

## **AUTO MOTO SAVEZ u BOSNI I HERCEGOVINI**



**AUTO KLUB „MLADOST“NOVI TRAVNIK  
S.RADIĆA BB, NOVI TRAVNIK**

Tel.063 394 566, 063 334 271

ID br.:4236232420004, Rn.br.:1995200082778593,Sparkasse

Ur.br.: /19  
Novi Travnik ,

---

## **AUTO RALLY –NOVA BILA 2019.**

**AUTO KLUB MLADOST “NOVI TRAVNIK“**

**NOVI TRAVNIK 2019.**

# **PROGRAM**

## ***Dan rally-a***

- ***8.00-9.00 Završne pripreme rallya ,lokacija:***
  - ***Parking kompanije MLM***
- ***9.00-10.00 Verifikacija natjecatelja i vozila i tehnički pregled vozila po klasama***
- ***10.00- 10.45 Pripreme staze, mjere osiguranja, priprema mjernih uređaja i sudija***
- 11.00 Start prvog natjecatelja, prva vožnja***
- ***13.00 Start prvog natjecatelja, druga vožnja***
- 14.30 Proglašenje pobjednika i ekipa***

***Predsjednik Organizacijskog odbora***

# **POSEBAN PRAVILNIK**

## **AUTO RALLY-a „NOVA BILA 2019“.**

### **Članak 1. Organizacija**

**Sukladno Pravilniku o organizaciji i provođenju automobilističkih natjecanja, SAMS-a BiH, Prvenstvo BiH u AMCŠ-**

**Auto klub MLADOST Novi Travnik organizira:**

**AUTO RALLY“NOVA BILA“ 2019.**

**TRAVNIK**

**Auto rally „NOVA BILA“ 2019. (U daljnjem tekstu „Rally“), održat će se 22.09.2019 godine(nedjelja) u Nova Bila - parking kompanije MLM. Rally je automobilistička , sportsko turistička manifestacija koja ima za cilj popularizaciju i razvoj auto sporta i turizma u Bosni i Hercegovini. Rally je zvjezdasta vožnja natjecatelja od sjedišta Auto klubova do Nova Bila, gdje će se izvršiti verifikacija natjecatelja i tehnički prijem vozila. Na poligonu (parking „MLM“), vozit će se prvi ispit spretnosti, izvršiti otvaranje rallya, a potom i drugi ispit spretnosti, nakon čega će se izvršiti i proglašenje pobjednika.**

**Rally se boduje za Prvenstvo BiH u automobilističkom sportu ocjensko spretnosne vožnje (OSV) za 2019 godinu.**

**Rally je upisan u Kalendar natjecanja za 2019.godinu kod Sportskog auto moto saveza u BiH.**

**ORGANIZATOR**

**AUTO KLUB“MLADOST“ NOVI TRAVNIK**

**S.Radića bb, NOVI TRAVNIK**

**MOB: 063 334 271,063 394 566**

## **Članak 2. Sudjelovanje**

***Pravo sudjelovanja na Rally-u imaju svi članovi Auto klubova iz BiH i inozemstva, te svi građani koji posjeduju vozačku dozvolu, a blagovremeno su podnijeli prijavu organizatoru. Vozači sa licencama SAMS-a BiH za 2019. godinu bodovaće se za Prvenstvo BiH pri SAMS-u BiH.***

## **Članak 3. Prijave i startarina**

***Pojedinačne prijave za sudjelovanje na Rally-u su obvezne i podnose se na odgovarajućem obrascu organizatora u jednom primjerku.***

***Prijave za ekipe timova su obvezne i podnose se na odgovarajućem obrascu organizatora. Prijave za ekipe moraju biti ovjerene od strane klubova. Klub može prijaviti više ekipa timova.***

## **Članak 4. Rok za prijavljivanje**

***Krajnji rok za prijavljivanje je dan prije održavanja Rally-a, do kada sve prijave za sudjelovanje na rally-u trebaju stići do organizatora.***

***Organizator zadržava pravo da prijave pristigle poslije navedenog roka prihvati ili odbije.***

## **Članak 5. Elementi Rally-a**

***Rally se sastoji iz:***

***-vožnja od matičnih Klubova do Nova Bila***

***-dva ispita spretnosti koji se voze na poligonu parkinga „MLM“***

## **Članak 6. Polasci i vrijeme vožnje**

**Datumi, vrijeme polaska, putni pravci i vrijeme vožnje od matičnih Klubova do mjesta prve zajedničke vremenske kontrole ostavljaju se na izbor vozačima.**

## **Članak 7. Natjecateljske klase**

**Sva prijavljena vozila po završenoj verifikaciji, bit će razvrstana u natjecateljske klase prema radnoj zaprmini motora, i to:**

- prva klasa do 1300 ccm**
- druga klasa od 1301 do 1600 ccm**
- treća klasa preko 1601 do 2000 ccm**
- PRO klasa preko 2001 plus grupa Sport**

**Vozačima s turbo pojačanjem uvećava se zapremina koeficijentom 1,7.**

**Dva vozača mogu voziti jedno vozilo u jednoj klasi .**

## **Članak 8. Putna dokumentacija**

**Pored obvezne putne dokumentacije koju sudionici trebaju imati kod sebe za vrijeme upravljanja vozilom, sudionici rallya će dobiti:**

- po dvije rally tablice (startni broj) koje se postavljaju na prednja lijeva i desna vrata vozila;**
- rally oznake koje se postavljaju na prednje vjetrobransko staklo;**
- putni karton u koji će se upisivati podaci vremenskih kontrola i verifikacije, te rezultati postignuti na ispitu spretnosti.**

**Putni karton natjecatelji predaju na ovjeru:**

- na verifikacijskom i tehničkom pregledu**
- na startu vožnje spretnosti, radi upisa postignutih rezultata vožnje**

***Natjecatelj koji na startu bilo kojeg ispita pojavi sa zakašnjenjem, pod uvjetom da to zakašnjenje nije duže od deset minuta, može odmah startati.***

### **Članak 9.**

***Natjecatelji su dužni da sa svojim vozilima dođu na mjesto verifikacije, parking MLM kompanije ,radi tehničkog pregleda vozila, te usklađivanja podataka upisanih u putni karton.***

***Svako vozilo koje na tehnički prijem, bez opravdanih razloga zakasni više od 30 /trideset/ minuta neće startati na Rally-u, a primjenit će se kazne prema općem Pravilniku za ova natjecanja.***

***Natjecatelj može zamjeniti automobil koji je prijavljen sve do tehničkog pregleda, pod uvjetom da odgovara istoj klasi.***

***Komisiji treba predočiti prometnu knjižicu, vozačku dozvolu i osobnu kartu.***

***Tehnički pregled vozila je osnovne prirode: provjera prometne dozvole, vrste vozila, tip, klasa, dubina gazećeg sloja guma.***

***Ako pregledani automobil ne odgovara klasi za koju je prijavljen, organizator može ali ne mora, dopustiti nastup s tim automobilom u drugoj klasi za koju ispunjava uvjete.***

***Identifikacijske oznake postavljene na vozilu moraju biti nedirnete do kraja natjecanja.***

***Ukoliko one ne dostaju dolazi do isključenja s natjecanja.***

***Ako se otkrije prijevara bilo kakve vrste, slijedi isključenje s natjecanja.***

***Bez ovjerene verifikacije natjecatelj gubi pravo vožnje ispita spretnosti.***

***Dodatne provjere natjecatelja mogu biti obavljene u bilo koje vrijeme tijekom natjecanja.***

***Prostor za završnu kontrolu je na parkingu ispred tržnog centra.***

### **Članak 10.**

***-start vozila je s upaljenim motorom.***

- natjecatelji startaju po redoslijedu startnih brojeva na poziv startera.**
- vožnja spretnosti se obavlja redoslijedom oznaka i elemenata na poligonu.**
- za vrijeme vožnje na ispitu spretnosti vozač mora biti vezan sigurnosnim pojasom.**
- skice poligona su sastavni dio Pravilnika.**

### **Članak 11.**

**Mjerenje vremena je elektronski sa stupnjem točnosti od 1 do 100 sekundi. U slučaju tehničkih problema sa elektronskim mjerenjem organizator zadržava pravo da mjerenje izvrši ručno i postignuti rezultati će se verificirati u skladu s Pravilnikom.**

### **Članak 12. Sportska komisija i žiri**

**Sportskim dijelom natjecanja rukovodi sportska komisija i direktor natjecanja koje imenuje Auto klub.**  
**Žiri sačinjavaju: Delegat SAMS-a BIH i ujedno predsjednik žirija, glavni sudac natjecanja i predstavnik tehničke komisije.**

### **Članak 13. Kazna i penalizacija**

**Start neće biti dopušten:**

- ako vozač na start Rally-a kasni više od 10 /deset/ minuta;**
- ako vozač nije propisno vezan.**

**Isključenje:**

- gubitak oba startna broja;**
- svaka izmjena ili ispravka u putnom kartonu bez ovjere suca;**

- natjecatelj koji nije u mogućnosti samostalno startati na PI;**
- svaka nepravilnost, prekršaj ili nesportsko ponašanje natjecatelja nakon odluke žirija.**

#### **Penalizacija:**

**-kazneni bodovi na ispitima spretnosti biti će dodijeljeni u skladu sa općim Pravilnikom Prvenstva BIH u utrkama za OSV-auto slalom.**

**-za pojedinačni poredak na utrci po klasama vozači dobivaju bodove prema slijedećem kriteriju:**

**MJESTO: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10**

**BODOVI: 25 18 15 12 10 8 6 4 2 1**

**Bodove na utrci dobijaju samo vozači koji obave sve zadane elemente natjecanja.**

**-rezultati natjecanja se preračunavaju po slijedećem postupku:**

**1.svaka 1/100 sekunde 1KB**

**2.oboren čunj 300KB**

**3.ne oboreni kontrolni čunj– upisuje se krivi smjer – 500 KB ili 5 sekundi**

**4.ciljna crta 500KB ili 5 sekundi**

#### **Članak 14.Rezultati i plasman**

**Pojedinačni plasman natjecatelja određuje se po principu manjeg ukupnog zbroja kaznenih bodova dva ispita spretnosti.**

**Za postignute rezultate natjecatelji za prijavljeno prvenstvo dobivaju bodove prema tabeli Pravilnika SAMS-a BIH u utrkama za OSV.**

**Bolje mjesto zauzima vozač s manjim brojem kaznenih bodova.**

**U slučaju istog broja bodova bolji plasman ima vozač, koji je na prvom ispitu postigao bolji rezultat, a ako je i to jednako računat će se rezultati drugog ispita i tako redom.**

**Plasman ekipa klubova određuje se na osnovu boljeg zbroja osvojenih bodova tri najbolje plasirana natjecatelja ekipe, bez obzira na klasu.**



***U slučaju istog broja bodova bolje mjesto ima ona ekipa koja ima bolje pojedinačne rezultate, a ako je i to isto, onda odlučuju bolji plasmani po redosljedu održavanja posebnih ispita.***

***Natjecanje u klasi ili konkurenciji će se bodovati ako je verifikaciju i tehnički prijem prošlo najmanje šest vozila.***

### **Članak 15. Prigovori**

***Prigovori na objavljene neslužbene rezultate i odvijanje natjecanja primaju se u pismenoj formi, a uručuju se Predsjedniku žirija najkasnije 30 /trideset/ minuta po objavljivanju neslužbenih rezultata.***

***Prigovor se taksira sa 50 /pedeset/ KM.***

***U slučaju opravdanog prigovora taksa se vraća.***

***Prigovori se rješavaju u roku 30 /trideset/ minuta od trenutka podnošenja.***

***Prigovor je valjan kada ga riješi žiri natjecanja i odobri direktor natjecanja.***

***Odluka žirija je konačna i na njeno riješenje ne može se izjavljivati prigovor.***

### **Članak 16. Pehari i nagrade**

***Organizator će za postignute rezultate na Rallyu dodijeliti:***

***-pehare za prva tri mjesta pojedincima u svim klasama;***

***-pehare za prva tri mjesta ekipama timova;***

***-pehare za prva tri mjesta ekipama klubova;***

***-pehar za prva tri mjesta u konkurenciji žena bez obzira na klasu;***

***-pehar za prva tri mjesta u konkurenciji takmičara invalida bez obzira na klasu;***

***-nagrada za najmlađeg i najstarijeg sudionika Auto Rally-a;***

***-ostale nagrade će se dodijeliti u dogovoru sa sponzorima i o istim će natjecatelji biti upoznati prije starta prvog ispita spretnosti.***

## **Članak 17. Ostale pogodnosti za sudionike Rally-a**

**Organizator će za natjecatelje i članove njihovih posada osigurati:**

- diplomu za sudjelovanje;**
- zajednički ručak.**

## **Članak 18. Ostale odredbe**

- satavni dio ovog Pravilnika je skica poligona na kome će se voziti ispit spretnosti;**
- natjecatelji voze na vlastiti rizik i uz punu moralnu, materijalnu i krivičnu odgovornost;**
- Rally se odvija u uvjetima javnog prometa, izuzev ispita spretnosti;**
- organizator niti SAMS BIH ne snosi odgovornost za štete koje mogu nastati po sudionike i njihovu imovinu ili za štete nanijete trećim licima;**
- potpisivanjem prijave natjecatelji priznaju da su upoznati sa odredbama ovog Pravilnika i da će u cijelosti poštovati prometne propise i odluke organizatora Rally-a;**
- za tumačenje ovog Pravilnika nadležan je organizator;**
- organizator zadržava pravo da zbog objektivnih razloga napravi djelomične izmjene o čemu će natjecatelji na vrijeme biti obaviješteni.**

**Direktor rally-a  
Dinko Adžaip ,dipl.krim.**