

Dimenzije pneumatika 225/50 R17


DUNLOP WINTER SPORT 5

ADAC OCJENA: Dobar

Dunlop Winter Sport 5 pokazala je dobre rezultate u svim kriterijima testiranja te se našla u samom vrhu rang liste sa ocjenom "dobro" i oznakom "visoko preporučeno".

Na suhoj podlozi se pokazao dobro, gdje se vozilo brzo stabilizuje nakon prepreke i vraća na pravi put. Na mokroj podlozi osvaruje ocjenu "dobar", dok na snijegu pokazuje najbolje rezultate u testnoj postavi i jedina zaslužila ocjenu "vrlo dobar". Na ledu Dunlop se pokazao nešto iznad prosjeka kod mjerenja kočionog puta i ispod prosjeka pri mjerenju bočnih sila. Sve ukupno njegove performanse na ledu mogu se ocijeniti ocjenom "dobar".

S obzirom na potrošnju goriva, Dunlop je osvojio drugu najnižu vrijednost i ocjenu "dobar". Predviđeni vijek trajanja od cca. 35.000 km bilo je dovoljno za visoku ocjenu.

<p>DUNLOP WINTER SPORT 5</p> <ul style="list-style-type: none">✓ dobro izbalansirana guma✓ dobre performanse na suhim i mokrim podlogama✓ najbolja na sniježnoj podlozi✓ visoka učinkovitost goriva	
---	---

MICHELIN ALPIN 6

ADAC OCJENA: dobar

MICHELIN ALPIN 6 pokazao je najbolje rezultate u ispitnom sastavu na suhim, mokrim, snijegom prekrivenim i zaleđenim cestovnim površinama, kao i najbolje rezultate vijeka trajanja pneumatika. Sve u svemu, označeno je kao "visoko preporučeno" i nalazi se na pri samom vrhu sa ocjenom "dobar".

Performanse na suhim podlogama su bile iznad prosjeka i testnim vozilom se može precizno upravljati. Nagrada za ovu kategoriju je ocjena "dobar" za ponašanje i sigurnost na cesti. U vlažnim uslovima testno vozilo je sigurno prošlo stazu. Jedino je u bočnom akvaplaningu njegova je izvedba bila nešto ispod prosjeka i ocijenjena kao "zadovoljavajuća". Sve u svemu, njegove performanse na mokroj podlozi ocijenjene su ocjenom "dobar".

Mjerenje kočionog puta na snijegu rezultiralo je nešto iznad prosječnim ocjenama, dok je na ledu imao prosječne performanse za kočioni put. Ukupna ocjena na snijegu, ledu, kao i potrošnje goriva za Michelin Alpin 6 je "dobar".

Što se tiče životnog vijeka Michelin ima najveću kilometražu od cca. 42.700 km i jedina guma koja je postigla ocjenu "vrlo dobar".

MICHELIN ALPIN 6

- ✓ dobro izbalansirana guma
- ✓ dobre performanse na suhoj podlozi
- ✓ dobri rezultati na mokroj podlozi
- ✓ dobri rezultati na snijegu i ledu
- ✓ najduži vijek trajanja



GOODYEAR UltraGrip Performance +

ADAC OCJENA: dobar

GOODYEAR UltraGrip Performance + daje dobre rezultate u svim kriterijima ispitivanja i osigurava ukupnu ocjenu "dobar" i označen je kao "visoko preporučeno".

UltraGrip Performance + dobro se pokazao u manevrima u suhim uvjetima, vozilo se brzo stabilizira nakon izbjegavanja prepreka i vraća na pravi put. Kod mjerenja kočionog puta na suhim podlogama kočnice ove gume ocijenjene su kao "dobre" sa rezultatom od na cca. 44 m (od 100 km/h). Što se tiče mokre podloge, nešto ispod prosjeka je test kočionog puta, dok ova guma osigurava ukupnu ocjenu "dobar" s natprosječnim performansama akvaplaninga i dobrim performansama rukovanja.

Na sniježnoj podlozi testno vozilo opremljeno GOODYEAR-om precizno je prešlo stazu, a guma je bila dobra u kombiniranju uzdužnih i bočnih sila. Na ledu GOODYEAR se pokazao ispod prosjeka za kočioni put, kao i za mjerenje bočnih sila, ali i dalje sa ukupnom ocjenom "dobar".

S obzirom na potrošnju goriva, GOODYEAR je osigurao "dobru" ocjenu potrošnje, dok je predviđeni vijek GOODYEAR UltraGrip Performance + od cca. 35.700 km bio dovoljno visok da dobije ocjenu "dobar".

GOODYEAR UltraGrip Performance +

- ✓ kratak kočioni put na suhoj podlozi
- ✓ dobro ponašanje guma na mokroj podlozi
- ✓ dobar rezultat na snijegu i ledu
- ▲ male slabosti u pogledu ponašanja guma na suhim podlogama




Kleber KRISALP HP3

ADAC OCJENA: zadovoljavajuće

Kleber KRISALP HP3 je zamalo ostvario ocjenu "dobar" i stoga se može označiti kao "preporučeno". Zbog blagih slabosti u mokrim uslovima, ne može postići veću ocjenu od "zadovoljavajuće" u ovoj kategoriji, što rezultira smanjenjem ukupne ocjene.

Učinkovitost na snijegu jedna je od prednosti KRISALP HP3. Kočioni put i prianjanje, kao i performanse upravljanja bolji su od prosjeka (ispitne linije). Na ledu, Kleber je bio prosječan za kočioni put i jasno ispod prosjeka u mjerenjima bočnih sila. Njegove performanse na ledu ocijenjene su kao "dobre".

S obzirom na potrošnju goriva, KRISALP HP3 postigao je iznadprosječan rezultat i ocjenu "dobro". Kleberova predviđena životna kilometraža od cca. 33.100 kilometara je malo ispod prosjeka, te se može ocijeniti samo kao "dobra".

<p style="text-align: center;">Kleber KRISALP HP3</p> <ul style="list-style-type: none">✓ dobri rezultati na suhoj podlozi✓ dobre performanse na snijegu✓ dobre performanse na ledu✓ relativno nizak nivo buke kotrljanja▲ blage slabosti rukovanja na mokrim podlogama	
--	---

BRIDGESTONE BLIZZAK LM005

ADAC OCJENA: zadovoljavajuće

Učinkovitost na snijegu i životni vijek BRIDGESTONE BLIZZAK LM005 je preslab da bi dobio ukupnu ocjenu "dobro". Njegove performanse u obje kategorije ocijenjene su kao "zadovoljavajuće" u odnosu na ispitnu postavu, što je rezultiralo smanjenjem ukupne ocjene. Ova se guma je dobila oznaku "preporučeno".

Na mokrim podlogama BRIDGESTONE je najbolja guma u ispitnoj liniji. U kategorijama mjerenja kočionog puta, uzdužnom akvaplaningu i performansama upravljanja, bio je iznad prosjeka te dobio ocjenu "vrlo dobro".

Ocjenu zadovoljavajuće BRIDGESTONE je dobila na rezultatima performansi na snijegu. Uprkos dobrim mjerenjem kočionog puta i dobrim prianjanjem, testnim vozilom ne može se upravljati s velikom preciznošću.

Loše performanse je pokazao što se tiče životnog vijeka, predviđena životna kilometraža BLIZZAK -a LM005 od cca. 28.300 km postiglo je "zadovoljavajuću" ocjenu što predstavlja treći najgori rezultat testne postave. "Zadovoljavajuća" ocjena u ovom segmentu zahtijevala je smanjenje ukupne ocjene.

BRIDGESTONE BLIZZAK LM005

- ✓ dobro ponašanje guma na suhim podlogama
- ✓ najbolje na mokrim podlogama
- ▲ male slabosti na snijegu
- ▲ smanjenje ukupne ocjene zbog performansi životnog vijeka gume



Continental WinterContact TS 86

ADAC OCJENA: zadovoljavajuće

Čak i uzimajući u obzir dobre rezultate Continental WinterContact TS 860 za performanse u vlažnim uslovima i na snijegu i ledu, njegove performanse na suhim podlogama ne opravdavaju ocjenu "dobar". Učinkovitost na suhim podlogama rezultira smanjenjem ukupne ocjene - zato je Continental označen kao "preporučeni".

U testovima kočenja na suhim podlogama sa WinterContact TS 860, vozilo se zaustavilo nakon otprilike 44 m (od 100 km/h), što je postiglo ocjenu "dobar" za performanse kočenja.

Na suhim podlogama testno vozilo vozaču pruža prilično loš osjećaj ceste, a ravnoteža između prednje i zadnje osovine nije optimalna. Osim toga, čak i dok se vozi ravno vozač ima osjećaj kao da vozilo ne ostaje na stazi te je potrebna korektivna intervencija upravljača. U manevrima za izbjegavanje kritičnih prepreka, stražnji se dio gura prema vanjskom rubu zavoja. Ovo su neki od rezultata testa koji su uticali da Continental WinterContact TS 86 dobije ocjenu "zadovoljavajuće".

U vlažnim uslovima Continental je bio među najboljim gumama u ponudi. Ima vrlo uravnotežene performanse i pruža dobre vrijednosti za kočioni put i uzdužno akvaplaning. Za rukovanje na mokrim podlogama, nalazi se na vrhu i ima ocjenu "vrlo dobro". Također, i na sniježnim i ledom prekrivenim površinama se pokazala jako dobro i zaslužila ocjenu "dobar".

U testiranju potrošnje goriva i životnog vijeka gume ostvario je iznadprosječne rezultate.

Continental WinterContact TS 86

- ✓ dobre performanse na mokrim podlogama
- ✓ dobri rezultati na snijegu i ledu
- ▲ slabosti na suhim podlogama



NEXEN WINGUARD Sport 2

ADAC OCJENA: zadovoljavajuće

NEXEN WINGUARD Sport 2 pokazuje male slabosti po 4 ključna kriterija. Na suhim i mokrim podlogama, na snijegu i životnog vijeka, ova guma ima ocjenu "zadovoljavajuće". Ukupna ocjena NEXEN -a je dovoljno dobra da se ova guma označi kao "preporučena".

U vlažnim uslovima WINGUARD Sport 2 jedva je postigao ocjenu "dobar" za kočioni put i upravljivost, ali je izgubio bodove zbog svojih performansi u akvaplaningu. Njegove uzdužne izvedbe akvaplaninga ocijenjene su kao "zadovoljavajuće", a za bočno akvaplaning nisu imale više od ocjene "prihvatljivo". Pa tako ukupna ocjena za performanse na mokrim podlogama nije više od "zadovoljavajuće".

Na snijegu NEXEN zamalo propušta ocjenu "dobro". Dok boduje s dobrim kočionim putem i dobrim prijanjanjem, performanse upravljanja sprječavaju ocjenu bolju od "zadovoljavajuće".

Predviđena životna kilometraža WINGUARD Sport 2 od cca. 29.200 km postiglo je ocjenu "zadovoljavajuću", što je uticalo na smanjenje ukupne ocjene.

<p>NEXEN WINGUARD Sport 2</p> <ul style="list-style-type: none">✓ kratak kočioni put na suhoj podlozi✓ dobri rezultati na ledu▲ slabosti u pogledu ponašanja guma na suhim podlogama▲ slabosti na mokrim podlogama▲ blage slabosti na cestama prekrivenim snijegom▲ smanjenje ukupne ocjene zbog performansi životnog vijeka gume	
---	---

VREDESTEIN WINTRAC PRO


ADAC OCJENA: zadovoljavajuće

VREDESTEIN WINTRAC PRO daje uvjerljive rezultate po svim ispitnim kriterijima s dobrom voznom sposobnošću, međutim rezultati životnog vijeka gume su daleko ispod prosjeka sa ocjenom "zadovoljavajuće", što rezultira snižavanjem ukupne ocjene. To utiče da WINTRAC PRO bude označen kao "preporučeno".

Što se tiče životnog vijeka, VREDESTEIN se svrstao među najlošije testirane gume. Predviđena životna kilometraža iznosi cca. 28.900 km što jedva postiže ocjenu "zadovoljavajuće" i rezultiralo je smanjenjem ukupne ocjene.

Na poliranom ledu, VREDESTEIN je postigao iznadprosječno mjerenje kočionog puta, ali je bio ispod prosjeka pri mjerenju bočnih sila. Sve u svemu, njegove performanse na ledu teško se mogu ocijeniti kao "dobre".

U svim ostalim kriterijima, suha podloga, mokra podloga, snijegu, kao i potrošnja goriva, VREDESTEIN WINTRAC PRO se pokazao dobre rezultate i ostvario ocjenu "dobar".

<p>VREDESTEIN WINTRAC PRO</p> <ul style="list-style-type: none">✓ dobro ponašanje guma na suhim podlogama✓ dobro ponašanje guma na mokrim podlogama✓ dobar rezultat na snijegu▲ smanjenje ukupne ocjene zbog performansi životnog vijeka gume	
---	--

ESA+TECAR SUPERGRIP PRO


ADAC OCJENA: zadovoljavajuće

ESA+TECAR SUPERGRIP PRO djeluje slabo na mokrim i na suhim podlogama, postigavši "zadovoljavajuće" rezultate prema oba kriterija. Uprkos dobrim performansama na snijegu i ledu ocjena "zadovoljavajuće" na suhim podlogama dovodi do smanjenja ukupne ocjene, te ESA+TECAR se dobija oznaku (samo) "preporučeno".

U vlažnim uslovima ESA+TECAR postigao je "dobru" ocjenu za kočioni put i ocjenu "zadovoljavajuće" za akvaplaning i performanse upravljanja.

Učinkovitost ESA+TECAR -a na snijegu zaslužuje ocjenu "dobar". U poređenju s ostalim testiranim gumama, pokazalo se iznadprosječno dobro za mjerenje kočionog puta i vuče.

Što se tiče potrošnje goriva ESA+TECAR SUPERGRIP PRO bila je najučinkovitija guma u ponudi. ESA+TECAR procijenjena životna kilometraža od cca. 33.700 km je nešto iznad prosjeka i postiže ocjenu "dobar".

<p>ESA+TECAR SUPERGRIP PRO</p> <ul style="list-style-type: none">✓ najbolji u pogledu učinkovitosti goriva✓ dobre performanse na snijegu i zaleđenim cestama▲ slabosti pri rukovanju na suhim i mokrim podlogama	
---	--

SAVA ESKIMO HP 2

ADAC OCJENA: zadovoljavajuće


SAVA ESKIMO HP 2 pokazuje slabe performanse na mokrim i na suhim podlogama, postigavši ocjenu "zadovoljavajuće" prema oba kriterija. Zbog toga ESKIMO HP 2 dobija oznaku samo "preporučeno" uprkos dobrim performansama na snijegu i ledu.

Performanse SAVA ESKIMO HP 2 na suhim podlogama mogu se ocijeniti samo kao "zadovoljavajuće" u odnosu na ispitnu postavu. Kočeci u suhim uslovima SAVA je imala treći najduži kočioni put cca. 46 m (od 100 km/h).

Na mokrim podlogama u usporedbi s ostalim testiranim gumama, ESKIMO HP 2 imao je ispodprosječne rezultate, osim bočnog akvaplaninga. Rezultati rukovanja su na srednjoj razini prijanjanja. Kombinacija uzdužnih i bočnih sila samo je zadovoljavajuća. Sve u svemu, Sava ne može postići više od ocjene "zadovoljavajuće" po svim kriterijima, pri čemu performanse u vlažnim uslovima rezultiraju smanjenjem ukupne ocjene.

Performanse na snijegu zaslužuju ocjenu "dobar". U usporedbi s ostalim testiranim gumama, pokazala se iznadprosječno uspješno i za kočioni put i za mjerenje vuče.

U potrošnji goriva SAVA ESKIMO HP 2 je bila među prvom četvrtinom testne postave sa iznadprosječnim rezultatima.

SAVA ESKIMO HP 2	
<ul style="list-style-type: none">✓ dobre performanse na ledu i snijegu✓ visoka učinkovitost goriva▲ slabosti u pogledu ponašanja gume na suhim podlogama▲ slabosti na suhim i mokrim podlogama▲ najveći nivo buke	

FULDA KRISTALL CONTROL HP 2

ADAC OCJENA: zadovoljavajuće

FULDA KRISTALL CONTROL HP 2 pokazuje slabe performanse na mokrim i na suhim površinama, postigavši "zadovoljavajuće" rezultate prema oba kriterija. Konačna oznaka za KRISTALL CONTROL HP 2 je "preporučeno", iako ima (jedva) dobre performanse na snijegu i ledu.

Kočenje na suhim podlogama testni automobil se zaustavio nakon cca. 46,5 m (od 100 km/h) - FULDA je imala najduži kočioni put od svih testiranih guma. U vlažnim uslovima KRISTALL CONTROL HP 2 postigao je ocjenu "dobar" za akvaplaning (uzdužno i bočno). Učinak kočenja i upravljanje na u ovom kriteriju ocijenjeni su kao "zadovoljavajući".

Na snijegu FULDA KRISTALL CONTROL HP 2 dobiva ocjenu "dobar" zahvaljujući dobrom kočenju i prianjanju, dok je slabosti pokazala u upravljanju vozilima.

S obzirom na potrošnju goriva, KRISTALL CONTROL HP 2 je postigao iznadprosječne rezultate od ukupne testne postave.

<p>FULDA KRISTALL CONTROL HP 2</p> <ul style="list-style-type: none">✓ dobre vrijednosti kočenja i prianjanja na snijegu✓ visoka učinkovitost goriva▲ slabosti pri rukovanju na suhim podlogama▲ najduži kočioni put na suhoj podlozi▲ slabosti na mokrim podlogama	
--	--


FIRESTONE WINTERHAWK 4

ADAC OCJENA: zadovoljavajuće

Uzimajući u obzir dobre rezultate Firestone WINTERHAWK 4 za performanse u vlažnim uslovima i na snijegu i ledu, ipak performanse na suhim površinama ne opravdavaju ocjenu "dobar". Njegove zadovoljavajuće performanse u suhim uslovima rezultiraju smanjenjem ukupne ocjene te je Firestone označen kao "preporučeni".

Izvedba WINTERHAWK -a 4 na snijegu zaslužuje ocjenu "dobar". Testnim vozilom može se upravljati precizno i sigurno. Guma pruža dobru kombinaciju uzdužnih i bočnih sila te lijepo prenosi sile na površinu ceste. Mjerenja kočnog puta i proklizavanja rezultirala su nešto iznad prosječnih ocjena (u odnosu na ispitnu postavu).

U vlažnim uslovima FIRESTONE je bio među prve 3 gume. Ima vrlo uravnotežene performanse i pruža dobre vrijednosti za kočioni put i uzdužni akvaplaning. Performanse bočnog akvaplaninga ocijenjene su kao "zadovoljavajuće". Zahvaljujući ovakvim rezultatima i visokom razinom prianjanja i dobre ravnoteže, ova guma dobija ocjenu "vrlo dobar" upravljanje na mokrim podlogama.

<p>FIRESTONE WINTERHAWK 4</p> <ul style="list-style-type: none">✓ dobre performanse na mokrim podlogama✓ dobre performanse na snijegu i ledu▲ slabosti na suhim podlogama	
--	--

NOKIAN Snowproof P (94 V)


ADAC OCJENA: zadovoljavajuće

NOKIAN Snowproof P ima dobre rezultate na suhoj podlozi i dobre performanse na ledu. Zbog ispodprosječnih rezultata u vlažnim uslovima i na snijegu, konačna ocjena je "zadovoljavajuća". Sve u svemu, NOKIAN je označen sa "preporučeno".

Performanse kočenja i uzdužnog akvaplaninga, kao i rukovanje vozilom ocijenjene su kao "zadovoljavajuće", a bočni akvaplaning je postigao ocjenu "prihvatljivo". Ovakve performanse na mokrim podlogama rezultiraju ocjenom "zadovoljavajuće, što degradira ukupnu ocjenu NOKIAN-a.

Performanse upravljanja NOKIAN-om na snijegu sprječavaju veću ocjenu od "zadovoljavajuće", iako pokazuje dobre rezultate u kategorijama mjerenja kočionog puta i prijanjanja na snijegu.

Najkraći izmjeren kočioni put na suhoj podlozi od 42 m (od 100 km/h) imao je upravo NOKIAN Snowproof P.

<p>NOKIAN Snowproof P (94 V)</p> <ul style="list-style-type: none">✓ dobro upravljanje vozilom na suhim podlogama✓ najkraći kočioni put na suhoj podlozi✓ najbolje u smislu bočnih sila na ledu▲ slabosti u vlažnim uslovima▲ slabosti na snijegu	
--	---

PIRELLI WINTER SOTTOZERO 3


ADAC OCJENA: zadovoljavajuće

PIRELLI WINTER SOTTOZERO 3 djeluje slabo na mokrim, na suhim i na zaleđenim podlogama, postigavši ocjenu "zadovoljavajuće" prema sva 3 kriterija i dobija oznaku (samo) "preporučeno".

U vlažnim uslovima, PIRELLI jedva je postigao ocjenu "dobar" samo za uzdužno akvaplaning. Učinak kočenja, bočnog akvaplaninga i upravljanja ocijenjen je kao "zadovoljavajući".

Na poliranom ledu, PIRELLI se pokazao jasno ispod prosjeka u poređenju sa svim ispitanim modelima kako za kočioni put, tako i za mjerenje bočnih sila. Ocjena za sve kriterije je "zadovoljavajuće".

Performanse PIRELLI-a 3 na snijegu bile su iznad prosjeka, a posebno se ističe kratkim kočionim putem, dobrom vučom i performansama upravljanja.

<p>PIRELLI WINTER SOTTOZERO 3</p> <ul style="list-style-type: none">✓ kratak kočioni put u suhim uslovima✓ najbolja guma za rukovanje po snijegu▲ slabosti pri rukovanju na suhim podlogama▲ slabosti pri rukovanju na mokrim podlogama▲ slabosti na ledu	
--	--


TOYO OBSERVE S944

ADAC OCJENA: zadovoljavajuće

Zbog ispodprosječnih rezultata u vlažnim uslovima i na snijegu, uticalo je na ukupnu ocjenu i oznaku TOYO OBSERVE S944. Ukupna ocjena je "zadovoljavajuća" i ima oznaku "preporučeno".

U vlažnim uslovima TOYO nije uspio postići ocjenu "dobro" ni po jednom kriteriju. Performanse kočenja i akvaplaninga ocijenjene su kao "zadovoljavajuće", a ponašanje u upravljanju postiglo je ocjenu "prihvatljivo". Na snijegu TOYO ne postiže uvjerljive rezultate. Iako boduje s dobrim kočionim putem i dobrim prijanjanjem, njegove performanse u rukovanju sprječavaju bolju ocjenu od "prihvatljive".

OBSERVE S944 s procijenjenim životnom kilometražom od približno 29.900 km dobija ocjenu "zadovoljavajuće" što utiče na smanjenje ukupne ocjene gume.

<p>TOYO OBSERVE S944</p> <ul style="list-style-type: none">✓ marginalno dobri rezultati u suhim uslovima✓ dobri rezultati na ledu▲ slabosti u vlažnim uslovima i na snijegu▲ smanjenje ukupne ocjene zbog performansi životnog vijeka gume	
--	--

MAXXIS PREMIRA SNOW WP6

ADAC OCJENA: zadovoljavajuće


MAXXIS PREMIRA SNOW WP6 pokazuje uvjerljive performanse na suhim i na mokrim podlogama, a postiže ocjenu "zadovoljavajuće" na ledu i u pogledu životnog vijeka. U

konačnici, učinak na snijegu rezultira smanjenjem ukupne ocjene i dobija oznaku "preporučeno".

Što se tiče performansi na snijegu, vuča je ocijenjena kao "zadovoljavajuća", rukovanje na snijegu pokazalo je male slabosti, niska razina prianjanja, što je sve rezultiralo ocjenom "zadovoljavajuće" i degradiranjem ukupne ocjene gume.

Na ledu, MAXXIS je postigao ispod prosjeka mjerenja kočionog puta i mjerenje bočnih sila što je rezultiralo ocjenom "zadovoljavajuće".

Što se tiče životnog vijeka, PREMITRA SNOW WP6 s predviđenom životnom kilometražom od cca. 26.700 km ima ispodprosječne rezultate i ne postiže veću ocjenu od "zadovoljavajuće".

<p>MAXXIS PREMITRA SNOW WP6</p> <ul style="list-style-type: none">✓ dobri rezultati na suhim podlogama✓ dobri rezultati na mokrim podlogama⚠ slabosti na snijegu i ledu⚠ smanjenje ukupne ocjene zbog performansi životnog vijeka gume	
--	---

GOODRIDE Z-507 ZUPER SNOW

ADAC OCJENA: loše

GOODRIDE Z-507 ZUPER SNOW u suhim uslovima dobija ocjenu "prihvatljivo", a njegove performanse na snijegu čak i "lošu" ocjenu što dovodi do smanjenja ukupne ocjene. Sve u svemu, GOODRIDE mora imati oznaku "ne preporučuje se".

Na snijegu GOODRIDE ima ozbiljne slabosti. Iako su performanse kočenja ove gume ocijenjene "zadovoljavajućom" u usporedbi sa ispitanim modelima, ona ima najduži kočni put. Ova guma daleko zaostaje za mjerenjima prianjanja i upravljačkim sposobnostima. Osim toga, ubrzanje testnog vozila ugroženo je niskom razinom prianjanja.

Na snijegu se s GOODRIDE -om savjetuje krajnji oprez, te zbog rezultata i slabih performansi možemo samo preporučiti da ostavite automobil kod kuće.

GOODRIDE Z-507 ZUPER SNOW

- ✓ kratki kočioni put u suhim uvjetima
- ▲ slabosti pri rukovanju na suhim podlogama
- ▲ slabosti u vlažnim uslovima
- ▲ znatne slabosti na snijegu
- ▲ zadnji na testu istrošenosti na cesti (vraćanje na stariju verziju)
- ▲ sve u svemu ne preporučuje se



LINGLONG GREEN-Max WINTER UHP

ADAC OCJENA: loše

LINGLONG GREEN-Max WINTER UHP postiže "zadovoljavajuće" rezultate u suhim uslovima, a njegove performanse na mokroj podlozi jamče "lošu" ocjenu. Ovakvi rezultati dovode do degradiranja ukupne ocjene, uprkos dobrim performansama gume na snijegu i ledu. Sve u svemu, LINGLONG mora imati oznaku "ne preporučuje se".

U vlažnim uslovima GREEN-Max WINTER UHP zauzima posljednje mjesto od svih ispitanih modela. S obzirom na loše kočenje i uzdužne performanse akvaplaninga, postiže ocjenu "prihvatljivo", a za bočni akvaplaning i rukovanje ocjena je "loše". Ovi rezultati su uticali na to da LINGLONG bude ocijenjen kao "loše".

Na snijegu, GREEN-Max WINTER UHP ima ocjenu "dobro". U usporedbi s ostalim testiranim gumama, pokazala se nešto iznad prosjeka i za kočioni put i za mjerenje vuče. Opremljeno LINGLONG -om, testno vozilo je u velikoj mjeri precizno prešlo stazu, a ova guma je bila gotovo dobra i u kombiniranju uzdužnih i bočnih sila.

LINGLONG GREEN-Max WINTER UHP

- ✓ dobro rukovanje na snijegu
- ✓ marginalno dobar rezultat na ledu
- ▲ slabosti u suhim uslovima
- ▲ ozbiljne slabosti na mokrim podlogama
- ▲ sve u svemu ne preporučuje se

