



САМСБИХ
САМСБИХ



SPORTSKI AUTO MOTO SAVEZ BOSNE I HERCEGOVINE
SPORTSKI AUTO MOTO SAVEZ REPUBLIKE SRPSKE
AUTO TRKA NA BRDSKIM STAZAMA
“ NAGRADA OPŠTINE LOPARE 2019”

POSEBNI PRAVILNIK TAKMIČENJA

Šampionat Bosne i Hercegovine
Otvoreno Prvenstvo Republike Srpske

STAZA “TOBUT” – LOPARE

06./ 07. JUL 2019.

SADRŽAJ

I Organizacija

II Opšti uslovi

III Uslovi za vozila

IV Zaštitna oprema vozača

V Uslovi za takmičare

VI Prijave

VII Ostali uslovi, službeni tekst

VIII Opšte obaveze

IX Verifikacija i tehnički pregled vozila

X Takmičenje

XI Zatvoreno parkište, završni pregled

XII Plasman, prigovori i žalbe

XIII Nagrade, svečanost dodjele nagrada

XIV Završne odredbe, posebne napomene

PROGRAM TAKMIČENJA

06.07.2019. Subota

07:00-10:00 Verifikacija i tehnički prijem,
10:30 Prva sjednica Sportske komisije,
10:45 Objava startne liste za trening,
11:00 Sastanak sa vozačima kod predstarta ,
11:15 Start prvog treninga (plaćeni slobodni trening),
30 min po završetku slobodnog treninga start prvog zvaničnog treninga,
30 min po završetku prvog zvaničnog treninga , drugi zvanični trening,
30 min po završetku drugog zvaničnog treninga, Druga sjednica Sportske komisije
18:00 Objava startne Liste za trku

07.07.2019. Nedjelja

11:00 Ceremonija svečanog otvaranja takmičenja i obraćanje zvanica ,Trka, prva vožnja,
30 min po povratku poslednjeg vozača u predstart nakon prve vožnje,Trka, druga vožnja,
30 min posle završetka druge vožnje, objava privremenih rezultata takmičenja,
60 min posle završetka druge vožnje, Treća sjednica Sportske komisije,
15 min nakon završetka Treće sednice Sportske komisije,Objava konačnih rezultata takmičenja,
17:00 Svečanost dodjele priznanja

I. ORGANIZACIJA

II.

Organizatori BT Nagrada LOPARA 2019 je Sportski auto moto savez Republike Srpske Banjaluka sa suorganizatorom AMKK Optima motorsport Bijeljina uz generalno pokroviteljstvo opštine Lopare.

Trka će se održati od 06/07.07.2019 .godine. Ovaj Posebni Pravilnik sačinjen je na osnovu Pravilnika FIA, Pravilnika SAMSBIH ,
Pravilnika SAMSRS uz ispunjavanje uslova po dodacima discipline A02 za 2019, uz usaglašavanje sa odlukama ISC, a odobrava ga
SAMSBIH i SAMSRS .

Član 1.1. Organizacioni odbor, sekretarijat, službena lica osobe 1.1.1.

Organizacioni odbor:

Predsjednik: Savić DR Rado, načelnik opštine Lopare

Podpredsjednik: Mile Rebrinović, predsjednik AMKK Optima Motorsport Bijeljina

Članovi: Milenko Ristić, predsjednik SO Lopare, Srećko Ilic, zamjenik načelnika SO Lopare, Željko Kerović, načelnik za privredu SO Lopare, Mladen Arsenivić, savjetnik načelnika SO Lopare

Član 1.2. Adresa sekretarijata takmičenja

Do četvrtka 04.07.2019. svakog dana od 08:00 h do 22:00 h : Optima Motorsport caffe, Laze Lazarevića 25/lamela 4,

E-mail: optima.motorsport.bn@gmail.com

Petak, Subota i Nedjelja 05./06./07. 07.2019. od 07:00 h do 20:00 h : privremena kancelarija Osnovna škola Tobut

Član 1.3. Kontakt osobe:

Mladen Rebrinović 062 349 584

Nenad Stokić 065 635 475

Član 1.4. Službene osobe

Sportska komisija:

Predsjednik: Dušan Savičić , SAMSBIH

Član: Dalibor Šobot, SAMSRS

Član: Almir Mutapčić

Direktor takmičenja: Ranko Šunkić,

Pomoćnik direktora za bezbednost: Mile Rebrinović,

Sekretar takmičenja i žirija: Srđan Milivojević,

Rukovodilac suđenja: Goran Jeremić,

Rukovodilac verifikacije: biće objavljeno biltenom,

Rukovodilac Tehničke komisije: Darko Lukajić,

Mjerenje vremena i obrada rezultata: Enes Cviko

Osoba za kontakt sa vozačima: Mladen Rebrinović,

Rukovodilac radio veze: Biće određen naknadno,

Rukovodilac medicinske službe: Dežurni doktor,

Rukovodilac parkišta vozača i zatvorenog parkišta: Miodrag Mitrović,

Član 1.5. Službene oglasne table

Sva komunikacija uključujući Biltene, razna obaveštenja i odluke, kao i rezultati biće objavljeni na službenim oglasnim tablama

koje će biti postavljene na sledećim mestima:

- Parkište vozača, igralište "OŠ LOPARE"

- Parc ferme na lokaciji posle od cilja,

II. OPŠTI USLOVI

Član 2.1. Takmičenje se odvija u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA/ISC/, FIA Tehničkim pravilnikom i

dodacima tehničkog pravilnika. Pravilima SAMSBIH-a, SAMSRS-a sa odgovarajućim dodacima za 2019. godinu, te ovim Posebnim pravilnikom.

Član 2.2. Potpisom prijave i pristupom na takmičenje, takmičari i vozači prihvataju poštovanje pravila navedenih u članu 2.1, te

se odriču bilo kojeg naknadnog postupka koji nije u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

Član 2.3. Sve osobe pravne i fizičke, organizatori i učesnici takmičenja, u slučaju nepoštovanja navedenih pravila gube pravo na licencu koju posjeduju.

Član 2.4. Brdska trka boduje se za :

Šampionat Bosne i Hercegovine

Otvoreno Prvenstvo Republike Srpske

Član 2.5. Staza

Takmičenje se održava na stazi " TOBUT" Lopare, čije su karakteristike sledeće:

Dužina: 3150 m

Minimalna širina: 6 m

Maksimalna širina: 7.5 m

Razlika nadmorske visine: 159 m

Start na visini 216 m

Cilj na visini 375 m

III. USLOVI ZA VOZILA

Član 3.1. Na takmičenju se može nastupiti s vozilima koja zadovoljavaju uslove propisane dodatkom "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

Član 3.2. Sigurnosna oprema svih vozila mora odgovarati propisima Dodatka i izdatih biltena "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA i ASN-a za koje se trka boduje za 2019.godinu.

Član 3.3 Sigurnosna oprema vozila koja nastupaju i boduju se isključivo za šampionate nacionalnih ASN mora odgovarati propisima iz dodatka "J" FIA-a i propisima donesenim od nacionalnih ASN.

Član 3.4. Vozilima s nedostatkom sigurnosne opreme ili opremom koja ne zadovoljava propise, neće se dopustiti učestvovanje na trci ili će biti isključeni s takmičenja. Kao osnova za pregled koristiće se podaci iz tehničke knjižice nacionalnog ASN-a

Član 3.5. Dopuštena je upotreba goriva u skladu s odredbama Dodatka "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

IV. ZAŠTITNA OPREMA VOZAČA

Član 4.1. Za vrijeme treninga i trke, kao i u dolasku na start vozači u vozilu moraju obavezno koristiti sigurnosne pojaseve i

zaštitne kacige, koji moraju odgovarati propisima FIA-e i Dodatka Pravilnika A02 SAMSBIH-a za 2019.godinu. Za takmičare za ŠBiH obavezna je upotreba sigurnosnog sistema "HANS".

Član 4.2. Vozači obavezno moraju biti odjeveni u vatrootporne kombinezone /uključujući zaštitnu obuću, donje rublje, podkapu i rukavice/, koji moraju odgovarati propisima FIA-e i ASN za 2019. godinu.

V. USLOVI ZA TAKMIČARE I VOZAČE

Član 5.1. Na ovom takmičenju može nastupiti svaka fizička ili pravna osoba koja poseduje odgovarajuću takmičarsku vozačku dozvolu-licencu ovjerenu od strane nacionalnog ASN-a za 2019.godinu, važeći ljekarski karton i polisu ličnog osiguranja na iznos od 10.000 KM za slučaj smrti i 20.000 KM za slučaj trajnog invaliditeta.

Član 5.2. Vozači moraju posjedovati važeću vozačku licencu ranga u skladu važećim pozitivnim propisima Saveza za nastup u određenoj klasi.

Član 5.3. Svi takmičari i vozači iz inostranstva moraju za nastup na trci posedovati pismeno odobrenje izdato od nacionalnog saveza i odgovarajuće licence izdate od istog.

VI. PRIJAVE

Član 6.1. Prijave za ovo takmičenje podnose se na odgovarajućem obrascu u skladu s ovim Pravilnikom na adresu: Optima Motorsport caffe, Laze Lazarevića 25/lamela 4, E-mail: optima.motorsport.bn@gmail.com

POSLEDNJI REDOVNI ROK ZA PRIJEM PRIJAVA : 04. Jul .2018. do 24:00 h

Član 6.2. Broj učesnika takmičenja nije ograničen.

Član 6.3. Nakon zaključenja prispelih prijava, zamjena takmičarskog vozila može se izvršiti samo pod uslovom da novoprijavljeno vozilo pripada istoj grupi automobila kao i ranije prijavljeno vozilo.

Član 6.4. Nakon zaključenja prijava nije moguća zamena vozača. Zamjena vozača propisana je članom 121.ISC-Međunarodnog sportskog pravilnika.

Član 6.5. Nije dopušten dvostruki start / jedan vozač na dva vozila ili dva vozača sa jednim vozilom/.

Član 6.6. Startarina

Za Šampionat Bosne i Hercegovine i Prvenstvo Republike Srpske , 100KM

Naknada za slobodni nezvanični plaćeni trening 30KM

Član 6.7. Prijava za takmičenja nivoa nacionalnih ASN-a važi samo uz uplaćenu startninu.

Član 6.8. Startarina će biti vraćena u cjelosti ako je takmičenje otkazano.

Član 6.9. Svaki vozač i takmičar nastupa na ličnu odgovornost. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost vozačima za

povredu osoba i štete na imovini drugih vozača, takmičara i mehaničara. Svaki takmičar/vozač odgovoran je za svoje lično osiguranje.

Član 6.10. U saglasnosti sa pravilima Organizator će zaključiti polisu osiguranja za građansku odgovornost prema trećim

osobama na iznos predviđen Pravilnikom SAMSBIH I SAMS-A RS za osiguranje na takmičenju.

Član 6.11. Polisa osiguranja Organizatora pokriva osiguranost svih učesnika na takmičenju počev od odlaska na stazu, treninga,

takmičenja i povratka nazad do Servisnog-Zatvorenog parkišta.

Član 6.12. Svaki takmičar/vozač učestvovanjem u takmičenju odriče se svih prava za naknadom vezano za nezgode koje bi se

mogle dogoditi takmičaru/vozaču ili njihovim mehaničarima tokom treninga ili trke, ili za vrijeme puta od Servisnog Parkišta

vozača do staze i nazad. Ovo odricanje odnosi se na FIA i sve službene osobe i druge takmičare/vozače ili njihove mehaničare.

VII. OSTALI USLOVI, SLUŽBENI TEKST

Član 7.1. Organizator zadržava pravo dopune ovog Pravilnika, odnosno davanje dodatnih uslova i uputa koje će biti njegov

sastavni dio. Organizator takođe zadržava pravo otkazivanja ili prekida takmičenja zbog više sile ili nepredviđenih događaja, a da

za to nije dužan nikome nadoknaditi troškove.

Član 7.2. Učesnici će o bilo kakvim izmjenama i dopunskim uslovima biti obavješteni na najbrži mogući način putem službenih

biltena na službenim oglasnim tablama /Član 1.3. i član 1.5./.

Član 7.3. O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Pravilnikom odlučuje Sportska komisija.

Član 7.4. Službenim izvornim tekstom ovog Pravilnika smatra se samo verzija na Srpskom jeziku.

VIII. OPŠTE OBAVEZE

Član 8.1. Startni brojevi

Član 8.1.1.

Startni broj za vrijeme takmičenja mora biti postavljen s obe strane vozila (prednji kraj na formulama) u skladu sa važećim

propisima SAMSBIH I SAMSRS. Vozilima bez ovako postavljenih startnih brojeva neće biti dopušten start.

Član 8.1.2. Za dodjelu-određivanje startnih brojeva odgovoran je organizator takmičenja.

Član 8.2. Start

Član 8.2.1. Vozači su dužni najkasnije 1/jedan/ sat prije starta staviti se na raspolaganje direktoru takmičenja.

Vozači sami snose

posledice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uslove ili izmjene satnice, a koje mogu biti donijete i objavljene na službenim

oglasnim tablama prije starta.

Član 8.2.2. Vozači su dužni biti na svojim startnim mjestima najkasnije 20 minuta prije svog startnog vremena. Iz takmičenja će

biti isključen svaki vozač koji se ne javi na startu, za njega predviđeno vrijeme.

Član 8.3. Oglašavanje

Član 8.3.1. Obavezne reklamne poruke - naljepnice

OBAVEZNE REKLAMNE PORUKE – NALJEPNICE ORGANIZATORA KAO I NJIHOVO POSTAVLJANJE BIĆE PROPISANE BILTENOM BR.1.

Član 8.4. Signalne zastavice, ponašanje na stazi

Član 8.4.1. Tokom održavanja treninga i trke koristiće se signalne zastavice:

Crvena zastavica - potrebno je odmah na siguran način zaustaviti vozilo i čekati dalje upute službenih lica

žuta zastavica, mahanje - opasnost na stazi, zabranjeno preticanje

Dvije žute zastavice, mahanje - velika opasnost, staza djelimično ili potpuno blokirana žuta zastavica s crvenim prugama - klizava staza, promjena prijanjanja vozila za površinu

Plava zastavica - pokušaj preticanja bržeg vozila

Crno bijela zastavica - kraj vožnje treninga ili trke/linija cilja/

Član 8.4.2. Najstrože je zabranjeno u toku trening i trke vozilom se kretati u suprotnom ili poprečnom smjeru od predviđenog, osim ako to naredbe sudije ili direktor trke. Svako kršenje ovog pravila biti će kažnjeno isključenjem uz mogućnost

dodatnih sankcija i obavještenje matičnom Savezu o tom slučaju.

Član 8.4.3. Ako vozač prekine trening ili trku radi mehaničkog kvara ili nekih drugih razloga, svoje vozilo mora odmah ukloniti sa

staze i postupiti po naređenju sudija. Vozač koji je sam popravio svoje vozilo može nastaviti (vožnju). **Vozač koji je prouzročio**

isticanje crvene zastave nema pravo ponavljanja vožnje.

SASTANAK SA VOZAČIMA OBAVEZAN JE ZA SVE UČESNIKE TAKMIČENJA , A ISTI ĆE SE ODRŽATI:

- **SUBOTA, 06.07.2019. GODINE SA POČETKOM U 11.00 SATI I TO U PARKIŠTU VOZAČA,**

- **NEDELJA, 07.07.2019. GODINE SA POČETKOM U 11,45 SATI I TO U PARKIŠTU VOZAČA. - NEDOLAZAK POVLAČI NOVČANU KAZNU U IZNOSU OD 100,00 KM**

IX. VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJEM VOZILA

Član 9.1. Verifikacija vozača

Član 9.1.1. Verifikacija vozača održat će se prema sledećem rasporedu:

Subota , 06.07.2019. 07:00- 10:00 sati

Član 9.1.2. Na verifikaciji se svi učesnici moraju prijaviti lično.

Član 9.1.3. Prilikom verifikacije, obavezno je pokazati:

-vozačku sportsku licencu,

-ljekarski karton,

-potvrdu o uplaćenju startarini za nastup,

-polisu ličnog osiguranja (ako takmičar posjeduje Polisu životnog osiguranja ista važi samo u slučaju da na njoj postoji klauzula koja osigurava imaoća Polise na sportskim takmičenjima)

Član 9.2. Tehnički pregled vozila

Član 9.2.1. Tehnički prijem vozila održaće se prema sledećem rasporedu:

Subota , 06.07.2019. 07:00- 10:00 sati

Član 9.2.2. Tokom odvijanja tehničkog pregleda svaki vozač dužan je biti uz svoje vozilo.

Član.9.2.3. Na zahtjev tehničke komisije organizatora vozač je dužan pokazati homologaciju vozila, u protivnom prijem može biti

odbijen.

Član 9.2.4. O eventualnom naknadnom Tehničkom prijemu zakašnjelih vozača odlučuje Sportska Komisija.

Član 9.2.5. Obavljen tehnički pregled nije potvrda da vozilo odgovara važećim pravilima.

Član 9.2.6. Po obavljenom redovnom tehničkom pregledu organizator će izdati i objaviti privremenu startnu listu za trening.

Organizator ostavlja mogućnost da kašnjenje na tehnički pregled može novčano kazniti i to kašnjenje do 30 minuta 100,00 KM.

Svako kašnjenje veće od 30 minuta, maksimalno do 60 minuta, može se kazniti iznosom do 200,00 KM ili nemogućnošću

obavljanja tehničkog prijema.

X. TAKMIČENJE

Član 10.1. Start, cilj, mjerenje vremena

Član 10.1.1. Start je iz mjesta, s uključenim motorom. Sportska komisija i direktor takmičenja mogu, zavisno od nastalih okolnosti, izmijeniti pravila startovanja.

Član 10.1.2. Ni jedno vozilo ne može startovati po redosledu izvan svoje grupe, osim ako mu to dozvoli direktor takmičenja.

Član 10.1.3. Vozilo koje je kretanjem pokrenulo mjerni uređaj, smatra se da je startovalo i neće mu biti dopušten ponovni start.

Član 10.1.4. Svako odbijanje starta biće kažnjeno isključenjem, a zakašnjenje na start može se kazniti novčanom kaznom u iznosu od 100,00 KM.

Član 10.1.5. Cilj je leteći. Trening/trka je završena kada vozilo pređe liniju cilja. Nakon toga obavezno je drastično smanjiti brzinu.

Član 10.2. Trening

Član 10.2.1. Najstrože je zabranjeno trenirati izvan predviđene satnice službenih treninga.

Član 10.2.2. Službeni, kao i plaćeni treninzi održaće se u subotu 06.07.2019. godine prema navedenoj satnici. U slučaju prekida

treninga vozači koji su na stazi u datom trenutku završavaju trening I nemaju pravo ponavljanja.

Član 10.2.3. Na treninzima mogu učestvovati samo vozila koja su prošla tehnički prijem i vozači koji su prošli verifikaciju.

Član 10.2.4. Na trci mogu nastupiti vozači koji su u potpunosti odvezli i završili jedan od službenih treninga. O posebnim slučajevima odlučuje Sportska komisija.

Član 10.3. Trka

Član 10.3.1. Trka će se održati u nedjelju, 07.07.2019. godine, prema detaljnom rasporedu organizatora.

Član 10.3.2. Trka se sastoji od 2 (dvije) vožnje, čija vremena se sabiraju za plasman.

Član 10.3.3. Vozači na trci (prva, druga) startuju prema startnoj listi trke u razmaku od 30 – 60 sekundi s razmakom između grupa 2 minuta. Konačnu odluku o razmaku starta između klasa/grupa donosi Sportska komisija u saradnji sa direktorom takmičenja na svojoj prvoj sjednici.

ZAGRIJAVNJE GUMA U PARKIŠTU VOZAČA ILI PREDSTARTNOM PROSTORU PRIJE IZLASKA NA SVAKO SLUŽBENO MJERENJE VREMENA NIJE DOZVOLJENO (TRENINZI I TRKE). KAZNA ĆE IZNOSITI 100,00KM. DIREKTOR TAKMIČENJA IZRIČE KAZNU A ONA MOŽE IĆI I DO ISKLJUČENJA SA TAKMIČENJA.

Član 10.4. Pomoć spolja

Član 10.4.1. Bilo kakvo pomaganje vozačima u toku vožnje biće kažnjeno isključenjem.

Član 10.4.2. Vozilo koje se zaustavi u toku treninga ili trke, radi kvara ili oštećenja, šlep služba će ukloniti samo po nalogu direktora trke.

Član 10.4.3. O eventualno nejasnim slučajevima, konačnu odluku donosi Sportska komisija.

XI. ZATVORENO PARKIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED

Član. 11.1. Parc fermé

Član 11.1.1. Na završetku takmičenja pravila zatvorenog parkišta vrijede od ciljne linije do ulaska u zatvoreno parkište.

Član 11.1.2. Na završetku takmičenja sva vozila koja su prošla ciljem moraju ostati u zatvorenom parkištu do odluke direktora o

raspuštanju zatvorenog parkišta, a na temelju odobrenja Sportske komisije. Pravila Zatvorenog parkišta ne prestaju važiti

istekom vremena za ulaganje prigovora.

Član 11.1.3. Zatvoreno parkište na kraju takmičenja nalaziti će se na posebno označenom prostoru nakon cilja trke, gdje će se

obaviti završni pregled vozila.

Član 11.2. Završni tehnički pregled

Član 11.2.1. Bilo koje vozilo može se pregledati u toku održavanja takmičenja, a posebno nakon završene trke.

Član 11.2.2. Na zahtjev Sportske komisije, Direktora takmičenja, ili uloženog prigovora, svako vozilo može se podvrgnuti

detaljnem pregledu, uz mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.

Član 11.2.3. Posebni pregled na osnovu Člana 25.2. obaviće se u servisu

XII. REDOSLJED, PRIGOVORI I ŽALBE

Član 12.1. Redosljed

Član 12.1.1. Plasman na trci ostvariće svi vozači koji su završili obe vožnje.

Član 12.1.2. U slučaju da dva ili više vozača u dvije vožnje ostvare isti rezultat, bolje plasirani biće vozač koji je ostvario bolji rezultat u prvoj/drugoj od vožnji.

Član 12.1.3. Na kraju takmičenja objaviće se rezultati za sva raspisana prvenstva prema članu 2.4 ovog Posebnog pravilnika.

Član 12.2. Prigovori

Član 12.2.1. Prigovori na odvijanje takmičenja i objavljene rezultate ulažu se u skladu s odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC) I SAMSBIH za 2018. godinu

Član 12.2.2. Prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se do 30 minuta nakon objave rezultata treninga.

Član 12.2.3. Depozit uz uloženi prigovor uplaćuje se po Pravilniku FIA-e I po osnovu pravilnika nacionalnih ASN-a.

Član 12.2.4. Zajednički prigovori (na više vozača ili vozila) kao i prigovori na izmjerena vremena te prigovori na odluke glavnih sudija krivina neće se razmatrati.

Član 12.2.5. Pravo na prigovor ima samo takmičar koji je u takmičenju uredno učestvovao, ili osoba koju je takmičar opunomoćio sa originalnim dokumentom (punomoć za korišćenje takmičarske licence).

Član 12.2.6. U slučaju rješavanja prigovora kojim se zahtjeva detaljni pregled vozila, uplaćeni depozit i garancija moraju pokriti

troškove pregleda. Depozit i garancija prilažu se prilikom ulaganja prigovora u suprotnom prigovor će biti odbačen.

Član 12.3. Žalbe

Član 12.3.1. Žalbe na odluke Sportske komisije ulažu se u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC).

Član 12.3.2. Žalbu **uz depozit** prima sekretar takmičenja na samom takmičenju i isti uplaćuje na račun organizatora.

XIII. NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA

Član 13.1. Nagrade

Član 13.1.1. Organizator će po završetku takmičenja dodjeliti sledeće nagrade:

Pehare za najbrže takmičare u grupama, klasama, generalnom poretku , plasmanu klubova i ekipa sponzora.

Član 13.1.2. Počasne nagrade koje takmičari i/ili vozači ne podignu u roku od mjesec dana po završetku takmičenja postaju vlasništvom organizatora. Počasne nagrade se ne šalju, po njih se mora lično doći.

Člana 13.2. Svečanost dodjele nagrada

Član 13.2.1. Prisustvovanje podjeli nagrada je moralna obaveza svakog učesnika.

Član 13.2.2. Podela nagrada održati će se 07.07.2019. u skladu sa satnicom takmičenja u centru za kulturu u Loparama

XIV. ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

Član 14.1. Posebne napomene

Član 14.1.1. Bilo kakvo zagrijavanje guma (mehaničko kao npr. proklizavanje, električno kao npr. grijačima ili drugim uređajima)

u zoni predstarta je zabranjeno i kazniće se iznosom od 100,00 KM uz mogućnost isključenja s takmičenja. Konačnu odluku o

vrsti kazne donosi Direktor takmičenja.

Član 14.1.2. Obaveza je vozača, s ciljem zaštite okoline, da koristi u parkištu vozača nepromočivu prostirku minimalne veličine

3x4 m, a koja se postavlja ispod takmičarskog automobila.

Član 14.1.3. Pri povratku sa cilja na start u organizovanoj koloni nakon svake od vožnji (trening ili trka) kao i vožnja sa cilja u

prostor zatvorenog parkišta obavezuje vozače svih grupa na upotrebu sigurnosnih pojaseva i kaciga, a ujedno im se zabranjuje

prijem bilo koje osobe u ili na takmičarske automobile. Svako preticanje ili zaustavljanje i izlaženje iz kolone strogo je zabranjeno

i biće kažnjeno iznosom od 100,00 KM ili isključenjem sa takmičenja. Odluku o tome donosi Direktor takmičenja.

Kažnjeni

učesnik/takmičar ima pravo žalbe Sportskoj Komisiji uz nadoknadu od 100,00 KM. Bez obzira na odluku Sportske Komisije,

priloženi novac uz žalbu neće biti vraćen podnosiocu žalbe.

O utvrđenim činjenicama u vezi prije navedenog odluku donosi Sportska komisija takmičenja, a ista može biti novčana ili

isključenje s takmičenja.

Banja Luka, 11.06.2019

Direktor takmičenja:
Ranko Šunkić

SAMSRS –Predsjednik:
Pero Maksimović

Pravilnik je odobren za primjenu,ovjeren i zaveden pod brojem; _____/19 dana 13.06.2019.



Ovjera SAMSBIH: