



SAMSBIH  
СAМCБИХ

SPORTSKI AUTO MOTO SAVEZ BOSNE I HERCEGOVINE

*auto*4x4*club*

KARTING TRKA "SARAJEVO 2018"

# PRAVILNIK

ŠAMPIONAT BOSNE I HERCEGOVINE

Sarajevo, maj 2018.

## **PROGRAM TAKMIČENJA:**

Nedjelja, 10.06.2018. godine

- 10,00-12,00 - Administrativni prijem (verifikacija)
  - Tehnički prijem
- 12,00 - Prva sjednica sportske komisije
- 12,00 - Trening dva puta po 10 min. za sve klase
- 12,45 - Sastanak (brifing) sa vozačima
- 13,00 - Mjerenje vremena
- 13,45 - Druga sjednica sportske komisije po završetku mjerenja vremena
- 14,00 - Start trke
- 15,30 - Treća sjednica sportske komisije
- 16,00 - Proglašenje pobjednika

## **ORGANIZACIJA:**

### **Član 1.**

Auto 4x4 Club, Sarajevo organizuje karting trku pod nazivom „Sarajevo 2018“.  
Trka će biti održana 10.06.2018. godine, a boduje se za Šampionat Bosne i Hercegovine

### **Član 2.**

Adresa organizatora:

Auto 4x4 Club

Grbavička 80

Osoba za kontakt i prijem prijava:

**Mirko Gerh, tel. 066/763-672**

**Miro Gerh, tel. 065/265-026**

### **Član 3.**

Takmičenje se održava prema odredbama važećeg sportskog pravilnika u kartingu SAMS BiH i ovog Posebnog pravilnika.

#### Član 4.

##### SPORTSKA KOMISIJA (ŽIRI)

Predsjednik, ujedno observer SAMS BiH **Ševal Bajrić** /SAMS BIH/

Član **Asmir Smailović**

Član **Miro Gerh**

##### RUKOVODSTVO TRKE

- Direktor - **Almir Mutapčić**
- Pomoćnik direktora za bezbjednost i suđenje - **Aldin Režo**
- Rukovodilac verifikacione komisije - **Narela Lolić**
- Rukovodilac tehničke komisije - **Almir Bajrić**
- Obrada rezultata i mjerenje vremena - **Hašim Grbo**

#### Član 5.

##### USLOVI ZA VOZAČE I KARTINGE

###### KLASA IA

Vozači od 7-10 godina, kartng sa motorom do 60 ccm3, marke Comer bet mjenjača, tehnički uslovi propisani pravilnikom komisije za AMK Sport SAMS-a BiH. Minimalna ukupna težina 90 kg. Vožnja u kilometrima: 9 do 10 kilometara.

###### KLASA IB

Vozači starosne dobi od 7 do 10 godina, zapremina motora do 60 ccm3 marke Parilla bez mjenjača, tehnički uslovi propisani pravilnikom komisije za AMK Sport SAMS-a BiH. Ukupna minimalna masa 100 kg, broj pređenih kilometara 9 do 10.

###### KLASA IIA

Vozači starosne dobi od 10 do 13 godina. Kartng sa motorom do 80 ccm3, marke Comer bez mjenjača, tehnički uslovi propisani pravilnikom komisije za AMK Sport SAMS-a BiH. Minimalna ukupna težina 100 kg. Vožnja u kilometrima: 10 do 11 kilometara

## **KLASA IIB**

Vozači starosne dobi od 10 do 13 godina, zapremina motora do 80 ccm3 marke Parilla bez mjenjača, tehnički uslovi propisani pravilnikom komisije za AMK Sport SAMS-a BiH. Ukupna minimalna masa 100 kg, broj pređenih kilometara 10 do 11.

## **KLASA III ICA Junior**

Vozači starosne dobi od 12 do 15 godina, zapremina motora do 100 ccm3 bez mjenjača, tehnički uslovi po odredbama CIK-FIA za tekuću godinu. Ukupna minimalna masa 130 kg, broj pređenih kilometara 13 do 15.

### **Član 6.**

#### **PRAVO UČEŠĆA I PRIJAVE**

Pravo učešća imaju vozači koji ispunjavaju uslove važećeg Pravilnika SAMS BIH i to koji posjeduju takmičarsku licencu za 2018. godinu, ovjeren zdravstveni karton na propisanom obrascu za 2018. godinu, polisu osiguranja za slučaj smrti 4.000 KM odnosno 8.000 KM za slučaj invalidnosti, a svi vozači moraju posjedovati izjavu roditelja odnosno staratelja da mogu učestvovati na takmičenju.

Vozači su dužni organizatoru takmičenja uputiti popunjenu prijavu najkasnije do:

**8.6.2018. godine putem mail-a: [mirogerh13@gmail.com](mailto:mirogerh13@gmail.com) ili [auto@auto.ba](mailto:auto@auto.ba)**

Ukoliko je prijava poslana telefaksom original mora biti predat prilikom verifikacije.

U prijavi moraju biti upisani svi traženi podaci. Prijava mora biti potpisana od strane vozača, te ovjerena od strane matičnog kluba. Neovjerene, nepotpune ili nejasno ispunjene prijave neće biti prihvaćene. Potpisom prijave vozač se obavezuje pridržavati odredbi svih pravilnika navedenih u članu 3. ovog Posebnog pravilnika. Nepridržavanje odredbi bilo kojeg pravilnika ima za posljedicu odgovornost takmičara i vozača.

## Član 7.

### TEHNIČKI PRIJEM I VERIFIKACIJA

Prijem vozača i tehnički prijem vozila obavljati će se prema Programu takmičenja na stazi.

Mjerodavno za utvrđivanje regularnog pristupa tehničkom prijemu i verifikaciji je vrijeme prijave vozača verifikacionoj komisiji i prijave vozila tehničkoj komisiji, a prema rasporedu iz programa takmičenja.

Tehnički prijemi verifikacija dokumenata vršiti će se na mjestu za verifikaciju.

Tehnički prijem biće organizovan u skladu s pravilnicima navedenim u članu 3. ovog Pravilnika.

Organizator će na vlastitu inicijativu primiti i zakašnjele vozače u odnosu na navedenu satnicu takmičenja. U tom slučaju za zakašnjenje od 30 minuta naplaćivati će iznos od 50 KM, a za zakašnjenje od 60 minuta 100 KM. Poslije 60 minuta organizator neće primiti zakašnjele vozače.

Svaki vozač može na tehničkom prijemu prijaviti rezervni karting ili motor, ali samo u klasi u kojoj je prijavljen za takmičenje.

Takmičarski karting jednog vozača ne može istodobno biti i rezervni karting drugog ili više vozača. Pod takmičarskim kartingom jednog vozača podrazumijeva se da je prijavljen na ime vozača i s njim napravljen tehnički pregled i verifikacija.

Rezervni kartinzi ili motori moraju se nalaziti u servisnom parkiralištu ukoliko se ne koriste. Rezervni karting ili motor na treningu može koristiti bilo koji vozač, ali od trenutka kada ga je prvi puta koristio jedan vozač, ne može ga više koristiti ni jedan od preostalih vozača kojima je taj korišteni karting služio kao rezervni.

U toku trke kartinzi se ne mogu mijenjati.

## Član 8.

### STARTNI BROJEVI

Startne brojeve osiguravaju vozači sami i oni moraju ispunjavati uslove svih pravilnika navedenih u članu 3. ovog Posebnog pravilnika.

## Član 9.

### PARK VOZAČA I ZATVORENO PARKIRALIŠTE

Park vozača nalazi se u neposrednoj blizini staze. Zatvoreno parkiralište nalazi se unutar staze i ograđeno je. U zatvoreno parkiralište obavezno ulaze svi takmičari koji odmah po ulasku moraju pristupiti mjerenju težine.

## **Član 10.**

### **SASTANAK SA VOZAČIMA**

Prije početka takmičenja organizator će održati sastanak s vozačima i takmičarima, čija je prisutnost obavezna, a prema satnici iz programa takmičenja.

## **Član 11.**

### **TRENING**

Na poziv pomoćnika startera i putem razglasa, takmičari su dužni u što kraćem roku postaviti svoje takmičarsko vozilo u predstartni prostor po startnoj listi za trening.

Takmičari na treningu startuju iz predstartnog prostora ne zaustavljajući se na startno ciljnom prostoru.

Da bi vozač mogao nastupiti na trci, obavezan je odvesti najmanje 1 pun krug sa izmjerenim vremenom i mora postići kvalifikaciono vrijeme od 130% najboljeg vremena u svojoj klasi.

Sportska komisija takmičenja može na osnovu molbe vozača dopustiti start na trci vozaču koji nije ispunio kvalifikaciono vrijeme i to samo u slučaju:

- vozač sa iskustvom, dobar poznavalac staze na kojoj se vozi
- da se ne eliminišu vozači koji su se već kvalifikovali, odnosno da propusna moć staze dozvoljava nastup. U gornjem slučaju vozač starta sa zadnje pozicije bez obzira na naknadno ostvareno kvalifikaciono vrijeme.

## **Član 12.**

### **STAZA - TRKA**

Takmičenje će se odvijati na stazi „Karting kluba Ilijaš“. Staza je pripremljena u skladu sa Pravilnikom o stazama za karting trke. Licena broj K01-1/18 izdata je od Komisije za karting SAMS BiH-a. Podloga je asfaltna. Dužina staze je 420 metara, minimalna širina 2,5 metra, a maksimalna 5 metara. Vozi se lijevi krug. Skica staze u prilogu.

**DUŽINA TRAJANJA TRKE** (broj krugova po klasama) – biće određena Biltenom.

Organizator će prije treninga i trke u pred startnom prostoru provjeriti vozača i vozila koje izlaze na stazu. Na trci se boduju samo oni vozači koji su odvezli najmanje 50% punih krugova.

## **Član 13.**

### **STARTNA PROCEDURA – KLASA IA; IB; IIA i IIB (START IZ MJESTA)**

1. Startni raspored određuje se u predstartnom prostoru 10 minuta prije vremena predviđenog za start trke. Tri minute prije vremena za start trke vozači napuštaju predstartni prostor (koji se nakon toga zatvara i naknadni izlazak neće biti odobren), izlaze na stazu i zaustavljaju se na svojim startnim pozicijama.

2. Startna procedura obavlja se pomoću sljedećih pomagala: tabla: 3 min, 1 min, 30 sec. Navedene table upotrebljavaju se uz pomoć zvučnog signala i imaju sledeće značenje:  
Tabla 3 minuta: svi osim vozača, službenih lica i mehaničara moraju napustiti startni prostor,  
Tabla 1 minuta: svi osim vozača i 2 mehaničara i lica sa kišobranom, te službenih lica organizatora moraju napustiti startni prostor,  
Tabla 30 sekundi: svi osim vozača i službenih lica starta napuštaju startni prostor, vozači pale motore svojih vozila,  
Na znak startera zelenom zastavicom, takmičari kreću na krug za zagrijavanje. Krećući se smanjenom brzinom takmičari dolaze na svoje startne pozicije. U krugu za zagrijavanje strogo je zabranjeno preticanje.
3. Kada svi takmičari zauzmu svoja startna mjesta (o čemu startera obavještava pomoćnik startera za zadnje startne pozicije), starter se laganim korakom povlači sa staze te se po tom pali crveno svjetlo na semaforu.  
Između 2 i 5 sekundi crveno svjetlo se gasi što je znak za start.
4. U koliko je neki od vozača signalizirao kvar ili nemogućnost starta, starter će upotrijebiti sljedeću proceduru:
  - ako crveno svjetlo nije upaljeno, na liniji starta pokazuje se crvena zastava i tabla start odgođen,
  - ako je crveno svjetlo upaljeno, na liniji starta pokazuje se crvena zastava i tabla start odgođen, a crveno svjetlo se gasi,U slučaju A ili B startna procedura se ponavlja od 1 minute, a trka se skraćuje za jedan krug.
5. Startna mjesta biti će postavljena tako da vozač sa najboljim vremenom na treningu bude na prvoj startnoj poziciji koja je na strani prve krivine.
6. U trenutku paljenja crvenog svjetla na semaforu sva vozila moraju biti u stanju mirovanja. Svako kretanje prije znaka gašenja svijetla smatrati će se prijevremenim startom.
7. Vozač koji je skrivio odgađanje starta kod ponovljenog starta mora zauzeti posljednju startnu poziciju.
8. U slučaju da se start ponavlja, takmičarima će biti pokazana zelena zastava sa dijagonalnom žutom trakom (pogrešan start), a na startno-ciljnoj liniji pali se žuto trepćuće svjetlo, što je znak da će start biti ponovljen.

### **STARTNA PROCEDURA – KLASA III ICA Junior (START U POKRETU)**

1. Pet minuta prije start formacijskog kruga takmičari su dužni postaviti svoja vozila na startnoj poziciji po startnoj listi.  
Tabla 3 min. svi osim vozača, službenih lica i mehaničara moraju napustiti startni prostor.  
Tabla 1 minuta: svi osim vozača i 2 mehaničara i lica sa kišobranom, te službenih lica organizatora moraju napustiti startni prostor,  
Tabla 30 sekundi: svi osim vozača, jednog mehaničara i i službenih lica starta napuštaju startni prostor,
2. Na znak startera zelenom zastavom mehaničari guranjem pale motore do crvene linije udaljene 30 m od starta.
3. Takmičari smanjenom brzinom i u pokretu po startnoj listi voze formacijski krug.

Ukoliko je poredak u redu na žutoj liniji (25 metara prije starta) takmičare dočekuje crveno svjetlo koje se odmah gasi što je znak za start. Prije gašenja crvenog svjetla takmičari ne smiju povećavati brzinu.

4. U koliko poredak nije dobar takmičare dočekuje žuto trepćuće svjetlo, što je znak da takmičari voze još jedan formacijski krug i da će start biti ponavljen.

5. U koliko poredak i u drugom krugu ne bude dobar, starter crvenom zastavom zaustavlja takmičare, startna procedura se ponavlja, a takmičar koji je prouzrokovao ponavljanje starta biće kažnjen.

#### **Član 14.**

#### **PRIGOVORI**

Prigovori se podnose u skladu sa Pravilnikom o auto sportovima SAMS BiH.

#### **Član 15.**

#### **NAGRADE**

Nagrade se dodjeljuju u skladu s pravilnicima. Objava konačnih rezultata biti će obavljena po završetku trke. Informacije o uručivanju sportskih nagrada biti će dostupna na brifingu sa vozačima.

Svi vozači koji primaju nagrade moraju se na pobjedničkom postolju pojaviti u sportskom kombinezonu.

#### **Član 16.**

#### **ZAVRŠNE ODREDBE**

Dopune, izmjene i tumačenje ovog Posebnog pravilnika u isključivoj su nadležnosti organizatora i sportske komisije takmičenja.

Broj:

Sarajevo, 3.05.2018. godine

Direktor

Auto 4x4 Club

---

Almir Mutapčić

---

Mirko Gerh