



BOSANSKOHERCEGOVAČKI AUTO - MOTO KLUB

**INFORMACIJA
O REGISTROVANIM/REGISTRIRANIM
DRUMSKIM/CESTOVNIM VOZILIMA U BIH U PERIODU
JANUAR/SIJEČANJ - DECEMBAR/PROSINAC 2021.**

Mart/ožujak 2022. godine

SADRŽAJ

SADRŽAJ.....	2
1. UVOD	3
2. REGISTROVANA /REGISTRIRANA DRUMSKA/CESTOVNA MOTORNA I PRIKLJUČNA VOZILA U BiH	3
2.1. UKUPAN BROJ REGISTROVANIH/REGISTRIRANIH DRUMSKIH/CESTOVNIH MOTORNIM I PRIKLJUČNIM VOZILA	3
2.1.1. STAROSNA STRUKTURA DRUMSKIH/CESTOVNIH VOZILA	11
2.1.2. STRUKTURA DRUMSKIH/CESTOVNIH VOZILA PREMA POGONSKOM GORIVU	13
2.2. BROJ PRVOREGISTROVANIH/PRVOREGISTRIRANIH DRUMSKIH/CESTOVNIH MOTORNIM I PRIKLJUČNIM VOZILA.....	14
2.3. BROJ REGISTROVANIH/REGISTRIRANIH UVEZENIH RABLJENIH DRUMSKIH/CESTOVNIH VOZILA.....	16
2.4. BROJ REGISTROVANIH/REGISTRIRANIH NOVIH DRUMSKIH/CESTOVNIH VOZILA.....	16
3. ZAKLJUČAK	18

1. UVOD

Sektor za informisanje i dokumentaciju Bosanskohercegovačkog auto - moto kluba (SID BIHAMK) sistematski prikuplja dostupne podatke iz oblasti saobraćaja/prometa, koristeći pri tome sve relevantne izvore sa ciljem pravovremenog i detaljnog informisanja/informiranja javnosti.

Postojanje različitih institucija sa podijeljenom nadležnosti u oblasti bezbjednosti/sigurnosti drumskog/cestovnog saobraćaja/prometa otežava prikupljanje podataka, što svakako utiče na tačnost prezentiranih podataka. No, ipak cijenimo da unatoč mogućim nepreciznostima Informacija nudi značajne podatke za ukupno sagledavanje stanja bezbjednosti/sigurnosti drumskog/cestovnog saobraćaja/prometa u Bosni i Hercegovini.

2. REGISTROVANA/REGISTRIRANA DRUMSKA/CESTOVNA MOTORNA I PRIKLJUČNA VOZILA U BIH

2.1. BROJ REGISTROVANIH/REGISTRIRANIH DRUMSKIH/CESTOVNIH MOTORNIH I PRIKLJUČNIH VOZILA

U protekloj 2021. godini u Bosni i Hercegovini ukupno je registrovano/registirano **1.152.743** drumskih/cestovnih vozila, što u odnosu na 2020. godinu (**1.108.711** d/cv) predstavlja povećanje od **44.032** vozila, odnosno od **3,97%**.

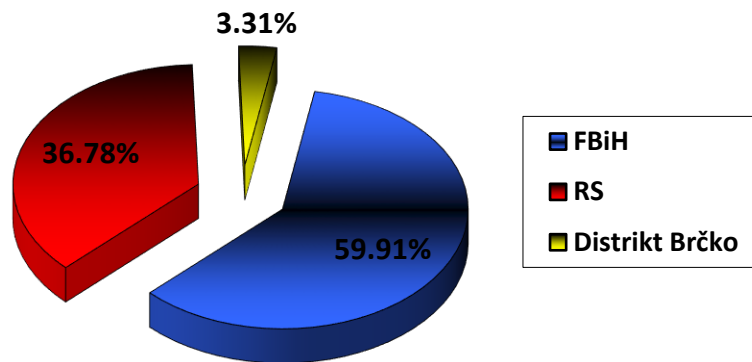
U tabeli 1. dati su uporedni podaci ukupnog broja registrovanih/registiranih drumskih/cestovnih vozila po entitetima/distriktu za 2019, 2020. i 2021. godinu:

	Ukupan broj registrovanih vozila za 2019.	Ukupan broj registrovanih vozila za 2020.	Ukupan broj registrovanih vozila za 2021.	Razlika u broju registrovanih vozila u %
Federacija BiH	703.038	671.108	690.600	2,9 %
Republika Srpska	432.925	401.412	423.965	5,6 %
Distrikt Brčko	39.768	36.191	38.178	5,5 %
Ukupno u BiH	1.175.731	1.108.711	1.152.743	3,97 %

Tabela 1. Ukupan broj registrovanih vozila za 2019, 2020. i 2021. godinu

Iz tabele 1. vidljivo je da je dugogodišnji trend porasta broja registrovanih/registriranih vozila, koji je pojavom pandemije COVID-19 tokom 2020. godine zaustavljen uz značajno smanjenje broja registrovanih/registriranih vozila, tokom prošle 2021. godine nastavljen, ali takođe i činjenica da broj registrovanih/registriranih vozila još uvijek nije dostigao nivo iz godine prije pandemije (1.175.731) i manji je za 1,96%.

Prema naprijed navedenim podacima vidljivo je da je u Federaciji BiH ukupno registrovano/registrirano **690.600** drumskih/cestovnih motornih i priključnih vozila ili **59,91 %** od ukupnog broja registrovanih/registriranih drumskih/cestovnih vozila na području BiH, u Republici Srpskoj **423.965** ili **36,78 %** od ukupnog broja registrovanih/registriranih drumskih/cestovnih vozila na području BiH, dok je u Distriktu Brčko registrovano/registrirano ukupno **38.178** drumskih/cestovnih vozila ili **3,31 %** od ukupnog broja registrovanih/registriranih drumskih/cestovnih vozila na području BiH. Na dijagramu 1. dat je prikaz procentualnog udjela broja registrovanih/registriranih vozila po entitetima/distriktu u ukupnom broju registrovanih/registriranih drumskih/cestovnih motornih i priključnih vozila u BiH za proteklu 2021. godinu.



Dijagram 1. Procentualni udio broja reg. vozila pojedinih entiteta/distrikta u ukupnom broju reg. drumskih/cestovnih motornih i priključnih vozila za 2021. godinu

U tabeli 2. prikazani su podaci o broju registrovanih/registriranih vozila po područjima i kategorijama vozila za 2021. godinu:

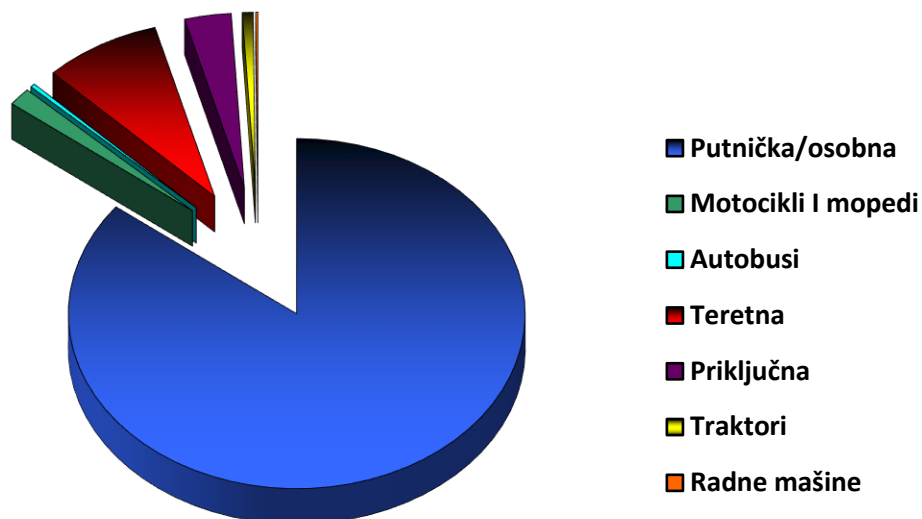
	Putnička/ osobna mv	Mopedi i motocikli	Autobusi	Teretna vozila	Ostalo	Ukupan broj za 2021.
Federacija BiH	601.644	10.326	2.487	53.271	22.872	690.600
Republika Srpska	351.740	7.760	1.380	39.428	23.657	423.965
Distrikt Brčko	31.686	968	78	3.305	2.141	38.178
Ukupno u BiH	985.070	19.054	3.945	96.004	48.670	1.152.743

Tabela 2. Ukupan broj registrovanih motornih vozila po područjima i kategorijama za 2021. godinu

Posmatrajući podatke navedene u tabeli 3. vidljivo je da od ukupnog broja registrovanih/registriranih motornih i priključnih vozila najveći procenat zauzimaju putnička/osobna motorna vozila:

KATEGORIJA MOTORNIH VOZILA	BROJ VOZILA	PROCENAT (%)
Putnička/osobna vozila	985.070	85,45%
Mopedi i motocikli	19.054	1,65%
Autobusi	3.945	0,34%
Teretna vozila	96.004	8,33%
Priključna vozila	38.047	3,30%
Traktori	8.780	0,76%
Radne mašine	1.843	0,16%

Tabela 3. Broj reg. vozila u 2021. godini prema kategorijama



Dijagram 2. Procentualni prikaz udjela pojedinih kategorija vozila u BiH za 2021. godinu

Detaljan prikaz broja registrovanih/registriranih motornih i priključnih vozila po kategorijama i po kantonima/županijama u FBiH u 2021. godini dat je u tabeli 4.

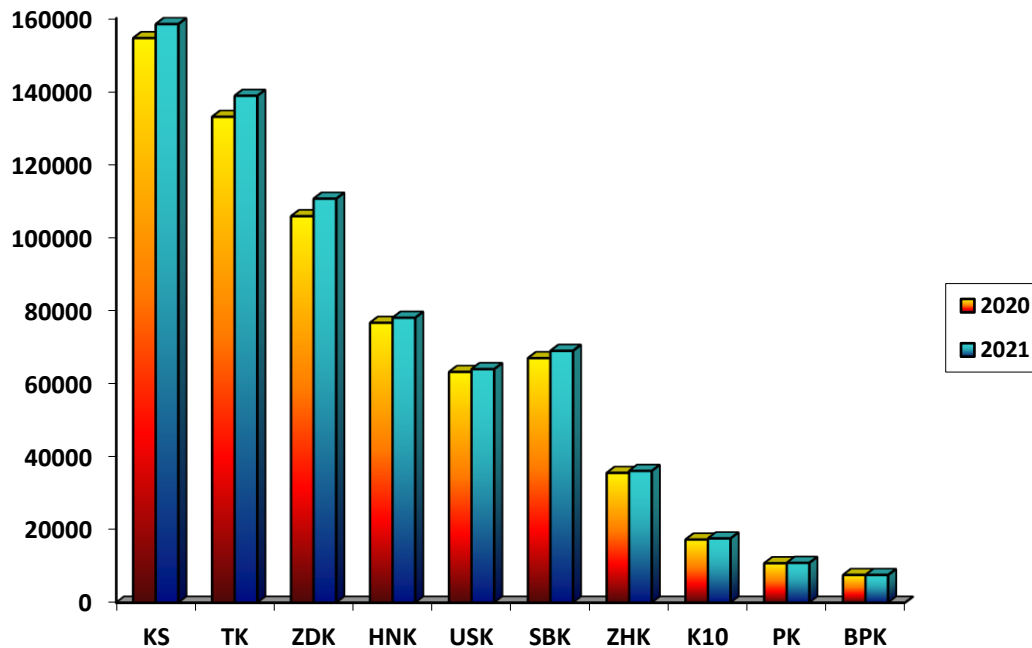
KANTON	Putnička /osobna mv	Mopedi i motocikli	Autobusi	Teretna vozila	Ostalo	Ukupno
KS	142.663	2.285	443	10.192	2.790	158.373
TK	121.047	1.733	542	9.898	5.528	138.748
ZDK	96.366	1.459	425	8.385	3.933	110.568
HNK	67.616	1.202	308	7.286	1.545	77.957
USK	55.393	1.275	214	3.649	3.376	63.907
SBK	58.972	1.087	346	5.724	2.779	68.908
ZHK	28.884	371	72	5.518	1.218	36.063
HBK/K10	15.109	285	81	1.465	650	17.590
PK	8.649	579	26	786	854	10.894
BPK	6.945	50	30	368	199	7.592
UKUPNO FBiH	601.644	10.326	2.487	53.271	22.872	690.600

Tabela 4. Detaljan prikaz broja reg. drumskih/cestovnih motornih i priključnih vozila po kategorijama i kantonima/županijama u FBiH za 2021.godinu

Prikaz ukupnog broja registrovanih/registriranih vozila po kantonima u FBiH sa uporednim podacima za 2020. godinu dat je u tabeli 5. i dijagramu 3.

KANTON	Ukupan broj reg.vozila u 2020. godini	Ukupan broj reg.vozila u 2021. godini	Razlika %
Kanton Sarajevo	154.549	158.373	+2,47%
TK	132.997	138.748	+4,32%
ZDK	105.771	110.568	+4,54%
HNK	76.584	77.957	+1,75%
USK	63.135	63.907	+1,22%
SBK	66.905	68.908	+2,99%
ZHK	35.508	36.063	+1,56%
HBK/K10	17.276	17.590	+1,82%
Posavski kanton	10.791	10.894	+0,95%
BPK	7.592	7.592	0,00%
UKUPNO FBiH	671.108	690.600	+2,91%

Tabela 5. Prikaz broja reg. drumskih/cestovnih vozila po kantonima/županijama u FBiH za 2021.godinu sa uporednim podacima za 2020. godinu



Dijagram 3. Grafički prikaz broja reg. drumskih/cestovnih vozila po kantonima/županijama u FBiH za 2021.godinu sa uporednim podacima za 2020. godinu

Ukoliko uporedimo podatke o registrovanim/registriranim motornim i priključnim vozilima po kantonima/županijama za 2020. i 2021. godinu uočićemo da se nakon kratkotrajnog prekida trenda porasta broja registrovanih/registriranih vozila i smanjenja ukupnog broja vozila koje se dogodilo tokom 2020. pandemijske godine, u 2021. godini trend porasta broja vozila nastavlja, te se broj registrovanih/registriranih vozila približio onom iz predpandemijske 2019. godine. Najveći porast broja vozila primjetan je u Zeničko-dobojskom (4,54 %), Tuzlanskom (4,32%) i Srednjo-bosanskom kantonu (2,99%).

U nastavku u tabeli dat je pregled broja registrovanih/registriranih vozila za 2021. godinu prema regijama u entitetu RS:

REGIJA	Ukupan broj vozila u 2021. godini
PU BANJA LUKA	126.477
PU BIJELJINA	57.016
PU DOBOJ	64.525
PU ISTOČNO SARAJEVO	29.251
PU TREBINJE	24.315
PU FOČA	11.131
PU MRKONJIĆ GRAD	11.072
PU PRIJEDOR	44.705
PU GRADIŠKA	28.141
PU ZVORNIK	27.332
UKUPNO	423.965

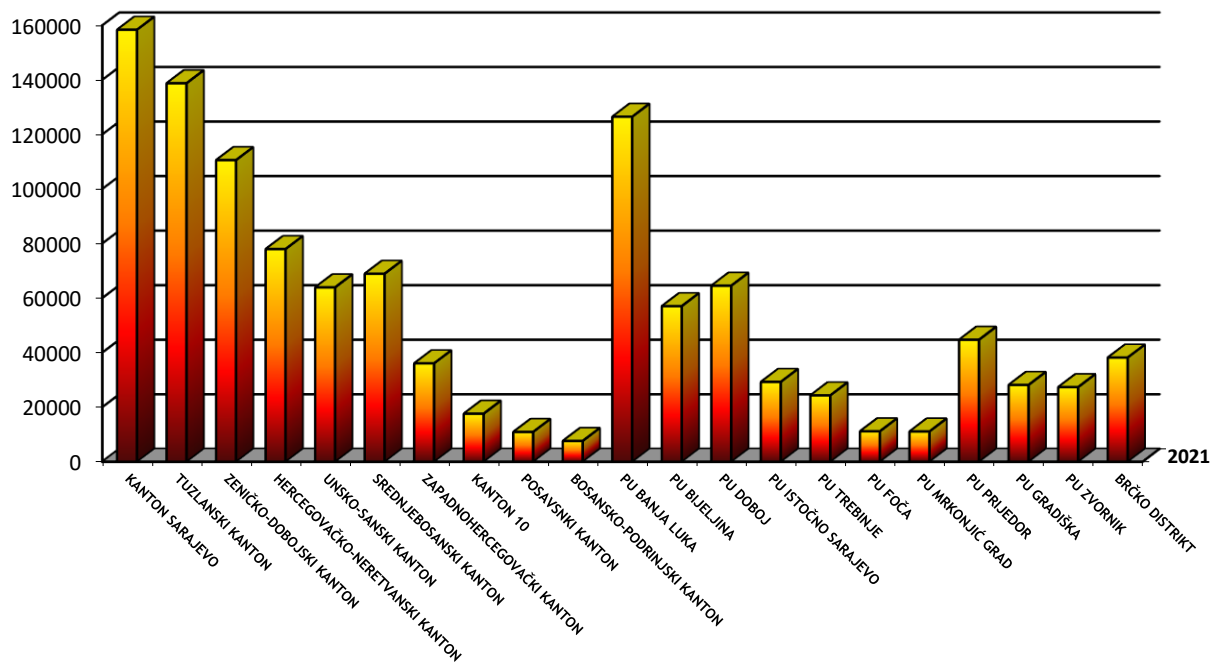
Tabela 6. Broj reg. drumskih/cestovnih motornih vozila po regijama u RS u 2021. godini

Prema podacima Agencije za identifikacione dokumente, evidenciju i razmjenu podataka BiH, u tabeli 7. i na dijagramu 4. prikazano je učešće ukupnog broja registrovanih/registriranih drumskih/cestovnih motornih i priključnih vozila prema nadležnim MUP-ovima u kojima su vozila registrovana/registrirana u ukupnom broju registrovanih/registriranih vozila u BiH:

NADLEŽNI MUP	BROJ REGISTROVANIH VOZILA	% UČEŠĆE
KANTON SARAJEVO	158.373	13.74%
TUZLANSKI KANTON	138.748	12.04%
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON	110.568	9.59%
HERCEGOVAČKO-NERETVANSKI KANTON	77.957	6.76%
UNSKO-SANSKI KANTON	63.907	5.54%
SREDNJOBOSANSKI KANTON	68.908	5.98%
ZAPADNOHERCEGOVAČKI KANTON	36.063	3.13%
KANTON 10	17.590	1.53%
POSAVSKI KANTON	10.894	0.95%
BOSANSKO-PODRINJSKI KANTON	7.592	0.66%
PU BANJA LUKA	126.477	10.97%
PU BIJELJINA	57.016	4.95%
PU DOBOJ	64.525	5.60%
PU ISTOČNO SARAJEVO	29.251	2.54%
PU TREBINJE	24.315	2.11%
PU FOČA	11.131	0.97%
PU MRKONJIĆ GRAD	11.072	0.96%
PU PRIJEDOR	44.705	3.88%
PU GRADIŠKA	28.141	2.44%
PU ZVORNIK	27.332	2.37%
BRČKO DISKTRIKT BIH	38.178	3.31%
UKUPNO	1.152.743	100%

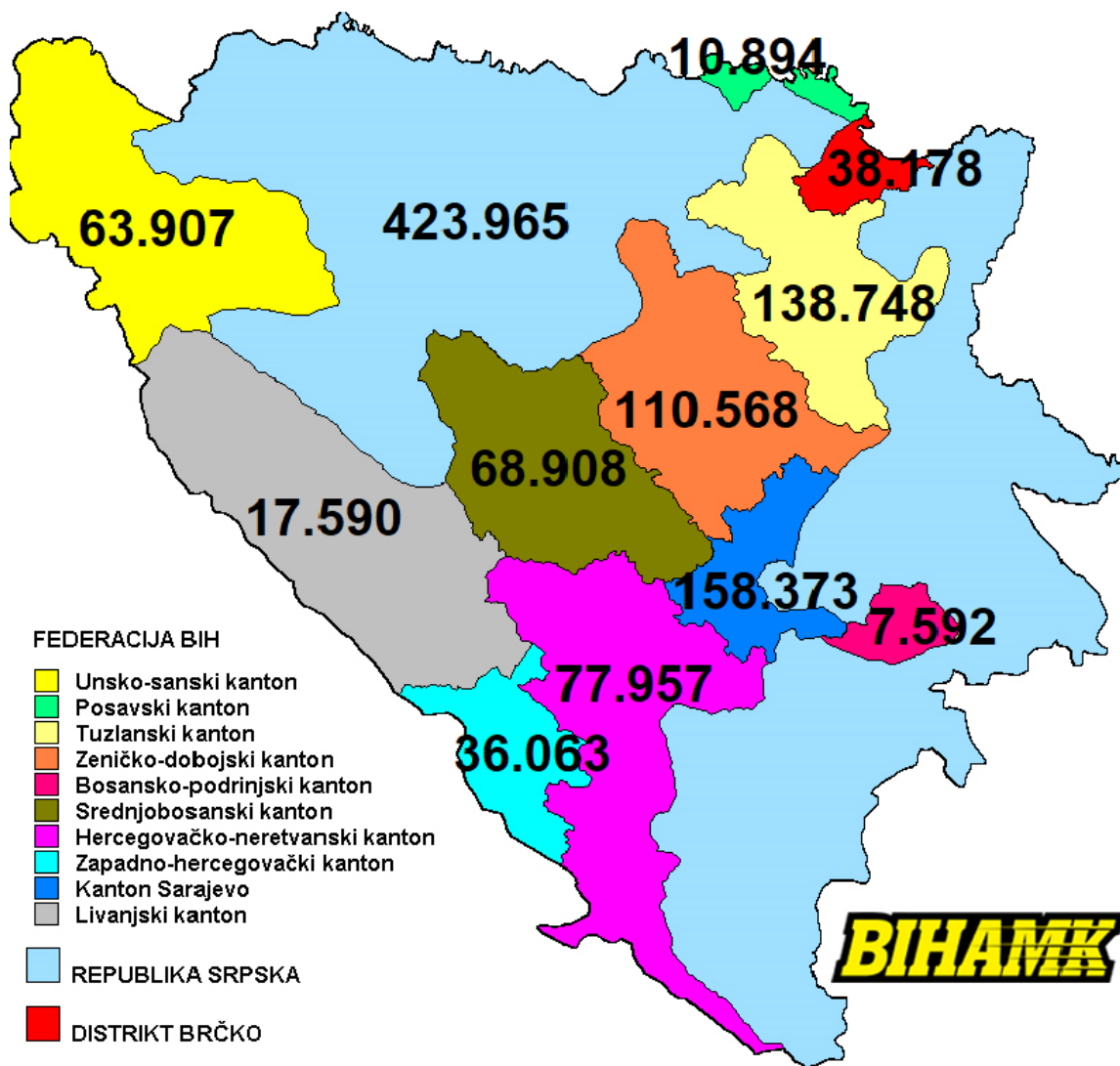
Tabela 7. Ukupan broj registrovanih/registriranih motornih vozila prema nadležnim MUP-ovima u BiH za 2021.godinu

Posmatrano po nadležnim MUP-ovima, primijećujemo da je najveći broj registrovanih/registriranih drumskih/cestovnih vozila zabilježen u Kantonu/Županiji Sarajevo **158.373** (13,74%), zatim u Tuzlanskom kantonu/županiji **138.748** (12,04%), nakon čega slijedi PU Banja Luka, sa ukupno **126.477** (10,97%) registrovanih/registriranih vozila, potom Zeničko-dobojski kanton/županija sa **110.568** (9,59%) vozila, itd.



Dijagram 4. Grafički prikaz broja registrovanih/registriranih vozila u BiH po regijama

Radi boljeg pregleda podataka koji su predstavljeni u tabelama 1. i 4. na slici 1. predstavljen je ukupan broj registrovanih/registriranih drumskih/cestovnih vozila po entitetima/distriktu, kao i kantonima/županijama u Federaciji BiH.



Slika 1. Prikaz ukupnog broja registrovanih/registriranih drumskih/cestovnih vozila po entitetima/distriktu i kantonima/županijama u FBiH u 2021.godini

2.1.1. STAROSNA STRUKTURA DRUMSKIH/CESTOVNIH MOTORNIM VOZILA

Detaljnijom analizom podataka uočili smo da su ekonomska kriza, kao i uvođenje novih propisa o uvozu cestovnih motornih vozila (ukidanjem starosne granice prilikom uvoza vozila), tačnije uvođenje propisa o homologaciji vozila, ali i posljednja Odluka Ministarstva komunikacija i prometa BiH o minimumu standarda prilikom uvoza vozila koja je na snazi od 01. juna 2019. godine, umnogome uticali na starosnu strukturu voznog parka u našoj zemlji¹. Prema dostupnim podacima o ukupnom broju registrovanih/registriranih motornih vozila može se zaključiti da je prosječna starost motornih vozila u našoj zemlji

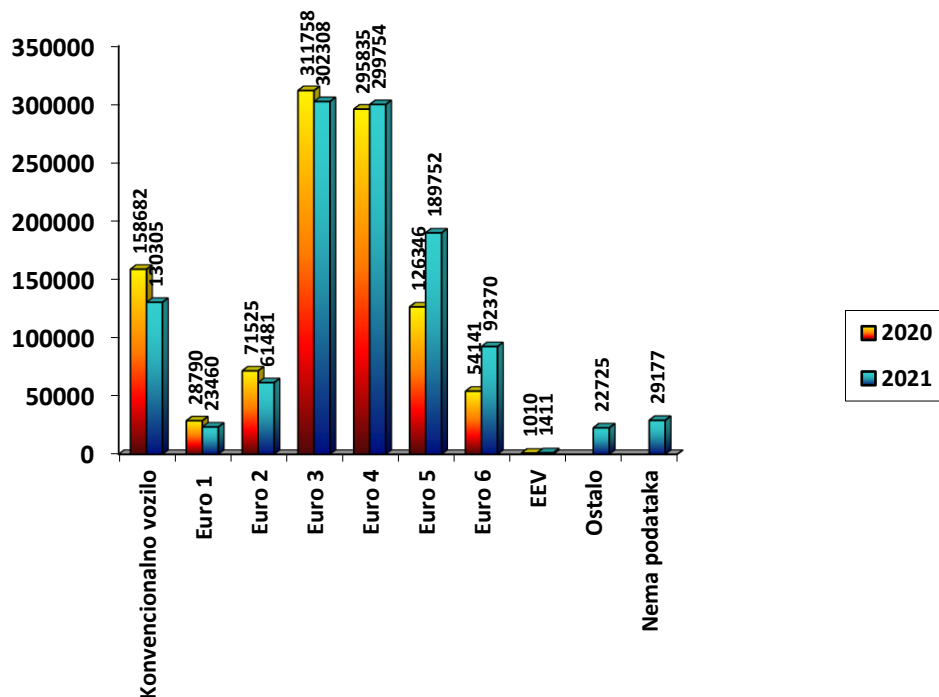
¹ Navedene podatke o starosnoj strukturi vozila dokazuju i saobraćajno/prometno preventivne akcije BIHAMK-a u kojima se iz godine u godinu povećava prosječna starost vozila kontrolisanih metodom slučajnog uzorka.

nešto više od 16. godina.

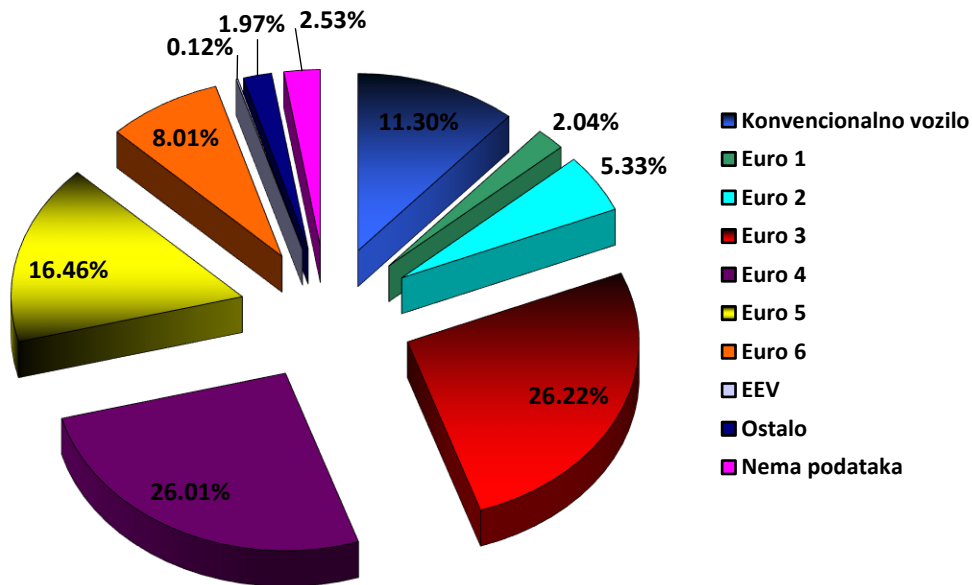
U sljedećoj tabeli dat je broj registrovanih/registriranih drumskih/cestovnih motornih vozila u Bosni i Hercegovini prema Euro standardima za 2021. godinu, prema kojem se takođe može procjeniti starosna struktura vozila:

Euro standard*	Godište vozila	Broj vozila u 2020. godini	Broj vozila u 2021. godini	Procentualno učešće broja vozila prema Euro standardu u ukupnom broju reg. vozila u 2021. godini
Konvencionalno vozilo	Do 1991.	158.682	130.305	11,3%
Euro 1	Do 1992.	28.790	23.460	2,04%
Euro 2	Do 1996.	71.525	61.481	5,33%
Euro 3	Do 2000.	311.758	302.308	26,23%
Euro 4	Do 2005.	295.835	299.754	26,00%
Euro 5	Do 2009.	126.346	189.752	16,46%
Euro 6	Od 2009.	54.141	92.370	8,01%
EEV	Od 2005.	1.010	1.411	0,12%
Ostalo			22.725	1,97%
Nema podataka			29.177	2,53%
				100,00%

Tabela 8. Uporedni podaci broja registrovanih vozila u BiH prema Euro standardima za 2020. i 2021. godinu



Dijagram 5. Grafički prikaz broja registrovanih vozila u BiH prema Euro standardima za 2020. i 2021. godinu



Dijagram 6. Procentualni prikaz vozila u BiH prema Euro standardima za 2021. godinu

Posmatrajući podatke u tabeli 8. možemo vidjeti da je oko **45%** registrovanih vozila u Bosni i Hercegovini starije od 21 godine, a više od **87%** voznog parka starije od 12 godina.

Takođe, prema podacima navedenim u datoj tabeli možemo vidjeti da broj vozila starijih od 25 godina nažalost još uvijek čini gotovo 1/5 od ukupnog voznog parka, dok broj vozila sa Euro 3 i Euro 4 motorom čini više od polovine ukupnog broja registrovanih/registriranih motornih vozila.

Međutim, ono što je evidentno iz navedene tabele i što je posebno uočljivo jeste i činjenica da je došlo do značajnije promjene u starosnoj strukturi voznog parka na šta je uticala tendencija smanjenja broja konvencionalnih vozila, kao i vozila sa Euro normom Euro 1, 2 i 3 što je dovelo i do značajnijeg porasta broja novijih vozila sa motorima Euro 4, 5 i 6, koja sad čine više od 50% od ukupnog broja registrovanih vozila.

2.1.2. STRUKTURA DRUMSKIH/CESTOVNIH MOTORNIH VOZILA PREMA POGONSKOM GORIVU

U narednoj tabeli prikazan je broj registrovanih vozila prema vrsti pogonskog goriva:

Vrsta goriva	Broj vozila	Procenat
Benzin	227857	19,77%
Dizel	839296	72,81%
Biodizel	156	0,0135%
LPG	22	0,0019%
CNG	179	0,0155%
Električna vozila	133	0,0115%
Hidrogen	6	0,0005%
Kombinovana vozila dizel/CNG(LPG)	28	0,0024%
Kombinovana vozila benzin/CNG(LPG)	38922	3,38%
Kombinovana vozila benzin/električni/LPG	4	0,0003%
Hibrid benzin/elektromotor	1211	0,1051%
Hibrid dizel/elektromotor	244	0,0212%

Tabela 9. Broj registrovanih vozila u BiH prema vrsti goriva

Prema podacima prikazanim u gornjoj tabeli vidljivo je da gotovo 73% vozila koristi dizel kao pogonsko gorivo, iako većina zemalja EU, kao i proizvođača vozila, nastoje da ih izbace iz upotrebe i zamjene plug-in ili električnim vozilima, skoro 20% vozila koristi benzin, dok broj vozila sa alternativnim pogonskim gorivom iznosi manje od 7 %.

2.2. BROJ PRVOREGISTROVANIH/PRVOREGISTRIRANIH DRUMSKIH/CESTOVNIH VOZILA

U prvoregistrovana/prvoregistrirana drumska/cestovna vozila spadaju sva vozila (nova i uvezena rabljena) koja su u toku 2021. godine prvi put registrovana/registirana na području BiH.

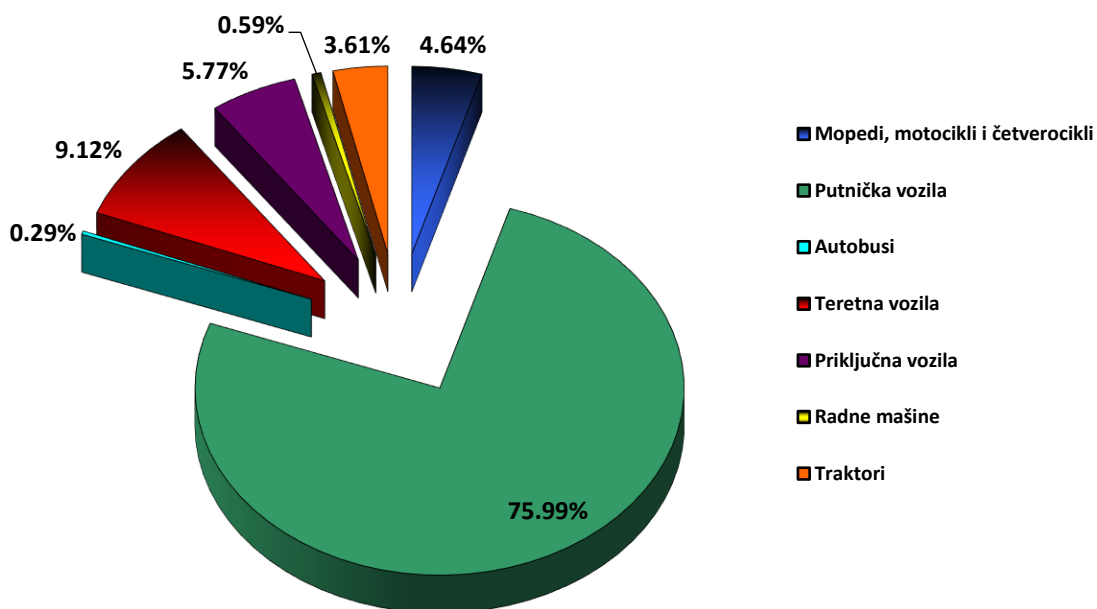
U Bosni i Hercegovini tokom 2021. godine prvi put je registrovano/registirano **69.959** drumskih/cestovnih vozila, što čini **6,1 %** od ukupnog broja registrovanih/registiranih drumskih/cestovnih vozila u BiH za 2021. godinu. Upoređujući podatke o prvi put registrovanim vozilima u 2021. godini sa podacima iz 2020. godine vidljivo je da je broj prvoregistrovanih vozila smanjen za **21.399** vozila odnosno za **23,4%**, a što je vjerujemo rezultat smanjenja potražnje i prodaje vozila usljed pandemije koju je uzrokovao COVID-19.

U tabeli 10. dati su podaci o ukupnom broju prvi put registrovanih/registiranih drumskih/cestovnih vozila u BiH za 2021. godinu prema kategorijama.

KATEGORIJA	Broj vozila prvi put reg. 2021	%
Mopedi, motocikli i četverocikli	3.244	4,64%
Putnička vozila	53.159	75,99%
Autobusi	204	0,29%
Teretna vozila	6.379	9,12%
Priključna vozila	4.039	5,77%
Radne mašine	411	0,59%
Traktori	2.523	3,61%
UKUPNO	69.959	100%

Tabela 10. Podaci o ukupnom broju prvi put reg. vozila u BiH za 2021. godinu po kategorijama

Prema analiziranim podacima dolazimo do zaključka da je od ukupnog broja prvi put registrovanih/registiranih drumskih/cestovnih vozila, **14,98 %** novih drumskih/cestovnih vozila, dok je **85,02 %** uvezenih rabljenih drumskih/cestovnih vozila.



Dijagram 7. Grafički prikaz procentualnog udjela pojedinih kategorija vozila u ukupnom broju prvoregistrovanih/prvoregistriranih drumskih/cestovnih vozila 2021. godine

2.3. BROJ REGISTROVANIH/REGISTRIRANIH UVEZENIH RABLJENIH DRUMSKIH/CESTOVNIH VOZILA

Svake godine u Bosnu i Hercegovinu se uveze određeni broj rabljenih motornih vozila. Tokom 2021. godine registrovano/registirano je **59.479** uvezenih rabljenih vozila, što u odnosu na 2020. godinu predstavlja smanjenje od **20.111** vozila. Registrovana/registirana rabljena vozila koja su uvezena u našu zemlju tokom 2021. godine čine oko **5,16 %** od ukupnog broja registrovanih/registiranih vozila u BiH.

Kada upoređujemo 2020. godinu i 2021. godinu po pitanju uvezenih rabljenih vozila dolazimo do zaključka da je broj uvezenih rabljenih vozila u 2021. godini manji za oko **25,26 %**.

2.4. BROJ REGISTROVANIH/REGISTRIRANIH NOVIH DRUMSKIH/CESTOVNIH VOZILA

Tokom 2021. godine u Bosni i Hercegovini registrovano/registirano je **10.480** novih drumskih/cestovnih vozila, od toga je **5.676** prodatih novih putničkih/osobnih vozila ili **54,16 %**, odnosno **6.804** putničkih i privrednih vozila² što čini **64,93 %** od ukupnog broja prodatih novih vozila.

Od ukupnog broja registrovanih/registiranih motornih vozila u BiH **0,91 %** su registrovana/registirana nova vozila koja su kupljena od strane fizičkih ili pravnih lica u 2021. godini.

U tabeli 11. dat je prikaz ukupnog broja prodatih novih osobnih/putničkih i privrednih vozila² po brand-ovima, kao i procentualni udio prodaje po pojedinim brandovima u 2021.godini.

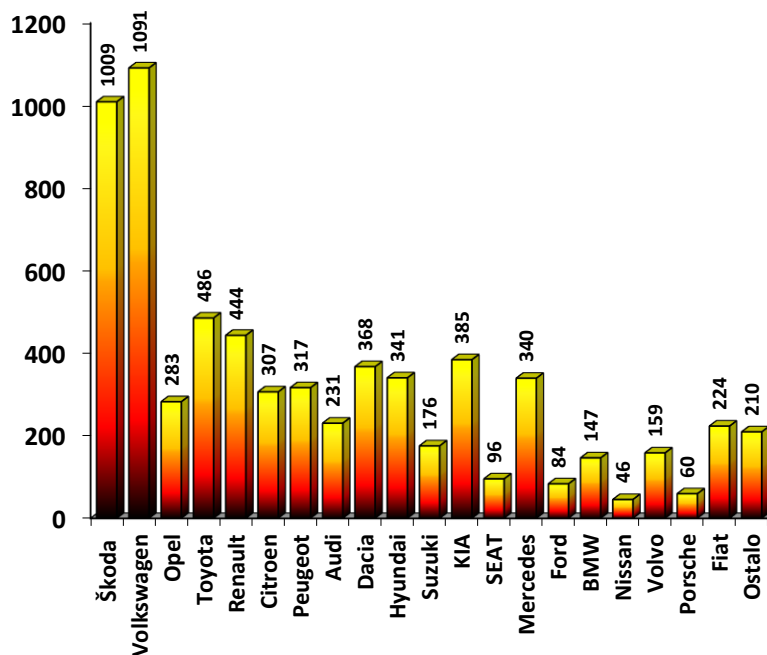
BRAND VOZILA	BROJ PRODATIH VOZILA	%
Škoda	1009	14,83%
Volkswagen	1091	16,03%
Opel	283	4,16%
Toyota	486	7,14%
Renault	444	6,53%
Citroen	307	4,51%
Peugeot	317	4,66%
Audi	231	3,40%
Dacia	368	5,41%
Hyundai	341	5,01%
Suzuki	176	2,59%
KIA	385	5,66%

² Vozila kategorije M1 i N1

SEAT	96	1,41%
Mercedes	340	5,00%
Ford	84	1,23%
BMW	147	2,16%
Nissan	46	0,68%
Volvo	159	2,34%
Porsche	60	0,88%
Fiat	224	3,29%
Ostala (Mazda, Mitsubishi, Lexus, Honda, Lancia, Jeep, Mini,...)	210	3,09%
UKUPNO	6804	100,00%

Tabela 11. Broj prodatih putničkih/osobnih i privrednih cestovnih motornih vozila u BiH

Posmatrajući učešće pojedinih brandova novih putničkih/osobnih i privrednih drumskih/cestovnih motornih vozila na bosanskohercegovačkim cestama, primjećujemo da je ove godine najprodavaniji brand **Volkswagen** sa prodatih **1.091** ili **16,03%** od ukupnog broja prodatih novih putničkih i privrednih motornih vozila iza kojeg slijedi **Škoda** sa **1.009** ili **14,83%** prodatih vozila, **Toyota** sa **486** prodatih vozila ili **7,14%** od ukupnog broja prodatih novih putničkih i privrednih vozila, itd.



Dijagram 7. Grafički prikaz ukupnog broja prodatih novih osobnih/putničkih i privrednih vozila po brand-ovima

3. ZAKLJUČAK

S obzirom da tokom proteklih godina nisu praćeni sistematski, veoma je teško upoređivati podatke o ukupnom broju registrovanih /registriranih vozila iz prethodnih deset godina. Kao relevantne podatke možemo uzeti one od 2013. godine. Shodno tome, analizirajući i upoređujući podatke o registrovanim/registiranim vozilima u BiH u 2021. godini sa podacima iz prethodnih godina, primjećujemo da je nakon 2020. godine kada je došlo do značajnog smanjenja ukupnog broja registrovanih/registiranih vozila, te kada je dugogodišnji trend porasta broja registrovanih/registiranih drumskih/cestovnih zasutavljen, u predhodnoj godini ponovo došlo do porasta registrovanih/registiranih vozila od skoro 3,97%, ali takođe je značajno spomenuti i činjenicu da taj broj još uvijek nije dostigao nivo iz godine prije pandemije (1.175.731) i manji je za 1,96%³.

Međutim, određeni podaci - kao što su podaci o uvezenim i novoprodanim vozilima - prikupljani su sistematski pa je i moguće njihovo upoređivanje. Detaljnom analizom dobijenih podataka uočili smo da je ekonomska kriza, kao i uvođenje novih propisa o uvozu drumskih/cestovnih motornih vozila (ukidanjem starosne granice prilikom uvoza vozila), tačnije uvođenje propisa o homologaciji vozila, umnogome uticalo na starosnu strukturu voznog parka u našoj zemlji.

Tako je u periodu od 2011. godine, kad je stupio na snagu Pravilnik o homologaciji, pa do 2015. godine došlo do značajnog povećanja uvezenih rabljenih vozila. Tokom 2016. i 2017. godine trend povećanja broja uvezenih rabljenih vozila je zaustavljen, pa je uvezenih značajno manje vozila u odnosu na predhodne godine, da bi tokom 2018. godine ponovno došlo do porasta broja uvezenih rabljenih vozila i to za 20,97% u odnosu na predhodnu 2017. godinu. Međutim, Ministarstvo komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine donijelo je Odluku o minimumu standarda prilikom uvoza vozila kojom je od 1. juna 2019. godine zabranjen uvoz polovnih automobila sa motorom Euro 4 i novih automobila sa motorom Euro 5, što je uticalo i na broj uvezenih vozila, pa je tokom 2019. godine trend značajnog povećanja uvezenih rabljenih vozila zaustavljen. Tokom 2020. godine unatoč globalnoj situaciji vezanoj za pandemiju COVID-19 primjetan je umjereni rast broja uvezenih rabljenih vozila, da bi tokom 2021. godine došlo do značajnog smanjenja broja uvezenih rabljenih vozila za **25,26%**.

³ Podaci o broju registrovanih/registiranih motornih vozila i broju prvoregistrovanih/prvoregistriranih vozila u BiH dobijeni su iz više izvora: Ministarstava unutrašnjih poslova (FMUP, MUP RS, Kantonalni MUP-a), vlastitih izvora i Agencije za identifikacione dokumente, evidenciju i razmjenu podataka (IDDEEA) .

Koristeći razne izvore podataka, u svakoj situaciji u kojoj je došlo do neusklađenosti u navedenim podacima BIHAMK je kao relevantne koristio podatke Agencije za identifikacione dokumente, evidenciju i razmjenu podataka (IDDEEA)

U periodu 2011-2021. godina u Bosnu i Hercegovinu uvezeno je ukupno 729.108 rabljenih motornih vozila, što čini 63,25% ukupnog voznog parka u Bosni i Hercegovini.

Istovremeno u periodu 2011.- 2015. godina broj prodatih novih vozila znatno je opao, sa **11.847** vozila na **7.830** vozila, odnosno za **33,9%**, da bi tokom naredne četiri godine došlo do povećanja broja prodatih novih vozila: u 2016. godini za **2.823** vozila, odnosno za **36,05%** u odnosu na 2015. godinu, u 2017. godini za **1.653** vozila ili za **15,5%** u odnosu na 2016. godinu, 2018. godini za **814** vozila ili za **6,6%** u odnosu na 2017. godinu, u 2019. godini za **166** vozila odnosno za **1,7%**, dok je, shodno očekivanjima, tokom 2020. godine prodato **1.321** vozilo manje, odnosno **10,1%** u odnosu na 2019. godinu. Trend smanjenja novih registrovanih/registiranih vozila se nastavio i ove godine te je taj broj u odnosu na prethodnu godinu manji za **1.288** vozila, odnosno **10,94%**.

Upoređujući broj registrovanih/registiranih vozila po starosnoj strukturi, odnosno prema Euro standardima, kao i po vrsti pogonskog goriva možemo zaključiti da se kako starosna tako i ekološka struktura voznog parka u našoj zemlji iz godine u godinu mijenja i da na bosanskohercegovačkim cestama saobraća sve veći broj vozila sa višim Euro standardima i vozila pogonjenih alternativnim gorivima, ali nažalost još uvijek ne istim intenzitetom kako raste ukupan broj vozila u našoj zemlji.
