

CRS AND ROAD SAFETY

Svake godine

186.300

djece starosti
ispod 18 godina
pogine u
saobraćajnim
nesrećama
u svijetu.

36% poginule djece
u saobraćajnim
nezgodama su
bili putnici
u vozilu.

Putnici u vozilu

36%



pješaci

38%



14% Putnici na
motociklu

6% Biciklisti

Ostalo 7%



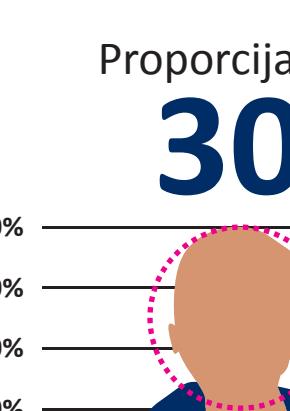
**Svakih 8 minuta jedno dijete pogine u
saobraćajnoj nezgodi u vozilu.**

*Konvencija o Pravima djeteta smatra svako ljudsko biće ispod 18 godina djetetom

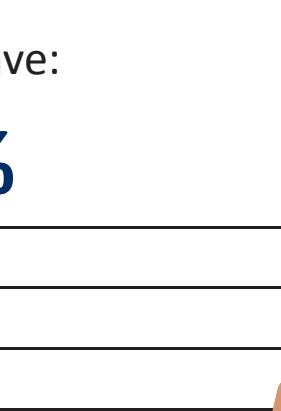
Dječiji sigurnosni sistem (DSS) je jedini pasivni element
sigurnosti u vozilu prilagođen djeci

**DSS POMAŽE DA SE SMANJE POSLJEDICE
SAOBRĀCAJNIH NEZGODA U VOZILU ZA DJECU**

Drugi glavni elementi sigurnosti su:



Šasija



Vazdušni
jastuci



Sigurnosni
pojasevi



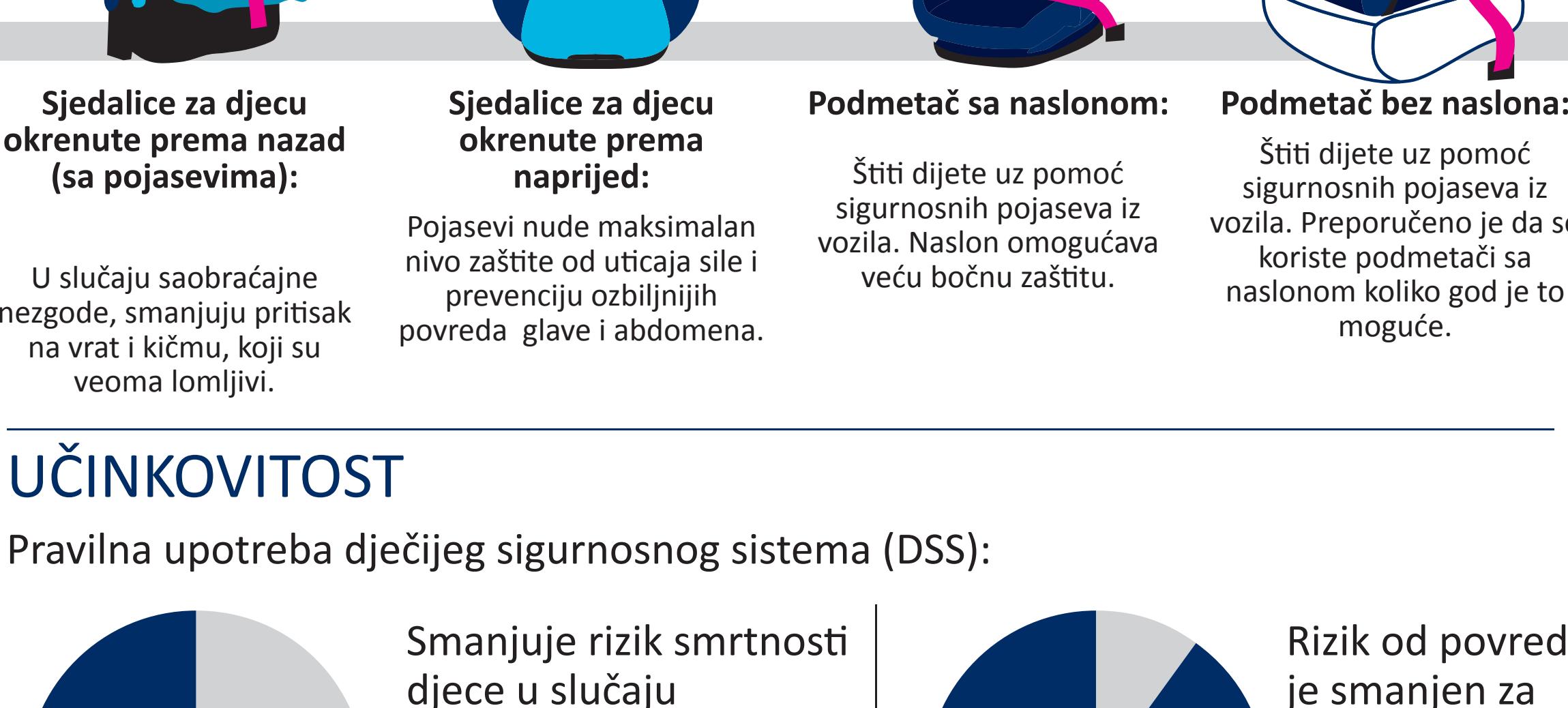
Naslon za glavu

Za razliku od DSS drugi elementi pasivne sigurnosti nisu
dizajnirani za zaštitu djece i neće ih propisno zaštiti u
slučaju sudara.

DSS ZA SVAKU FAZU RAZVOJA DJETETA

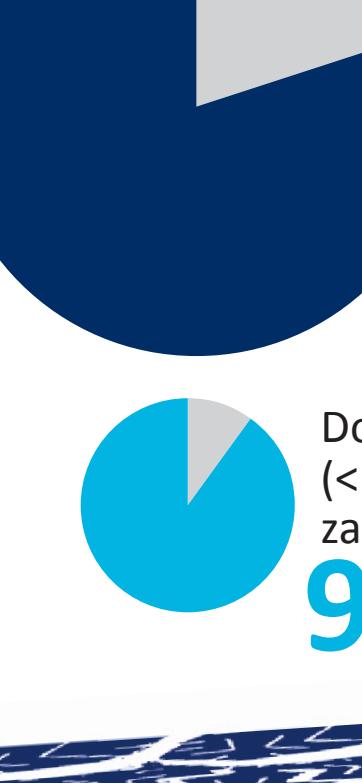
EVOLUCIJA TIJELA

U zemljama sa posebnim propisima, dječije sjedalice su obavezne od rođenja pa sve
dok dijete ne napuni 10-12 godina starosti. Tokom ovog perioda, dječije tijelo
prolazi kroz izuzetnu transformaciju



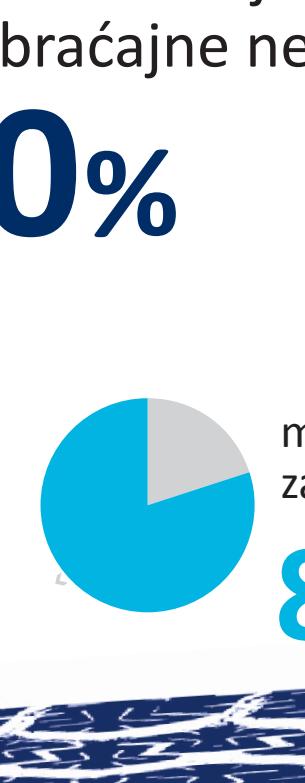
TIPOLOGIJA DJEČIJIH SJEDALICA

Postoje četiri osnovna tipa dječijih sjedalica dizajniranih da
obezbjede najbolju moguću zaštitu u svakoj fazi razvoja.



Sjedalice za djecu
okrenute prema nazad
(sa pojasevima):

U slučaju saobraćajne
nezgode, smanjuju pritisak
na vrat i kičmu, koji su
veoma lomljivi.



Sjedalice za djecu
okrenute prema
naprijed:

Pojasevi nude maksimalan
nivo zaštite od uticaja sile i
prevenciju ozbiljnijih
povreda glave i abdomena.



Podmetač sa naslonom:

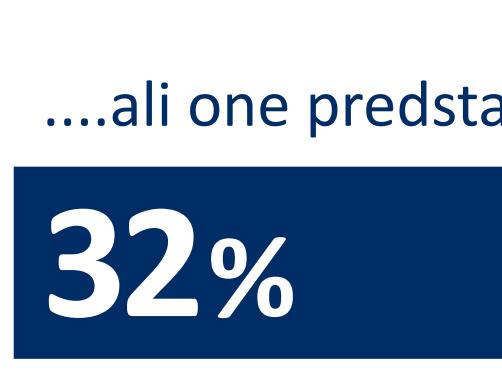
Štiti dijete uz pomoć
sigurnosnih pojaseva iz
vozila. Naslon omogućava
veću bočnu zaštitu.



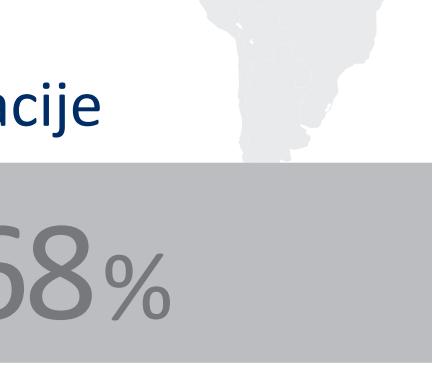
Podmetač bez naslona:
Štiti dijete uz pomoć
sigurnosnih pojaseva iz
vozila. Preporučeno je da se
koriste podmetači sa
naslonom koliko god je to
moguće.

UČINKOVITOST

Pravilna upotreba dječijeg sigurnosnog sistema (DSS):



Smanjuje rizik smrtnosti
djece u slučaju
saobraćajne nezgode za
80%

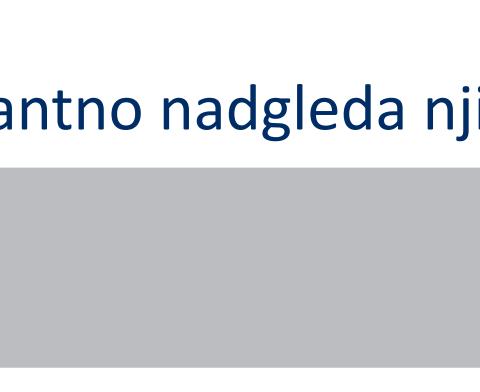


Rizik od povreda
je smanjen za
90%



Dojenčad (<1 godine) za

90%



mala djeca za

80%

GLAVNI IZVORI

- Globalni Izvještaj o stanju cestovne sigurnosti 2013/2015 (WHO)

- Deset strategija očuvanja sigurnosti djece na cesti (campaign#Savekidsalive).

- Sigurnosni pojasevi i sistem za bezbjednost dece. Priručnik o sigurnosti na cestama za donosioce odluka i profesionalce (FIA Foundation)

- Sigurnosni pojasevi: aktualna pitanja (University of California Berkeley Traffic Safety Center Newsletter, 2002)

32%

68%

23%

77%

....i samo ih 23% adekvantno nadgleda njihovu primjenu