



SAMSBIH  
CAMSBIH

**POSEBAN PRAVILNIK**  
**AUTOCROSS A04**  
**ŠAMPIONAT BIH**  
**OTVORENE PRVENSTVO RS**

**Organizator**  
**AMKK "ŽIG TIM" Dvorovi**

**13/14. Novembar 2021.**

**STRANA 3****01.**

Opšti dio

**STRANA 4****02.**

Staza

**03.**

Uslovi za vozače

**STRANA 5****04.**

Uslovi za vozila

**STRANA 6****05.**

Tehnički pregled i verifikacija

**06.**

Način održavanja treninga

**STRANA 7****07.**

Safety car – sigurnosno vozilo

**08.**

Startni brojevi

**STRANA 8****09.**

Startna procedura

**STRANA 9****10.**

Signalizacija - ZASTAVE

**STRANA 10****11.**

Prekid i ponovni start

**12.**

Reklamiranje

**STRANA 11****13.**

Startni red

**STRANA 12****14.**

Ostalo

**Subota: 13.11.2021.**

08:00 h – 09:45..... Tehnički prijem i verifikacija vozača

10:00 h..... Prva sjednica sportske komisije

10:15 h.....Sastanak sa vozačima

10:30 h.....Druga sjednica sportske komisije

11:00 h.....Start zvaničnog treninga

Treća sjednica sportske komisije po završetku zvaničnog treninga

**Nedelja: 14.11.2021.**

09:15 h.....Sastanak sa vozačima

09:30 h.....Sjednica sportske komisije

10:00 h.....Start prve kvalifikacione trke

Druga sjednica sportske komisije po završetku takmičenja

**1.**

**OPŠTI DIO**

1.Organizator auto kros trke „Slobomir 2021 “ je AMKK Žig Tim iz Dvorovi uz tehničku podršku Sportskog auto karting savez Republike Srpske (SAKSRS) i SAMSBiH i pokroviteljstvo Auto moto savez Republike Srpske AMSRS .Trka će se održati 13. i 14.11.2021. na stazi Slobomir kod Bijeljine.

**1.1 \_\_\_\_\_ Organizacioni odbor**

1. Saša Perić, ŽiG

Kontakt u pripremi manifestacije i adresa:

Saša Perić, Tel. 065 613 316

Adresa za prijave: AMKK ŽIG TIM Dvorovi - Dvorovi

E-mail: amkkzigtim@gmail.com

## **1.2 Sportska komisija**

Član SAMSBIH

Član SAKSRS

Član Mile Rebrinović

Tehnički komesar : Biće određeno biltenom

## **1.3 Rukovodstvo trke**

Direktor – Almir Mutapčić

Pomoćnik direktora za bezbjednost – Nenad Stokić

Pomoćnik direktora za suđenje – Nenad Bujaković

Sekretar takmičenja- Duško Božić

Predsjednik TKO- Milorad Petrović

Predsjednik verifikacije – Dragan Kalabić

Obrada rezultata – SAKSS timing

Voditelj predstarta – Vasilije Petrović

Voditelj parka vozača – Predrag Gojković

Voditelj medicinske službe – dežurni doktor

Osoba za kontakt sa vozačima – Saša Perić

## **1.4**

Takmičenje se organizuje u skladu sa Pravilnikom o Auto i karting sportu SAKSRS/SAMSBIH, Posebnim pravilnikom o organizaciji takmičenja SAKSRS/SAMSBIH, Posebnim pravilnikom o stazama, Dodatka pravilnika za auto kros trke za 2021. godinu SAMSBIH, odgovarajućim dodacima međunarodnog Pravilnika FIA, Tehničkim pravilnikom FIA Dodatak „J“ zatim Tehničkim pravilnikom SAKSRS /SAMSBIH, ovim Posebnim pravilnikom i Uputstvima nadležnih organa RS-a, u smislu epidemiološke zaštite, o organizovanju sportskih manifestacija.

## **2. SLUŽBENE OGLASNE TABLE**

Službene oglasne table se nalaze u parku vozača

## **3. MJERENJE VREMENA**

Mjerenje vremena će se obavljati Uroš Simić Racing Tribe Timing

## **4. STAZA**

Dužina staze iznosi 740 metara, minimalna širina 8 metara dok je maksimalna širina staze 12 m u zoni start/cilj.

Konfiguracija i oblik staze definisan je auto gumama i zemljanim nasipima. Organizator ima pravo da oblik same staze promjeni i prilagodi uslovima, stim što to mora uraditi prije početka takmičarskog vikenda kako bi staza bila identična oba takmičarska dana.

## **5. USLOVI ZA VOZAČE**

Pravo učešća na trci imaju svi uredno prijavljeni takmičari, a koji posjeduju :

- Takmičarsku licencu naj manje klubskog ranga za disciplinu auto kros ili licencu većeg ranga takmičenja
- zdravstveni karton ovjeren za tekuću godinu od strane nadležne zdravstvene komisije

- potvrdu o uplaćenju startarini u iznosu koji odredi organizator
  - polis osiguranja u slučaju smrti na 10.000 KM i trajnog invaliditeta na minimalni iznos od 25.000 KM.
- a. Članarina za ovo takmičenje iznosi 50 KM . Prijava od 50 KM se plaća za svaku klasu posebno, u kojoj učestvuje vozač (jedna klasa 50 KM, dvije klase 100 KM)
  - b. Na treningu i trci obavezna je upotreba kaciga, kombinezona, rukavica, podkapa, vizira na kacigama ili naočara ako kaciga nema vizir. Kontrola se vrši u predstartnom prostoru. **Svaki vozač koji u prestartom prostoru ne bude imao pomenutu opremu na sebi ne može izaći na stazu i samim tim neće startovati.** Upotreba zaštitne opreme je obavezna od izlaska do povratka u zatvoreni parking prostor - BOKS. Kaciga i rukavice se mogu skinuti tek nakon dolaska u parking prostore, nakon završetka trke. U slučaju skidanja kacige ranije vozač će biti **sankcionisan novčano** i povlači mogućnost kažnjavanja u vidu diskvalifikacije.
  - c. Strogo je zabranjeno korištenje alkohola za vozače, sudije i redare, unošenje alkohola u boks i slično. U svakom momentu organizator može da pozove vozače na alkotestiranje i da vozača kazni i udalji sa staze. Svaki vozač za koga se utvrdi da vozi u alkoholisanom stanju ne podliježe osiguranju, i direktan je krivac za eventualni incident koji napravi čime oslobađa organizatora svake odgovornosti.
  - d. Pravila ponašanja u boks i na stazi

Boks za vozila bice odvojen od same staze i u boks mogu da udju vozač i dva člana tima po svakom vozaču. Iz boksa se izlazi 10 minuta pred početak trke i ide se u predstartni prostor, potom na svoju startu poziciju gdje se čeka početak trke. Po završetku trke sva vozila idu direktno u boks tako što po prelasku ciljne linije nastavljaju pravo i izlaze sa staze . Posle finalne trke prva tri osvajača pehara nastavljaju do bine gdje će im odmah biti uručeni pehari i diplome.

**Svako nekontrolisano ubrzanje, kočenje, okretanje pod ručnom van staze, u boks i predstartom prostoru, te okretanje na stazi posle staro ciljne zastavice povlači momentalu diskvalifikaciju vozača i oduzimanje osvojenog mjesta i bodova i zabrane učeća na sledećoj trci kupa.** Maximanlana brzina kretanja vozila van staze ne smije biti veća od 20 km/h.

- e. Svaki vozač svojim potpisom na prijavi za trku prihvata sve uslove organizatora, konfiguraciju i podlogu na stazi i tim potpisom lično odgovara za svoje postupke i ponašanje.
- f. Izlazak iz auta koje je zbog kvara ili prevrtanja na stazi nije dozvoljeno bez obavještenja sudije da je izlazak bezbjedan. Takođe, prilikom izlijetanja sa staze vozač se može vratiti na stazu tek kada mu sudija pokaze zelenu zastavicu. Sudija koji je najbliži incidentu prici će vozaču i dati mu signal kada može bezbjedno da napusti vozilo ili da nastavi sa trkom. Po napuštanju vozila vozač mora što brže da se udalji van staze kako bi se trka normalno nastavila. Svako ne poštovanje, te izlivi bijesa, lupanje stakala , bacanje kacige i slično biće kažnjavano.
- g. Dueli i kontakt na startu nisu dozvoljeni kao i svi namjerni kontakti i udaranja u toku trke. Guranje i duel je dozvoljen posle prelaska više od polovine vozila koje se pretiče. Svi dueli u toku trke će biti sudijski razmatrani i adekvatno biti sankcionisani ili ne u zavisnosti od procjene sudija.

## 6. USLOVI ZA VOZILA

Na takmičenju mogu učestvovati vozila koja su opremljena u skladu sa pripadajućim propisima iz dodatka

\*J\* Međunarodnog sportskog pravilnika FIA-e, tj. Moraju imati zastitni kavez ROLL BAR, fiksno sjedište (preporučuje se takmičarska kadica sa važećom homologacijom ili sa isteklom homologacijom), pojas za vezivanje. Sigurnosni pojas mora imati najmanje četiri vezivne tačke, tj. mora biti fiksni. **PP Aparat i zadnje stop svjetlo su obavezni.** PP aparat mora biti na fiksnom nosaču i na dohvata ruke. Stakla na automobilu su dozvoljena ali je

dozvoljena i čelična mreža umjesto stakala.

**Zaštitna mreža na vozačevom staklu je obavezna.** Sva ojačanja naprijed i nazad moraju ostati u gabaritu serijskih vozila i moraju biti prekrivene branikom bez oštih završetaka. Nije dozvoljeno dodavati na karoseriju nikakve dodatke koji nemaju na serijskom automobilu. Gume su serijske, protekt, zimske ili rally guma za makadam narezivanje šare i slično je dozvoljeno. Kros gume, krampon gume i offroad gume, traktorske i ekserice nisu dozvoljene (izuzetak su ekserice sa izvađenim ekserima i one su dozvoljene).

U slučaju vremenskih neprilika, blata, snijega i sl. organizator može donijeti odluku da se offroad gume mogu koristiti i to u slučaju da se složi više od 50% vozača. Dozvoljeno je izmiještanje hladnjaka sa prednjeg u zadnji dio vozila (gepek), stim da crijeva od motora do hladnjaka ne smiju biti standardna nego se mora povezati čeličnim cijevima.

Gurtna za izvlačenje auta sa staze mora biti i na prednjem i na zadnjem dijelu auta i mora biti vidno obilježena crvenom bojom.

#### a. Klase

Na trci mogu učestovati vozila raspoređena u tri klase i to:

- Klasa I do 1400 ccm<sup>3</sup> tolerancija 5%
- Klasa II od 1401 ccm<sup>3</sup> do 1800 ccm<sup>3</sup> tolerancija 5%
- Klasa III preko 1800 ccm<sup>3</sup>

Vozila iz manje klase mogu da nastupe u većim klasama sa istim ili sa drugim vozačem takođe jedan vozač može nastupiti u dvije klase sa dva različita auta.

Vozila sa turbo punjačima i kompresorima nisu trenutno dozvoljena kao i vozila sa šper mjenjačem, vozila sa pogonom na sva 4 točka, dzipovi i slično.

## 7. TEHNIČKI PREGLED I VERIFIKACIJA

Tehnički pregled i verifikacija obaviti će se najmanje 1 sat prije početka treninga, računajući od završetka rada tehničke i verifikacione komisije do starta prve divizije na treningu. Svaki klub ili pojedinac može za svoje vozače na tehničkom pregledu da prijavi i rezervna vozila ili motore. Rezervna vozila i motori koji su primljeni na takmičenje, moraju se nalaziti u zatvorenom prostoru za parkiranje, ukoliko nisu u upotrebi. Rezervno vozilo ili motor na treningu može koristiti bilo koji vozač kluba koje je prijavilo dotično vozilo ili motor. U slučaju promjene motora vozači su obavezni o istom obavjestiti organizatora.

Zamjensko vozilo se može prijaviti samo na verifikaciji s tim da onaj ko prijavi zamjensko vozilo mora obezbjediti i startni broj za to vozilo isti kao i na vozilu koje je redovno prijavio za nastup na trci. U slučaju da se pokvari i zamjensko vozilo prijava drugog zamjenskog vozila nije dozvoljena. U slučaju ponovljenog strata između prvog u drugog starta vozač ne smije mijenjati vozilo te u slučaju kvara vozila sa kojim je prvo startovao ispada iz konkurencije.

Organizator može, na vlastitu inicijativu primiti i zakašnjele vozače u odnosu na satnicu takmičenja, navedenu u posebnom pravilniku. U tom slučaju obavezan je za zakašnjenje do 30 minuta naplaćivati iznos od 50 KM, a za zakašnjenje do 60 minuta 100 KM.

**9.1 Treninzi za startnu poziciju** će se održavati dan pred trke subotom od 11h, a prva trka kreće u nedelju u 10h. Vozači sa vozilima treba da se pojave i prijave u boks najmanje 120 minuta ranije pred početak.

Parkište (boks) se zatvara 30 minuta pred početak treninga i trke i vozačima koji ne dođu u dogovoreno vrijeme neće biti dozvoljeno učestvovanje na trci. Dozvoljeno zakašnjenje je 30 min od predviđenih 120 i to uz javljanje i obavještanje organizatora.

## **9.2 Sastanak sa vozačima i prijave**

Sastanak vodi direktor trke ili predsjednik žirija. Sastanak se mora organizovati najmanje 30 minuta prije početka službenog treninga.

O prisustvovanju sastanku vodi se evidencija od strane organizatora koja se dostavlja žiriju takmičenja i delegatu. Neprisustvovanje sastanku od strane vozača povlači novčanu kaznu u iznosu od 50 KM, koju je vozač dužan platiti ovlaštenoj osobi najkasnije 30 minuta prije starta trke. Svako daljnje neprisustvovanje sastancima, na ostalim takmičenjima, donosi zabranu takmičenja.

Prijave za takmičenje počinju danom objavljivanja posebnog pravilnika takmičenja i traju do 12.11.2021 do 00:00 h. Vozači koji ne izvrše prijavu do 12.11.2021 00:00 h neće moći nastupiti na takmičenju osim ako ne uplate dupli iznos članarine za takmičenje (regilisano opštim pravilnikom o auto sportu SAMS-a BiH). Prijave za takmičenje se mogu izvršiti na email : amkkzigtim@gmail.com , lično u prostorijama AMKK Žig –Tim Dvorovi.

## **8. NAČIN ODRŽAVANJA TRENINGA**

Trening se vozi redom po klasama i startnim brojevima počevši od najslabije klase i najmanjeg startnog broja pa redom. Voze se tri kruga od kojih je prvi trening krug koji se vozi iza safety car-a i ne mjeri se vrijeme. Po sklanjanju safety car-a i prelasku startno ciljane linije dva kruga se mjere i kao startno vrijeme uzima se vrijeme iz boljeg kruga. Vozači voze jedan po jedan.

Slaganje vozača po vremenima za nedeljnu trku ce se raditi po sistemu 1,3,5,7,9,11 i 2,4,6,8,10,12 ili ako bude vise od dvije grupe kvalifikacija po sistemu 1,4,7,10,13,16 i tako redom.

### **10.1 START i način održavanja trke**

Startuje se iz mjesta tako što u prvom startnom redu startuju tri vozila, u drugom tri vozila, u trećem tri . Razmak između vozila u svim pravcima je minimum 2,5m. (slika na kraju pravilnika)

Propusna moć staze je 10 vozila po trci. Ako u klasi bude privaljeno više od 32 auta, vozači od 33. mjesta pa na dalje neće moći nastupiti u svojoj klasi nego će popuniti sledeću veću klasu i računaju se kao poslednji bez izmjenjenog vremena. Prilikom prijave vozila za trku u slučaju većeg broja vozila u nekoj od klasa prvenstvo nastupa u toj klasi imaju vozila koja svojom kubikažom odgovaraju toj klasi. U slučaju više vozača koji nisu u 32 vozača svoje klase u većoj klasi se redaju po redu osvojenog vremena iz manje klase. U slučaju da su sve klase popunjene sa 32 mesta vozači koji budu preko tog vremena ne mogu nastupiti u nedelju. Isto pravilo važi i za vozače koji ne voze trening u subotu. U slučaju ne kvalifikovanja startarina se ne vraća.

### **10.3 Sistem trka**

#### **Četvrt finale**

Klasa u kojoj ima prijavljenih više od 20 automobila voziće 4 četvrtfinalne trke. Iz svake četvrtfinalne trke u polufinale prolaze 4 vozača.

#### **Polufinalne trke**

Svaka polufinalna trka sastoji se iz 8 vozača od kojih 4 vozača prolaze u finale

#### **Finalna trka**

U finalnoj trci startuje 8 vozača, prva tri vozača osvajaju nagrade a bodove dobijaju svi vozači koji su startovali u finalu. Vozač koji ne startuje u finalu zbog kvara ne dobija bodove i računa se da nije startovao.

Ukoliko vozač nije završio trku zbog kvara, a zbog izvezenih najviše krugova prođe u narednu trku, može u istoj učestvovati sa svojim vozilom ako ga osposobi ili sa zamjenskim vozilom

## 9. SAFETY CAR – sigurnosno vozilo

### SAFETY CAR – sigurnosno vozilo

Sigurnosno vozilo uvodi vozila na stazu prije početka treninga i trke i sprovodi vozila do startnih pozicija.

U slučaju incidenta na stazi direktor trke daje znak sigurnosnom vozilu i ono ulazi na stazu. Na samom startu će biti istaknuta tabla SAFETY CAR i kompletna staza će biti pokrivena žutim zastavama. Vozila nastavljaju kretanja iza sigurnosnog vozila dok se opasnost ne otkloni. Krugovi izvezeni pod sigurnosnim vozilom se ne računaju.

Po otklanjanju opasnosti sudije pokazuju zelenu zastavu i u tom krugu sigurnosno vozilo izlazi sa staze.

Do tada vozila ne smiju vršiti obilaženje sigurnosnog vozila ili drugog vozila ispred sebe ali je dozvoljeno biti što bliže trkačkom vozilu ispred sebe. Prvo vozilo iza sigurnosnog vozila mora biti najmanje 15 m. Pri izlasku sigurnosnog vozila vozači ne smiju ubrzavati kretanje do sudije sa kariranom zastavom posle koga trka ulazi u takmičarski tempo.

## 10. STARTNI BROJEVI

Za vrijeme treninga i trke vozači su obavezni da nose startne brojeve i to sa lijeve i desne strane vozila, na krovu ili prednjem poklopcu motora ukoliko takvu odluku donese organizator. Za postavljanje startnih brojeva vozač označava prostor veličine 40 x 40 cm i ne smije ga ničim lijepiti. Na početku takmičarske sezone vozač dobija besplatno naljepnice sa odgovarajućim startnim brojevima. Tokom verifikacije, pred svaku trku, će se provjeravati stanje startnih brojeva. Ukoliko bude postojala potreba ponovo će se aplicirati naljepnica.

Koristice se startni brojevi od ranijih trka a nova vozila ce dobiti nove startne brojevi počevsi od 100 pa na dalje.

## 11. STARTNA PROCEDURA

1. Startni raspored određuje se u predstartnom prostoru 20 minuta prije vremena predviđenog za start trke. 10 minuta prije vremena za start trke vozači napuštaju predstartni prostor, izlaze na stazu i zaustavljaju se na svojim startnim pozicijama, te gase motore.
2. 10 minuta prije predviđenog vremena za start trke vozila se iz predstartnog prostora puštaju na stazu.  
10 minuta prije predviđenog starta trke pokazuje se ploča 10 min na startno ciljnoj crti (uz zvučni signal) i zatvara se predstartni prostor a SC vozilo je postavljeno na startno-ciljnoj crti.  
5 minuta prije predviđenog starta trke pokazuje se ploča 5 min na startno ciljnoj crti (uz zvučni signal). SC vozilo sa rotirajućim svijetlima «zatvara» krug i postavlja se na kraj startinggrid-a.
3. Startna procedura obavlja se pomoću sljedećih pomagala:  
60 sekundi, 30 sekundi.  
Navedene ploče imaju sljedeće značenje:  
ploča 60 sekundi : svi osim vozača i službenih osoba starta napuštaju startni prostor, vozači pale motore svojih vozila,  
  
ploča 30 sekundi: 30 sekundi poslije ove ploče uključuje se zeleno svjetlo na semaforu i vozila kreću. Ukoliko se pojedini vozač ne pridržava te odredbe, mora startati sa zadnje startne pozicije, o čemu će ga obavijestiti pomoćnik startera. Nepridržavanje uputa pomoćnika startera povlači za sobom isključenje s takmičenja
4. Vozač koji nije u mogućnosti krenuti rukom obavještava linijske sudije. Ako ipak uspije upaliti motor i krenuti zadržava zadnje startno mjesto.  
Ukoliko nije u mogućnosti startati, vozilo mora biti odgurano u boks
5. Do prve krivine posle starta nije dozvoljen duel



6. Startna mjesta moraju biti obilježena crtama i brojevima na stazi  
Startna mjesta bit će postavljena tako da vozač s najboljim vremenom na treningu bude na prvoj startnoj poziciji koja je na strani prvog zavoja, drugi lijevo, treći lijevo od drugog...  
Startna procedura obavezno se snima kamerom sa video zapisom. Zapis je dostupan samo žiriju i direktoru takmičenja za sigurno utvrđivanje kazni preranog starta.
7. Vozač koji je skrivio odgodu starta, kod ponovljenog starta, zauzima posljednju startnu poziciju.

## 12. SIGNALIZACIJA

Na svim takmičenjima signalizacija mora biti usklađena sa Dodatkom "H" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

Upotrebu signalnih oznaka, kojima raspolaže sudijsko mjesto, određuje rukovodilac tog sudijskog mjesta ili direktor trke i ona mora biti u skladu sa dodatkom "H" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

Na takmičenju se koriste slijedeće signalne oznake:

R/b	Signal	Značenje
1.	Table/ploče sa oznakama	Startne procedure
2.	Crveno svjetlo na semaforu	Zabranjeno kretanje
3.	Zeleno svjetlo na semaforu	START
4.	Plava zastava	Znak da takmičara prati drugi brži vozač na vrlo bliskom odstojanju i pretiče ga za jedan ili više krugova
5.	žuta zastava - MAHANJE	Opasnost! Zabranjeno preticanje do sledeće zelene
6.	Zelena zastava	Uklonjena ranije signalizirana opasnost, staza je prohodna, dozvoljeno obilaženje
7.	Crvena zastava	Znak za trenutno i potpuno zaustavljanje svih vozila
8.	Crna zastava	Isključenje. Vozilo sa označenim brojem mora se zaustaviti u svom boksu i bez odobrenja direktora trke ne može nastaviti takmičenje
9.	Crno-bijela zastava (šah)	Cilj

Navedenu signalizaciju od 1 – 9 mora da ima sudijsko mjesto start-cilj, a ostala sudijska mjesta imaju zastave 3, 4, 5, 6, 7 i 8. Crvena zastava se ne smije pokazati bez naredbe direktora trke.

### a. PLAVA ZASTAVA

U slučaju ne poštovanja plave zastave posle dva puta isticanja iste, vozaču koji nije ispostovao zastavu i pustio brža vozila ispred sebe, pokazaće se crna zastava i vozač je dužan mirno napistiti stazu ne prelazeći brzinu 30 km/h do ulazka u boks.

## 13. PREKID I PONOVI START

U slučaju da je potrebno zaustaviti trku zbog nekog incidenta, direktor takmičenja daje naredbu da se na crti starta istakne crvena zastava i istodobno obavještava sva sudijska mjesta da istaknu crvenu zastavu.

Uslovi pod kojima se može ponoviti start, u odnosu na ukupan broj odvoženih krugova su sljedeći:

1. Ako su odvožena 2 ili manje krugova:

- trka se ponavlja u cijelosti. Svi vozači koji su nastupili na prvom startu, mogu pristupiti restartu, osim krivca za prekid trke, ako je pružena tehnička ili bilo koja druga pomoć isti ne može nastupiti u restartu. Vozači zauzimaju startne pozicije na osnovi vremena na treningu, a u slučaju da neki vozač nije u mogućnosti nastupiti, njegova pozicija ostaje prazna. Ukoliko je nemoguće izvesti ponovni start trke, vozačima se neće dodijeliti bodovi.
- ponovljeni start trke mora biti najkasnije 30 minuta nakon prekida trke.

2. Ako su odvožena 3 ili više krugova, ali manje od 75% trke:

- trka će se voziti u više od jednog dijela. Redoslijed u prvom dijelu trke uzima se u krugu koji je prethodio prekidu trke. Ponovni start trke mora se izvesti najkasnije 30 minuta nakon prekida trke. dužina drugog dijela trke odgovarat će ostatku neodvoženog dijela trke.
- vozači zauzimaju startne pozicije prema rezultatu iz prvog dijela trke, a prema redoslijedu u krugu koji je prethodio prekidu trke.
- pravo nastupa u drugom dijelu trke imat će samo oni vozači koji su odvozili najmanje 75% krugova pobjednika prvog dijela trke. Krivcu/ima za prekid utrke start u nastavku ne može biti dozvoljen.
- ukoliko je nemoguće odvoziti drugi dio trke, vozačima se dodjeljuje 50% bodova za prvenstvo, a prema redoslijedu iz prvog dijela trke.

3. Ako je odvoženo 75% ili više krugova trke:

- smatrat će se kao puna trka. Redoslijed iz kruga koji je prethodio prekidu trke uzet će se kao rezultat na trci.
- vozačima će se dodijeliti puni bodovi.

## 14. REKLAMIRANJE

Vozačima je dozvoljena upotreba svih reklama na vozilima sve dok:

- je to u skladu s nacionalnim zakonima, te u skladu s odredbama Komisije za auto i karting sport SAKS-a BiH i FIA,
- ne smanjuje vidokrug vozača.
- ne vrijeđa moralne pretpostavke
- ne vrijeđa vjerske osnove (trobojka, šahovnica, ljljan i sl.)
- ne reklamira ni jednu političku stranku

## **DODATNI USLOVI ZA ODVIJANJE TAKMIČENJA USLIJED VANREDNIH MJERA PROUZROKOVANIH EPIDEMIJOM COVID 19**

- 1.Sve aktivnosti u vezi takmičenja sprovoditi na otvorenom prostoru.
- 2.Članovi komisije za tehnički prijem i verifikaciju ,izvršni sportski funkconeri,sudije krivina ,redari policijsko i fizičko obezbjeđenje ,obavezni su imati zaštitne maske i rukavice.
- 3.Takmičari su dužni pristupiti tehničkom prijemu sa takmičarskim vozilom i propisanom opremom takmičara ( koja je je u potpunosti dovoljna za zaštitu i u epidemiološkom smislu).
- 4.Prilikom verifikacije takmičari su obavezni nositi zaštitne maske i držati fizičku distancu od naj manje 1.5 m.
- 5.Na mjestima duž staze,dovoljenim za publiku i posjetioce,će biti obezbjeđen dovoljan broj,redara,policijskih službenika i službi za bezbjednost koji imaju zadatak da posjetioce upozore na fizičku distancu od naj manje 1m.
- 6.O izvršenju navedenih mjera starat će se pomoćnik direktora za bezbjednostkoji ima svu nadležnost za rukovođenje navedenim službama na takmičenju.

### **15. PRIGOVORI I ŽALBE**

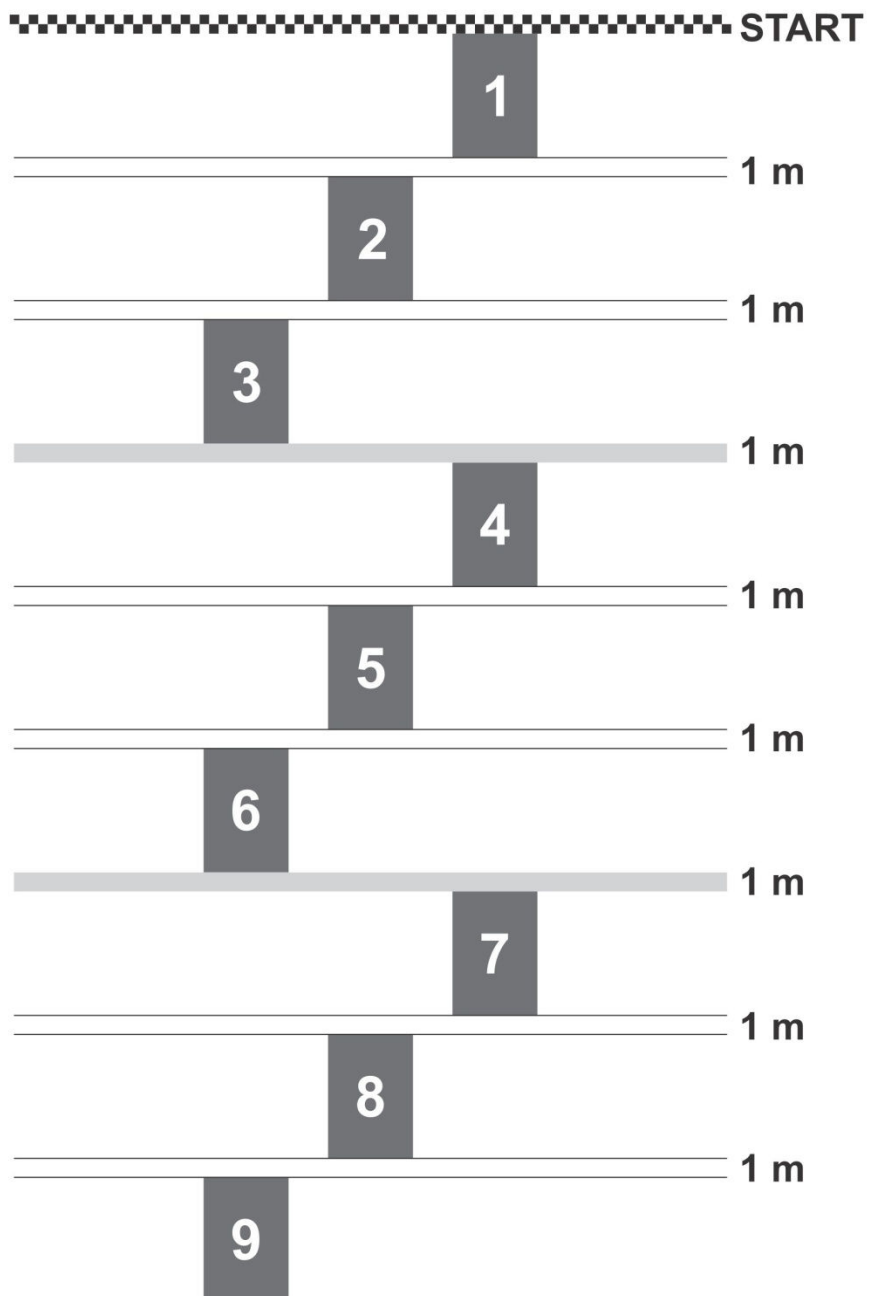
Prigovori i žalbe regulisani su Pravilnikom o auto, moto i karting sportu.

### **16. NAGRADE**

Na svakom takmičenju organizator je dužan da dodijeli pehare za prvo, drugo i treće mjesto vozačima u svim klasama.

### **17. OSTALO**

Ovaj Pravilnik stupa na snagu danom donošenja, a organizator zadržava pravo izmjene i objavljivanje pesebnih dodataka pravilniku u slučaju potrebe



**Organizator trke**  
**AMKK ŽIG TIM DVOROVI**

---

**Direktor trke**

---

**Bijeljina 01.11.2021.**

**Pravilnik je pregledan od strane komisije za auto trke,odbren za upotrebu i zaveden pod  
Brojem 01-99 /21 dana 02.11.2021.**

**Sportski direktor A04:**

**SAKSRS**

---

**Mladen Rebrinovic s.r.**

**SAMSBIH**

---