

Dimenzije pneumatika 195/65 R15 91T

DUNLOP WINTER RESPONSE 2

ADAC ocjena: dobro


DUNLOP WINTER RESPONSE 2 pruža uvjerljive performanse u svim kriterijima ispitivanja i zbog toga ima ukupnu ocjenu „dobro“ i označena je kao „visoko preporučljiva“.

Guma se pokazala odlično na suhom kolovozu, gdje je u kritičnim manevrima izbjegavanja prepreke omogućila veoma brzu stabilizaciju vozila, te je također ostvarila impresivne rezultate kočenja na suhoj podlozi.

Na mokroj podlozi, kao i na snijegu RESPONSE 2 djeluje veoma uvjerljivo, gdje prilikom kočenja zadržava pravac kretanja i pokazuje iznadprosječne rezultate.

Iako su rezultati na ledu bili malo ispod prosjeka, to je i dalje bilo dovoljno za ocjenu „dobar“ za ovaj kriterijum, dok su rezultati potrošnje goriva malo iznad prosjeka testirane postavke guma.

Predviđeni vijek trajanja DUNLOP WINTER RESPONSE 2 u kojem guma zadržava dovoljno kvalitetne karakteristike je oko 27.600 km.

<p>DUNLOP WINTER RESPONSE 2</p> <ul style="list-style-type: none">✓ Odlično balansirana✓ Dobri rezultati na suhoj podlozi✓ Najbolji rezultati kočenja na suhoj podlozi✓ Dobri rezultati na mokroj podlozi✓ Dobri rezultati na snijegu i ledu <p>⚠ Relativno visok nivo buke</p>	
--	--

GOODYEAR UltraGrip 9+

ADAC ocjena: dobro

GOODYEAR UltraGrip 9+ pruža veoma uvjerljive rezultate prema svim kriterijumima testa i zbog toga je ocijenjen sa ocjenom „dobro“ i spada u „visoko preporučene“ gume.

Testiranje na suhoj podlozi pokazalo je odlične rezultate, dok na mokroj podlozi GOODYEAR spada u tri najbolje rangirane gume na testu, što jasno pokazuje da ova guma ima iznadprosječne karakteristike kada su u pitanju i kočenje i upravljanje na mokroj podlozi, te je pokazala najbolje rezultate za akvaplaning.

GOODYEAR UltraGrip 9+ je na snijegu dobio ocjenu „dobro“, a na ledu je imao najkraći zaustavni put.

Potrošnja goriva je malo ispod prosjeka testirane postavke guma.

Predviđeni vijek trajanja ove gume je oko 29.800 km.

GOODYEAR UltraGrip 9+

- ✓ Odlično balansirana
- ✓ Dobri rezultati na suhoj podlozi
- ✓ Dobri rezultati na mokroj podlozi
- ✓ Dobro ponašanje prilikom akvaplaninga
- ✓ Dobri rezultati na snijegu i ledu



MICHELIN ALPIN 6

ADAC ocjena: dobro

MICHELIN ALPIN 6 je pokazao najbolje rezultate od svih guma na suhoj podlozi, što ga izdvaja od ostatka testne postave.

Na mokroj podlozi prilikom akvaplaninga njegova izvedba je bila ispod prosjeka, a u drugim situacijama na mokrom kolovozu je ostvario takve rezultate taman toliko da osigura ocjenu „dobro“ u mokrim uvjetima vožnje.

Na snijegu je imao prosječne rezultate, dok je na ledu bio među pet najboljih guma.

Potrošnja goriva MICHELIN ALPIN 6 guma je spada u prosjek testne postave guma.

Kada je u pitanju predviđeni vijek trajanja, MICHELIN postiže kilometražu od oko 34.400 km što ga izdvaja od ostatka testne postave guma.

Ukupni rezultat testa MICHELIN ALPIN 6 smješta u „visoko preporučene“ gume.

MICHELIN ALPIN 6

- ✓ Dobro balansirana
 - ✓ Najbolji rezultati kočenja na suhoj podlozi
 - ✓ Dobri rezultati kočenja na mokroj podlozi
 - ✓ Dobri rezultati na snijegu
 - ✓ Najduži vijek trajanja
- ⚠ Male slabosti pri rukovanju vozilom na mokroj podlozi



VREDESTEIN WINTRAC

ADAC ocjena: dobro

VREDESTEIN WINTRAC daje uvjerljive performanse u svim kriterijima ispitivanja i zbog toga ima ukupnu ocjenu „dobar“ i spada u „visoko preporučene“ gume.

WINTRAC je na suhoj podlozi ostvarila dobar ukupni rezultat, međutim pokazala je određene slabosti prilikom upravljanja i manevrisanja kod izbjegavanja kritičnih prepreka. Ono što popravljiva utisak VREDESTEIN-a jesu rezultati prilikom kočenja, što na kraju donosi ukupnu ocjenu „dobro“ za ovaj kriterijum.

Na mokroj podlozi VREDESTEIN djeluje uvjerljivo na osnovu rezultata mjerenja dužine kočionog puta, uzdužnog akvaplaninga i upravljanja, s tim da je bočni akvaplaning malo ispod prosječne ocjene.

Što se tiče performansi na snijegu, WINTRAC se ističe u testovima upravljivosti vozila, što mu uz dužinu kočionog puta donosi ukupnu ocjenu „dobar“, dok je na ledu postigao rezultate iznad prosjeka.

Kada je u pitanju potrošnja, VREDESTEIN je ostvario iznadprosječne rezultate, a što mu je osiguralo najbolji rezultat za ovaj kriterijum.

Predviđeni vijek trajanja ove gume je oko 32.800 km, što je drugi najbolji rezultat za ovaj kriterijum od svih guma.

<p style="text-align: center;">VREDESTEIN WINTRAC</p> <ul style="list-style-type: none">✓ Kratak put kočenja na suhoj podlozi✓ Dobro ponašanje na mokroj podlozi✓ Dobri rezultati na snijegu✓ Najbolja ocjena za potrošnju goriva✓ Drugi najbolja ocjena za vijek trajanja ⚠ Malo slabije ponašanje gume na suhoj podlozi⚠ Malo slabije ponašanje prilikom bočnog akvaplaninga	
---	--

BFGoodrich g-FORCE WINTER2

ADAC ocjena: zadovoljavajuće

BFGoodrich g-FORCE WINTER2 je malo falilo da ostvari ocjenu „dobar“, te zbog toga se može označiti kao „preporučeno“. Zbog blagih slabosti na mokroj podlozi, nije postigao veću ocjenu od „zadovoljavajuće“ u ovoj kategoriji.

BFGoodrich je ostvario uvjerljivu ocjenu za upravljanje u vožnji na suhoj podlozi, dok je prilikom kočenja dobio ocjenu „dobar“.

Na mokroj podlozi ova guma je ostvarila dobre rezultate kočenja i uzdužnog akvaplaninga, dok je za upravljanje i bočni akvaplaning dobio ocjenu „zadovoljavajuće“.

Karakteristike na snijegu su jedna od jačih strana BFGoodrich-a, a dužina kočionog puta i upravljanje su iznad prosjeka testirane postavbe guma.

Na ledu ova guma je ostvarila ocjenu „dobar“, što je za ovaj kriterijum smješta u donji dio tabele testiranih guma.

Što se tiče potrošnje goriva BFGoodrich je ostvario ocjenu bolju od prosjeka, što ga je smjestilo među najbolje za ovaj kriterijum.

Predviđeni vijek trajanja ovih guma je oko 31.900 km, što je čini trećom najboljom gumom za ovaj kriterijum.

<p>BFGoodrich g-FORCE WINTER2</p> <ul style="list-style-type: none">✓ Dobri rezultati na suhoj podlozi✓ Najbolji rezultat na snijegu✓ Najbolja ocjena za potrošnju goriva✓ Dobar vijek trajanja <ul style="list-style-type: none">⚠ Male slabosti u vožnji na mokroj podlozi⚠ Male slabosti prilikom bočnog akvaplaninga	
---	--

CONTINENTAL WinterContact TS 860

ADAC ocjena: zadovoljavajuće

Iako je Continental WinterContact TS 860 ostvario dobre rezultate u mokrim uvjetima vožnje, kao i na snijegu i ledu, njegove performanse na suhoj podlozi nisu zadovoljile kriterijum za ocjenu „dobro“. Slabiji rezultati na suhoj podlozi su utjecali na smanjenje ukupne ocjene, te je zato Continental označen kao „preporučeni“.

(Nakon što je urađen test guma, Continental je predstavio novu verziju ove gume, i to Continental WinterContact TS 870.)

Kao što smo već spomenuli, Continental-u je malo falilo da zadovolji ocjenu „dobar“, ali na mokroj podlozi je postigao najbolji rezultat od cijele postavbe testiranih guma. Ostvario je veoma dobre ocjene za kočenje i akvaplaning, kao i upravljanje na mokroj podlozi.

Performanse na snijegu su jedna od najvećih prednosti Continentala, te je jedina od testiranih guma koja je postigla ocjenu „veoma dobar“ za upravljanje na ovoj podlozi, dok je za vožnju na ledu, WinterContact TS 860 ostvario ukupnu ocjenu „dobro“.

Što se tiče potrošnje goriva, Continental je postigao rezultate nešto ispod prosjeka, a predviđeni vijek trajanja mu je oko 26.500 km, za šta je ostvario ocjenu „dobro“

CONTINENTAL WinterContact TS 860

- ✓ Najbolji rezultat na mokroj podlozi
- ✓ Najbolji rezultat na snijegu

⚠ Manje slabosti na suhoj podlozi



BRIDGESTONE BLIZZAK LM005

ADAC ocjena: zadovoljavajuće

Slabiji performans prilikom vožnje na snijegu, kao i vijek trajanja BRIDGESTONE-a su utjecali na to da on ne dobije ocjenu „dobar“. Ocjena „zadovoljavajuće“ u ova dva kriterijuma je umanjila ukupnu ocjenu, te je zbog toga označena kao „preporučena“.

Pri vožnji na suhoj podlozi BRIDGESTONE je ostvario dobre rezultate, dok je na mokroj podlozi bio među najboljim gumama na testu, jer je ostvario iznadprosječne rezultate prilikom mjerenja dužine kočionog puta, kao i upravljanja na ovoj podlozi. Također je ostvario i odlične rezultate i kod testiranja bočnog i uzdužnog akvaplaninga.

Na snijegu BLIZZAK LM005 nije postigao baš uvjerljive rezultate, dok je na ledu bio nešto ispod prosjeka testirane postavne guma.

Što se tiče potrošnje goriva, BRIDGESTONE je ostvario prosječne rezultate, a predviđeni vijek trajanja mu je drugi najgori od cijele postavne testiranih guma i iznosi oko 22.100 km, što mu je za ovaj kriterijum omogućilo ocjenu „zadovoljavajuće“.

BRIDGESTONE BLIZZAK LM005

- ✓ Otprilike dobro ponašanje guma na suhoj podlozi
- ✓ Drugi najbolji rezultat na mokroj podlozi

⚠ Male slabosti pri upravljanju na snijegu
⚠ Manja ocjena zbog kraćeg vijeka trajanja



FALKEN EUROWINTER HS01

ADAC ocjena: zadovoljavajuće

FALKEN EUROWINTER HS01 na testu je ostvario sveukupnu ocjenu „zadovoljavajuće“, i zbog toga je označen kao „preporučeno“. Zbog blagih slabosti na mokroj podlozi nije ostvario veću sveukupnu ocjenu.

FALKEN je ostvario dobre rezultate na suhoj podlozi, što mu je obezbjedilo ocjenu „dobar“ za ovaj kriterijum.

Na mokroj podlozi je ostavrio dobre rezultate prilikom kočenja i uzdužnog akvaplaninga, međutim zbog upravljanja i prilično razočaravajuće kombinacije uzdužnih i bočnih sila, ostvario je ocjenu „zadovoljavajuće“.

Što se tiče vožnje na snijegu EUROWINTER HS01 je sve u svemu ostvario ocjenu „dobar“, dok je na ledu bio malo ispod prosjeka u poređenju sa ostatkom testirane postavne gume, ali dalje je imao rezultate dovoljne za ocjenu „dobar“.

Rezultati potrošnje goriva kod FALKENA su malo ispod prosjeka testirane postavne gume, kao i predviđeni vijek trajanja gume, koji iznosi oko 22.900 km, a što je dovoljno za ocjenu „zadovoljavajuće“ za ovaj kriterijum.

<p>FALKEN EUROWINTER HS01</p> <ul style="list-style-type: none">✓ Dobri rezultati na suhoj podlozi✓ Otprilike dobri rezultati na snijegu i ledu⚠ Slabosti pri upravljanju na mokroj podlozi⚠ Manja ocjena zbog kraćeg vijeka trajanja	
---	---

LAUFENN I FIT + LW31 +

ADAC ocjena: zadovoljavajuće

Iako je LAUFENN I FIT + LW31 + imao dobre rezultate na mokroj podlozi, snijegu i ledu, performans na suhoj podlozi je umanjio njegovu ukupnu ocjenu, te je ostvario ocjenu „zadovoljavajuće“ i označen je sa „preporučeno“.

Performanse LAUFENN I FIT + LW31 + guma na testovima na suhoj podlozi su ostvarile ocjenu „zadovoljavajuće“, dok je na mokroj podlozi ova guma uspjela da ostvari ukupnu ocjenu „dobar“.

Vožnja na snijegu se pokazala kao jedna od jačih strana Laufenn-a, gdje prilikom mjerenja dužine kočionog puta ostvario rezultate iznad prosjeka testirane postavne gume.

Kada je u pitanju vožnja na ledu, Laufenn je i tu ostvario rezultate iznad prosjeka testirane postave guma.

Potrošnja goriva kod ovih guma je malo ispod prosjeka, a predviđeni vijek trajanja je treći najgori od cijele postave testiranih guma i iznosi oko 22.400 km.

<p style="text-align: center;">LAUFENN I FIT + LW31 +</p> <ul style="list-style-type: none">✓ Odličan rezultat na snijegu✓ Dobar performans na mokroj podlozi i ledu✓ Najbolji rezultat pri kočenju na mokroj podlozi ⚠ Manje slabosti na suhoj podlozi⚠ Manja ocjena zbog kraćeg vijeka trajanja	
--	--

MAXXIS PREMITRA SNOW WP6

ADAC ocjena: zadovoljavajuće

MAXXIS PREMITRA SNOW WP6 je pokazao uvjerljive performanse na suhoj podlozi, mokroj podlozi i ledu, dok je na snijegu pokazao samo zadovoljavajuće rezultate, što je umanjilo ukupnu ocjenu za ovu gumu. Sve u svemu, MAXXIS je označena kao „preporučena“.

PREMITRA SNOW WP6 je pokazala uvjerljive u vožnji na suhoj podlozi, dok je na mokroj podlozi posebno impresionirala svojim performansama prilikom akvaplaninga. Međutim, prilikom upravljanja pokazala je neke slabosti zbog nedovoljno optimalne kombinacije uzdužnih i bočnih sila. Na kraju je osigurala ukupnu ocjenu „dobar“ za ove uvjete vožnje.

Rezultati vožnje na snijegu ove gume su bilo dovoljni za ocjenu „zadovoljavajuće“, dok je za vožnju na ledu MAXXIS dobio ocjenu „dobar“.

Kada je u pitanju potrošnja goriva MAXXIS je ostvario rezultate malo ispod prosjeka, a predviđeni vijek trajanja je oko 21.800 km, što ga svrstava među najlošije gume od cijele testirane postave, što se tiče ovog kriterijuma.

MAXXIS PREMIRA SNOW WP6

- ✓ Dobri rezultati na suhoj podlozi
- ✓ Dobri ukupni rezultati na mokroj podlozi
- ⚠ Manje slabosti pri upravljanju i prijanjanju na snijegu
- ⚠ Manje slabosti pri upravljanju na mokroj podlozi
- ⚠ Najmanji vijek trajanja



YOKOHAMA BluEarth*Winter V906

ADAC ocjena: zadovoljavajući

YOKOHAMA BluEarth*Winter V906 je precizna na suhoj podlozi i ostvaruje uvjerljive performanse na snijegu i ledu. Zbog ispodprosječnih rezultata na mokroj podlozi, ukupna ocjena ovih guma je „zadovoljavajuće“ i označena je sa „preporučljivo“

YOKOHAMA na suhoj podlozi ostvaruje uvjerljive rezultate, gdje je ostvarila rezultat „dobar“, dok u vožnji na mokroj podlozi YOKOHAMA ima najveći prostor za poboljšanje, budući da je u ovom kriterijumu ostvarila ocjenu „zadovoljavajuće“.

Prilikom vožnje na snijegu YOKOHAMA ostvaruje prosječne rezultate, što joj obezbjeđuje ocjenu „dobar“, a rezultati vožnje na ledu su malo ispod prosjeka, ali i dalje zaslužuje ocjenu „dobar“.

Što se tiče potrošnje goriva BlueEarth*Winter V906 je postigla rezultate malo ispod prosjeka testirane postavbe guma, dok joj je predviđeni vijek trajanja od oko 22.700 km obezbjedio ocjenu „zadovoljavajuće“.

YOKOHAMA BluEarth*Winter V906

- ✓ Dobri rezultati na suhoj podlozi
- ✓ Dobar performans na snijegu
- ⚠ Slabosti na mokroj podlozi
- ⚠ Manja ocjena zbog kraćeg vijeka trajanja



BARUM POLARIS 5

ADAC ocjena: zadovoljavajuće

Barum POLARIS 5 je i na suhoj i na mokroj podlozi zbog slabiji performansi ostvario ocjenu „zadovoljavajuće“, te je bez obzira na dobre rezultate na snijegu i ledu, označena sa (samo) „preporučeno“.

Barum na suhoj podlozi nije ostvario uvjerljive rezultate, te je prilikom mjerenje dužine kočenja ostvario jednu od najdužih distanci od svih testiranih guma.

Na mokroj podlozi Barum je ostvario ocjenu „zadovoljavajuće“ i nije pokazao zavidne rezultate za ovaj kriterijum.

Što se tiče vožnje na snijegu Barum je dobio ocjenu „dobar“, gdje je imao najkraću dužinu kočenja od svih testiranih guma i pokazao je iznadprosječne rezultate prijanjanja gume za podlogu.

Vožnja na ledu je pokazala rezultate iznad prosjeka u odnosu na testiranu postavu guma, što je Barum-u donijelo ocjenu „dobar“ za ovaj kriterijum.

Potrošnja goriva kod ovih guma je malo iznad prosjeka, dok je predviđeni vijek trajanja od 29.800 km dovoljan za ocjenu „dobar“.

<p style="text-align: center;">Barum POLARIS 5</p> <ul style="list-style-type: none">✓ Dobar performans na snijegu i ledu✓ Visoka ušteda goriva✓ Relativno nizak nivo buke⚠ Slabosti na suhoj podlozi⚠ Slabosti na mokroj podlozi	
--	--

NOKIAN WR Snowproof

ADAC ocjena: zadovoljavajuće

NOKIAN WR Snowproof je ostvario ocjenu „dobar“ na suhoj podlozi i pokazao je dobre performanse na snijegu i ledu. Budući da je ostvario rezultate ispod prosjeka na mokroj podlozi, odnosno ocjenu „zadovoljavajuće“, to je utjecalo da ukupna ocjena bude manja. U suštini, ova guma je označena sa „preporučeno“.

Na snijegu NOKIAN guma je ostvarila ocjenu „dobar“, sa iznadprosječnim rezultatima na mjerenju dužine kočenja, dok je na ledu pokazala najbolje rezultate mjerenja bočnih sila od svih testiranih guma, ali je ipak ostvarila ukupnu ocjenu „dobar“ za ovaj kriterijum.

Potrošnja goriva kod NOKIAN-a je nešto iznad prosjeka, a predviđeni vijek trajanja je oko 28.700 km, što je dovoljno za ocjenu „dobar“ za ovaj kriterijum.

NOKIAN WR Snowproof

- ✓ Marginalno dobri rezultati na suhoj podlozi
- ✓ Dobar performans na snijegu
- ✓ Dobri rezultati na ledu
- ⚠ Slabosti na mokroj podlozi



GENERAL TIRE ALTIMAX WINTER 3

ADAC ocjena: zadovoljavajuće

GENERAL TIRE ALTIMAX WINTER 3 guma je postigla jedva ocjenu „zadovoljavajuće“ i na suhoj i na mokroj podlozi, te je bez obzira na dobre rezultate na snijegu i ledu, označena sa (samo) „preporučeno“.

GENERAL TIRE na suhoj podlozi nije postigao zavidne rezultate i ostavario je jednu od najdužih distanci prilikom mjerenja dužine kočenja, dok je prema rezultatima na mokroj podlozi jedva postigla ocjenu „zadovoljavajuće“.

Vožnja na snijegu je jedna od jačih strana GENERAL TIRE-a, gdje je postigao iznadprosječne rezultate kočenja, kao i rezultati na ledu koji su iznad prosjeka testirane postave guma.

GENERAL TIRE je ostvario jedan od najboljih rezultata za potrošnju goriva, a za predviđeni vijek trajanja koji je iznadprosječan i iznosi oko 32.800 km je dobio ocjenu „dobar“.

GENERAL TIRE ALTIMAX WINTER 3

- ✓ Najmanja potrošnja goriva
- ✓ Odlični rezultati na snijegu
- ⚠ Slabosti na suhoj i mokroj podlozi
- ⚠ Slabosti pri upravljanju na mokroj podlozi



GT RADIAL WINTERPRO2

ADAC ocjena: zadovoljavajuće

GT RADIAL WINTERPRO2 je ostvario ocjenu „zadovoljavajuće“ i za suhu i za mokru podlogu, te je bez obzira na dobre rezultate na snijegu i ledu, označena sa (samo) „preporučeno“.

Performans GT RADIAL WINTERPRO2 i na suhoj i na mokroj podlozi nije uvjerljiv, te je za ta dva kriterijuma jedva dobio ocjenu „zadovoljavajuće“.

Na snijegu i ledu performans ovih guma je bio dovoljan za ocjenu „dobar“, dok je potrošnja goriva bila malo ispod prosjeka testirane postave guma.

Predviđeni vijek trajanja ove gume iznosi oko 25.400 km, što je ispod prosjeka i dobio je ocjenu „zadovoljavajuće“ za ovaj kriterij.

<p style="text-align: center;">GT RADIAL WINTERPRO2</p> <ul style="list-style-type: none">✓ Skoro pa kratak put kočenja na uhoj podlozi✓ Kratak put kočenja na snijegu✓ Dobra na ledu✓ Najmanji nivo buke ⚠ Slabosti pri upravljanju na suhoj podlozi⚠ Slabo upravljanje na mokroj podlozi⚠ Manja ocjena zbog kraćeg vijeka trajanja	
---	---

KUMHO WINTERCRAFT WP51 91 T

ADAC ocjena: prihvatljivo

KUMHO WINTERCRAFT WP51 je postigao ocjenu „prihvatljivo“ na suhoj podlozi, a ocjenu „zadovoljavajuće“ na mokroj podlozi. Bez obzira na dobre rezultate na snijegu i ledu, KUMHO je označen sa „preporučeno sa rezervom“.

Na suhoj podlozi KUMHO gume su postigle najlošije rezultate, a na mokroj podlozi bez obzira na dobre rezultate prilikom kočenja i uzdužnog akvaplaninga, zbog ispodprosječnih rezultata bočnog akvaplaninga i upravljanja KUMHO gume su ostvarile ocjenu „zadovoljavajuće“ za ovaj kriterijum.

Na snijegu i ledu KUMHO gume su postigle ocjenu „dobar“, dok je potrošnja goriva jedna od najvećih od testirane postave guma.

Predviđeni vijek trajanja KUMHO guma je oko 27.600 km i dovoljan je za ocjenu „dobar“ za ovaj kriterijum.

KUMHO WINTERCRAFT WP51

- ✓ Skoro pa dobra na snijegu i ledu
- ⚠ Slabosti u upravljanju na suhoj podlozi
- ⚠ Slabosti na mokrom kolovozu
- ⚠ Najveća potrošnja goriva

