



samsBiH  
САМСБІХ

Sportski auto moto savez Bosne i Hercegovine

Sportski auto moto savez Republike Srpske

**AUTO SLALOM TRKA (A09)**  
**NAGRADA GRADA TREBINJA 2020**

CEZ-šampionat

Šampionat Bosne i Hercegovine

Otvoreno prvenstvo Republike Srpske

**-POSEBNI PRAVILNIK-**

Organizator

AMKK " LEOTAR " TREBINJE

Grad Trebinje

19.09.2020 godine

## Program takmičenja:

15.08..2020 \_\_\_ objava posebnog pravilnika i početak prijema prijava

Petak \_\_\_\_\_ 18.09.2020

17,00-19,00 tehnički prijem i verifikacija za pristigle takmičare

Subota \_\_\_\_\_ 19.09.2020

07.30-9.00 tehnički prijem i verifikacija vozila i takmičara

09.05- 1.sjednica sportske komisije

09.15 sastanak sa vozačima

09.20-09,35 upoznavanje vozača sa stazom (pješke)

09.40- objava startne liste za treninge

10.00 start prvog treninga (voze se 2)

\_ 2. sjednica sportske komisije , 15 minuta po završetku 2. treninga

13,00 Svečano otvaranje trke

13,15 Start trke - voze se 3 vožnje

\_ 3. sjednica sportske komisije po završetku takmičenja

19,00 Proglašenje pobjednika

Detaljna satnica treninga i trka će biti objavljena po završetku verifikacije i tehničkog prijema na dan same trke 19.09.2020.. godine

## Član 1.

Na osnovu raspisanog Šampionata u disciplini A09 od strane SAMSBiH i Otvorenog prvenstva SAMSRs, AMKK "LEOTAR" iz Trebinja organizuje Auto slalom trku „Nagrada Trebinja 2020“ 19.09.2020 godine sa početkom službenog programa od 07.30 časova.

Takmičenje se organizuje u skladu sa Opštim pravilnikom o auto i karting sportu SAMS RS i SAMS BiH, Pravilnikom o organizaciji takmičenja SAMS RS i SAMS BiH, Pravilnikom o stazama, Dodatkom pravilnika za auto slalom trke, SAMS RS 2020 i SAMSBiH 2019, odgovarajućim dodacima međunarodnog Pravilnika FIA\_CEZ, tehničkim pravilnikom FIA, dodatkom (j), zatim tehničkim pravilnikom SAMS RS/SMSBiH i ovim posebnim pravilnikom.

**Organizator će preduzeti sve potrebne mjere zaštite u vezi sa pandemijom covid19, važeće za Republiku Srpsku i BiH.**

## Član 2.

*Organizacioni odbor:*

Drago Pikula- predsjednik  
Nenad Milićević, Grad Trebinje  
Igor Janković, član  
Igor Kurajica, član  
Željko Petijević, član  
Mira Lolić, AMS RS

Kontakt u pripremi takmičenja i adresa kancelarije:

Do 17.09.2020 (četvrtak)

Auto-moto savez Republike Srpske ul.Knjaza Miloša 29b ,78000 Banja Luka

Telefon/faks +38751319- 163 , Mira Lolić e-mail : [sportamsrs@gmail.com](mailto:sportamsrs@gmail.com)

Od 18. do 19.. 09.2020

Kancelarija takmičenja , Trebinje. AMKK "Leotar"

Kkontakt - Drago Pikula e-mail – [dragopikulatb@gmail.com](mailto:dragopikulatb@gmail.com)

Mobilni.+387 66 268 289

## Član 3.

*Lokacija , treninzi ,trke ,bodovanje*

Sportska manifestacija se održava u Trebinju na stazi "Istočna obilaznica Gučina", preciznije između dva kružna toka. Detaljna skica staze nalazi se u prilogu ovog posebnog pravilnika.

Ukupno se voze 2 treninga i 3 vožnje , od kojih se dvije bolje računaju za plasman.

Datum održavanja je 19.09.2020 (subota) sa početkom u 07.30 časova . Detaljna satnica se nalazi u prilogu ovog posebnog pravilnika.

Takmičenje se vozi i boduje za:

- **CEZ-šampionat**
- **Šampionat Bosne i Hercegovine (SAMSBIH)**
- **Otvoreno prvenstvo Republike Srpske (SAMSR)**

#### **Član 4.**

*Službene osobe takmičenja:*

*Sportska komisija:*

Almir Mutapčić–SAMSBIH, predsjednik

bilten -HAKS- član

Mira Lolić – AMS RS, član

Predrag Likokur- tehnički komesar

Direktor trke- Maksim Milinić

Pomoćnik direktora za bezbjednost staze- Igor Janković

Pomoćnik direktora trke za suđenje- Goran Jeremić

Predsjednik tehničke komisije- Novak Vučić

Obrada rezultata i

mjerenje vremena - Enes Cviko tim

Verifikacija- Milenko Kasapović

Servisno parkište-kontakt sa vozačima- Vedran Šupić

Park vozača- Vladimir Prodanović

Dežurni ljekar- Dom zdravlja Trebinje

#### **Član 5.**

*Uslovi za automobile:*

**Prvenstvo CEZ-a:**

**Divizija 1** Grupa N (uključivo R1) i Grupa A (uključivo R2 i R3, WRC & KITC), S2000, SP (svi zajedno)

**Divizija 2** Grupa E1\*, E2-SH\*, GT

**Divizija 3** Grupa standardnih Production vozila \*\* i Grupa dorađenih standardnih

Production vozila\*\*\* (svi zajedno)

\* = prema pravilniku nacionalnog saveza (svako vozilo mora imati potvrdu matičnog nacionalnog saveza da je isto sukladno odredbama pravilnika tog istoga saveza).

\*\* = svako vozilo mora biti sukladno tehničkim propisima za Standardna Production vozila FIACEZ.

\*\*\* = svako vozilo mora biti sukladno tehničkim propisima za dorađena Standardna Production vozila FIA-CEZ.

### **Šampionat Bosne i Hercegovine i Otvoreno prvenstvo Republike Srpske:**

Sva vozila moraju proći tehnički prijem prije takmičenja i zadovoljiti propise definisane tehničkim pravilnikom za disciplinu A09 (auto slalom) koji se može naći na stranici [www.bihamk.ba/sport/pravilnici](http://www.bihamk.ba/sport/pravilnici) a vozila na takmičenju će biti razvrstana po grupama i klasama i to:

#### Grupa 1 – serijski automobili

- Klasa 1- do 1200ccm
- Klasa 2 -1201 do 1600ccm
- Klasa 3 -1601ccm +

#### Grupa 2 – sprint automobili

- Klasa 4- do 1200ccm
- Klasa 5- 1201 do 1600ccm
- Klasa 6- 1601ccm +

#### Grupa 3 – sport automobili

- Klasa 7- do 1400ccm
- Klasa 8- 1401 do 2000ccm
- Klasa 9- 2001ccm +

Prilikom tehničkog prijema, vozači-takmičari pod punom odgovornošću potpisivanjem prijave,garantuju da njihov automobil odgovara klasi za koju ga prijavljuju, te su spremni prihvatiti svu odgovornost i odgovarajuće kazne ako se dokaže suprotno.

Automobil sa kojim se pristupi tehničkom prijemu mora biti bez dodatne krovne opreme. Ako pregledani automobil ne odgovara klasi za koju je prijavljen, žiri takmičenja može, a ne mora dozvoliti nastup sa tim automobilom u drugoj klasi za koju isti ispunjava uslove, na prijedlog tehničke komisije.

Dodatne provjere vozača i tehnički pregled automobila mogu biti obavljene u bilo koje vrijeme u toku takmičenja. Po završetku takmičenja biće označen prostor za završnu kontrolu automobila.

.

## Član 6.

### *Uslovi za takmičare:*

U skladu sa pravilnikom discipline auto slalom (A09) i Dodatkom pravilnika za 2020 godinu, SAMS BiH, SAMS RS, pravo učestvovanja na takmičenju za CEZ- šampionat Šampionat BiH i Otvoreno prvenstvo RS imaju sva lica koje posjeduju vozačku licencu 2020 važeću polisu osiguranja, lijekarski karton ovjeren za takmičarsku sezonu ili potvrdu o obavljenom lijekarskom pregledu na samom takmičenju, a prije pristupa verifikaciji. Organizator takmičenja može predvidjeti dodatni lijekarski pregled vozača u vremenu između tehničkog prijema i verifikacije.

Sa jednim automobilom mogu nastupiti, **dva vozača**.

U slučaju kvara automobila, vozač nema pravo nastupiti s drugim automobilom u toj klasi ili grupi.

Vozači-takmičari stariji od 16 godina, a mlađi od 18 godina moraju, dodatno, imati saglasnost roditelja/staratelja za učešće na takmičenju ovjerenu kod nadležne institucije i pokazati je na verifikaciji.

Takmičari bez važeće licence mogu voziti van konkurencije naravno uz poštovanje osnovnih uslova pod kojima se podrazumjeva važeća vozačka dozvola i tehnički ispravan automobil.

## Član 7.

### *Prijave za takmičenje:*

Prijave za takmičenje šalju se na obrascu koji je sastavni dio ovog pravilnika.

U slučaju da tehnički prijem i verifikaciju obavi više od 120 takmičara, sportska komisija takmičenja može prvu vožnju proglasiti **kvalifikacijskom vožnjom**.

Rezultat 70% takmičara u ukupnom redoslijedu će biti uslov za nastavak takmičenja.

## Član 8.

### *Članarina za nastup (startnina)*

Svaki pojedinačni vozač dužan je uplatiti članarinu za nastup (šampionat BH i PRS) u iznosu od 50.00KM (pedeset KM), a članarina za CEZ –šampionat 40 EU. Članarina se može platiti gotovinski na dan verifikacije 19.09.2020., ili na Ž-R AMKK "Leotar" broj-571-080-00000142-88 Komercijalna banka a.d. Banjaluka

U slučaju nedolaska vozača na start, organizator zadržava iznos članarine u cjelini. Ako dođe do otkazivanja takmičenja, organizator se obavezuje, puni iznos članarine vratiti uplatiocu u roku od 10 dana od dana objave otkazivanja takmičenja.

## Član 9.

### *Sigurnosna oprema vozača*

Obavezna je upotreba kacige, sigurnosnog pojasa, konbinezona (nije uslov da bude po homoplaciji), patika i rukavica.

Obavezna je upotreba odjeće dugih rukava i nogavica

Prozor na strani vozača obavezno mora biti zatvoren.

Obavezano je u automobilu imati protivpožarni aparat od najmanje 1kg.

## **Član 10.**

### *Osiguranje i odgovornost*

Svaki takmičar, uz važeću sopstvenu polisu osiguranja, nastupa na vlastitu odgovornost, moralnu, materijalnu i krivičnu, što potvrđuje potpisom prijave za takmičenje. Organizator ne prihvata odgovornost za eventualne ozlede ili štetu vozača-takmičara, nanesenu sebi ili trećim licima, vozilima ili objektima. .

Organizator je obavezan imati polisu osiguranja svih službenih lica i publike.

## **Član 11.**

### *Trening i trka*

Satanak sa vozačima je obavezan, istaknut je ovim pravilnikom, ili Biltenom na oglasnoj ploči, u slučaju promjene satnice, vodi ga direktor takmičenja (ili predsjednik žirija), koji je u obavezi dostaviti žiriju takmičenja evidenciju o prisustvovanju vozača. Neprisustvovanje sastanku vozača povlači kaznu od 25,00 KM koja se plaća sekretaru trke, najkasnije do starta prve vožnje.

Voze se:

- 2 treninga, sportska komisija takmičenja može odlučiti da se vozi jedan tening, na zahtjev vozača ili organizatora ako za to postoje opravdani razlozi.
- tri vožnje od kojih se dvije bolje boduju za plasman.
- Ako se takmičenje prekine uslijed više sile, a odvezene su dvije vožnje, boduju se obe vožnje.
- Ako se takmičenje prekine uslijed više sile, a odvezena je jedna vožnja, boduje se jedna vožnja.
- Između dvije vožnje, obavezna je pauza od najmanje 5 min.
- startne brojeve, koji su podjeljeni, nije dozvoljeno mijenjati, ali se mogu dodavati novi brojevi.
- Novi vozači dobijaju startne brojeve prema daljnjem rasporedu, koje im dodijeli tehnička komisija na tehničkom prijemu
- za vrijeme treninga i trke vozači su obavezni da nose startne brojeve sa lijeve i desne strane vozila, po mogućnosti na zadnjoj šajbi.
- u slučaju kada dva vozača nastupaju sa jednim automobilom, vozač mora u cjelini prekriti (ne prekriziti trakom) startni broj koji nije u upotrebi.
- start je iz mjesta, upaljenim motorom u promjenljivom intervalu, ali ne manjem od 20 sekundi. Startna i predstrtna crta/linija biće označene uočljivom bojom u razmaku od jednog metra.
- redoslijed starta određuje se prema zbiru osvojenih bodova unutar klasa.

- startna lista I,II,III vožnje biće objavljena najkasnije 30 minuta prije starta svake vožnje.
- takmičar koji zakasni na start pojedine vožnje, sačekaće se najviše 1 minut, nakon isteka vremena , smatraće se da je takmičar odustao od te pojedine vožnje.
- čunjevi koje će automobil prolaziti tokom vožnje sa lijeve strane automobila biće plave , a na desnoj strani crvene boje.
- Smatra se da je čunj pomaknut ako je srušen ili toliko pomaknut da je vidljiva ucrtana baza ( širina baze čunja je 30ccm , ucrtana baza je 25ccm)
- Ako se čunj nakon njegovog rušenja, okretanja iz bilo kog razloga vrati na označeno mjesto , smatraće se da čunj nije srušen.
- raspored čunjeva, vrata i čunjeva šikana su detaljnije prikazani u Elaboratu i skici staze koji su prateći dokumenti ovog pravilnika.

## **Član 12.**

### *Kaznene odredbe - isključenja*

- Svaka nepravilnost, prekršaj ili nesportsko ponašanje po odluci žirija
  - pozitivan nalaz na testiranje na drogu ili alkohol
  - ako vozač sa vozilom napusti Park vozača prije objave privremenih rezultata, tj. vremena za ulaganje prigovora na tehničku ispravnost vozila.
  - primanje nedozvoljene pomoći ( gledalaca ili nekih drugih lica prisutnih na stazi)
- Kazna može biti usmena ili pismena opomena, novčana kazna ili kazna isključenja sa takmičenja a sve u skladu sa Pravilnikom o disciplinskoj odgovornosti SAMSR/ 2020 i SAMSBiH i Dodatkom pravilnika A09- Auto slalom za 2020SAMS BIH, Čl.16 stav 1. i 3.

## **Član 13.**

### *Nagrade i bodovaje*

Po završetku takmičenja vozačima će biti uručene počasne nagrade i to:

- Za 1,2 i 3. mjesto u klasi (1-9)– medalje
- Za 1,2,i 3. mjesto u grupi (1-3) – pehari
- Za 1,2,i 3. mjesto u generalnom plasmanu – pehari
- Za 1,2 i 3. mjesto u poretku klubova – pehari

Bodovi će biti dodjeljeni samo takmičarima sa vozačkom licencom i to u skladu sa tabelom bodovanja definisanom pravilnikom discipline A09 za 2020.godinu

## **Član 14.**

### *Parkiranje takmičarskih i pratećih vozila*



Sva takmičarska i prateća vozila biće parkirana prema unaprijed određenom, rasporedu koji će sačiniti organizator , s obzirom na uloženi napor kako bi zaštitio područje izvođenja takmičenja od oštećenja. Posebnu brigu će obratiti na onečišćenje motornim uljima za kočnice i ostalim naftnim derivatima te prigodnim obavještenjima opominjati učesnike i gledaoce o potrebi očuvanja okoline te time doprinjeti ekološkoj svijesti. Preporučuje se upotreba podmetača za takmičarska vozila minimalne veličine 3x4 m

#### **Član 15.**

##### *Promocija događaja i promotivne vožnje*

Organizator/promoter će u toku događaja uz najavu na vrijeme organizovati niz promotivnih aktivnosti i VIP vožnji sa ciljem podizanja interesa šireg auditorijuma za ovu disciplinu auto sporta.

#### **Član 16**

Tumačenje ovog posebnog pravilnika u nadležnosti je sportske komisije takmičenja. Žalbe ili eventualni prigovori na odluke prvostepenih organa na takmičenju mogu se apelacijom podneti savezu uz predhodnu uplatu iznosa za tu vrstu žalbe.

U Trebinju i 12.08.2020godine

Organizator :AMKK "Leotar"

---

Igor Janković

Ovaj posebni pravilnik "Nagrada Trebinja 2020" koji se boduje za Cez-šampionat, Šampionat BiH i Otvoreno prvenstvo RS, odobren je i zaveden u SAMS RS , pod brojem 01-A09-43/20. od 14.08..2020.godine.

SAMS RS

SAMS BIH

---