



AUTO KROS TRKA NAGRADA "DeArte 2019"

POSEBAN PRAVILNIK

AUTOCROSS A04

Organizator

AMKK OPTIMA MOTORSPORT Bijeljina

23.-24. Mart 2019.

Pregled vremenskog rasporeda manifestacije auto kros-a:

Subota: 23.03.2019.

od 08:00 do 10:15 ...Tehnički pregled i verifikacija vozila i učesnika

10:30 h.....Sjednica sportske komisije

od 10:45Sastanak sa vozačima

od 11:00Početak treninga

Nedelja: 24.03.2019.

09:15 h.....Sastanak sa vozačima

09:30 h.....Sjednica sportske komisije

10:00 h.....Start prve kvalifikacione trke

1. OPŠTI DIO

AMKK "Optima motorsport" iz Bijeljine organizuje auto trku u disciplini auto cross- A04. Takmičenje se odvija po Pravilnika za auto moto i karting sport SAMS RS, Pravilniku SAKSS-e i odgovarajućih dodataka Međunarodnog sportskog pravilnika FIA, i njegovih dodataka uz izmjene utvrđene ovim osebnim pravilnikom, Trka se boduje za Otvoreni šampionat Srbije , Nacionalni šampionat Srbije ,Otvoreno prvenstvo Republike Srpske i KUP BIH

1.1 Organizacioni odbor

1. Bogdan Kojić, AirBrush Boban
2. Mladen Rebrinović, AMKK OPTIMA MOTORSPORT
3. Nenad Stokić, DeArte doo
4. Nedeljko Lujić, Lujić Z.R.
5. Joco Gajić, BUK promet
6. Milan Dakić, DMS company

Kontakt u pripremi manifestacije i adresa:

Bogdan Kojić, Tel. 066 407 276

Mladen Rebrinović, Tel. 062 349 584

Adresa za prijave: Laze Lazarevića 25, Lamera 4

E-mail: optima.motorsport.bn@gmail.com

1.2 Sportska komisija

Član 1 Maksim Milinić – SAMS BiH

Član 2 ???? – SAKS Srbije

Član 3 Dalibor Šobot – SAMS RS

1.3 Rukovodstvo trke

Direktor – Ranko Šunkić

POSEBAN PRAVILNIK – NAGRADA DeArte 2019

Pomoćnik direktora za bezbjednost – Borinko Malićević

Pomoćnik direktora za suđenje – Goran Jeremić

Sekretar takmičenja- Srđan Milovojević

Predsjednik TKO- Darko Lukajić

Predsjednik verifikacije –

Obrada rezultata –

Voditelj predstarta - Miodrag Mitrović

Voditelj parka vozača – Stefan Kovačić

Voditelj medicinske službe – dežurni doktor

Osoba za kontakt sa vozačima – Bogdan Kojić

Voditelj press službe – Gavriilo Jovanović

2. SLUŽBENE OGLASNE TABLE

Službene oglasne table se nalaze u parku vozača

3. MJERENJE VREMENA

Mjerenje vremena će se obavljati transponderskim mijernim uređajima ili fotoćelijama

4. BODOVANJE POJEDINOG TAKMIČENJA

Bodovanje se vrši po pravilnicima SAMS RS, SAKSS za disciplinu A04

5. STAZA

Minimalna dužina staze mora da iznosi 500 metara, a minimalna širina 6 metara.

Vozi se desni krug . Konfiguracija i oblik staze definisan je auto gumama i zemljanim nasipima. Organizator ima pravo da oblik same staze promjeni i prilagodi uslovima, stin sto to mora uraditi prije početka trkačkog vikenda kako bi staza bila identična oba trkačka dana.

6. USLOVI ZA VOZAČE

Pravo učešća na trci imaju svi uredno prijavljeni takmičari, a koji posjeduju :

- Važeću licencu za disciplinu A04 ili disciplinu većeg ranga takmičenja
- zdravstveni karton ovjeren za tekuću godinu od strane nadležne zdravstvene komisije
- potvrdu o uplaćenju startarini u iznosu koji odredi organizator
- polisu osiguranja u slučaju smrti na 10.000 KM i trajnog invaliditeta na minimalni iznos od 25.000 KM. (svi vozači su obavezni obezbijediti sebi polisu osiguranja za svaku trku ili za cijelu godinu dana)

6.1 Startarina za takmičenje iznosi 100 KM. Prijava od 100 KM se plaća za svaku klasu posebno, u kojoj učestvuje vozač (jedna klasa 100 KM, dvije klase 200 KM, tri klase 300 KM)

6.2 Na treningu i trci obavezna je upotreba kaciga, kombinezona, rukavica, podkapa, vizira na kacigama ili naočara ako kaciga nema vizir. Kontrola se vrši u predstartnom prostoru. **Svaki vozač koji u prestartom prostoru ne bude imao pomenutu opremu na sebi ne može izaći na stazu i samim tim neće startovati.** Upotreba zaštitne opreme je obavezna od izlaska do povratka u zatvoreni parking prostor - BOKS. Kaciga i rukavice se mogu skinuti tek nakon dolaska u parking prostore, nakon završetka trke. U slučaju skidanja kacige ranije vozač će biti **sankcionisan novčano** i povlači mogućnost kažnjavanju u vidu diskvalifikacije.

6.3 Strogo je zabranjeno korištenje alkohola za vozače, sudije i redare, unošenje alkohola u boks i slično. U svakom momentu organizator može da pozove vozače na alkotestiranje i da vozača kazni i udalji sa staze. Svaki vozač za koga se utvrdi da vozi u alkoholisanom stanju ne podliježe osiguranju, i direktan je krivac za eventualni incident koji napravi čime oslobađa organizatora svake odgovornosti.

6.4 Pravila ponašanja u boksu i na stazi

Boks za vozila bice odvojen od same staze i u boks mogu da udju vozač i dva člana tima po svakom vozaču. Iz boksa se izlazi 15 minuta pred početak trke i ide se u predstartni prostor, potom na svoju startu poziciju gdje se čeka početak trke. Po završetku trke sva vozila idu direktno u boks tako što po prelasku ciljne linije nastavljaju pravo i izlaze sa staze na rampu. Posle finalne trke prva tri osvajača pehara nastavljaju do bine gdje će im odmah biti uručeni pehari i diplome.

Svako nekontrolisano ubrzanje, kočenje, okretanje pod ručnom van staze, u boksu ili predstartom prostoru, te okretanje na stazi posle staro ciljne zastavice povlači momentalu diskvalifikaciju vozača i oduzimanje osvojenog mjesta i bodova i zabrane učeća na sledećoj trci kupa. Maximanlana brzina kretanja vozila van staze ne smije biti veća od 20 km/h.

6.5 Svaki vozač svojim potpisom na prijavi za trku prihvata sve uslove organizatora, konfiguraciju i podlogu na stazi i tim potpisom lično odgovara za svoje postupke i ponašanje.

6.6 Izlazak iz auta koje je zbog kvara ili prevrtanja na stazi nije dozvoljeno bez obavještenja sudije da je izlazak bezbjedan. Takođe, prilikom izlijetanja sa staze vozač se može vratiti na stazu tek kada mu sudija pokaze zelenu zastavicu. Sudija koji je najbliži incidentu prici će vozaču i dati mu signal kada može bezbjedno da napusti vozilo ili da nastavi sa trkom. Po napuštanju vozila vozač mora što brže da se udalji van staze kako bi se trka normalno nastavila. Svako ne poštovanje, te izlivi bijesa, lupanje stakala, bacanje kacige i slično biće kažnjavano.

6.7 Dueli i kontakt na startu nisu dozvoljeni kao i svi namjerni kontakti i udaranja u toku trke. Guranje i duel je dozvoljen posle prelaska više od polovine vozila koje se pretiče. Svi dueli u toku trke će biti sudijski razmatrani i adekvatno biti sankcionisani ili ne u zavisnosti od procjene sudija.

7. USLOVI ZA VOZILA

Na takmičenju mogu učestvovati vozila koja su opremljena u skladu sa pripadajućim propisima iz dodatka *J* Međunarodnog sportskog pravilnika FIA-e, tj. Moraju imati zaštitni kavez ROLL BAR, fiksno sjedište, pojas za vezivanje. Sigurnosni pojas mora imati najmanje tri vezivne tačke, tj. mora biti fiksi. **PP Aparat i zadnje stop svjetlo su obavezni.** PP aparat mora biti na fiksnom nosaču i na dohvat ruke. Stakla na automobilu su dozvoljena ali je dozvoljena i čelična mreža umjesto stakala.

Zaštitna mreža na vozačevom staklu je obavezna. Sva ojačanja naprijed i nazad moraju ostati u gabaritu serijskih vozila i moraju biti prekrivene branikom, limom ili slično bez oštih završetaka. Nije dozvoljeno dodavati na karoseriju nikakve dodatke koji nemaju na serijskom automobilu. Gume su serijske, protekt ili zimske, narezivanje šare i slično je dozvoljeno. Kros gume, krampon gume i offroad gume, traktorske i ekserice nisu dozvoljenje (izuzetak su ekserice sa izvađenim ekserima i one su dozvoljenje).

U slučaju vremenskih neprilika, blata, snijega i sl. organizator može donijeti odluku da se offroad gume mogu koristiti i to u slučaju da se složi više od 50% vozača. Dozvoljeno je izmiještanje hladnjaka sa prednjeg u zadnji dio vozila (gepek),stim da crijeva od motora do hladnjaka ne smiju biti standardna nego se mora povezati čeličnim cijevima.

Gurtna za izvlačenje auta sa staze mora biti i na prednjem i na zadnjem dijelu auta i mora biti vidno obilježena crveno bojom.

7.1 Klase

Na trci mogu učestovati vozila raspoređena u tri klase i to:

- Klasa I do 1400 ccm³
- Klasa II od 1401 ccm³ do 1800 ccm³
- Klasa III preko 1800 ccm³

Vozila iz manje klase mogu da nastupe u većim klasama sa istim ili sa drugim vozačem (u sve tri klase sa tri različita vozača), takođe jedan vozač može nastupiti u sve tri klase sa tri različita auta.

Vozila sa turbo punjačima i kompresorima nisu trenutno dozvoljena kao i vozila sa šper mjenjačem, vozila sa pogonom na sva 4 točka, đipovi i slično.

8. TEHNIČKI PREGLED I VERIFIKACIJA

Tehnički pregled i verifikacija obavit će se najmanje 1 sat prije početka treninga, računajući od završetka rada tehničke i verifikacione komisije do starta prve divizije na treningu. Svaki klub ili pojedinac može za svoje vozače na tehničkom pregledu da prijavi i rezervna vozila ili motore. Rezervna vozila i motori koji su primljeni na takmičenje, moraju se nalaziti u zatvorenom prostoru za parkiranje, ukoliko nisu u upotrebi. Rezervno vozilo ili motor na treningu može koristiti bilo koji vozač kluba koje je prijavilo dotično vozilo ili motor. U slučaju promjene motora vozači su obavezni o istom obavjestiti organizatora.

Zamjensko vozilo se može prijaviti i pred trku ukoliko je vozilo kojim je vozač vozio do tada neispravno. U slučaju ponovljenog strata između prvog u drugog starta vozač ne smije mijenjati vozilo te u slučaju kvara vozila sa kojim je prvo startovao ispada iz konkurencije.

Organizator može, na vlastitu inicijativu primiti i zakašnjele vozače u odnosu na satnicu takmičenja, navedenu u posebnom pravilniku. U tom slučaju obavezan je za zakašnjenje do 30 minuta naplaćivati iznos od 50 KM, a za zakašnjenje do 60 minuta 100 KM.

9.1 Treninzi za startnu poziciju će se održavati dan pred trke subotom od 11h, a prva trka kreće u nedelju u 10h. Vozaci sa vozilima treba da se pojave i prijave u boksu najmanje 120 minuta ranije pred početak.

Parkište (boks) se zatvara 30 minuta pred početak treninga i trke i vozačima koji ne dođu u dogovoreno vrijeme neće biti dozvoljeno učestovanje na treningu i trci. Dozvoljeno zakašnjenje je 30 min od predviđenih 120 i to uz javljanje i obavještanje organizatora.

9.2 Sastanak sa vozačima i prijave

Prije početka treninga organizator u satnici mora predvidjeti sastanak sa vozačima, koji su dužni prisustvovati istom. Sastanak vodi direktor trke ili predsjednik žirija. Sastanak se mora organizirati najmanje 30 minuta prije početka službenog treninga.

O prisustvovanju sastanku vodi se evidencija od strane organizatora koja se dostavlja žiriju takmičenja i delegatu. Neprisustvovanje sastanku od strane vozača povlači novčanu kaznu u iznosu od 50 KM, koju je vozač dužan platiti ovlaštenoj osobi najkasnije 30 minuta prije starta trke. Svako daljnje neprisustvovanje sastancima, na ostalim takmičenjima, donosi zabranu takmičenja.

Prijave za trku počinju danom objavljivanja posebnog pravilnika i traju do četvrtka 21.03.2019. do 24h. Vozači koji ne izvrše prijavu do četvrtka u 22h neće moći nastupiti u tom trkačkom vikendu.

9. NAČIN ODRŽAVANJA TRENINGA

Trening se vozi redom po klasama i startnim brojevima počevši od najslabije klase i najmanjeg startnog broja pa redom. Voze se tri kruga od kojih je prvi trening krug koji se vozi iza safety car-a i ne mjeri se vrijeme. Po sklanjanju safety car-a i prelasku startno ciljane linije dva kruga se mjere i kao startno vrijeme uzima se vrijeme iz boljeg kruga. Vozači voze jedan po jedan.

Slaganje vozača po vremenima za nedeljnu trku ce se raditi po sistemu 1,3,5,7,9,11 i 2,4,6,8,10,12 ili ako bude vise od dvije grupe kvalifikacija po sistemu 1,4,7,10,13,16 i tako redom.

10.1 START i način održavanja trke

Startuje se iz mjesta tako što u prvom startnom redu startuju 3 vozila, u drugom dva, u trećem tri i u četvrtom dva. Razmak između vozila u svim pravcima je minimum 2,5m. (slika na kraju pravilnika)

Propusna moć staze je 10 vozila po trci. Ako u klasi bude privaljeno više od 32 auta, vozači od 33. mjesta pa na dalje neće moći nastupiti u svojoj klasi nego će popuniti sledeću veću klasu i računaju se kao poslednji bez izmjenjenog vremena. Prilikom prijave vozla za trku u slučaju većeg broja vozila u nekoj od klasa prvenstvo nastupa u toj klasi imaju vozila koja svojom kubikažom odgovaraju toj klasi. U slučaju više vozača koji nisu u 32 vozača svoje klase u većoj klasi se redaju po redu osvojenog vremena iz manje klase. U slučaju da su sve klase popunjene sa 32 mejsta vozači koju budu preko tog vremena ne mogu nastupiti u nedelju. Isto pravilo važi i za vozače koji ne voze trening u subotu. U slučaju ne kvalifikovanja startarina se ne vraća.

10.3 Sistem trka

Četvrt finale

Klasa u kojoj ima prijavljenih više od 20 automobila voziće 4 četvrtfinalne trke. Iz svake četvrtfinalne trke u polufinale prolaze 4 vozača.

Polufinalne trke

Svaka polufinalna trka sastoji se iz 8 vozača od kojih 4 vozača prolaze u finale

Finalna trka

U finalnoj trci startuje 8 vozača, prva tri vozača osvajaju nagrade a bodove dobijaju svi vozači koji su startovali u finalu. Vozač koji ne startuje u finalu zbog kvara ne dobija bodove i računa se da nije startovao.

Ukoliko vozač nije završio trku zbog kvara, a zbog izvezenih najviše krugova prođe u narednu trku, može u istoj učestvovati sa svojim vozilom ako ga osposobi ili sa zamjenskim vozilom

10. SAFETY CAR – sigurnosno vozilo

SAFETY CAR – sigurnosno vozilo

Sigurnosno vozilo uvodi vozila na stazu prije početka treninga i trke i sprovodi vozila do startnih pozicija.

U slučaju incidenta na stazi direktor trke daje znak sigurnosnom vozilu i ono ulazi na stazu. Na samom startu će biti istaknuta tabla SAFETY CAR i kompletna staza će biti pokrivena žutim zastavama. Vozila nastavljaju kretanja iza sigurnosnog vozila dok se opasnost ne otkloni. Krugovi izvezeni pod sigurnosnim vozilom se ne računaju.

Po otklanjanju opasnosti sudije pokazuju zelenu zastavu i u tom krugu sigurnosno vozilo izlazi sa staze.

Do tada vozila ne smiju vršiti obilaženje sigurnosnog vozila ili drugog vozila ispred sebe ali je dozvoljeno biti što bliže trkačkom vozilu ispred sebe. Prvo vozilo iza sigurnosnog vozila mora biti najmanje 15 m. Pri izlasku sigurnosnog vozila vozači ne smiju ubrzavati kretanje do sudije sa kariranom zastavom posle koga trka ulazi u trkački tempo.

11. STARTNI BROJEVI

Za vrijeme treninga i trke vozači su obavezni da nose startne brojeve i to sa lijeve i desne strane vozila, na krovu ili prednjem poklopcu motora ukoliko takvu odluku donese organizator. Za postavljanje startnih brojeva vozač označava prostor veličine 40 x 40 cm i ne smije ga ničim lijepiti. Na početku takmičarske sezone vozač dobija besplatno naljepnice sa odgovarajućim startnim brojevima. Tokom verifikacije, pred svaku trku, će se provjeravati stanje startnih brojeva. Ukoliko bude postojala potreba ponovo će se aplicirati naljepnica. Startni brojevi se određuju po plasmanu iz predhodne sezone.

12. STARTNA PROCEDURA

1. Startni raspored određuje se u predstartnom prostoru 20 minuta prije vremena predviđenog za start trke. 15 minuta prije vremena za start trke vozači napuštaju predstartni prostor, izlaze na stazu i zaustavljaju se na svojim startnim pozicijama, te gase motore.
2. 15 minuta prije predviđenog vremena za start trke vozila se iz predstartnog prostora puštaju na stazu.
10 minuta prije predviđenog starta trke pokazuje se ploča 10 min na startno ciljnoj crti (uz zvučni signal) i zatvara se predstartni prostor a SC vozilo je postavljeno na startno-ciljnoj crti.
5 minuta prije predviđenog starta trke pokazuje se ploča 5 min na startno ciljnoj crti (uz zvučni signal). SC vozilo sa rotirajućim svjetlima «zatvara» krug i postavlja se na kraj starting grid-a.
3. Startna procedura obavlja se pomoću sljedećih pomagala:
60 sekundi, 30 sekundi.
Navedene ploče imaju sljedeće značenje:
ploča 60 sekundi : svi osim vozača i službenih osoba starta napuštaju startni prostor, vozači pale motore svojih vozila,

ploča 30 sekundi: 30 sekundi poslije ove ploče uključuje se zeleno svjetlo na semaforu i vozila kreću. Ukoliko se pojedini vozač ne pridržava te odredbe, mora startati sa zadnje startne pozicije, o čemu će ga obavijestiti pomoćnik startera. Nepridržavanje uputa pomoćnika startera povlači za sobom isključenje s takmičenja
4. Vozač koji nije u mogućnosti krenuti rukom obavještava linijske sudije. Ako ipak uspije upaliti motor i krenuti zadržava zadnje startno mjesto.
Ukoliko nije u mogućnosti startati, vozilo mora biti odgurano u boks
5. Do prve krivine posle starta nije dozvoljen duel
6. Startna mjesta moraju biti obilježena crtama i brojevima na stazi
Startna mjesta bit će postavljena tako da vozač s najboljim vremenom na treningu bude na prvoj startnoj poziciji koja je na strani prvog zavoja, drugi lijevo, treći desno...
Startna procedura obavezno se snima kamerom sa video zapisom. Zapis je dostupan samo žiriju i direktoru takmičenja za sigurno utvrđivanje kazni preranog starta.
7. Vozač koji je skrivio odgodu starta, kod ponovljenog starta, zauzima posljednju startnu poziciju

13. SIGNALIZACIJA

Na svim takmičenjima signalizacija mora biti usklađena sa Dodatkom "H" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

Upotrebu signalnih oznaka, kojima raspolaže sudijsko mjesto, određuje rukovodilac tog sudijskog mjesta ili direktor trke i ona mora biti u skladu sa dodatkom "H" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

Na takmičenju se koriste sljedeće signalne oznake:

R/b	Signal	Značenje
1.	Table/ploče sa oznakama	Startne procedure
2.	Crveno svjetlo na semaforu	Zabranjeno kretanje
3.	Zeleno svjetlo na semaforu	START
4.	Plava zastava	Znak da takmičara prati drugi brži vozač na vrlo bliskom odstojanju i pretiče ga za jedan ili više krugova
5.	žuta zastava - MAHANJE	Opasnost! Zabranjeno preticanje do sledeće zelene
6.	Zelena zastava	Uklonjena ranije signalizirana opasnost, staza je prohodna, dozvoljeno obilaženje

POSEBAN PRAVILNIK – NAGRADA DeArte 2019

7.	Crvena zastava	Znak za trenutno i potpuno zaustavljanje svih vozila
8.	Crna zastava	Isključenje. Vozilo sa označenim brojem mora se zaustaviti u svom boksu i bez odobrenja direktora trke ne može nastaviti takmičenje
9.	Crno-bijela zastava (šah)	Cilj

Navedenu signalizaciju od 1 – 9 mora da ima sudijsko mjesto start-cilj, a ostala sudijska mjesta imaju zastave 3, 4, 5, 6, 7 i 8. Crvena zastava se ne smije pokazati bez naredbe direktora trke.

13.1 PLAVA ZASTAVA

U slučaju ne poštovanja plave zastave posle dva puta isticanja iste, vozaču koji nije ispostovao zastavu i pustio brža vozila ispred sebe, pokazaće se crna zastava i vozač je dužan mirno napistiti stazu ne prelazeći brzinu 30 km/h do ulazka u boks.

14. PREKID I PONOVI START

U slučaju da je potrebno zaustaviti trku zbog nekog incidenta, direktor takmičenja daje naredbu da se na crti starta istakne crvena zastava i istodobno obavještava sva sudijska mjesta da istaknu crvenu zastavu.

Uslovi pod kojima se može ponoviti start, u odnosu na ukupan broj odvoženih krugova su sljedeći:

1. Ako su odvožena 2 ili manje krugova:

- trka se ponavlja u cijelosti. Svi vozači koji su nastupili na prvom startu, mogu pristupiti restartu, osim krivca za prekid trke, ako je pružena tehnička ili bilo koja druga pomoć isti ne može nastupiti u restartu. Vozači zauzimaju startne pozicije na osnovi vremena na treningu, a u slučaju da neki vozač nije u mogućnosti nastupiti, njegova pozicija ostaje prazna. Ukoliko je nemoguće izvesti ponovni start trke, vozačima se neće dodijeliti bodovi.
- ponovljeni start trke mora biti najkasnije 30 minuta nakon prekida trke.

2. Ako su odvežena 3 ili više krugova, ali manje od 75% trke:

- trka će se voziti u više od jednog dijela. Redoslijed u prvom dijelu trke uzima se u krugu koji je prethodio prekidu trke. Ponovni start trke mora se izvesti najkasnije 30 minuta nakon prekida trke. dužina drugog dijela trke odgovarat će ostatku neodvoženog dijela trke.
- vozači zauzimaju startne pozicije prema rezultatu iz prvog dijela trke, a prema redoslijedu u krugu koji je prethodio prekidu trke.
- pravo nastupa u drugom dijelu utrke imat će samo oni vozači koji su odvozili najmanje 75% krugova pobjednika prvog dijela trke. Krivcu/ima za prekid utrke start u nastavku ne može biti dozvoljen.
- ukoliko je nemoguće odvoziti drugi dio trke, vozačima se dodjeljuje 50% bodova za prvenstvo, a prema redoslijedu iz prvog dijela trke.

3. Ako je odvoženo 75% ili više krugova trke:

- smatrat će se kao puna trka. Redoslijed iz kruga koji je prethodio prekidu trke uzet će se kao rezultat na trci.
- vozačima će se dodijeliti puni bodovi.

15. REKLAMIRANJE

Vozačima je dozvoljena upotreba svih reklama na vozilima sve dok:

- je to u skladu s nacionalnim zakonima, te u skladu s odredbama Komisije za auto, moto i karting sport SAMS-a BiH i FIA,
- ne smanjuje vidokrug vozača.
- ne vrijeđa moralne pretpostavke
- ne vrijeđa vjerske osnove (trobojka, šahovnica, ljiljan i sl.)
- ne reklamira ni jednu političku stranku

16. START

Organizator na sam dan trke, posle objavljenog tehničkog prijema i verifikacije u zavisnosti od broja primljenih vozača po klasama, formira startne formacije - raspored vozila za start svake grupe/trke u sledećim varijantama:
Za broj vozača:

4 vozača

1		2		
	3		4	

5 vozača

	1		2	
3		4		5

6 vozača

1		2		
	3		4	
5		6		

7 vozača

	1		2	
3		4		5
	6		7	

8 vozača

1		2		3
	4		5	
6		7		8

8+ vozača

	1		2	
3		4		5
	6		7	
8		9		10

U dogovoru sa vozačima organizator može da primjeni i druge vrste starta

17. PRIGOVORI I ŽALBE

Prigovori i žalbe regulisani su Pravilnikom o auto, moto i karting sportu.

18. NAGRADE

Na svakom takmičenju organizator je dužan da dodijeli pehare i diplome za prvo, drugo i treće mjesto vozačima u svim klasama.

19. OSTALO

Ovaj Pravilnik stupa na snagu danom donošenja, a organizator zadržava pravo izmjene i objavljivanje pesebnih dodataka pravilniku u slučaju potrebe

Organizator trke
AMKK OPTIMA MOTORSPORT

Ovjerava

Bijeljina 21.02.2019.



PRIJAVNI LIST

AUTO/TRKA

ORGANIZATOR

APPLICATION FORM

ORGANIZER

Datum, _____

Startni br. _____

VOZAČ – DRIVER

1. Ime i prezime

Name and surname

Pseudonim

Pseudonym

2. Adresa

Adress

Zemlja

Country

3. Licenca broj

Licence No.....

Izdana od

Issued by

4. Polica osiguranja broj

Insurance policy No

Izdana od

Issued by

5. Član kluba / Member of the club

VOZILO – VEHICLE

MARKA
model

TIP
type

GRUPA-KLASA
Group-class

ZAPREMINA

REGISTARSKI BROJ
plate number

.....

.....

.....
..... CCM

.....

Potpisani garantuje za istinitost svih navedenih podataka i izjavljuje da je upoznat s propisima Medunarodnog sportskog pravilnika FIM, kao i Posebnog pravilnika takmičenja, te da će iste poštovati u smislu ugovora o nastupu. Vozač nastupa na vlastitu odgovornost.

The undersign guarantees the above mentioned information are true and declares his knowledge of the FIM international Sporting Code, as well as the particular race regulations, which he will follow in terms of the competition contract. The competitor competes at his own risk.

____.____.20____.

.....
(potpis vozača/drivers signature)

Odobrava se nastup gore navedenom vozaču

Dozvola za nastup matičnog kluba

The above-mentioned competitor is granted permission Participation permit from the club to participate

.....

.....