



BOSANSKOHERCEGOVAČKI AUTO - MOTO KLUB

**INFORMACIJA
O REGISTROVANIM/REGISTRIRANIM
DRUMSKIM/CESTOVNIM VOZILIMA U BIH U PERIODU
JANUAR/SIJEČANJ - DECEMBAR/PROSINAC 2020.**

Februar/veljača 2021. godine

SADRŽAJ

SADRŽAJ.....	2
1. UVOD	3
2. REGISTROVANA /REGISTRIRANA DRUMSKA/CESTOVNA MOTORNA I PRIKLJUČNA VOZILA U BiH	3
2.1. UKUPAN BROJ REGISTROVANIH/REGISTRIRANIH DRUMSKIH/CESTOVNIH MOTORNIH I PRIKLJUČNIH VOZILA	3
2.1.1. STAROSNA STRUKTURA DRUMSKIH/CESTOVNIH VOZILA	10
2.1.2. STRUKTURA DRUMSKIH/CESTOVNIH VOZILA PREMA POGONSKOM GORIVU	12
2.2. BROJ PRVOREGISTROVANIH/PRVOREGISTRIRANIH DRUMSKIH/CESTOVNIH MOTORNIH I PRIKLJUČNIH VOZILA.....	12
2.3. BROJ REGISTROVANIH/REGISTRIRANIH UVEZENIH RABLJENIH DRUMSKIH/CESTOVNIH VOZILA.....	13
2.4. BROJ REGISTROVANIH/REGISTRIRANIH NOVIH DRUMSKIH/CESTOVNIH VOZILA.....	14
3. ZAKLJUČAK	15

1. UVOD

Bosanskohercegovački auto - moto klub BIHAMK nastavlja sa prikupljanjem statističkih podataka iz oblasti cestovnog saobraćaja/prometa kako bismo iste dali na uvid javnosti.

S tim u vezi Sektor za informisanje i dokumentaciju (SID) BIHAMK-a pripremio je Informaciju o ukupnom broju registrovanih/registriranih drumskih/cestovnih vozila u BiH u 2020. godini.

Podaci o broju registrovanih/registriranih i broju prvoregistrovanih/prvoregistriranih drumskih/cestovnih vozila u BiH za 2020. godinu, kao i za proteklih deset godina, dobijeni su od Agencije za identifikacione dokumente, evidenciju i razmjenu podataka (IDDEEA), dok je SID BIHAMK ranijih godina podatke o broju registrovanih/registriranih vozila dobivao i od Ministarstava unutrašnjih/unutarnjih poslova (FMUP, MUP RS, kantonalnih/županijskih MUP-a, MUP Distrikta Brčko).

2. REGISTROVANA/REGISTRIRANA DRUMSKA/CESTOVNA MOTORNA I PRIKLJUČNA VOZILA U BIH

2.1. BROJ REGISTROVANIH/REGISTRIRANIH DRUMSKIH/CESTOVNIH MOTORNIH I PRIKLJUČNIH VOZILA

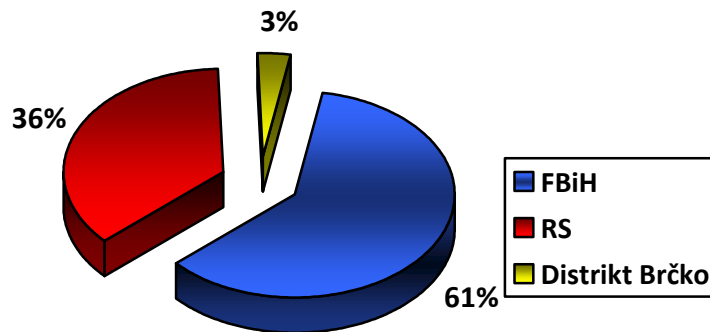
U protekloj 2020. godini u Bosni i Hercegovini je ukupno registrovano/registrirano **1.108.711** drumskih/cestovnih vozila, što u odnosu na 2019. godinu (1.175.731 mip/v) predstavlja smanjenje od **67.020** vozila, odnosno od **5,7%**.

U tabeli 1. dati su uporedni podaci ukupnog broja registrovanih/registriranih drumskih/cestovnih vozila po entitetima/distriktu za 2019. i 2020. godinu:

	Ukupan broj registrovanih vozila za 2019.	Ukupan broj registrovanih vozila za 2020.	Razlika u broju registrovanih vozila u %
Federacija BiH	703.038	671.108	-4,54 %
Republika Srpska	432.925	401.412	-7,28 %
Distrikt Brčko	39.768	36.191	-8,99 %
Ukupno u BiH	1.175.731	1.108.711	-5,7 %

Tabela 1. Ukupan broj registrovanih vozila za 2019. i 2020. godinu

Prema naprijed navedenim podacima vidljivo je da je u Federaciji BiH ukupno registrovano/registirano **671.108** drumskih/cestovnih motornih i priključnih vozila ili **60,5 %** od ukupnog broja registrovanih/registiranih drumskih/cestovnih vozila na području BiH, u Republici Srpskoj **401.412** ili **36,2 %** od ukupnog broja registrovanih/registiranih drumskih/cestovnih vozila na području BiH, dok je u Distriktu Brčko registrovano/registirano ukupno **39.768** drumskih/cestovnih vozila ili **3,3 %** od ukupnog broja registrovanih/registiranih drumskih/cestovnih vozila na području BiH. Na dijagramu 1. dat je prikaz procentualnog udjela broja registrovanih/registiranih vozila po entitetima/distriktu u ukupnom broju registrovanih/registiranih drumskih/cestovnih motornih i priključnih vozila u BiH za protekle 2019. godinu.



Dijagram 1. Procentualni udio broja reg. vozila pojedinih entiteta/distrikta u ukupnom broju reg. drumskih/cestovnih motornih i priključnih vozila za 2020. godinu

U tabeli 2. prikazani su podaci o broju registrovanih/registiranih vozila po područjima i kategorijama vozila za 2020. godinu:

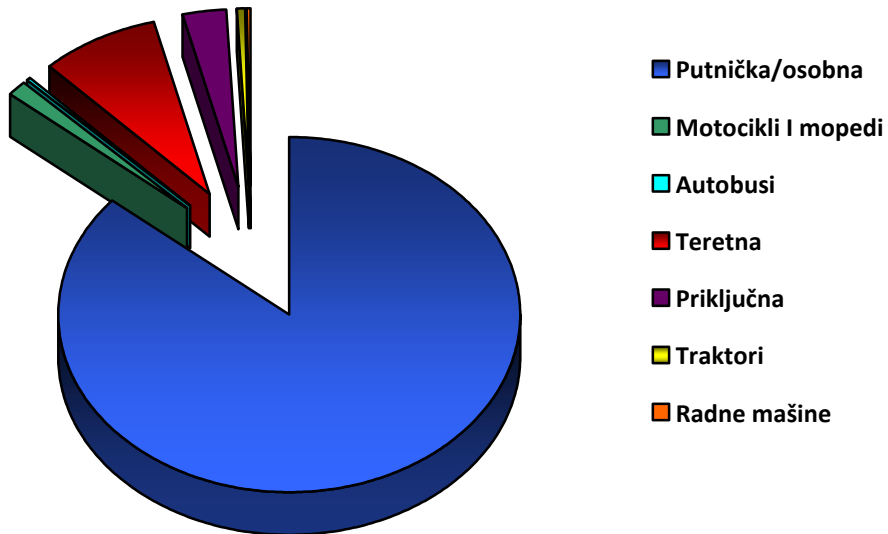
	Putnička/ osobna mv	Mopedi i motocikli	Autobusi	Teretna vozila	Ostalo	Ukupan broj za 2019.
Federacija BiH	586.891	9.126	2.853	52.481	19.757	671.108
Republika Srpska	335.900	6.604	1.580	36.989	20.339	401.412
Distrikt Brčko	30.400	963	72	2.991	1.765	36.191
Ukupno u BiH	953.191	16.693	4.505	92.461	41.861	1.108.711

Tabela 2. Ukupan broj reg.motornih vozila po područjima i kategorijama za 2020. godinu

Posmatrajući podatke navedene u tabeli 3. vidljivo je da od ukupnog broja registrovanih/registiranih motornih i priključnih vozila najveći procenat zauzimaju putnička/osobna motorna vozila:

KATEGORIJA MOTORNIH VOZILA	BROJ VOZILA	PROCENAT (%)
Putnička/osobna vozila	953.191	85,97
Mopedi i motocikli	16.693	1,50
Autobusi	4.505	0,41
Teretna vozila	92.461	8,34
Priključna vozila	33.179	2,99
Traktori	6.962	0,63
Radne mašine	1.720	0,16

Tabela 3. Broj reg. vozila u 2020. godini prema kategorijama



Dijagram 2. Procentualni prikaz udjela pojedinih kategorija vozila u BiH za 2020. godinu

Detaljan prikaz broja registrovanih/registriranih motornih i priključnih vozila po kategorijama i po kantonima/županijama u FBiH u 2020. godini dat je u tabeli 4.

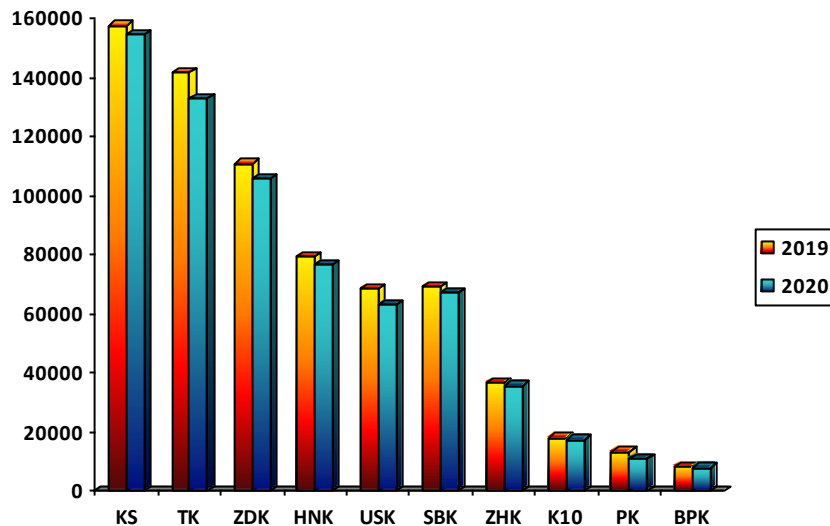
KANTON	Putnička /osobna mv	Mopedi i motocikli	Autobusi	Teretna vozila	Ostalo	Ukupno
KS	139.169	2.067	501	10.460	2.352	154.549
TK	116.778	1.392	630	9.438	4.759	132.997
ZDK	92.750	1.161	466	8.000	3.394	105.771
HNK	66.495	1.068	378	7.274	1.369	76.584
USK	55.077	1.305	237	3.617	2.899	63.135
SBK	57.621	891	394	5.644	2.355	66.905
ZHK	28.619	343	94	5.384	1.068	35.508
HBK/K10	14.904	246	82	1.480	564	17.276
PK	8.543	605	30	806	807	10.791
BPK	6.935	48	41	378	190	7.592
UKUPNO FBiH	586.891	9.126	2.853	52.481	19.757	671.108

Tabela 4. Detaljan prikaz broja reg. drumskih/cestovnih motornih i priključnih vozila po kategorijama i kantonima/županijama u FBiH za 2020.godinu

Prikaz ukupnog broja registrovanih/registriranih vozila po kantonima/županijama u FBiH sa uporednim podacima za 2019. godinu dat je u tabeli 5. i dijagramu 3.

KANTON	Ukupan broj reg.vozila u 2019. godini	Ukupan broj reg.vozila u 2020. godini	Razlika %
Kanton Sarajevo	157.812	154.549	-2,07%
TK	141.960	132.997	-6,31%
ZDK	110.793	105.771	-4,53%
HNK	79.361	76.584	-2,51%
USK	68.393	63.135	-7,69%
SBK	69.307	66.905	-3,47%
ZHK	36.472	35.508	-2,64%
HBK/K10	17.873	17.276	-3,34%
Posavski kanton	13.125	10.791	-17,78%
BPK	7.942	7.592	-4,41%
UKUPNO FBiH	703.038	671.108	-4,54%

Tabela 5. Prikaz broja reg. drumskih/cestovnih vozila po kantonima/županijama u FBiH za 2020.godinu sa uporednim podacima za 2019. godinu



Dijagram 3. Grafički prikaz broja registrovanih/registriranih vozila u FBiH po kantonima/županijama

Ukoliko uporedimo podatke o registrovanim/registriranim motornim i priključnim vozilima po kantonima/županijama za 2019. i 2020. godinu uočićemo da je dugogodišnji trend porasta vozila broj registrovanih/registriranih vozila zaustavljen u svim kantonima/županijama i da je došlo smanjenja ukupnog broja registrovanih/registriranih vozila. Najveći pad broja vozila primjetan je u Posavskom kantonu/županiji (17,78 %), Unsko-sanskom (7,69%) i Tuzlanskom kantonu/županiji (6,31%).

U nastavku u tabeli dat je pregled broja registrovanih/registriranih vozila za 2020. godinu prema regijama u entitetu RS:

REGIJA	Ukupan broj vozila u 2020. godini
PU BANJA LUKA	117.859
PU BIJELJINA	54.191
PU DOBOJ	61.669
PU ISTOČNO SARAJEVO	27.539
PU TREBINJE	23.643
PU FOČA	10.696
PU MRKONJIĆ GRAD	10.909
PU PRIJEDOR	41.975
PU GRADIŠKA	26.327
PU ZVORNIK	26.604
UKUPNO	401.412

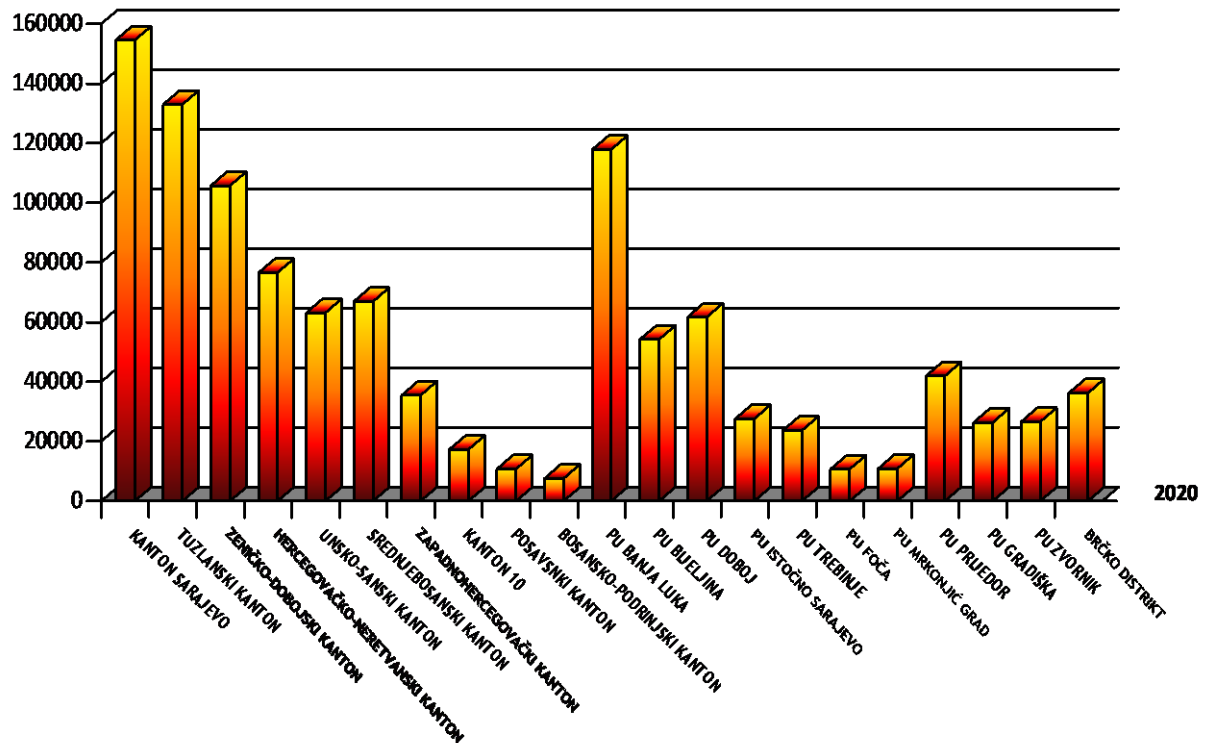
Tabela 6. Broj reg. drumskih/cestovnih motornih vozila po regijama u RS u 2020. godini

Prema podacima Agencije za identifikacione dokumente, evidenciju i razmjenu podataka BiH, u tabeli 7. i na dijagramu 4. prikazano je učešće ukupnog broja registrovanih/registiranih drumskih/cestovnih motornih i priključnih vozila prema nadležnim MUP-ovima u kojima su vozila registrovana/registirana u ukupnom broju registrovanih/registiranih vozila u BiH

NADLEŽNI MUP	BROJ REGISTROVANIH VOZILA	% UČEŠĆE
KANTON SARAJEVO	154.549	13,94%
TUZLANSKI KANTON	132.997	12,00%
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON	105.771	9,56%
HERCEGOVAČKO-NERETVANSKI KANTON	76.584	6,91%
UNSKO-SANSKI KANTON	63.135	5,69%
SREDNJOBOSANSKI KANTON	66.905	6,03%
ZAPADNOHERCEGOVAČKI KANTON	35.508	3,20%
KANTON 10	17.276	1,56%
POSAVSKI KANTON	10.791	0,97%
BOSANSKO-PODRINJSKI KANTON	7.592	0,68%
PU BANJA LUKA	117.859	10,63%
PU BIJELJINA	54.191	4,89%
PU DOBOJ	61.669	5,56%
PU ISTOČNO SARAJEVO	27.539	2,48%
PU TREBINJE	23.643	2,13%
PU FOČA	10.696	0,96%
PU MRKONJIĆ GRAD	10.909	0,98%
PU PRIJEDOR	41.975	3,79%
PU GRADIŠKA	26.327	2,37%
PU ZVORNIK	26.604	2,40%
BRČKO DISKTRIKT BIH	36.191	3,27%
UKUPNO	1.108.711	100,00%

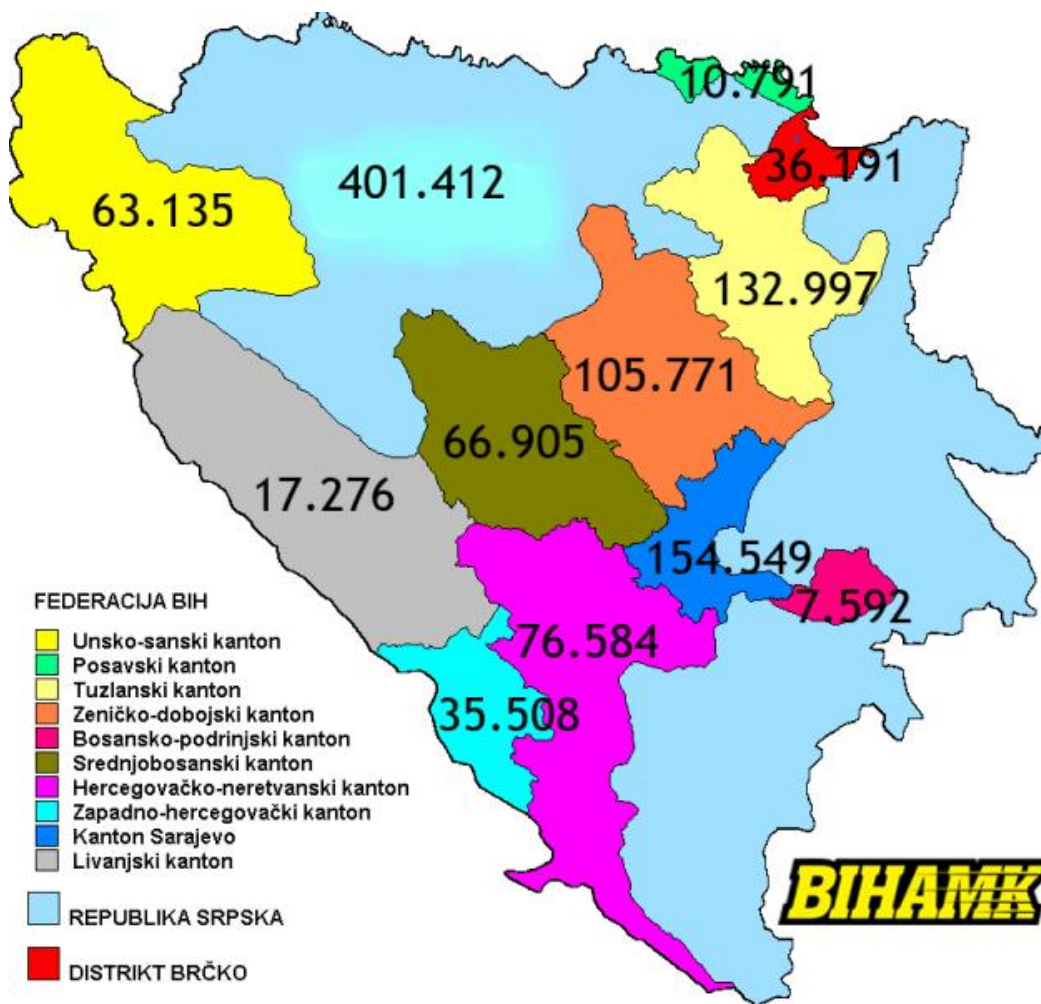
Tabela 7. Ukupan broj registrovanih/registiranih motornih vozila prema nadležnim MUP-ovima u BiH za 2020. godinu

Posmatrano po nadležnim MUP-ovima, primijećujemo da je najveći broj registrovanih/registriranih drumskih/cestovnih vozila zabilježen u Kantonu/Županiji Sarajevo **154.549** (13,94%), zatim u Tuzlanskom kantonu/županiji **132.997** (12,00%), nakon čega slijedi PU Banja Luka, sa ukupno **117.859** (10,63%) registrovanih/registriranih vozila, potom Zeničko-dobojski kanton/županija sa **105.771** (9,56%) vozila, itd.



Dijagram 4. Grafički prikaz broja registrovanih/registriranih vozila u BiH po regijama

Radi boljeg pregleda podataka koji su predstavljeni u tabelama 1. i 4. na slici 1. predstavljen je ukupan broj registrovanih/registriranih drumskih/cestovnih vozila po entitetima/distriktu, kao i kantonima/županijama u Federaciji BiH.



Slika 1. Prikaz ukupnog broja registrovanih/registriranih drumskih/cestovnih vozila po entitetima/distriktu i kantonima/županijama u FBiH u 2020.godini

2.1.1. STAROSNA STRUKTURA DRUMSKIH/CESTOVNIH MOTORNIM VOZILA

Detaljnijom analizom podataka uočili smo da su ekonomska kriza, kao i uvođenje novih propisa o uvozu cestovnih motornih vozila (ukidanjem starosne granice prilikom uvoza vozila), tačnije uvođenje propisa o homologaciji vozila, ali i posljednja Odluka Ministarstva komunikacija i prometa BiH o minimumu standarda prilikom uvoza vozila koja je na snazi od 01. juna 2019. godine, umnogome uticali na starosnu strukturu voznog parka u našoj zemlji¹. Prema dostupnim podacima o ukupnom broju registrovanih/registriranih motornih vozila može se zaključiti da je prosječna starost motornih vozila u našoj zemlji **16,5. godina.**

¹ Navedene podatke o starosnoj strukturi vozila dokazuju i saobraćajno/prometno preventivne akcije BIHAMK-a u kojima se iz godine u godinu povećava prosječna starost vozila kontrolisanih metodom slučajnog uzorka.

U sljedećoj tabeli dat je broj registrovanih/registiranih drumskih/cestovnih motornih vozila u Bosni i Hercegovini prema Euro standardima za 2020. godinu, prema kojem se takođe može procjeniti starosna struktura vozila:

Euro standard*	Godište vozila	Broj vozila u 2019. godini	Broj vozila u 2019. godini	Procentualno učešće broja vozila prema Euro standardu u ukupnom broju reg. vozila u 2020. godini
Konvencionalno vozilo	Do 1992.	158.682	141,304	13,49%
Euro 1	Do 1996.	28.790	25.688	2,45%
Euro 2	Do 2000.	71.525	65.563	6,26%
Euro 3	Do 2005.	311.758	301.315	28,77%
Euro 4	Do 2009.	295.835	292.509	27,93%
Euro 5	Do 2014.	126.346	150.306	14,35%
Euro 6	Od 2014.	54.141	69.118	6,6%
EEV	Od 2005.	1.010	1.353	0,13%
				100%

Tabela 8. Uporedni podaci broja registrovanih vozila u BiH prema Euro standardima za 2019. i 2020. godinu

Posmatrajući podatke u tabeli 8. možemo vidjeti da je oko **51%** registrovanih vozila u Bosni i Hercegovini starije od 15 godina, a skoro **80%** voznog parka starije od 11 godina.

Prema podacima navedenim u tabeli 8. možemo vidjeti da broj vozila starijih od 28 godina nažalost još uvijek čini skoro od 1/7 od ukupnog voznog parka, vozila starija od 20 godina čine više od 1/5 ukupnog broja registrovanih/registiranih vozila, dok broj vozila sa Euro 3 i Euro 4 motorom čini više od polovine ukupnog broja registrovanih/registiranih motornih vozila.

Međutim, ono što je evidentno iz navedene tabele i što je posebno uočljivo jeste i činjenica da je došlo do značajnije promjene u starosnoj strukturi voznog parka na šta je uticala tendencija smanjenja broja konvencionalnih vozila (-11%), kao i vozila sa Euro normom od Euro 1, 2, 3 i 4 (-3,2%) što je uzrokovalo značajniji porast broja novijih vozila sa motorima Euro 5 i 6, koja sad čine više od 20% od ukupnog broja registrovanih vozila.

2.1.2. STRUKTURA DRUMSKIH/CESTOVNIH MOTORNIH VOZILA PREMA POGONSKOM GORIVU

U narednoj tabeli prikazan je broj registrovanih vozila prema vrsti pogonskog goriva:

Vrsta goriva	Broj vozila	Procenat
Benzin	225.391	21,42%
Dizel	786.536	74,73%
Biodizel	144	0,00014%
LPG	10	0,0001%
CNG	95	
Električna vozila	98	0,00058%
Kombinovana vozila dizel/CNG(LPG)	33	3,72%
Kombinovana vozila benzin/CNG(LPG)	39.148	
Hibrid benzin/elektromotor	823	0,00093%
Hibrid dizel/elektromotor	154	
Hidrogen	7	-

Tabela 9. Broj registrovanih vozila u BiH prema vrsti goriva

Prema podacima prikazanim u gornjoj tabeli vidljivo je da gotovo 75% vozila koristi dizel kao pogonsko gorivo, iako većina zemalja EU, kao i proizvođača vozila, nastoje da ih izbace iz upotrebe i zamjene plug-in ili električnim vozilima, više od 21% vozila koristi benzin, dok broj vozila sa alternativnim pogonskim gorivom iznosi nešto manje od 4 %. Ono što je posebno interesantno je podatak da se u našoj prvi put pojavljuju vozila koja su pogonjena hidrogenom i to njih ukupno 7.

2.2. BROJ PRVOREGISTROVANIH/PRVOREGISTRIRANIH DRUMSKIH/CESTOVNIH VOZILA

U prvoregistrovana/prvoregistrirana drumska/cestovna vozila spadaju sva vozila (nova i uvezena rabljena) koja su u toku 2020. godine prvi put registrovana/registirana na području BiH.

U Bosni i Hercegovini tokom 2019. godine prvi put je registrovano/registirano **91.358** drumskih/cestovnih vozila, što čini **8,24 %** od ukupnog broja registrovanih/registiranih drumskih/cestovnih vozila u BiH za 2020. godinu.

Upoređujući podatke o prvi put registrovanim vozilima u 2020. godini sa podacima iz 2019. godine vidljivo je da je unatoč smanjenju ukupnog broja registrovanih/registiranih vozila broj prvoregistrovanih/prvoregistriranih vozila povećan za **188** vozila odnosno za **0,2%**.

U tabeli 10. dati su podaci o ukupnom broju prvi put registrovanih/registiranih drumskih/cestovnih vozila u BiH za 2020. godinu prema kategorijama.

KATEGORIJA	Broj vozila prvi put reg. 2020	%
Mopedi, motocikli i četverocikli	2.789	3,0%
Putnička vozila	74.417	81,5%
Autobusi	384	0,4%
Teretna vozila	8.174	9,0%
Priključna vozila	3.220	3,5%
Radne mašine	416	0,5%
Traktori	1.958	2,1%
UKUPNO	91.358	100%

Tabela 10. Podaci o ukupnom broju prvi put reg. vozila u BiH za 2020. godinu po kategorijama

Prema analiziranim podacima dolazimo do zaključka da je od ukupnog broja prvi put registrovanih/registiranih drumskih/cestovnih vozila, **12,88 %** novih drumskih/cestovnih vozila, dok je **87,12 %** uvezenih rabljenih drumskih/cestovnih vozila.

2.3. BROJ REGISTROVANIH/REGISTRIRANIH UVEZENIH RABLJENIH DRUMSKIH/CESTOVNIH VOZILA

Svake godine u Bosnu i Hercegovinu se uveze određeni broj rabljenih motornih vozila. Tokom 2020. godine registrovano/registirano je **79.590** uvezenih rabljenih vozila, što u odnosu na 2019. godinu predstavlja povećanje od **1.509** vozila. Registrovana/registirana rabljena vozila koja su uvezena u našu zemlju tokom 2020. godine čine oko **7,18 %** od ukupnog broja registrovanih/registiranih vozila u BIH.

Kada upoređujemo 2019. godinu i 2020. godinu po pitanju uvezenih rabljenih vozila dolazimo do zaključka da je broj uvezenih rabljenih vozila u 2019. godini veći za oko **1,93 %**.

2.4. BROJ REGISTROVANIH/REGISTRIRANIH NOVIH DRUMSKIH/CESTOVNIH VOZILA

Tokom 2020. godine u Bosni i Hercegovini registrovano/registrirano je **11.768** novih drumskih/cestovnih vozila, od toga je **7.685** putničkih i privrednih vozila² što čini **65,3%** od ukupnog broja prodatih novih vozila.

Od ukupnog broja registrovanih/registriranih motornih vozila u BiH **1,06 %** su registrovana/registrirana nova vozila koja su kupljena od strane fizičkih ili pravnih lica u 2020. godini.

U tabeli 11. dat je prikaz ukupnog broja prodatih novih osobnih/putničkih i privrednih vozila³ po brand-ovima, kao i procentualni udio prodaje po pojedinim brandovima u 2020.godini.

BRAND VOZILA	BROJ PRODATIH VOZILA	%
Škoda	1.340	17,4
Volkswagen	1.038	13,5
Opel	380	5,0
Toyota	439	5,7
Renault	579	7,5
Citroen	298	3,9
Peugeot	385	5,0
Audi	347	4,5
Dacia	529	6,9
Hyundai	373	4,9
Suzuki	172	2,2
KIA	211	2,7
SEAT	203	2,6
Mercedes	296	3,9
Ford	78	1,0
BMW	146	1,9
Nissan	138	1,8
Volvo	142	1,8
Porsche	56	0,7
Fiat	239	3,1
Ostala (Mazda,Mitsubishi, Lexus, Honda, Lancia, Jeep, Mini,...)	296	3,9
UKUPNO	7.685	100

Tabela 11. Broj prodatih putničkih/osobnih i privrednih cestovnih motornih vozila u BiH

² Vozila kategorije M1 i N1

Posmatrajući učešće pojedinih brandova novih putničkih/osobnih i privrednih drumskih/cestovnih motornih vozila na bosanskohercegovačkim cestama, primjećujemo da je ove godine najprodavaniji brand **Škoda** sa prodatih **1.340** ili % od ukupnog broja prodatih novih putničkih i privrednih motornih vozila iza kojeg slijedi **Volkswagen** sa **1.038** ili % prodatih vozila, **Renault** sa **579** prodatih vozila ili % od ukupnog broja prodatih novih putničkih i privrednih vozila, itd.

3. ZAKLJUČAK

S obzirom da tokom proteklih godina nisu praćeni sistematski, veoma je teško upoređivati podatke o ukupnom broju registrovanih /registriranih vozila iz prethodnih deset godina. Kao relevantne podatke možemo uzeti one od 2013. godine. Shodno tome, analizirajući i upoređujući podatke o registrovanim/registriranim vozilima u BiH u 2020. godini sa podacima iz prethodnih godina, primjećujemo da je dugogodišnji trend porasta broja registrovanih/registriranih vozila tokom protekle godine zaustavljen i da je došlo do značajnijeg smanjenja ukupnog broja registrovanih/registriranih vozila, što je svakako uzrokovano pojavom pandemije COVID-19, ali i usvajanjem Pravilnika o izmjeni i dopuni Pravilnika o registriranju/registraciji vozila³, kojim je omogućeno da se sva vozila kojima je istekla registracija nakon 16. marta 2020. godine mogu registrovati/registirati u roku od 90 dana nakon isteka registracije.

Međutim, određeni podaci - kao što su podaci o uvezenim i novoprodanim vozilima - prikupljeni su sistematski pa je i moguće njihovo upoređivanje. Detaljnom analizom dobijenih podataka uočili smo da je ekonomska kriza, kao i uvođenje novih propisa o uvozu drumskih/cestovnih motornih vozila (ukidanjem starosne granice prilikom uvoza vozila), tačnije uvođenje propisa o homologaciji vozila, umnogome uticalo na starosnu strukturu voznog parka u našoj zemlji. Tako je u periodu od 2011. godine, kad je stupio na snagu Pravilnik o homologaciji, pa do 2015. godine došlo do značajnog povećanja uvezenih rabljenih vozila. Tokom 2016. i 2017. godine trend povećanja broja uvezenih rabljenih vozila je zaustavljen, pa je uvezenih značajno manje vozila u odnosu na predhodne godine, da bi tokom 2018. godine ponovno došlo do porasta broja uvezenih rabljenih vozila i to za 20,97% u odnosu na predhodnu 2017. godinu. Međutim, Ministarstvo komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine donijelo je Odluku o minimumu standarda prilikom uvoza vozila kojom je od 1. juna 2019. godine zabranjen uvoz polovnih automobila sa motorom Euro 4 i novih automobila sa motorom Euro 5, što je uticalo i na broj uvezenih vozila, pa je tokom 2019. godine trend značajnog povećanja uvezenih rabljenih vozila

³ Službeni glasnik BiH, 29/20

zaustavljen. Tokom 2020. godine unatoč globalnoj situaciji vezanoj za pandemiju COVID-19 nastavljen je umjereni rast broja uvezenih rabljenih vozila.

Tako je u periodu 2011.-2020. godina u Bosnu i Hercegovinu uvezeno ukupno 669.629 rabljenih motornih vozila, što čini 60,4% ukupnog voznog parka u Bosni i Hercegovini.

Istovremeno u periodu 2011.- 2015. godina broj prodatih novih vozila znatno je opao, sa 11.847 vozila na 7.830 vozila, odnosno za 33,9%, da bi tokom naredne četiri godine nastavljen trend povećanja broja prodatih novih vozila: u 2016. godini za 2.823 vozila, odnosno za 36,05% u odnosu na 2015. godinu, u 2017. godini za 1.653 vozila ili za 15,5% u odnosu na 2016. godinu, 2018. godini za 814 vozila ili za 6,6% u odnosu na 2017. godinu, a u 2019. godini za 166 vozila odnosno za 1,7%. Shodno očekivanjima, a zbog ekonomske situacije u našoj zemlji uzrokovane proglašenjem vanredne situacije zbog pandemije koronavirusa tokom protekle godine registrovan je značajno manji broj prodatih novih vozila. Tako je tokom 2020. godine prodato 1.321 vozilo, odnosno 10,1% manje u odnosu na 2019. godinu.

Međutim, upoređujući registrovana/registrirana vozila po starosnoj strukturi, odnosno prema Euro standardima možemo zaključiti da se kako starosna tako i ekološka struktura voznog parka u našoj zemlji mijenja i da na bosanskohercegovačkim cestama saobraća sve veći broj vozila sa višim Euro standardima, ali nažalost još uvijek ne istim intenzitetom kako raste ukupan broj vozila u našoj zemlji.
