom zastavicom. Dozvolu za ponovni start daje Direktor trke.

20.6. U slučaju prekida na trci, svi vozači oštećeni ovim prekidom, ponavljaju start.

20.7. Pri prekidu na trningu, niko nema pravo na ponovljeni start.

20.8. Vozač koji je prouzrokovao isticanje crvene zastavice nema pravo na ponovljeni start.

20.9. Svako odbijanje starta biće kažnjeno isključenjem, a za zakašnjenje na start u okviru svoje klase, može se izreći novčana kazna od 100,00KM.

20.10. Vozač može da napusti mjesto starta tek kada od službenog lica (funkcionera) dobije znak za start. Funkcioner na startu će glasno saopštiti vozaču preostalih 30 sekundi do starta, zatim 15, pa 10 sekundi, a posljednjih 5 sekundi će odbrojati jednu po jednu. U trenutku kada istekne posljednja sekunda, funkcioner daje znak za start startnom zastavom. Po dobijanju znaka za start, vozač kreće bez ikakvog zadržavanja i dužan je vozilom najkasnije 5 sekundi od datog znaka za start da pređe preko startne linije svojom prednjom čeonom ravni, kada započinje da teče njegovo zvanično vrijeme vožnje.

20.11. Ukoliko je start sa startnim uređajem (startnim semaforom) funkcioner saopštava vozaču u kom minutu startuje. Na startnom semaforu je ispisano tekuće vrijeme iskazano u satima, minutima i sekundama. Semafor pokazuje vrijeme od 01 do 44 sekunde i pri tome svo vrijeme je upaljena signalna crvena sijalica. Umjesto 45-te sekunde semafor prikazuje broj 15 što ujedno znači da ima 15 sekundi do starta, i dalje gori signalno crveno svjetlo. Potom semafor ispisuje sekunde u opadajućem nizu (14, 13.....7, 6) uz upaljeno signalno crveno svjetlo. Kada semafor prikazuje 6, 5, 4, 3, 2 i 1 sekundu do starta tada se signalno crveno svjetlo naizmjenično pali i gasi. U trenutku kada treba pokazati 0 pali se zeleno signalno svjetlo što je znak vozaču za start.

20.12. Start prije datog znaka kažnjava se kao pogrešan start.

20.13. Cilj je leteći. Trening – trka je završena kada vozilo pređe liniju cilja. Nakon toga obavezno je naglo ali bezbjedno smanjiti brzinu.

20.14. Mjerenje vremena obaviće SAMSRS/SAMSBiH "Timing služba" sa elektronskim mjernim uređajima (fotoćelije) tačnosti od 1/100 sekunde.

20.15. Elektronsku obradu podataka- REZULTATE trke, treninga obaviće "Timingslužba" za obradu rezultata s odgovarajućom opremom i važećom licencom za 2021.g

Član 21. TRENING

21.1. Najstrožije je zabranjeno trenirati izvan predviđene satnice službenih treninga. Zabranjuje se prisustvo vozača sa takmičarskim vozilom na stazi, od tehničkog prijema do treninga, kao i između treninga i trke. O ovom prekršaju Direktor donosi odluku o isključenju vozača sa takmičenja.

21.2. Službeni treninzi kao i plaćeni održati će se u subotu 02.10.2021.. g.

21.3. Na treninzima mogu učestvovati samo vozila koja su prošla tehnički prijem i verifikaciju.

21.4. U slučaju da neki vozač nije završio ni jedan trening-kvalifikacije i nema izmjereno vrijeme, može mu se dozvoliti start iza svih vozača sa izmjerenim vremenom u svojoj klasi. O ovim slučajevima odlučuje Sportska komisija takmičenja.

21.5. Vozači na treningu startuju prema Strtnoj listi za trninig (koja mora biti u skladu sa strtnim brojevima po principu od manjeg strtnog broja ka većem) u razmaku od 30-60 sekundi sa pauzom između klasa od 2 do 5 minuta. Odluku o razmaku starta donosi Direktor takmičenja.

21.6. Nakon završetka treninga sa mjerenjem vremena, svi takmičari su obavezni da svoja vozila ostave u serisnom parkištu sve do početka trke.

21.7. Svaki izlazak iz servisnog parkišta, zbog potrebnih radova, potrebno je prijaviti- podnijeti Zahtjev Direktor trke (sa naznačenim startnim brojem, razlogom izlaska i vremenom trajanja) i tek po njegovom odobrenju može se napustiti servisno parkište. Ne pridržavanje ove odredbe povlači disciplinsku odgovornost.

Član 22. TRKA

22.1. Trka će se održati u nedelju, 03.10.2021.. godine, prema rasporedu organizatora.

22.2. Trka se sastoji od 2 (dvije) vožnje, čija vremena se sabiraju za plasman.

22.3. Vozači na treći (prva i druga vožnja) startuju prema startnoj listi trke u razmaku od 30-60 sekundi sa pauzom između klasa od 2 do 5 minuta. Odluku o razmaku starta donosi Direktor takmičenja.

22.4. Zagrijavanje guma u parkištu vozača ili u predstartnom prostoru prije izlaska na trening/trku, nije dozvoljeno. Direktor takmičenja može izreći kaznu od 100,00 KM do isključenja takmičara sa trke.

Član 23. POMOĆ SA STRANE

23.1. Bilo kakvo pomaganje vozačima u toku vožnje biće kažnjeno isključenjem.

23.2. Vozilo koje se zaustavi u toku trke, radi kvara ili oštećenja, vučna služba će ukloniti samo po nalogu Direktora trke.

23.3. O eventualno nejasnim slučajevima, konačnu odluku donosi Sportska komisija.

VII – ZATVORENO PARKIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED

Član 24. ZATVORENO PARKIŠTE-Park ferme

24.1. Nalazi se na igralištu, desno od cilja na prevoju "Krčmarice".Zatvoreno parkište je regulisano Čl- 29 Pravilnika o organizaciji takmičenja.

24.2. Na završetku takmičenja pravila zatvorenog parkišta važe od ciljne linije do ulaska u zatvoreno parkište.

24.3. Na završetku takmičenja sva vozila koja su prošla cilj moraju ostati u zatvorenom parkištu do odluke Direktora o raspuštanju zatvorenog parkišta, a na osnovu odobrenja Sportske komisije. Pravila zatvorenog parkišta ne prestaju važiti istekom vremena za ulaganje prigovora.

24.4. Zatvoreno parkište na kraju takmičenja nalaziće se na posebno označenom prostoru poslije cilja trke, gdje će se obaviti i završni pregled vozila.

24.5. Ne ulazak u zatvoreno parkište obavezno za povlači za sobom povlači isključenje.

Član 25. VANREDNI I ZAVRŠNI TEHNIČKI PREGLED

25.1. Bilo koje vozilo može se pregledati u toku održavanja takmičenja, a posebno poslije završene trke.

25.2. Na osnovu uloženog prigovora na svakom vozilu se može izvršiti provjera, uz mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.

25.3. Posebni pregled obaviće se u radionici koju obezbjeđuje organizator.

25.4. Poslije završene trke za 6 prvoplasiranih vozača iz svake klase je obavezno mjerenje težine vozila. Obzirom da se trka sastoji iz dvije vožnje obavezno je mjerenje poslije svake vožnje. Ukoliko je težina manja od propisane ili vozač ne pristupi mjerenju težine, vozač se briše iz plasmana. Ovu odluku donosi direktor takmičenja i objavljuje je uz privremene rezultate.

25.5. Vizuelna kontrola elemenata propisana od strane tehničke komisije je obavezna za tri prvoplasirana vozila u klasi. Vizuelna kontrola će se obaviti na vozilu čiji startni broj bude izvučen na izvlačenju pod nadzorom tehničkog komesara i sa spiska kontrole koji mu bude dostavljen.

25.6. Takmičarsko vozilo mora da se doveze u zatvoreno parkište odmah po svom prolasku kroz cilj bez zaustavljanja, a u slučaju kvara ili nedostatka goriva, u ovom roku vozač mora da se javi najbližem sportskom funkcioneru koji će vršiti nadzor nad vozilom dok ne dođe vozilo koje će ga odvesti u zatvoreno parkište.

VIII – PLASMAN, PRIGOVORI, ŽALBE

Član 26. PLASMAN

26.1. Plasman na trci ostvariće svi vozači koji su završili obe vožnje.

26.2. U slučaju da dva ili više vozača u dvije vožnje ostvare isti rezultat bolje plasirani biće vozač koji je ostvario bolji rezultat u prvoj/drugoj vožnji.

26.3. Na kraju takmičenja objaviće se rezultati za Otvoreni Šampionat RS:

- u generalnom plasmanu,
- klasama,
- ekipa klubova i
- ekipa sponzora.

Da bi se takmičenje bodovalo za Šampionat u generalnom plasmanu, potrebno je da makar na jednom treningu startuje najmanje 15 vozača. Da bi se bodovao plasman u klasi, potrebno je da na jednom treningu startuje najmanje tri vozača.

Član 27. PRIGOVORI

27.1. Prigovori na odvijanje takmičenja i objavljene rezultate ulažu se u skladu s odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC) za 2021. godinu.

Prigovori za šampionat BiH se mogu podnositi u skladu sa Pravilnikom SAMSBiH i Dodatkom pravilnika - A02 za 2021. godinu

- Prigovori na rad Tehničke i Verifikacione komisije podnose se najkasnije 30 minuta po završetku rada Verifikacione i Tehničke komisije.
- Prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se 30 minuta nakon objavljivanja rezultata treninga na službenoj oglasnoj ploči.
- Prigovori na tok odvijanja trke (obe vožnje) podnose se 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata trke na službenoj oglasnoj ploči.

- Prigovori na privremene rezultate takmičenja mogu se uložiti u roku od 30 minuta po objavi privremenih rezultata na službenoj oglasnoj tabli.
- Zajednički prigovori (na više vozača ili vozila) kao i prigovori na izmjerena vremena te prigovori na odluke glavnog i sudija krivina neće se razmatrati.
- Prigovori na tehničku ispravnost vozila podnose se najkasnije 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata.
- U slučaju rješavanja prigovora kojim se zahtijeva detaljan pregled vozila, uplaćeni depozit, kaucija ili garancija mora biti iznad visine troškova tehničkog pregleda vozila u ovlaštenom servisu u zemlji (ili u inostranstvu), troškova šlepanja vozila do ovlaštenog servisa i nazad te ostalih nepredviđenih troškova.

Pravo na prigovor imaju samo takmičari- vozači koji su učestvovali na takmičenju.

Uz prigovore koji nisu vezani za provjere tehničke ispravnosti i usaglašenosti vozila, prilaže se kaucija u iznosu od 100,00 KM, koja će biti vraćena podnosiocu u slučaju prihvatanja prigovora. Uz prigovore za provjeru težine koje su objavljene uz nezvanične rezultate, prilaže se kaucija u iznosu od 100,00 KM, ako se kontrola vrši na vagama koje je obezbjedio organizator na stazi. U slučaju da se zahtjeva kontrola težine na drugom mjestu, onda iznos kaucije određuje Tehnički delegat zavisno od troškova.

Uz prigovor koji se odnosi na provjeru tehničke ispravnosti i usaglašenosti vozila prilaže se kaucija 500,00 KM ili u iznosu koji odredi tehnički komesar u zavisnosti od vrste poslova koje treba obaviti da bi se utvrdila osnovanost prigovora.

- Depozit (kaucija ili garancija) se predaje sekretaru takmičenja prilikom ulaganja prigovora, a on je dužan da isti uplati na žiro-račun organizatora.
- Prigovori na odluke sportske komisije takmičenja ulažu se u skladu sa odredbama Međunarodnog sporskog pravilnika FIA(ISC)

IX – NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA

Član 29. NAGRADE

29.1. Organizator će po završetku takmičenja dodijeliti nagrade (pehare) za šampionat BiH u skladu sa Dodatkom pravilnika za A02 2020. godine SAMS BiH,(Plasman u generalnom plasmanu, klasama, ekipa klubova i ekipa sponzora) i to od 1 do 3 mjesta kao i pehar za rekord staze, ali iz reda svih takmičara koji su ostvarili plasman bez obzira za koji šampionat se boduju.

Najstariji takmičar, najmlađi takmičar i najuspješniji takmičar ženskog pola mogu dobiti posebna priznanja ukoliko je organizator bio u mogućnosti da obezbijedi ista. O eventualnim dodatnim nagradama slijedi obavještenje putem biltena na oglasnim tablama.

Član 30. SVEČANOST DODJELE NAGRADA

30.1. Prisustvovanje svečanosti dodjele nagrada lična je moralna obaveza svih učesnika takmičenja.

30.2. Svečanost dodjele nagrada održaće se u nedelju 04.10.2020.godine u 15,30 časova na parkingu "Jelšingrad FAM" uz prigodan pratići program.

30.3. Neopravdano ne prisustvovanje svečanosti dodjele nagrada vozači i takmičari se odriču prava na iste i neće im se naknadno dodijeliti

X – ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

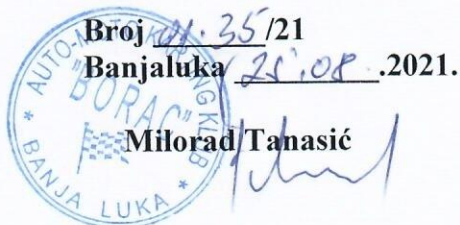
1. Sve aktivnosti u vezi takmičenja sprovoditi na otvorenom prostoru bez prisustva publike

2. Članovi komisije za tehnički prijem i verifikaciju, izvršni sportski funkcioneri, sudije krivina, redari policijsko i fizičko obezbeđenje, obavezni su imati zaštitne maske i rukavice.
 3. Trakmičari su dužni pristupiti tehničkom prijemu sa takmičarskim vozilom i propisanom opremom takmičara. (koja je u potpunosti dovoljna za zaštitu i u epidemiološkom smislui)
 4. Prilikom verifikacije, takmičari su u obavezi nositi zaštitne maske i držati fizičku distancu od najmanje 1,5 m.
 5. Na mjestima duž staze, dozvoljenim za publiku i posjetioce, biti će obezbeđen dovoljan broj redara, policije i službi za bezbednost koji imaju zadatak da spriječe prisustvo publike
 6. O izvršenju navedenih mjera starat će se Pmoćnik direktora za bezbednost koji ima svu nadležnost za rukovođenje navedenim službama na takmičenju.
- Napomena: Obavezuje se organizator da zvanično zatraži dodatna uputstva od nadležnih opštinskih i republičkih organa, za eventualno dodatne aktivnosti u smislu zaštite svih učesnika navedene manifestacije.

Pravo tumačenja ovog pravilnika koji je usklađen sa Dodatkom pravilnika za auto sport 2021 SAMS BiH je u nadležnosti sportske komisije takmičenja.

Ovaj Pravilnik je usvojen na sjednici organizacionog odbora održanoj

24.08.2021. godine



Direktor trke
Петро Максимовић

Pravilnik je pregledan od strane komisije za auto trke, одобрен за употребу и зaведен под бројем 01-85 /21 дана 26.08,2021,

Sportski direktor A02:
Milovan Bundalo s.r.



Овјера САМСБХ: