

**SPORTSKI AUTO MOTO SAVEZ BOSNE I HERCEGOVINE**

**UG. TUZAMK TUZLA**

**KARTING TRKA "MOSTAR 2019"**

**19.05.2019.**

# **POSEBNI PRAVILNIK**

**ŠAMPIONAT BOSNE I HERCEGOVINE**

## **PROGRAM TAKMIČENJA:**

Nedjelja, 19.05.2019. godine

- 09:30 - Administrativni prijem (verifikacija)
  - Tehnički prijem
- 10:00 - Trening dva puta po 10 min. za sve klase
- 10:45 - Sastanak (brifing) sa vozačima uz prisustvo roditelja.
- 11:00 - Mjerenje vremena za startne pozicije.
- 12:00 - Start trke prve trke.
- 14:00 - Start druge trke.
- 16:30 - Proglašenje pobjednika

## **ORGANIZACIJA:**

### **Član 1.**

UG TUZAMK Tuzla organizuje u suorganizaciji sa Karting Arena SpeedXtreme Mostar karting trku pod nazivom „Mostar 2019“.

Trka će biti održana 19.05.2019. godine na stazi **Karting Arena SpeedXtreme Mostar** a boduje se za Šampionat Bosne i Hercegovine i Karting KUP Tuzla 2019.

### **Član 2.**

Adresa organizatora:

UG TUZAMK Tuzla

VI Bosanske brigade 4

Kontakt i prijem prijava:

[tuzamk@bih.net.ba](mailto:tuzamk@bih.net.ba)

035 248 931 (fax)

### **Član 3.**

Takmičenje se održava prema odredbama Opšteg i Tehničkog sportskog pravilnika za Disciplinu K01 SAMS BiH za 2019. godinu i ovog Posebnog pravilnika.

#### Član 4.

##### **SPORTSKA KOMISIJA (ŽIRI)**

Predsjednik, ujedno observer SAMS BiH **Ševal Bajrić**

Član Amel Salčin

Član Asmir Ajdaslić

##### **RUKOVODSTVO TRKE**

- Direktor **Almir Bajrić**
- Pomoćnik direktora za bezbjednost i suđenje Amel Salčin
- Rukovodilac verifikacione komisije Damir Bekić
- Rukovodilac tehničke komisije Tučić Adnan
- Obrada rezultata i mjerenje vremena Brkić Ermin

#### Član 5.

##### **USLOVI ZA VOZAČE I KARTINGE**

###### **KLASA: I MINI KART**

KARTING SA MOTOROM OD 50 DO 60 CCM BEZ MJENJAČA, MARKE "COMER", ... TEHNIČKI USLOVI PROPISANI PRAVILNIKOM KOMISIJE ZA AMK SPORT SAMS-a B i H  
STAROSNA DOB VOZAČA OD 6 DO 9 GODINA UKUPNA MINIMALNA TEŽINA 80 KG VOŽNJA 4 DO 7 KM

###### **KLASA: II KADET 60**

KARTING SA MOTOROM DO 60 CCM MARKE "COMER" BEZ MJENJAČA. TEHNIČKI USLOVI PROPISANI PRAVILNIKOM KOMISIJE ZA AMK SPORT SAMS-a B i H  
STAROSNA DOB VOZAČA DO 11 GODINA UKUPNA MINIMALNA TEŽINA 90 KG VOŽNJA 6 DO 10 KM

###### **KLASA: III JUNIOR 60**

KARTING SA MOTOROM DO 60 CCM BEZ MJENJAČA MARKE "PARILA", ... TEHNIČKI USLOVI PROPISANI PRAVILNIKOM KOMISIJE ZA AMK SPORT SAMS B i H  
STAROSNA DOB VOZAČA DO 11 GODINA UKUPNA MINIMALNA TEŽINA 90 KG VOŽNJA 6 DO 10 KM

###### **KLASA: IV JUNIOR 80**

KARTING SA MOTOROM DO 80 CCM MARKE "KOMER", BEZ MJENJAČA. TEHNIČKI USLOVI PROPISANI PRAVILNIKOM KOMISIJE ZA AMK SPORT SAMS-a BiH.

STAROSNA DOB VOZAČA OD 9 DO 14 GODINA UKUPNA MINIMALNA TEŽINA 100 KG VOŽNJA 7 DO 11 KM

### **KLASA: V ICA JUNIOR 100**

KARTING SA MOTOROM DO 100 CCM, BEZ MJENJAČA. TEHNIČKI USLOVI PO ODREDBAMA CIK – FIA ZA TEKUĆU GODINU

STAROSNA DOB VOZAČA OD 12 DO 16 GODINA UKUPNA MINIMALNA TEŽINA 130 KG VOŽNJA 10 DO 15 KM

## **Član 6.**

### **PRAVO UČEŠĆA I PRIJAVE**

Pravo učešća imaju vozači koji ispunjavaju Opšte i Tehničke uslove iz Pravilnika SAMS BIH u Disciplini K01 za 2019. godinu i to koji posjeduju takmičarsku licencu za 2019 izdatu od SAMS-a Bosne i Hercegovine.. Zdravstveni karton na propisanom obrascu za 2019 na kojem se vidi da je vozač izvršio zdravstveni pregled u nadležnoj ustanovi i da je sposoban da se bavi i takmiči u Disciplini K01.

Važeću polisu osiguranja kolektivnu ili pojedinačnu za svakog vozača za slučaj smrti 4.000 KM odnosno 8.000 KM za slučaj invalidnosti.

Svi vozači moraju posjedovati izjavu roditelja odnosno staratelja ovjerenu kod Notara ili Suda da mogu učestvovati na takmičenju.

## **Član 7.**

### **TEHNIČKI PRIJEM I VERIFIKACIJA**

Prijem vozača i tehnički prijem vozila obavljati će se prema Programu takmičenja na stazi.

Mjerodavno za utvrđivanje regularnog pristupa tehničkom prijemu i verifikaciji je vrijeme prijave vozača verifikacionoj komisiji i prijave vozila tehničkoj komisiji, a prema rasporedu iz programa takmičenja.

Tehnički prijemi verifikacija dokumenata vršiti će se na mjestu za verifikaciju.

Tehnički prijem biće organizovan u skladu s pravilnicima navedenim u članu 3. ovog Pravilnika.

Organizator će na vlastitu inicijativu primiti i zakašnjele vozače u odnosu na navedenu satnicu takmičenja. U tom slučaju za zakašnjenje od 30 minuta naplaćivati će iznos od 50 KM, a za zakašnjenje od 60 minuta 100 KM. Poslije 60 minuta od satnice predviđene ovim pravilnikom za prijem i verifikaciju vozača organizator neće primati zakašnjele vozače.

Svaki vozač može na tehničkom prijemu prijaviti rezervni karting ili motor, ali samo u klasi u kojoj je prijavljen za takmičenje.

Takmičarski karting jednog vozača ne može istodobno biti i rezervni karting drugog ili više vozača. Pod takmičarskim kartingom jednog vozača podrazumijeva se da je prijavljen na ime vozača i s njim napravljen tehnički pregled i verifikacija.

Rezervni kartinzi ili motori moraju se nalaziti u servisnom parkiralištu ukoliko se ne koriste. Rezervni karting ili motor na treningu može koristiti bilo koji vozač, ali od trenutka kada ga je prvi puta koristio jedan vozač, ne može ga više koristiti ni jedan od preostalih vozača kojima je taj korišteni karting služio kao rezervni.

U toku trke kartinzi se ne mogu mijenjati.

## **Član 8.**

### **STARTNI BROJEVI**

Startne brojeve osiguravaju vozači sami i oni moraju ispunjavati uslove svih pravilnika navedenih u članu 3. ovog Posebnog pravilnika.

## **Član 9.**

### **PARK VOZAČA I ZATVORENO PARKIRALIŠTE**

Park vozača nalazi se u neposrednoj blizini staze. Zatvoreno parkiralište nalazi se unutar staze i ograđeno je. U zatvoreno parkiralište obavezno ulaze svi takmičari koji odmah po ulasku moraju pristupiti mjerenju težine.

## **Član 10.**

### **SASTANAK SA VOZAČIMA**

Prije početka takmičenja organizator će održati sastanak s vozačima uz prisustvo roditelja ili staratelja, čija je prisutnost obavezna, a prema satnici iz programa takmičenja.

## **Član 11.**

### **TRENING**

Na poziv pomoćnika startera i putem razglasa, takmičari su dužni u što kraćem roku postaviti svoje takmičarsko vozilo u predstartni prostor po startnoj listi za trening.

Takmičari na treningu startuju iz predstartnog prostora ne zaustavljajući se na startno ciljnom prostoru.

Da bi vozač mogao nastupiti na trci, obavezan je odvesti najmanje 1 pun krug sa izmjerenim vremenom i mora postići kvalifikaciono vrijeme od 130% najboljeg vremena u svojoj klasi.

Sportska komisija takmičenja može na osnovu molbe vozača dopustiti start na trci vozaču koji nije ispunio kvalifikaciono vrijeme i to samo u slučaju:

- vozač sa iskustvom, dobar poznavalac staze na kojoj se vozi
- da se ne eliminišu vozači koji su se već kvalifikovali, odnosno da propusna moć staze dozvoljava nastup. U gornjem slučaju vozač starta sa zadnje pozicije bez obzira na naknadno ostvareno kvalifikaciono vrijeme.

## **Član 12.**

### **STAZA - TRKA**

Takmičenje će se odvijati na stazi „Karting Arena SpeedXtreme Mostar“. Staza je pripremljena u skladu sa Pravilnikom o stazama za karting trke. Licena broj ( LICENCA STAZE ZA 2019 BIT ĆE NAKNADNO DOSTAVLJENA ) izdata je od Komisije za karting SAMS BiH-a. Podloga je asfaltna. širina i dužina staze precizirana u Licebci staze.

Vozi se lijevi krug. Skica staze u prilogu.

**DUŽINA TRAJANJA TRKE** (broj krugova po klasama) određuje žiri prije početka takmičenja.

Organizator će prije treninga i trke u pred startnom prostoru provjeriti vozača i vozila koje izlaze na stazu. Na trci se boduju samo oni vozači koji su odvezli najmanje 50% punih krugova.

## **Član 13.**

### **STARTNA PROCEDURA – KLASA I; II; III i IV (START IZ MJESTA)**

1. Startni raspored određuje se u predstartnom prostoru 10 minuta prije vremena predviđenog za start trke. Tri minute prije vremena za start trke vozači napuštaju predstartni prostor (koji se nakon toga zatvara i naknadni izlazak neće biti odobren), izlaze na stazu i zaustavljaju se na svojim startnim pozicijama.
2. Startna procedura obavlja se pomoću sljedećih pomagala: semafor ili davanje znaka Državnom zastavom BiH.
3. Kada svi takmičari zauzmu svoja starna mjesta starter se laganim korakom povlači sa staze te se po tom pali crveno svjetlo na semaforu, zeleno svjetlo na semaforu označava start ili znak zastavom precizirano u pravilniku.
5. Startna mjesta biti će postavljena tako da vozač sa najboljim vremenom na treningu bude na prvoj startnoj poziciji koja je na strani prve krivine.
6. U trenutku paljenja crvenog svjetla na semaforu ili davanja znaka zastavom sva vozila moraju biti u stanju mirovanja. Svako kretanje prije znaka zastavom ili gašenja svijetla smatrati će se prijevremenim startom.
7. Vozač koji je skrivio odgađanje starta kod ponovljenog starta mora zauzeti posljednju startnu poziciju.
8. Svaka pomoć prilikom starta od treće osobe je zabranjena i smatrat će se kao prekršaj na startu i bit će sankcionisana po odredbama pravilnika SAMS-a BiH za disciplinu K01.

### **STARTNA PROCEDURA – KLASA V ICA JUNIOR 100 (START U POKRETU)**

1. Pet minuta prije start formacijskog kruga takmičari su dužni postaviti svoja vozila na startnoj poziciji po startnoj listi.
2. Na znak startera zelenom zastavom mehaničari guranjem pale motore do crvene linije udaljene 30 m od starta.
3. Takmičari smanjenom brzinom i u pokretu po startnoj listi voze formacijski krug. Ukoliko je poredak u redu na žutoj liniji (25 metara prije starta) takmičare dočekuje crveno svjetlo koje se odmah gasi što je znak za start. Prije gašenja crvenog svjetla takmičari ne smiju povećavati brzinu.
4. U koliko poredak nije dobar takmičare dočekuje žuto trepćuće svjetlo, što je znak da takmičari voze još jedan formacijski krug i da će start biti ponavljen.
5. U koliko poredak i u drugom krugu ne bude dobar, starter crvenom zastavom zaustavlja takmičare, startna procedura se ponavlja, a takmičar koji je prouzrokovao ponavljanje starta biće kažnjen.

#### **Član 14.**

#### **PRIGOVORI**

Prigovori se podnose u skladu sa Pravilnikom o auto sportovima SAMS BiH.

#### **Član 15.**

#### **NAGRADE**

Nagrade se dodjeljuju u skladu s pravilnicima. Objava konačnih rezultata biti će obavljena po završetku trke. Informacije o uručivanju sportskih nagrada biti će dostupna na brifingu sa vozačima.

Svi vozači koji primaju nagrade moraju se na pobjedničkom postolju pojaviti u sportskom kombinezonu.

#### **Član 16.**

#### **ZAVRŠNE ODREDBE**

Dopune, izmjene i tumačenje ovog Posebnog pravilnika u isključivoj su nadležnosti organizatora i sportske komisije takmičenja.

Mostar, 19.05.2019. godine

PRESJEDNIK UG TUZAMK  
Mustafa Behilović

