



BOSANSKOHERCEGOVAČKI AUTO - MOTO KLUB

**INFORMACIJA  
O REGISTROVANIM/REGISTRIRANIM  
DRUMSKIM/CESTOVNIM VOZILIMA U BOSNI I  
HERCEGOVINI U PERIODU JANUAR/SIJEČANJ -  
DECEMBAR/PROSINAC 2022.**

Februar/veljača 2023. godine

## SADRŽAJ

SADRŽAJ.....	2
1. UVOD .....	3
2. REGISTROVANA /REGISTRIRANA DRUMSKA/CESTOVNA MOTORNA I PRIKLJUČNA VOZILA U BiH .....	3
2.1. UKUPAN BROJ REGISTROVANIH/REGISTRIRANIH DRUMSKIH/CESTOVNIH MOTORNIH I PRIKLJUČNIH VOZILA .....	3
2.1.1. STAROSNA STRUKTURA DRUMSKIH/CESTOVNIH VOZILA .....	9
2.1.2. STRUKTURA DRUMSKIH/CESTOVNIH VOZILA PREMA POGONSKOM GORIVU .....	11
2.2. BROJ PRVOREGISTROVANIH/PRVOREGISTRIRANIH DRUMSKIH/CESTOVNIH MOTORNIH I PRIKLJUČNIH VOZILA.....	12
2.3. BROJ REGISTROVANIH/REGISTRIRANIH UVEZENIH RABLJENIH DRUMSKIH/CESTOVNIH VOZILA.....	13
2.4. BROJ REGISTROVANIH/REGISTRIRANIH NOVIH DRUMSKIH/CESTOVNIH VOZILA.....	14
3. ZAKLJUČAK .....	16

## 1. UVOD

Sektor za informisanje i dokumentaciju Bosanskohercegovačkog auto - moto kluba (SID BIHAMK) sistematski prikuplja dostupne podatke iz oblasti saobraćaja/prometa, koristeći pri tome sve relevantne izvore sa ciljem pravovremenog i detaljnog informisanja/informiranja javnosti.

Postojanje različitih institucija sa podijeljenom nadležnosti u oblasti bezbjednosti/sigurnosti drumskog/cestovnog saobraćaja/prometa otežava prikupljanje podataka, što svakako utiče na tačnost prezentiranih podataka. No, ipak cijenimo da unatoč mogućim nepreciznostima Informacija nudi značajne podatke za ukupno sagledavanje stanja bezbjednosti/sigurnosti drumskog/cestovnog saobraćaja/prometa u Bosni i Hercegovini.

## 2. REGISTROVANA/REGISTRIRANA DRUMSKA/CESTOVNA MOTORNA I PRIKLJUČNA VOZILA U BIH

### 2.1. BROJ REGISTROVANIH/REGISTRIRANIH DRUMSKIH/CESTOVNIH MOTORNIH I PRIKLJUČNIH VOZILA

U protekloj 2021. godini u Bosni i Hercegovini ukupno je registrovano/registirano **1.184.758** drumskih/cestovnih vozila, što u odnosu na 2020. godinu (**1.152.743** d/cv) predstavlja povećanje od **32.015** vozila, odnosno od **2,78%**.

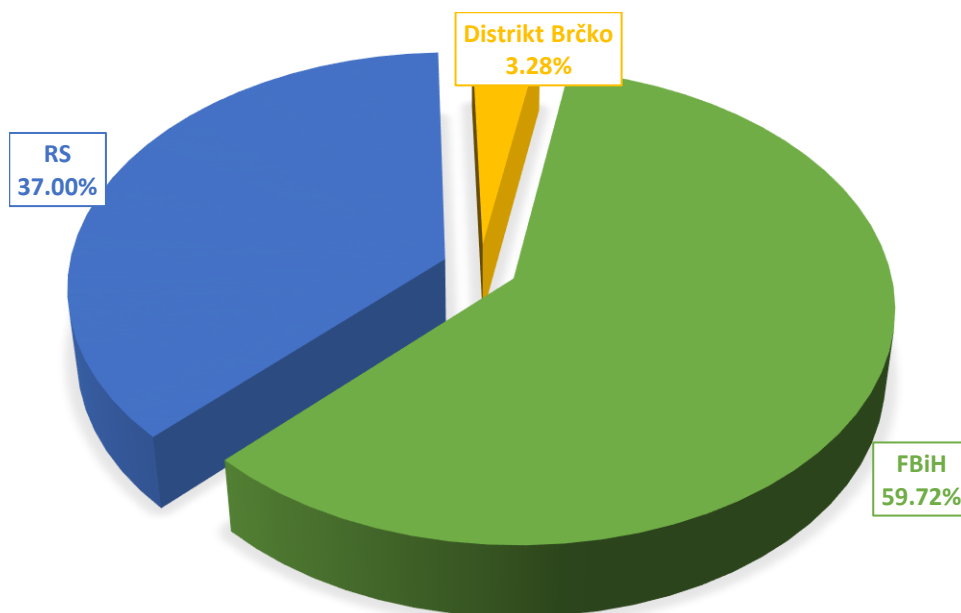
U tabeli 1. dati su uporedni podaci ukupnog broja registrovanih/registiranih drumskih/cestovnih vozila po entitetima/distriktu za 2019, 2020, 2021. i 2022. godinu:

	Ukupan broj registrovanih vozila za 2019.	Ukupan broj registrovanih vozila za 2020.	Ukupan broj registrovanih vozila za 2021.	Ukupan broj registrovanih vozila za 2022.	Razlika u broju registrovanih vozila u %
<b>Federacija BiH</b>	703.038	671.108	690.600	<b>707.521</b>	2,45 %
<b>Republika Srpska</b>	432.925	401.412	423.965	<b>438.352</b>	3,39 %
<b>Distrikt Brčko</b>	39.768	36.191	38.178	<b>38.885</b>	1,85 %
<b>Ukupno u BiH</b>	1.175.731	1.108.711	1.152.743	<b>1.184.758</b>	<b>2,78 %</b>

Tabela 1. Ukupan broj registrovanih vozila za 2019, 2020, 2021. i 2022. godinu

Iz tabele 1. vidljivo je da je dugogodišnji trend porasta broja registrovanih/registriranih vozila, koji je pojavom pandemije COVID-19 tokom 2020. godine zaustavljen uz značajno smanjenje broja registrovanih/registriranih vozila, nastavljen tokom 2021, a evo sada i 2022. godine, s tim da je prošle 2022. godine broj registrovanih/registriranih vozila prestigao nivo iz godine prije pandemije (1.175.731) i veći je za 0,77%.

Prema iznad navedenim podacima vidljivo je da je u Federaciji BiH ukupno registrovano/registrirano **707.521** drumskih/cestovnih motornih i priključnih vozila ili **59,72 %** od ukupnog broja registrovanih/registriranih drumskih/cestovnih vozila na području BiH, u Republici Srpskoj **438.352** ili **37 %** od ukupnog broja registrovanih/registriranih drumskih/cestovnih vozila na području BiH, dok je u Distriktu Brčko registrovano/registrirano ukupno **38.885** drumskih/cestovnih vozila ili **3,28 %** od ukupnog broja registrovanih/registriranih drumskih/cestovnih vozila na području BiH. Na dijagramu 1. dat je prikaz procentualnog udjela broja registrovanih/registriranih vozila po entitetima/distriktu u ukupnom broju registrovanih/registriranih drumskih/cestovnih motornih i priključnih vozila u BiH za protekle 2022. godinu.



Dijagram 1. Procentualni udio broja reg. vozila pojedinih entiteta/distrikta u ukupnom broju reg. drumskih/cestovnih motornih i priključnih vozila za 2022. godinu

U tabeli 2. prikazani su podaci o broju registrovanih/registriranih vozila po područjima i kategorijama vozila za 2022. godinu:

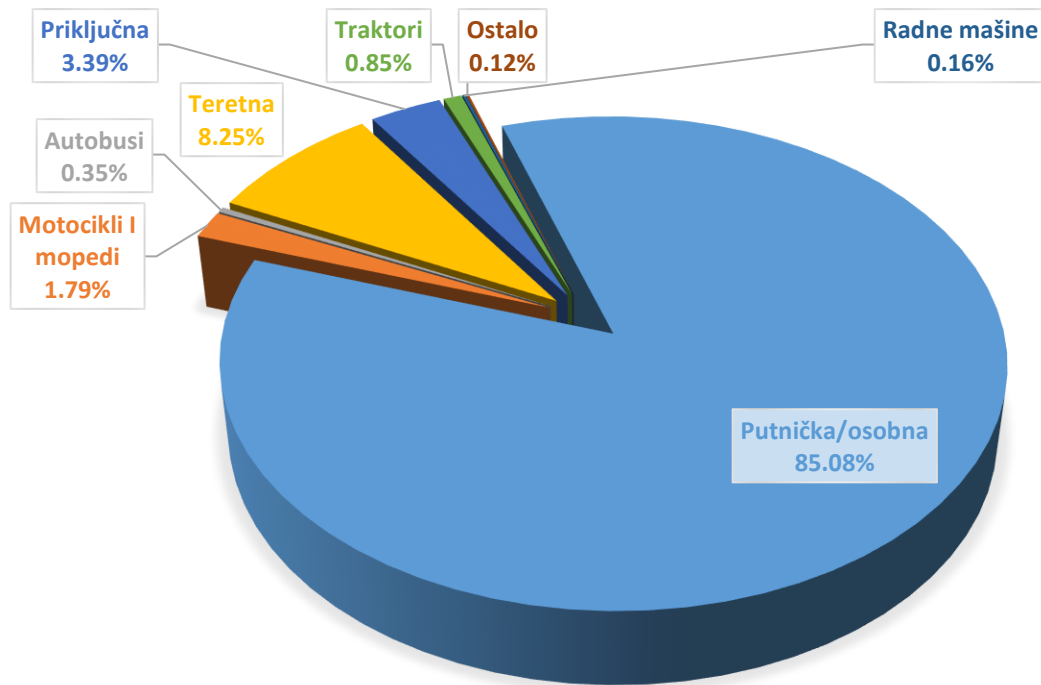
	Putnička/ osobna mv	Mopedi i motocikli	Autobusi	Teretna vozila	Ostalo	Ukupan broj za 2022.
Federacija BiH	614.160	11.596	2.668	53.725	25.372	707.521
Republika Srpska	361.768	8.597	1.443	40.604	25.940	438.352
Distrikt Brčko	32.077	1.024	87	3.443	2.254	38.885
<b>Ukupno u BiH</b>	<b>1.008.005</b>	<b>21.217</b>	<b>4.198</b>	<b>97.772</b>	<b>53.566</b>	<b>1.184.758</b>

Tabela 2. Ukupan broj registrovanih/registriranih motornih vozila po područjima i kategorijama za 2022. godinu

Posmatrajući podatke navedene u tabeli 3. vidljivo je da od ukupnog broja registrovanih/registriranih motornih i priključnih vozila najveći procenat zauzimaju putnička/osobna motorna vozila:

KATEGORIJA MOTORNIH VOZILA	BROJ VOZILA	PROCENAT (%)
Putnička/osobna vozila	1.008.005	85,08%
Mopedi i motocikli	21.217	1,79%
Autobusi	4.192	0,35%
Teretna vozila	97.772	8,25%
Priključna vozila	40.106	3,39%
Traktori	10.122	0,85%
Radne mašine	1.902	0,16%
Ostalo	1.436	0,12%

Tabela 3. Broj registrovanih/registriranih vozila u 2022. godini prema kategorijama



Dijagram 2. Procentualni prikaz udjela pojedinih kategorija vozila u BiH za 2022. godinu

Detaljan prikaz broja registrovanih/registriranih motornih i priključnih vozila po kategorijama i po kantonima/županijama u FBiH u 2022. godini dat je u tabeli 4.

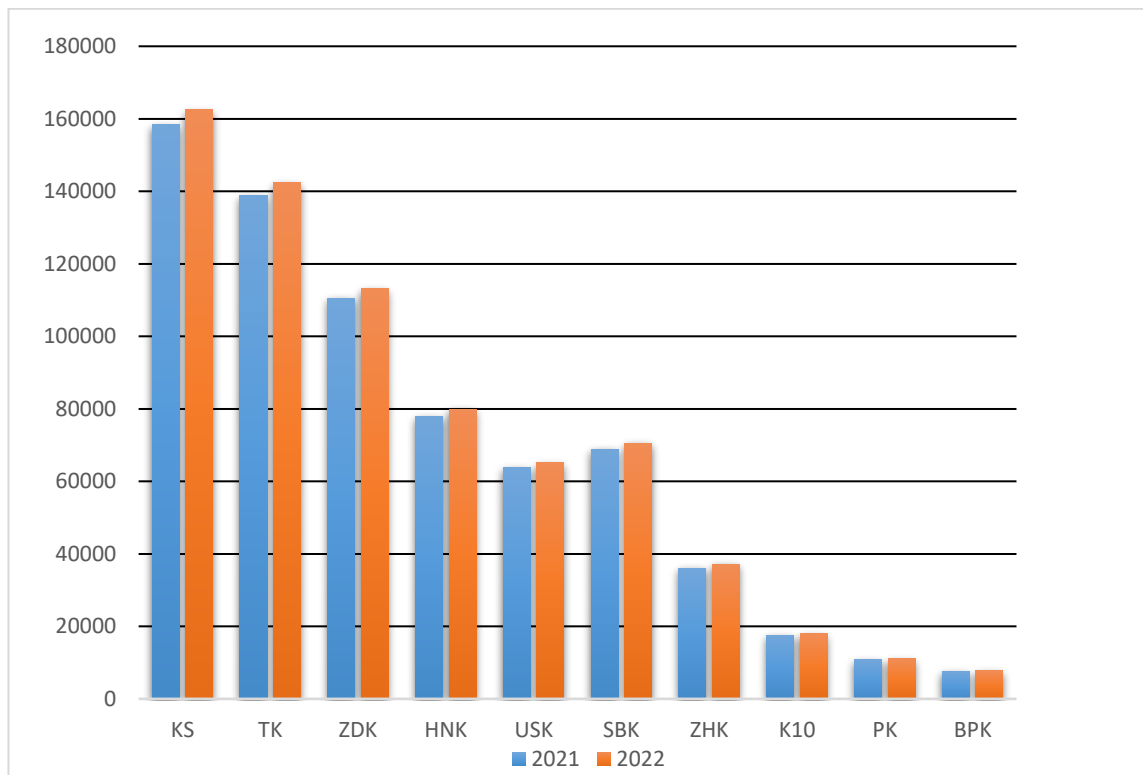
KANTON	Putnička/ osobna mv	Mopedi i motocikli	Autobusi	Teretna vozila	Ostalo	Ukupno
KS	146.186	2.525	476	10.183	3.190	162.560
TK	123.574	2.090	611	9.983	6.097	142.355
ZDK	97.999	1.836	454	8.473	4.369	113.131
HNK	69.125	1.418	342	7.355	1.709	79.949
USK	56.270	1.282	224	3.696	3.699	65.171
SBK	60.136	1.086	348	5.796	3.134	70.500
ZHK	29.673	385	75	5.601	1.385	37.119
HBK/K10	15.335	310	81	1.473	721	17.920
PK	8.815	609	29	793	860	11.106
BPK	7.047	55	28	372	208	7.710
<b>UKUPNO FBiH</b>	<b>614.160</b>	<b>11.596</b>	<b>2.668</b>	<b>53.725</b>	<b>25.372</b>	<b>707.521</b>

Tabela 4. Detaljan prikaz broja reg. drumskih/cestovnih motornih i priključnih vozila po kategorijama i kantonima/županijama u FBiH za 2022.godinu

Prikaz ukupnog broja registrovanih/registriranih vozila po kantonima u FBiH za 2022. godinu sa uporednim podacima za 2021. godinu dat je u tabeli 5. i dijagramu 3.

KANTON	Ukupan broj reg.vozila u 2021. godini	Ukupan broj reg.vozila u 2022. godini	Razlika %
KS	158.373	162.560	+2,64%
TK	138.748	142.355	+2,60%
ZDK	110.568	113.131	+2,32%
HNK	77.957	79.949	+2,56%
USK	63.907	65.171	+1,98%
SBK	68.908	70.500	+2,31%
ZHK	36.063	37.119	+2,93%
HBK/K10	17.590	17.920	+1,88%
PK	10.894	11.106	+1,95%
BPK	7.592	7.710	+1,55%
<b>UKUPNO FBiH</b>	<b>690.600</b>	<b>707.521</b>	<b>+2,45%</b>

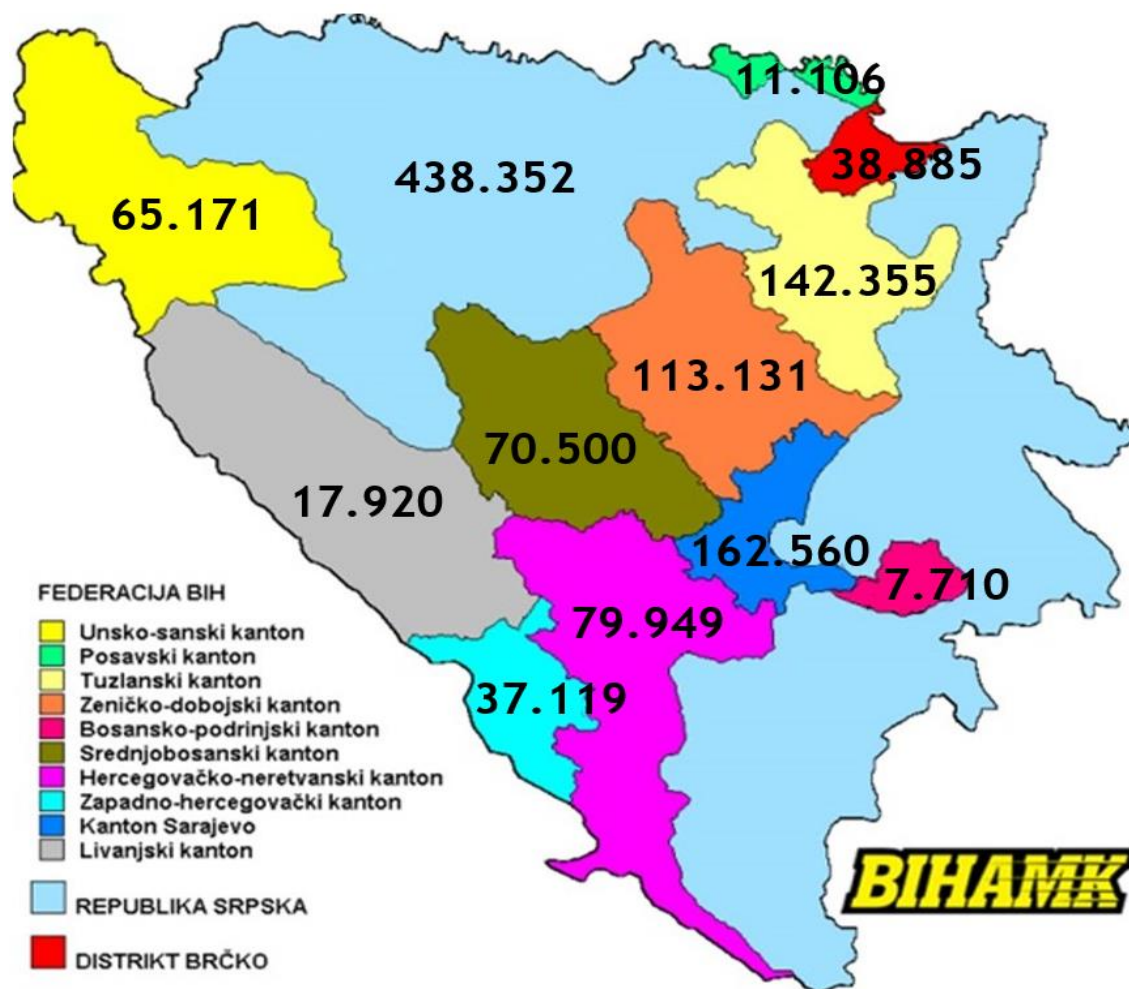
Tabela 5. Prikaz broja reg. drumskih/cestovnih vozila po kantonima/županijama u FBiH za 2022. godinu sa uporednim podacima za 2021. godinu



Dijagram 3. Grafički prikaz broja reg. drumskih/cestovnih vozila po kantonima/županijama u FBiH za 2022. godinu sa uporednim podacima za 2021. godinu

Nakon 2020. godine u kojoj je dugogodišnji trend porasta broja registrovanih/registriranih vozila zaustavljen u svim kantonima/županijama, ponovni rast koji se desio 2021, nastavljen je i 2022. godine. Ukoliko uporedimo podatke o registrovanim/registriranim motornim i priključnim vozilima po kantonima/županijama za 2021. i 2022. godinu uočićemo da je, 2022. godine došlo je do rasta broja registrovanih/registriranih vozila u odnosu na 2021. godinu, te je broj registrovanih/registriranih vozila povećan i u odnosu na predpandemijsku 2019. godinu. Najveći porast broja vozila primjetan je u Zapadnohercegovačkom (2,93%), Sarajevskom (2,64%) i Tuzlanskom kantonu (2,60%), dok je ukupan porast broj registrovanih/registriranih vozila iznosio 2,45%.

Radi boljeg pregleda podataka koji su predstavljeni u tabelama 1 i 4, na slici 1 predstavljen je ukupan broj registrovanih/registriranih drumskih/cestovnih vozila po entitetima/distriktu, kao i kantonima/županijama u Federaciji BiH.



Slika 1. Prikaz ukupnog broja registrovanih/registriranih drumskih/cestovnih vozila po entitetima/distriktu i kantonima/županijama u FBiH u 2022. godini



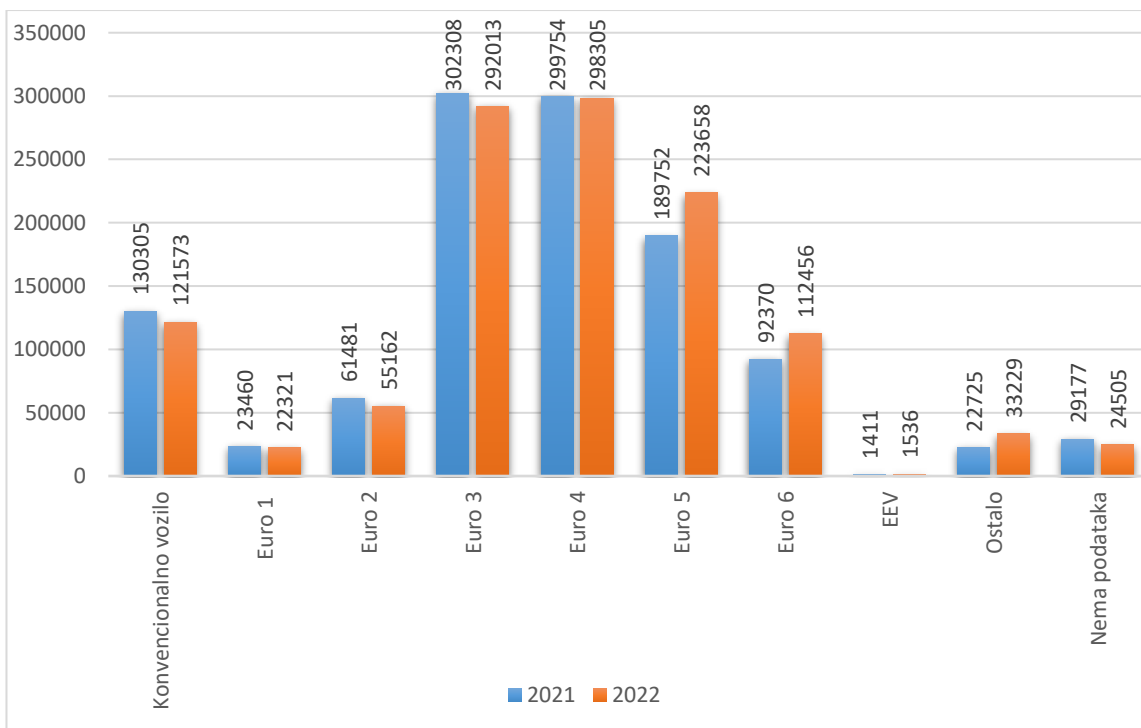
## 2.1.1. STAROSNA STRUKTURA DRUMSKIH/CESTOVNIH MOTORNIH VOZILA

Detaljnou analizom podataka uočili smo da su ekonomska kriza, kao i povećanje cijene polovnih automobila, te usporene procedure proizvodnje i isporuke novih automobila doprinijele povećanju prosječne starosti vozila u našoj zemlji. Prema dostupnim podacima o ukupnom broju registrovanih/registiranih motornih vozila može se zaključiti da je prosječna starost motornih vozila u našoj zemlji preko **19. godina**.

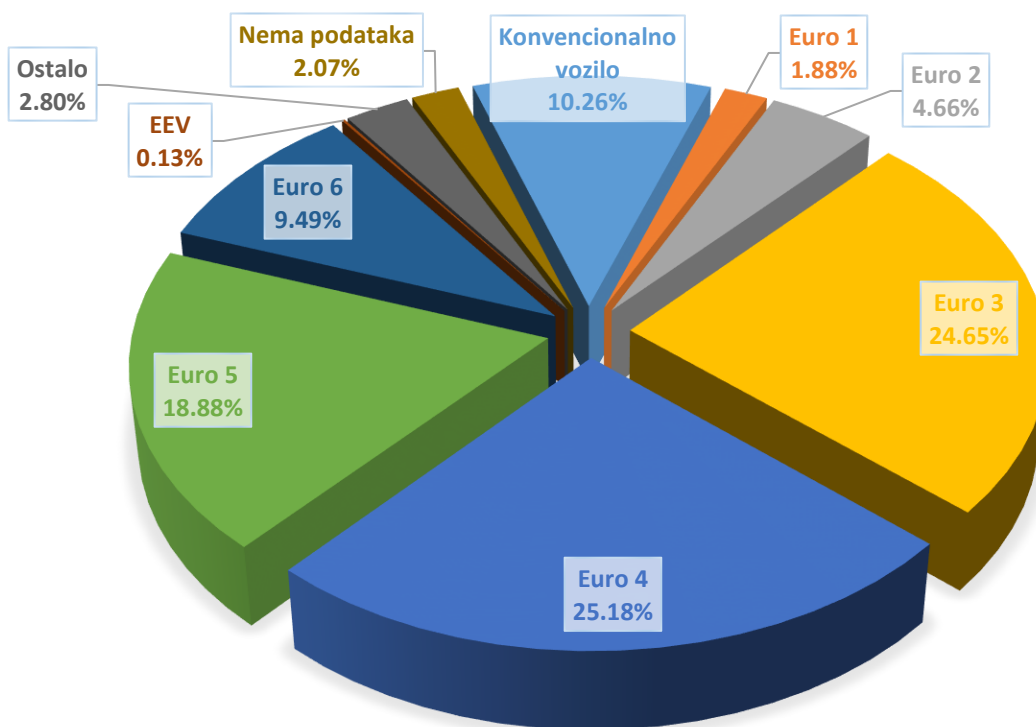
U sljedećoj tabeli dat je broj registrovanih/registiranih drumskih/cestovnih motornih vozila u Bosni i Hercegovini prema Euro standardima za 2022. godinu, prema kojem se takođe može procijeniti starosna struktura vozila:

Euro standard*	Godište vozila	Broj vozila u 2021. godini	Broj vozila u 2022. godini	Procentualno učešće broja vozila prema Euro standardu u ukupnom broju reg. vozila u 2022. godini
Konvencionalno vozilo	Do 1991.	130.305	121.573	10.26%
Euro 1	Do 1992.	23.460	22.321	1.88%
Euro 2	Do 1996.	61.481	55.162	4.66%
Euro 3	Do 2000.	302.308	292.013	24.65%
Euro 4	Do 2005.	299.754	298.305	25.18%
Euro 5	Do 2009.	189.752	223.658	18.88%
Euro 6	Od 2009.	92.370	112.456	9.49%
EEV	Od 2005.	1.411	1.536	0.13%
Ostalo		22.725	33.229	2.80%
Nema podataka		29.177	24.505	2.07%
				100,00%

Tabela 6. Uporedni podaci broja registrovanih vozila u BiH prema Euro standardima za 2021. i 2022. godinu



Dijagram 4. Grafički prikaz broja registrovanih vozila u BiH prema Euro standardima za 2021. i 2022. godinu



Dijagram 5. Procentualni prikaz vozila u BiH prema Euro standardima za 2022. godinu

Posmatrajući podatke u tabeli 6. možemo vidjeti da je preko 41% registrovanih vozila u Bosni i Hercegovini starije od 22 godine, a više od 60% voznog parka starije od 13 godina.

Prema podacima navedenim u tabeli 6. možemo vidjeti da broj vozila starijih od 26 godina nažalost još uvijek skoro 1/5 od ukupnog voznog parka, dok broj vozila sa Euro 3 i Euro 4 motorom čini skoro polovinu ukupnog broja registrovanih/registriranih motornih vozila.

Međutim, ono što je evidentno iz navedene tabele i što je posebno uočljivo jeste i činjenica da je došlo do značajnije promjene u starosnoj strukturi voznog parka na šta je uticala tendencija smanjenja broja konvencionalnih vozila, kao i vozila sa Euro normom od Euro 1, 2, 3 što je dovelo i do značajnijeg porasta broja novijih vozila sa motorima Euro 5 i 6, koja sad čine skoro 1/3 od ukupnog broja registrovanih vozila.

## 2.1.2. STRUKTURA DRUMSKIH/CESTOVNIH MOTORNIH VOZILA PREMA POGONSKOM GORIVU

U narednoj tabeli prikazan je broj registrovanih vozila prema vrsti pogonskog goriva:

Vrsta goriva	Broj vozila	Procenat
Benzin	228.899	19,32%
Dizel	868.543	73,31%
Biodizel	177	0.0149%
LPG	26	0.0022%
CNG	215	0.0181%
Električna vozila	243	0.0205%
Hidrogen	5	0.0004%
Kombinovana vozila dizel/CNG(LPG)	45	0.0038%
Kombinovana vozila benzin/CNG(LPG)	37.691	3.18%
Kombinovana vozila benzin/električni/(CNG) LPG	7	0.0006%
Hibrid benzin/elektromotor	1.677	0.1415%
Hibrid dizel/elektromotor	445	0.0376%

Tabela 7. Broj registrovanih vozila u BiH prema vrsti goriva

Prema podacima prikazanim u gornjoj tabeli vidljivo je da preko 73% vozila koristi dizel kao pogonsko gorivo, iako većina zemalja EU, kao i proizvođača vozila, nastoje da ih izbace iz upotrebe i zamjene plug-in ili električnim vozilima. Skoro 20% vozila koristi benzin, dok broj vozila sa alternativnim pogonskim gorivom iznosi manje od 4%.

## 2.2. BROJ PRVOREGISTROVANIH/PRVOREGISTRIRANIH DRUMSKIH/CESTOVNIH VOZILA

U prvoregistrovana/prvoregistrirana drumska/cestovna vozila spadaju sva vozila (nova i uvezena rabljena) koja su u toku 2022. godine prvi put registrovana/registirana na području BiH.

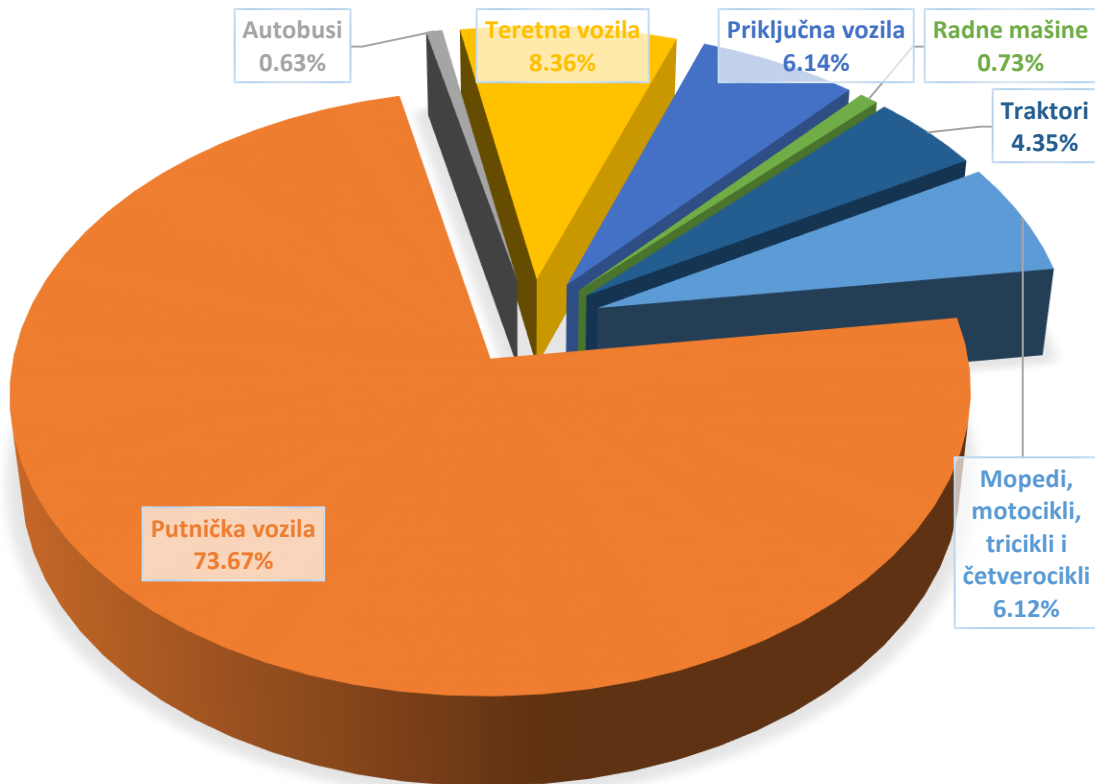
U Bosni i Hercegovini tokom 2022. godine prvi put je registrovano/registirano **69.011** drumskih/cestovnih vozila, što čini **5,8%** od ukupnog broja registrovanih/registiranih drumskih/cestovnih vozila u BiH za 2022. godinu. Upoređujući podatke o prvi put registrovanim vozilima u 2022. godini sa podacima iz 2021. godine vidljivo je da je broj prvoregistrovanih vozila smanjen za **948** vozila odnosno za **1,4%**, a što je vjerujemo rezultat globalnih povećanja cijena, ali i usporene procedure isporuke i proizvodnje novih vozila.

U tabeli 8. dati su podaci o ukupnom broju prvi put registrovanih/registiranih drumskih/cestovnih vozila u BiH za 2022. godinu prema kategorijama.

KATEGORIJA	Broj vozila prvi put reg. 2022	%
Mopedi, motocikli, tricikli i četverocikli	4.224	6.12%
Putnička vozila	50.838	73.67%
Autobusi	432	0.63%
Teretna vozila	5.766	8.36%
Priključna vozila	4.240	6.14%
Radne mašine	506	0.73%
Traktori	3.005	4.35%
<b>UKUPNO</b>	<b>69.011</b>	<b>100%</b>

Tabela 8. Podaci o ukupnom broju prvi put reg. vozila u BiH za 2022. godinu po kategorijama

Prema analiziranim podacima dolazimo do zaključka da je od ukupnog broja prvi put registrovanih/registriranih drumskih/cestovnih vozila, **16,72 %** novih drumskih/cestovnih vozila, dok je **83,28 %** uvezenih rabljenih drumskih/cestovnih vozila.



Dijagram 6. Grafički prikaz procentualnog udjela pojedinih kategorija vozila u ukupnom broju prvoregistrovanih/prvoregistriranih drumskih/cestovnih vozila 2022. godine

### 2.3. BROJ REGISTROVANIH/REGISTRIRANIH UVEZENIH RABLJENIH DRUMSKIH/CESTOVNIH VOZILA

Svake godine u Bosnu i Hercegovinu se uveze određeni broj rabljenih motornih vozila. Tokom 2022. godine registrovano/registrirano je **57.469** uvezenih rabljenih vozila, što u odnosu na 2021. godinu predstavlja smanjenje od **2.010** vozila. Registrovana/registrirana rabljena vozila koja su uvezena u našu zemlju tokom 2022. godine čine oko **4,85%** od ukupnog broja registrovanih/registriranih vozila u BiH.

Kada upoređujemo 2021. godinu i 2022. godinu po pitanju uvezenih rabljenih vozila dolazimo do zaključka da je broj uvezenih rabljenih vozila u 2022. godini manji za oko **3,38%**.

## 2.4. BROJ REGISTROVANIH/REGISTRIRANIH NOVIH DRUMSKIH/CESTOVNIH VOZILA

Tokom 2022. godine u Bosni i Hercegovini registrovano/registirano je **11.542** nova drumska/cestovna vozila, od toga je **6.580** prodatih novih putničkih/osobnih vozila ili oko **57%**, odnosno **7.612** putničkih i privrednih vozila<sup>1</sup> što čini oko **66%** od ukupnog broja prodatih novih vozila.

Od ukupnog broja registrovanih/registiranih motornih vozila u BiH **0,97 %** su registrovana/registirana nova vozila koja su kupljena od strane fizičkih ili pravnih lica u 2022. godini.

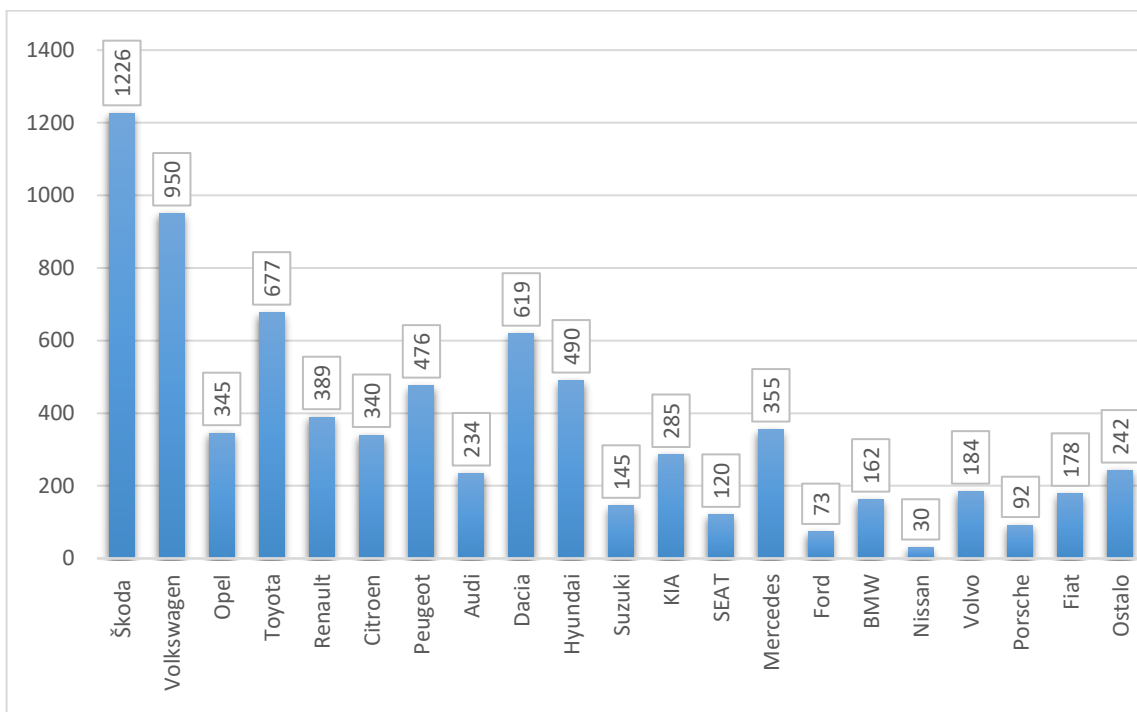
U tabeli 9. dat je prikaz ukupnog broja prodatih novih osobnih/putničkih i privrednih vozila<sup>2</sup> po brand-ovima, kao i procentualni udio prodaje po pojedinim brandovima u 2022.godini.

BRAND VOZILA	BROJ PRODATIH VOZILA	%
Škoda	1226	16.11%
Volkswagen	950	12.48%
Opel	345	4.53%
Toyota	677	8.89%
Renault	389	5.11%
Citroen	340	4.47%
Peugeot	476	6.25%
Audi	234	3.07%
Dacia	619	8.13%
Hyundai	490	6.44%
Suzuki	145	1.90%
KIA	285	3.74%
SEAT	120	1.58%
Mercedes	355	4.66%
Ford	73	0.96%
BMW	162	2.13%
Nissan	30	0.39%
Volvo	184	2.42%
Porsche	92	1.21%
Fiat	178	2.34%
Ostala (Mazda, Mitsubishi, Lexus, Honda, Lancia, Jeep, Mini,...)	242	3.18%
<b>UKUPNO</b>	<b>7612</b>	<b>100,00%</b>

Tabela 9. Broj prodatih putničkih/osobnih i privrednih cestovnih motornih vozila u BiH

<sup>1</sup> Vozila kategorije M1 i N1

Posmatrajući učešće pojedinih brandova novih putničkih/osobnih i privrednih drumskih/cestovnih motornih vozila na bosanskohercegovačkim cestama, primjećujemo da je ove godine najprodavaniji brand **Škoda** sa prodatih **1.226** ili **16,11%** od ukupnog broja prodatih novih putničkih i privrednih motornih vozila iza kojeg slijedi **Volkswagen** sa **950** ili **12,48%** prodatih vozila, što znači da su u odnosu na predhodnu godinu ova dva brenda zamijenili mjesta na ljestvici. **Toyota** sa **677** prodatih vozila ili **8,89%** od ukupnog broja prodatih novih putničkih i privrednih vozila zauzima treće mjesto.



Dijagram 7. Grafički prikaz ukupnog broja prodatih novih osobnih/putničkih i privrednih vozila po brand-ovima

### 3. ZAKLJUČAK

S obzirom da tokom proteklih godina nisu praćeni sistematski, veoma je teško upoređivati podatke o ukupnom broju registrovanih /registriranih vozila iz prethodnih godina. Kao relevantne podatke možemo uzeti one od 2013. godine. Shodno tome, analizirajući i upoređujući podatke o registrovanim/registriranim vozilima u BiH u 2022. godini sa podacima iz prethodnih godina, primjećujemo da je nakon 2020. godine kada je došlo do značajnog smanjenja ukupnog broja registrovanih/registriranih vozila, te kada je dugogodišnji trend porasta broja registrovanih/registriranih drumskih/cestovnih zasutavljen, nakon 2021, i u 2022. godini došlo je do ponovnog porasta broja registrovanih/registriranih vozila. Tako 2022. godine porast u odnosu na predhodnu godinu iznosi skoro 2,78%, ali takođe značajno je spomenuti i činjenicu da je taj broj sada prestigao nivo iz godine prije pandemije (1.175.731) i veći je za 0,77%<sup>2</sup>.

Međutim, određeni podaci - kao što su podaci o uvezenim i novoprodanim vozilima - prikupljani su sistematski pa je i moguće njihovo upoređivanje. Detaljnom analizom dobijenih podataka uočili smo da je ekonomska kriza, usporene procedure proizvodnje i isporuke novih automobila, kao i uvođenje novih propisa o uvozu drumskih/cestovnih motornih vozila, umnogome uticalo na starosnu strukturu voznog parka u našoj zemlji.

Tako je u periodu od 2011. godine, kad je stupio na snagu Pravilnik o homologaciji, pa do 2015. godine došlo do značajnog povećanja uvezenih rabljenih vozila. Tokom 2016. i 2017. godine trend povećanja broja uvezenih rabljenih vozila je zaustavljen, pa je uvezenih značajno manje vozila u odnosu na predhodne godine, da bi tokom 2018. godine ponovno došlo do porasta broja uvezenih rabljenih vozila i to za 20,97% u odnosu na predhodnu 2017. godinu. Međutim, Ministarstvo komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine donijelo je Odluku o minimumu standarda prilikom uvoza vozila kojom je od 1. juna 2019. godine zabranjen uvoz polovnih automobila sa motorom Euro 4 i novih automobila sa motorom Euro 5, što je uticalo i na broj uvezenih vozila, pa je tokom 2019. godine trend značajnog povećanja uvezenih rabljenih vozila zaustavljen. Tokom 2020. godine unatoč globalnoj situaciji vezanoj za pandemiju COVID-19 nastavljen je umjereni rast broja uvezenih rabljenih vozila, ali je taj trend 2021. godine zasutavljen, te je došlo do značajnog smanjenja broja uvezenih rabljenih vozila za 25,26%. U 2022. godini broj uvezenih rabljenih vozila se u odnosu na 2021. godinu smanjio za 2010 vozila, odnosno 3,38%, a što je najvjerojatnije rezultat smanjenja potražnje i

---

<sup>2</sup> Podaci o broju registrovanih/registriranih motornih vozila i broju prvoregistrovanih/prvoregistriranih vozila u BiH dobijeni su iz više izvora: Ministarstava unutrašnjih poslova (FMUP, MUP RS, Kantonalni MUP-a), vlastitih izvora i Agencije za identifikacione dokumente, evidenciju i razmjenu podataka (IDDEEA) .

Koristeći razne izvore podataka, u svakoj situaciji u kojoj je došlo do neusklađenosti u navedenim podacima BIHAMK je kao relevantne koristio podatke Agencije za identifikacione dokumente, evidenciju i razmjenu podataka (IDDEEA)



prodaje vozila usljed povećanja cijena polovnih, ali i usporene procedure isporuke i proizvodnje novih vozila.

**Tako je u periodu 2011.-2022. godina u Bosnu i Hercegovinu uvezeno ukupno 786.577 rabljenih motornih vozila, što čini 66,39% ukupnog voznog parka u Bosni i Hercegovini.**

Istovremeno u periodu 2011.- 2015. godina broj prodatih novih vozila znatno je opao, sa **11.847** vozila na **7.830** vozila, odnosno za **33,9%**, da bi tokom protekle četiri godine nastavljen trend povećanja broja prodatih novih vozila: u 2016. godini za **2.823** vozila, odnosno za **36,05%** u odnosu na 2015. godinu, u 2017. godini za **1.653** vozila ili za **15,5%** u odnosu na 2016. godinu, 2018. godini za **814** vozila ili za **6,6%** u odnosu na 2017. godinu, a u 2019. godini za **166** vozila odnosno za **1,7%**. Shodno očekivanjima, a zbog ekonomske situacije u našoj zemlji uzrokovane proglašenjem vanredne situacije zbog pandemije koronavirusa tokom 2020. godine registrovan je značajno manji broj prodatih novih vozila, i to **1.321** vozilo manje, odnosno **10,1%** u odnosu na 2019. godinu. Trend smanjenja novih registrovanih/registriranih vozila se nastavio se i 2021. godine, te je taj broj u odnosu na predhodnu godinu manji za **1.288** vozila, odnosno **10,94%**. Međutim, 2022. godine broj prodatih vozila se u odnosu na 2021. godinu povećao za **1.062** vozila, odnosno **10,13%**.

Međutim, upoređujući registrovana/registrirana vozila po starosnoj strukturi, odnosno prema Euro standardima možemo zaključiti da se kako starosna tako i ekološka struktura voznog parka u našoj zemlji mijenja i da na bosanskohercegovačkim cestama saobraća sve veći broj vozila sa višim Euro standardima, ali nažalost još uvijek ne istim intenzitetom kako raste ukupan broj vozila u našoj zemlji.

-----