



# POSEBNI PRAVILNIK

MEĐUNARODNI RALLY  
PRVENSTVO CENTRALNO EUROPSKE ZONE  
PRVENSTVO REPUBLIKE HRVATSKE  
MITROPA RALLY KUP  
RALLY ŠAMPIONAT BOSNE I HERCEGOVINE  
RALLY KUP BOSNE I HERCEGOVINE

Organizator: Auto klub "Opatija"

Suorganizatori:



**AUTOKLUB RIJEKA**

## SADRŽAJ

1. UVOD .....	3
2. ORGANIZACIJA .....	3
3. PROGRAM .....	5
4. PRIJAVE .....	6
5. OSIGURANJE .....	7
6. OGLAŠAVANJE I IDENTIFIKACIJA .....	7
7. GUME .....	7
8. GORIVO .....	7
9. UPOZNAVANJE STAZE .....	8
10. VERIFIKACIJA .....	8
11. TEHNIČKI PRIJAM .....	9
12. OSTALE PROCEDURE .....	9
13. IDENTIFIKACIJA DUŽNOSNIKA .....	10
14. NAGRADE .....	10
15. ZAVRŠNE PROVJERE .....	11
-----	
DODATAK 1 - Itinerer .....	12
DODATAK 2 - Raspored upoznavanja staze .....	13
DODATAK 3 - Ime i slika osoba za odnose s vozačima .....	14
DODATAK 4 - Natjecateljski brojevi i reklame .....	15
DODATAK 5 - Mitropa Rally Cup (MRC) & Mitropa Historic Rally Cup (MRHC) .....	17
DODATAK 6 - Rally Šampionat Bosne i Hercegovine .....	17
DODATAK 7 - Rally Kup Bosne i Hercegovine .....	18
DODATAK 8 - Uputa o korištenju GPS uređaja za praćenje vozila .....	19

## 1. UVOD

### 1.1 Uvod

Ovaj rally se održava u skladu s FIA Međunarodnim Sportskim pravilnikom (ISC) i njegovim dodacima, 2018 FIA Sportskim pravilima za Regionalna Rally Prvenstva, dodatkom A03 pravilnika HAKS-a, pravilima HAKS-a koja su u skladu s FIA pravilima i ovim posebnim pravilnikom.

Izmjene, dodaci i/ili promjene ovog posebnog pravilnika biti će objavljene samo u numeriranim i datiranim Biltenima (koje izdaje organizator ili sportska komisija).

Dodatne informacije biti će objavljene u Rally vodiču, koji se objavljuje 4. travnja 2018.

2018 FIA Sportski pravilnik za Regionalna Rally Prvenstva može se naći na [www.fia.com](http://www.fia.com), a pravilnici i dodaci HAKS-a mogu se naći na [www.haks.hr](http://www.haks.hr).

Službeni jezik rallya je hrvatski, tako da ukoliko se dogodi krivo tumačenje pravilnika na drugim jezicima, hrvatska verzija će se uzimati kao obvezujuća.

### 1.2 Površina ceste

Natjecanje se odvija na asfaltu.

### 1.3 Ukupna dužina BI i ukupna dužina itinerera

Ukupna dužina relija je	391,87 km
Broj brzinskih ispita je	11
Ukupna dužina brzinskih ispita je	102,47 km
Broj dionica je	4
Broj etapa je	2

Itinerer rallya, kao i vremenske kontrole, vezni sektori, itd. su opisani u Dodatku 1, u vremenskim kartonima i u putnoj knjizi.

## 2. ORGANIZACIJA

### 2.1 Prvenstva za koja se rally boduje

Prvenstvo Centralno Europske Zone (CEZ)

Prvenstvo Hrvatske (PH)

Mitropa Rally Kup (MRC)

Rally Šampionat Bosne i Hercegovine (RŠBiH)

Rally Kup Bosne i Hercegovine (RkBiH)

### 2.2 Broj odobrenja

HAKS: 13/18-A03 od 27.3.2018.

### 2.3 Naziv organizatora, adresa i kontakt detalji

AUTO KLUB „OPATIJA”

Adresa: Vladimir Nazora 2, HR-51410 Opatija

Mob: +385 95 399 1380

Internet adresa: [www.rally-opatija.eu](http://www.rally-opatija.eu)

E-mail: [sport-timing@akopatija.hr](mailto:sport-timing@akopatija.hr)

Kontakt osoba:

Gosp. Dražen PUŽ, +385 95 399 1380, [drazen.puz@gmail.com](mailto:drazen.puz@gmail.com)

#### 2.3.1 Nazivi suorganizatora, adresa i kontakt detalji

Auto klub "Rijeka", Dolac 11/I, 51000 Rijeka

Gosp. Tomislav Šepić, +385 99 525 84 42, [sport@ak-rijeka.hr](mailto:sport@ak-rijeka.hr)

Auto klub "INA Millennium" Rijeka, Milutina Barača 26, 51000 Rijeka

Gosp. Marijan Majnarić, +385 98 341 323, [marijan.majnarić.akina@gmail.com](mailto:marijan.majnarić.akina@gmail.com)

Auto klub "Delta Sport" Zagreb, Nalješkovićeveva 27, HR-10000 Zagreb

Gosp. Željko Štefanić, +385 98 460 082, [info@deltasport.hr](mailto:info@deltasport.hr)

**2.4 Organizacijski odbor**

Predsjednik: Dražen Puž  
 Članovi: Igor Puž, Tomislav Šepić, Branko Milohnić, Marijan Majnarić, Slavko Peračković, Elvis Kovačević, Luka Bačić, Smiljan Puž, Denis Šverko, Aljoša Kinkela, Dean Mohorovičić, Andrea Marmilić, Josip Mušanović, Dino Deljkić, Emilija Matić

**2.5 Sportska komisija**

Predsjednik:	Maja PLAVČAK	S-2011
Član:	Branko MILOHNIĆ	S-0811
Član:	Kenan KURTOVIĆ	BIH
Tajnica sportske komisije:	Matija ŠTEFANIĆ	N-3056

**2.6 Viši dužnosnici**

Promatrač HAKS-a:	Slaven DEDIĆ	S-1305
Direktor relija:	Dražen PUŽ	S-0474
Zamjenik direktora i voditelj sigurnosti:	Dario GRŽINIĆ	S-0902
Pomoćnici direktora:	Zvonimir HARAPIN	S-0351
	Goran VUJISIĆ	S-0360
	Dino DELJKIĆ	S-0126
	Ivica TISAJ	N-2629
	Ivan MALOVIĆ	N-3646
	Elvis KOVAČEVIĆ	S-0656
	Marijan MAJNARIĆ	S-2226
Tajnik relija:	Željko ŠTEFANIĆ	S-1032
Voditeljica verifikacije i ureda:	Emilija MATIĆ	N-3389
Voditelj TKO:	Slavko PERAČKOVIĆ	S-0017
Pomoćnici voditelja TKO:	Borislav PETROVIĆ	N-1129
	Igor GRŽINIĆ	S-3016
Voditelj parka vozača:	Zoran MRVČIĆ	S-2010
Osobe za odnose s natjecateljima:	Dubravka ZAHARIJA	S-1606
	Igor EŠKINJA	N-0035
Glavni liječnik:	TBA	
Voditelj press centra:	Thomas KRAUSKOPF	
Mjerenje vremena i obrada rezultata:	AK Opatija Sport Timing	03/18&04/18
Voditelj mjerenja vremena i obrade rezultata:	Smiljan PUŽ	S-1646
Voditelji brzinskih ispita:	Elvis KOVAČEVIĆ	S-0656
	Shakedown, BI 1,2	
	Darij RUSTIJA	S-0791
	BI 3,6,9	
	Vedran ŠĆULAC	N-1944
	BI 4,7,9	
	Leo CRVIĆ	S-1023
	BI 5,8,11	

**2.7 Lokacija ureda i kontakt detalji**

Do 4. svibnja 2018.

AUTO KLUB „OPATIJA”

Adresa: Vladimir Nazora 2, HR-51410 Opatija

Mob: +385 95 399 1380

Internet adresa: [www.rally-opatija.eu](http://www.rally-opatija.eu)

E-mail: [sport-timing@akopatija.hr](mailto:sport-timing@akopatija.hr)

Kontakt osoba:

Gosp. Dražen PUŽ, +385 95 399 1380, [drazen.puz@gmail.com](mailto:drazen.puz@gmail.com)

4. svibnja 2018. od 07:30 do 24:00 sati i 5. svibnja 2018. od 07:30 do 21:30 sati,  
 AUTOKAMP PRELUK - servisno parkiralište, Preluk bb

**Službene oglasne ploče**

AUTOKAMP PRELUK - servisno parkiralište, Preluk bb

## 3. PROGRAM

## 3.1 Program prije rally tjedna

Datum	Aktivnost	Lokacija
Ponedjeljak, 26. ožujka	Objava Posebnog pravilnika	www.rally-opatija.eu
	Početak prijama prijava	
Srijeda, 4. travnja	Objava rally vodiča	www.rally-opatija.eu
Petak, 27. travnja	Zadnji dan prijava	Ured rallya
Subota, 28. travnja	09:00 - 14:00	Izdavanje putne knjige i materijala
	10:00 - 19:00	Upoznavanje staza BI

## 3.2 Program za vrijeme rally tjedna

Datum	Vrijeme	Aktivnost	Lokacija
Nedjelja, 29. travnja	20:00	Objava liste prijavljenih	www.rally-opatija.eu
Četvrtak, 3. svibnja	09:00 - 14:00	Izdavanje putne knjige i materijala	Servisno parkiralište Preluk bb
	10:00 - 19:00	Upoznavanje staza BI	
	17:00	Otvaranje servisnog parkirališta	Autokamp Preluk, Preluk bb
	17:00 – 20:00	Verifikacija dokumenata – fakultativno	Autokamp Preluk, Preluk bb
	17:00 – 20:00	Tehnički prijam – fakultativno	Autokamp Preluk, Preluk bb
	21:00	Rally Party	Caffe bar „Galija” Zert 3, HR-51410 Opatija
Petak, 4. svibnja	07:30	Otvaranje Ureda rallya	Autokamp Preluk, Preluk bb
	08:00 - 12:00	Verifikacija dokumenta	
	08:30 - 12:30	Tehnički prijam	Autoservis Bivio Istarska ulica 92, 51000 Rijeka
	11:00	Otvaranje medija centra i akreditiranje	Autokamp Preluk, Preluk bb
	13:30	1. sjednica Sportske komisije	Autokamp Preluk, Preluk bb
	14:00	Objava startne liste za 1. etapu	Službena oglasna ploča
	14:00 - 16:30	Shakedown	
	17:15	Sastanak s vozačima	Autokamp Preluk, Preluk bb
	17:45	Start relija (1. Etape)	VK 0A - Servis izlaz
	18:30	Ceremonijalni start	VK 0B - Opatija, centar
	18:58 / 21:01	BI 1/2 - Breza 1/2 (6,07 km)	
	22:35	Piće dobrodošlice za sve posade	Restoran "Molo", Zert 3, Opatija
	22:35	Cilj 1. etape	VK 2C - Parc ferme ulaz
24:00	Objava startne liste za 2. etapu	Službena oglasna ploča	
Subota, 5. svibnja	07:45	Start 2. etape	VK 2D - Parc ferme izlaz
	09:13 / 12:57 / 16:41	BI 3/6/9 - Šušnjevića 1/2/3 (10,36 km)	
	09:46 / 13:30 / 17:14	BI 4/7/10 - Boljun 1/2/3 (8,26 km)	
	10:15 / 13:58 / 17:42	BI 5/8/11 - Učka 1/2/3 (11,49 km)	
	18:30	Holding zona - ulaz	Opatija, centar
	18:45	Ciljna ceremonija	
	19:15	Cilj relija	VK 11C - Parc ferme ulaz
	19:30	Završni tehnički pregled	Autoservis Bivio, Istarska 92, RI
	20:30	2. sjednica Sportske komisije	Autokamp Preluk, Preluk bb
	20:45	Objava privremenih konačnih rezultata	Službena oglasna ploča
	21:15	Objava konačnih rezultata	Službena oglasna ploča
22:00	Svečana dodjela nagrada	Restoran "Molo", Zert 3, Opatija	

## 4. PRIJAVE

### 4.1 Zadnji dan za prijave

Petak, 27. travnja 2018., 24:00 sata

### 4.2 Procedura prijavljivanja

Svatko tko želi sudjelovati na 27. Rallyu Opatija 2018. mora poslati potpuno popunjen obrazac prijave koji mora stići u tajništvo rallya najkasnije 27. travnja 2018. do 24.00 sata. Detalji koji se odnose na suvozača mogu se dostaviti do 4. svibnja 2018. (verifikacija dokumenata). Ako se prijavni list šalje e-mailom, original mora stići do organizatora najkasnije do 4. svibnja 2018. na verifikaciji.

Prijave u kojima natjecatelj nije član tima, moraju biti popraćene kopijom odgovarajuće natjecateljske licence.

Adresa za slanje prijava:

**Auto klub Opatija (za 27. Rally Opatija 2018.)**

**Vladimira Nazora 2, PP 58**

**HR-51410 Opatija**

e-mail: [27rallyopatija2018@gmail.com](mailto:27rallyopatija2018@gmail.com)

### 4.3 Broj sudionika i klase vozila

Maksimalni broj prijavljenih natjecatelja je 90.

Klasa 1 vozila (S2000, R4, R5, RGT, N4)

Klasa 2 vozila (A7, S1600, R2C, R3C, R3T, R3D)

Klasa 3 vozila (A6, R2B, Kit-car od 1400 ccm do 1600 ccm, N3)

Klasa 4 vozila (A5, Kit-car do 1400 ccm, N2, N1, R1)

Klasa 5 vozila (Kup S1, S2, S3, Historic)

Vozila homologirana kao Kit cars, čiji je kapacitet između 1400 i 1600 ccm, biti će prihvaćeni samo ako su u skladu s člankom 255-6,2 "Weight" Dodatka J.

Vozila pogonjena dizelskim gorivom s turbo punjačem i pogonom na dva kotača razvrstati će se u klase prema nominalnim zapreminama motora.

### 4.4 Članarine

ROK	Do 27.04.2018. - 24:00 sata	Na verifikaciji
Međunarodni rally Opatija & CEZ	2250,00 kn	2650,00 kn
Prvenstvo Hrvatske	Prema čl.12 Dodatka A03	
Prvenstvo i Šampionat BiH	Prema Dodatku 7 i 8 ovog pravilnika	
Mitropa rally kup i Mitropa rally Historic kup	Prema Dodatku 5 ovog pravilnika	

**Na međunarodnom rallyu Opatija sudjeluju samo one posade koje su se za isti prijave i uplatile odgovarajuću startninu.**

Privatni natjecatelji su oni gdje je vozač ujedno i natjecatelj (fizička osoba), a ostali su oni gdje je natjecatelj pravna osoba (klub, tim, ...).

Iznosi se odnose na prijave s obveznom reklamom organizatora. Iznos članarine za natjecatelje koji odbiju obveznu reklamu organizatora iznosi 4.000,00 kn.

### 4.5 Podaci o uplati

Prijave će biti primljene samo ako je uplaćena ukupna članarina ili potvrda izdana od strane nacionalnog saveza, osim ako organizator ne odluči drugačije.

Članarine treba uplatiti na slijedeći račun Zagrebačke banke:

**AUTO KLUB OPATIJA**

**HR-51410, Opatija, Vladimira Nazora 2, PP 58**

**IBAN: HR1124020061100130665 (ERSTE-BANK)**

**SWIFT adresa: ESBCHR22**

Potvrdu uplate treba poslati organizatorima zajedno s prijavnim listom.

**4.6 Povrat novca**

Članarina će biti vraćena u cijelosti natjecateljima čija prijava nije prihvaćena ili svima u slučaju da se rally ne održi. Organizatori će vratiti 50% članarine natjecateljima koji zbog "više sile" (uz potvrdu njihovog nacionalnog saveza) nisu u mogućnosti sudjelovati na natjecanju.

**5. OSIGURANJE**

Opis osiguranja:

Policom osiguranja organizatora, natjecatelj je osiguran od odgovornosti za štete načinjene trećim osobama i to na iznose od 750.000 kn (cca 100.000 €) za osobe i 1.500.000 kn (cca 200.000 €) za materijanu štetu.

Svaki natjecatelj mora imati osiguranje za svoje natjecateljsko vozilo, a na zahtjev natjecatelja organizator će o trošku natjecatelja obaviti sva dopunska osiguranja tijekom rallya.

Servisna i timska vozila, uključujući i vozila s tablicama organizatora, ne smatraju se službenim vozilima rallya. Ona stoga nisu pokrivena osiguranjem i isključiva su odgovornost njihovih vlasnika.

**6. OGLAŠAVANJE I IDENTIFIKACIJA**

Sva oglašavanja moraju biti u skladu s hrvatskim zakonima. Oglašavanje duhanskih proizvoda i alkoholnih napitaka zabranjeno je u Hrvatskoj.

Obvezno oglašavanje organizatora biti će postavljeno na startnim brojevima i na rally tablicama. Neobvezne reklame organizatora biti će postavljene kako je prikazano u Dodatku 4.

Ukoliko vozač odbije neobveznu reklamu organizatora, mora platiti članarinu u iznosu od 4.000,00 kn.

Detalji oko oglašavanja za vrijeme rallya biti će objavljeni u biltenu.

Organizator zadržava isključivo pravo na bilo koju vrstu oglašavanja u uredu rallya i uz dionice rallya.

Bilo koja vrsta oglašavanja mora biti odobrena od strane organizatora.

**Startni brojevi**

Startni brojevi osigurani od strane organizatora moraju biti smješteni na vozilu, sukladno dodatku 4., za cijelo vrijeme trajanja rallya. Ukoliko se utvrdi da natjecateljski broj nedostaje u bilo koje vrijeme natjecanja, biti će prijavljeno sportskoj komisiji koji može izreći kaznu sukladno članku pravilnika 12.3 i 12.4 ISC-a.

**Tablice rally-a**

Tablice rallya moraju biti naljepljene na vozilo kako je prikazano u Dodatku 4. ovog pravilnika za cijelo vrijeme rallya. Prednja tablica ne smije ni pod kojim uvjetima, niti djelomično, pokrivati registracijsku tablicu vozila. Takav prekršaj biti će prijavljen sportskoj komisiji koja može odrediti kaznu sukladno članku pravilnika 12.3 i 12.4 ISC-a.

**7. GUME****7.1 Korištenje guma za vrijeme rallya**

Neće biti određeno posebno korištenje guma za vrijeme rallya.

**7.2 Gume za upoznavanje staze**

Gume za upoznavanje staze moraju biti u skladu s specifikacijama navedenim u članku 25.2. FIA Regionalnog Rally Sportskog pravilnika.

**7.3 Nacionalni zakoni ili posebni zahtjevi**

Nema posebnih zakona i zahtjeva za gume u Hrvatskoj. Svi zakoni su sukladni s ostalim državama u EU.

**8. GORIVO**

Gorivo mora biti u skladu sa FIA Dodatkom J Članak 252.

**8.1 Procedura naručivanja**

Neće se naručivati gorivo za ovaj rally.

**8.2 Zadnji dan za naručivanje FIA goriva**

Neće se naručivati gorivo za ovaj rally.

**8.3 Podjela goriva ne prioritetnim vozačima**

Neće biti podjele goriva na ovom rallyu.

## 9. UPOZNAVANJE STAZE

**9.1 Postupak registracije**

U subotu 28. travnja 2018. (Autokamp Preluk, Preluk bb) sav materijal vezan uz upoznavanje staze biti će dostupan svim posadama od 09:00 do 14:00. Materijale će biti moguće preuzeti i 3. svibnja 2018. od 9:00 do 14:00 u uredu natjecanja (Autokamp Preluk - Preluk bb).

Prilikom registracije za upoznavanje staze, jedan od članova tima mora popuniti informativni obrazac s podacima o vozilu za upoznavanje staze, broj mobitela i mjestu privremenog boravka.

Osiguranje vozila za upoznavanje staze mora biti predočeno za vrijeme postupka registracije.

Dobiveni broj za vozilo za upoznavanje staze mora biti postavljen na vrhu u sredini vjetrobranskog stakla i mora biti vidljivo za cijelo vrijeme trajanja upoznavanja staze.

Vrijeme upoznavanja staze trajati će u:

- subotu 28. travnja 2018. od 10:00 do 19:00 sati (pogledaj: Dodatak 2.),
- četvrtak 3. svibnja 2018. od 10:00 do 19:00 sati (pogledaj: Dodatak 2.),

**9.2 Specifična i/ili nacionalna ograničenja - dozvoljena brzina na brzinskim ispitima**

**9.2.1** Bilo koja vrsta treninga na dionicama rallya je zabranjena.

**9.2.2** Za cijelo vrijeme trajanja upoznavanja staze, posade se izričito moraju držati prometnih zakona Republike Hrvatske, koja su većinom u skladu s zakonima u kontinentalnoj Europi. Ukoliko nije drugačije određeno prometnim znakovima, maksimalna dozvoljena brzina u naseljenom području je 50 km/h, izvan naseljenog područja 90 km/h i na autocestama 130 km/h. Svijetla na vozilu moraju biti upaljena za cijelo vrijeme upravljanja vozilom. Upotreba detektora radara nije dozvoljena.

**9.2.3** Za vrijeme upoznavanja staze posadama će biti ograničen broj prolazaka svakom brzinskom ispitu na 2 prolaska osim za shakedown i BI1,2

**9.2.4** Posada je dužna na svakom startu brzinskog ispita predočiti vremenski karton upoznavanja staze.

**9.2.5** Za vrijeme upoznavanja brzinskih ispita posade ni u kom slučaju ne smiju voziti u suprotnom smjeru od smjera brzinskog ispita.

**9.2.6** Svaki član posade koji je sudionik 27. Rallya Opatija 2018., a bude zatečen na dionicama brzinskih ispita rallya prije subote 28. travnja 2018. i/ili izvan rasporeda upoznavanja staze, biti će tretiran kao osoba u nedozvoljenom upoznavanju staze.

**9.2.7** Organizatori će redovito nadzirati dionice brzinskih ispita.

**9.2.8** Svaka povreda pravila o upoznavanju staze i nepoštivanja rasporeda smatrat će se kao velika povreda pravila, izvješće će biti predano sportskoj komisiji, koja će razmotriti svaki pojedini slučaj i izreći kaznu koja može biti i odbijanje dozvole za start.

**9.3 Instaliranje uređaja za kontrolu brzine**

Uređaji za kontrolu brzine neće biti instalirani u vozila za upoznavanje staze, ali će policija kontrolirati brzinu na dionicama brzinskih ispita. Svako kršenje dozvoljene brzine biti će prijavljeno sportskoj komisiji.

## 10. VERIFIKACIJA

**10.1 Dokumenti koji se moraju predočiti:**

- Natjecateljska licenca
- Vozačka i suvozačka licenca
- Vozačka dozvola za vozača i suvozača
- Vozačka i suvozačka putovnica ili osobna iskaznica
- Dozvola nacionalnog saveza, za sve strane natjecatelje
- Potpuno popunjen prijavni list
- Polica osiguranja natjecateljskog vozila
- Prometna dozvola natjecateljskog vozila
- Važeći liječnički karton za vozača i suvozača



**10.2 Raspored**

Verifikacija će se održati u četvrtak 3. svibnja 2018. od 17:00 do 20:00 sati i petak 04. svibnja 2018. od 8:00 do 12:00 u uredu natjecanja - Autokamp Preluk, Preluk bb.

Svaka posada obaviti će verifikaciju dokumenta prema rasporedu dobivenom uz potvrdu prijema prijave u utorak 1. svibnja 2018.

## 11. TEHNIČKI PRIJAM

**11.1 Lokacija i raspored**

Tehnički prijam će se održati u četvrtak 03. svibnja od 17:00 do 20:00 u Autokampu Preluk, Preluk bb, te petak 4. svibnja 2018. od 08:30 do 12:30 sati, Autoservis Bivio, Istarska ulica 92, 51000 Rijeka.

Svaka posada obaviti će tehnički prijam prema rasporedu dobivenom uz potvrdu prijema prijave u utorak 1. svibnja 2018.

**11.2 Zavjesice**

Dozvoljena je ugradnja zavjesica u skladu s Čl. 252-7.7. Dodatka J.

**11.3 Prozorska stakla**

Prozorska stakla moraju biti certificirana za cestovnu vožnju, a u skladu s Dodatkom J članak 253.11.

**11.4 Sigurnosna oprema**

Kontrola kaciga i opreme vozača održati će se za vrijeme tehničkog pregleda. Kacige moraju biti u skladu s pravilima navedenim u tehničkoj listi FIA-e broj 25., Dodatak J. Za vozače i suvozače obavezno je nošenje rukavica (nije obavezno za suvozača), donjeg rublja, čarapa, cipela i zaštitnih kombinezona, koji su u skladu s FIA 8856-2000 standardom. Obavezno je korištenje HANS® sistema koji je u skladu sa FIA 8858-2002 standardom prema FIA Dodatku L, Poglavlje III, članak 3.

**11.5 Razina buke**

Iz sigurnosnih razloga, na brzinskim ispitima, preporučuje se prigušivač za auspuh, pod uvjetom da je emitiranje ispušnih plinova u skladu s Dodatkom J i za vozila s katalizatorom da ispušni plinovi prolaze kroz katalizator. Razina buke mora biti uvijek u skladu s Dodatkom J.

**11.6 Posebni nacionalni zahtjevi**

Natjecateljska vozila moraju doći na tehnički prijam sa naljepljenim rally tablicama, startnim brojevima i reklamama organizatora. Svako zakašnjenje na tehnički prijam (u odnosu na satnicu dobivenu u potvrdi prijama prijave) biti će kažnjeno:

- do 30 minuta 250,00 kn
- 30 do 60 min 500,00 kn
- preko 60 minuta 1.000,00 kn + kazna po odluci sportske komisije

**11.7 Instalacija sigurnosnog uređaja za praćenje**

Sve posade dužne su prilikom verifikacije preuzeti GPS uređaje i prije tehničkog prijema postaviti sigurnosni sustav za praćenje posada kako bi se na istom izvršila provjera. Svaka posada/tim mora ostaviti polog od 500 kn / 100 € koji će biti vraćen po povratku uređaja. Uputstva za instalaciju dostupna su u Dodatku 6. Funkcionalnost uređaja provjeravati će se na tehničkom prijemu. Povrat uređaja vrši se prije ulaska u parc ferme (VK 11C) u Restoranu "Molo", Zert 3, Opatija.

## 12. OSTALE PROCEDURE

**12.1 Završna procedura**

Natjecateljski dio rallya završava sa kontrolom VK 11C „Parc ferme ulaz”.

**12.2 Dozvoljeni raniji ulazak**

Posadama je dozvoljen raniji ulazak (prije ciljanog vremena) u vremenske kontrole na kraju 1. Etape (VK 2C) i na kraju relija (VK 11C), bez kažnjavanja.

**12.3 Postupak na startu brzinskih ispita**

Nakon što starter uruči posadi vremenski karton s upisanim startnim vremenom upozorava ih na sat koji pokazuje dnevno vrijeme u satima, minutama i sekundama, te na kojem gori crveno svjetlo. 10 sekundi prije startnog vremena digitalni sat će početi odbrojivati preostale sekunde do startnog vremena. 5 sekundi prije startnog vremena umjesto crvenog upaliti će se žuto svjetlo. Vrijeme starta označuje se paljenjem zelenog svjetla koje je usklađeno s početkom minute startnog vremena na satu. Zeleno svjetlo nastavlja svijetliti do 20 sekundi nakon pune minute i na 21 sekundi se zeleno svjetlo mijenja

crvenim. Na startnoj liniji postavljene su fotoćelije mjernog uređaja s pisačem, usklađenog s gore navedenim sustavom, koji registrira pogrešan start.

#### 12.4 Shakedown

Da bi posada mogla nastupiti na shakedownu na verifikaciji natjecanja mora se prijaviti za nastup na i uplatiti dodatnu članarinu u iznosu od 300,00 kn (vrijedi i za promo vožnje). Nastup na Shakedownu biti će dopušten svim posadama koje su (uz uplatu članarine) obavile verifikaciju i tehnički prijam. Samo natjecateljska vozila sa startnim brojevima, rally tablicama i reklamama organizatora mogu nastupiti na Shakedownu. Natjecateljsko vozilo može voziti samo jedan od uredno prijavljenih članova posade. Natjecatelji voze na svoj rizik i snose materijalnu i moralnu odgovornost za svu prouzročenu štetu. Svaki član posade na Shakedownu mora nositi FIA zaštitnu odjeću (kombinezoni, kacige...).

#### 12.5 Promotivne vožnje

Nastup na Promotivnim vožnjama biti će dopušten svim posadama koje su obavile verifikaciju i tehnički prijam te uplatile članarinu za shakedown. Na verifikaciji natjecanja potrebno se prijaviti za nastup na Promotivnim vožnjama. Samo natjecateljska vozila sa startnim brojevima, rally tablicama i reklamama organizatora mogu nastupiti na Promotivnim vožnjama. Natjecateljsko vozilo može voziti samo jedan od uredno prijavljenih članova posade. Suvozač može biti bilo koja osoba (starija od 18 godina) koja je potpisala da dobrovoljno sudjeluje te da je upoznata s pravilima da organizator odbija svaku odgovornost natjecateljima i vozačima glede štete. Natjecatelji voze na svoj rizik i snose materijalnu i moralnu odgovornost za svu prouzročenu štetu.

#### 12.6 Službeno vrijeme na natjecanju

Službeno vrijeme u trajanju rallya biti će dostupno na broj telefona 18095.

### 13. IDENTIFIKACIJA DUŽNOSNIKA

Sudac:	Narančasta
Voditelj sigurnosti:	Narančasta s bijelom prugom i tekстом
Voditelj mjesta:	Plava s bijelom prugom i tekстом
Mediji:	Zelena
Voditelj brzinskog ispita:	Crvena s tekстом
Osoba za odnose s natjecateljima:	Crvena jakna ili crveni prsluk
Medicinsko osoblje:	Bijela
Radio:	Žuta s plavom oznakom
Tehničari:	Crna
Mjeritelji:	Narančasta s crnom prugom i tekстом

### 14. NAGRADE

Organizator će sudionicima dodijeliti nagrade svim prijavljenim posadama i to:

Ukupni poredak rallya:	1.-3. mjesto	- pehar
Klasa 1:	1.-3. mjesto	- pehar*
Klasa 2:	1.-3. mjesto	- pehar*
Klasa 3:	1.-3. mjesto	- pehar*
Klasa 4:	1.-3. mjesto	- pehar*
Klasa 5:	1.-3. mjesto	- pehar*
Klasa 5/grupa S1:	1.-3. mjesto	- pehar*
Klasa 5/grupa S2:	1.-3. mjesto	- pehar*
Klasa 5/Historic :	1.-3. mjesto	- pehar*

\*da bi se u pojedinoj klasi/grupi dodjeljivali pehari za 1.-3.mjesto u istoj treba biti verificirano barem 5 vozila. U suprotnom pehari se dodjeljuju samo za 1.mjesto.

Nagrade za PH će se dijeliti prema članku 36. dodatka A03 pravilnika o autosportovima HAKS-a za rally.

Ostale nagrade dodjeljuvati će se u skladu sa Dodacima ovom pravilniku.

## 15. ZAVRŠNE PROVJERE

### **15.1 Završni tehnički pregled**

Odmah nakon cilja, na natjecateljskim vozilima koja odredi sportska komisija obaviti će se završni tehnički pregled u Autoservisu Bivio, Istarska ulica 92, Rijeka. Završni tehnički pregled počinje u subotu 5. svibnja 2018. oko 19:30 sati. Posade su dužne poštovati uputstva organizatora. Na završnom tehničkom pregledu mora biti prisutan barem jedan predstavnik natjecatelja i dovoljan broj njegovih mehaničara za eventualno potrebne radove.

### **15.2 Polog uz prigovor**

Polog uz prigovor je određen od strane HAKS-a i iznosi 3.700,00 HRK (500,00 €).

Zahtjeva li prigovor rastavljanje i ponovno sastavljanje pojedinih dijelova vozila, podnositelj prigovora mora platiti dodatni polog u iznosu 4.000,00 HRK (približno 530,00 €) ako se prigovor odnosi na jedan od dijelova vozila (motor, prijenos, upravljanje, kočnice, električna, karoserija, ...). Ako se utvrdi da je prigovor neutemeljen, troškove nastale radom i prijevozom vozila snosi podnositelj prigovora. U protivnom, ukoliko je prigovor opravdan, troškove će podmiriti natjecatelj protiv kojega je prigovor podnesen. Ako je prigovor neutemeljen, a troškovi rada pri rastavljanju, ponovnom sastavljanju i na prijevozu vozila su veći od pologa, razliku snosi podnositelj prigovora. Suprotno tome, ako su troškovi manji od pologa, razlika se vraća podnositelju. Sportska komisija može odrediti veći polog, ukoliko smatra da je potrebno.

### **15.3 Jamčevine za apel**

Jamčevina za apel Hrvatskom auto i karting savezu (HAKS) iznosi 5.000,00 HRK (približno 665,00 €)

Jamčevina za apel Međunarodnoj automobilskoj federaciji (FIA) iznosi 6.000,00 €.

**TAJNIK RELIJA**  
**Željko Štefanić**  


**AUTO KLUB »OPATIJA«**  
 OPATIJA

**DIREKTOR RELIJA**  
**Dražen Puž**



## DODATAK 1 - Itinerer

ITINERARY - "27. RALLY OPATIJA 2018"						
Start LEG 1 (Sunrise 05:49 - Sunset 20:11)			Friday, 4 May 2018			
TC	Location	SS distance	Liasion distance	Total distance	Target time	First car
RZ 0	Refuel - outside the service parc - from 13:30 till 16:30					
0A	START - Preluk - service out	-	-	-	-	17:45
RZ	Refuel - All competitors - Preluk					
1	Distance to next refuel	(12,14)	(71,94)	(84,08)		
0B	Ceremonial start - Opatija - centar	-	3,38	3,38	0:45	18:30
1	Ružiči	-	13,49	13,49	0:25	18:55
SS 1	Breza 1	6,07	-	-	0:03	18:58
2	Ružiči	-	18,21	24,28	2:00	20:58
SS 2	Breza 2	6,07	-	-	0:03	21:01
2A	Opatija - Preluk - service in	-	29,08	35,15	0:40	21:41
	<b>SERVICE A - PRELUK</b>	(12,14)	(64,16)	(76,30)	0:45	
2B	Opatija - Preluk - service out	-	-	-	-	22:26
2C	Opatija (City harbour) - Parc ferme in	-	3,95	3,95	0:09	22:35
	<b>LEG 1</b>	<b>12,14</b>	<b>68,11</b>	<b>80,25</b>	<b>SS= 15,13%</b>	
Overnight regrouping						
Start LEG 2 (Sunrise 05:48 - Sunset 20:13)			Saturday, 5 May 2018			
2D	Opatija (City harbour) - Parc ferme out	-	-	-	-	7:45
2E	Opatija - Preluk - service in	-	3,83	3,83	0:10	7:55
	<b>SERVICE B - PRELUK</b>	(0,00)	(7,78)	(7,78)	0:15	
2F	Opatija - Preluk - service out	-	-	-	-	8:10
RZ	Refuel - All competitors - Preluk					
2	Distance to next refuel	(30,11)	(73,15)	(103,26)		
3	Vozilići	-	40,56	40,56	1:00	9:10
SS 3	Šušnjeвица 1	10,36	-	-	0:03	9:13
4	Bojuni	-	10,25	20,61	0:30	9:43
SS 4	Bojuni 1	8,26	-	-	0:03	9:46
5	Učka	-	2,83	11,09	0:25	10:11
SS 5	Učka 1	11,49	-	-	0:03	10:14
5A	Opatija - City harbour - Regrouping in	-	15,56	27,05	0:35	10:49
	Regrouping - parc ferme				0:25	
5B	Opatija - City harbour - Regrouping out	-	-	-	-	11:14
5C	Opatija - Preluk - service in	-	3,95	3,95	0:10	11:24
	<b>SERVICE C - PRELUK</b>	(30,11)	(73,15)	(103,26)	0:30	
5D	Opatija - Preluk - service out	-	-	-	-	11:54
RZ	Refuel - All competitors - Preluk					
3	Distance to next refuel	(30,11)	(73,15)	(103,26)		
6	Vozilići	-	40,56	40,56	1:00	12:54
SS 6	Šušnjeвица 2	10,36	-	-	0:03	12:57
7	Bojuni	-	10,25	20,61	0:30	13:27
SS 7	Bojuni 2	8,26	-	-	0:03	13:30
8	Učka	-	2,83	11,09	0:25	13:55
SS 8	Učka 2	11,49	-	-	0:03	13:58
8A	Opatija - City harbour - Regrouping in	-	15,56	27,05	0:35	14:33
	Regrouping - parc ferme				0:25	
8B	Opatija - City harbour - Regrouping out	-	-	-	-	14:58
8C	Opatija - Preluk - service in	-	3,95	3,95	0:10	15:08
	<b>SERVICE D - PRELUK</b>	(30,11)	(73,15)	(103,26)	0:30	
8D	Opatija - Preluk - service out	-	-	-	-	15:38
RZ	Refuel - All competitors - Preluk					
4	Distance to rally finish	(30,11)	(71,16)	(101,27)		
9	Vozilići	-	40,56	40,56	1:00	16:38
SS 9	Šušnjeвица 3	10,36	-	-	0:03	16:41
10	Bojuni	-	10,25	20,61	0:30	17:11
SS 10	Bojuni 3	8,26	-	-	0:03	17:14
11	Učka	-	2,83	11,09	0:25	17:39
SS 11	Učka 3	11,49	-	-	0:03	17:42
11A	Opatija - Preluk - service in	-	13,67	25,16	0:30	18:12
	<b>SERVICE E - PRELUK</b>	(30,11)	(67,31)	(97,42)	0:10	
11B	Opatija - Preluk - service out	-	-	-	-	18:22
	Holding area out - finish podium	-	-	-	-	18:45
11C	OPATIJA - MUL - Parc ferme in	-	3,85	3,85	0:53	19:15
	<b>LEG 2</b>	<b>90,33</b>	<b>221,29</b>	<b>311,62</b>	<b>SS= 28,99%</b>	
RALLY TOTAL						
		SS	Liasion	Total		% SS
	LEG 1 - 2 SS	12,14	68,11	80,25		15,13%
	LEG 2 - 9 SS	90,33	221,29	311,62		28,99%
	<b>Total - 11 SS</b>	<b>102,47</b>	<b>289,40</b>	<b>391,87</b>		<b>26,15%</b>

**DODATAK 2****Postupak za registraciju:**

U subotu 28. travnja 2018. (Autokamp Preluk, Preluk bb) sav materijal vezan uz upoznavanje staze biti će dostupan svim posadama od 09:00 do 14:00. Materijale će biti moguće preuzeti i 3. svibnja 2018. od 9:00 do 14:00 u uredu natjecanja (Autokamp Preluk - Preluk bb).

Prilikom registracije za upoznavanje staze, jedan od članova tima mora popuniti informativni obrazac s podacima o vozilu za upoznavanje staze, broj mobitela i mjestu privremenog boravka.

Osiguranje vozila za upoznavanje staze mora biti predočeno za vrijeme postupka registracije.

Dobiveni broj za vozilo za upoznavanje staze mora biti postavljen na vrhu u sredini vjetrobranskog stakla i mora biti vidljivo za cijelo vrijeme trajanja upoznavanja staze.

**Raspored upoznavanja staze:**

Upoznavanje staze biti će dozvoljeno prema sljedećem rasporedu:

Subota, 28. travnja 2018.:

10:00 - 19:00: Svi brzinski ispiti

Četvrtak, 3. svibnja 2018.:

10:00 - 19:00: Svi brzinski ispiti

***Svaka povreda pravila o upoznavanju staze i nepoštivanja rasporeda smatrat će se kao velika povreda pravila, izvješće će biti predano sportskoj komisiji, koja će razmotriti svaki pojedini slučaj i izreći kaznu koja može biti i odbijanje dozvole za start!***

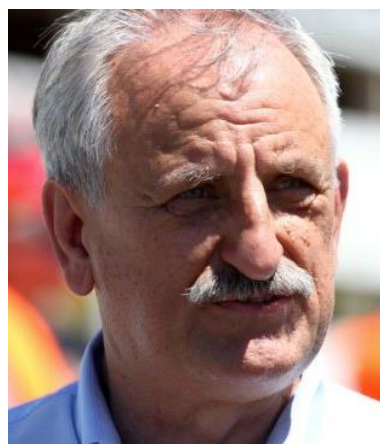
**Dopuštena su 2 prolaska stazama brzinskih ispita osim shakedowna i BI 1,2!**

**DODATAK 3****Ime, slika i program osobe za odnose s vozačima**

Mi smo osobe zadužene za odnose s natjecateljima:



Dubravka Zaharija



Igor Eškinja

govorim:

- hrvatski
- engleski

- hrvatski
- engleski
- njemački
- talijanski

Za vrijeme trajanja natjecanja prepoznat ćete me po posebnim oznakama. Uz to, svakoj ću se posadi predstaviti 4. i 5. svibnja 2018. na verifikaciji dokumenata i tehničkom prijemu vozila. Ovaj Dodatak 3 će biti izvješten u uredu rallya na službenoj oglasnoj ploči.

Posade će me moći naći na sljedećim mjestima i prema sljedećem rasporedu:

Četvrtak, 3. svibnja 2018.

17:00 - 20:00 Verifikacija I tehnički prijam

Petak, 4. svibnja 2018.

08:00 - 12:00 Verifikacija  
 08:30 - 12:30 Tehnički prijam  
 14:00 Objave startne liste za 1. Etapu, Ured relija  
 14:15 - 17:00 Servisno parkiralište A, Preluk bb  
 22:15 - 23:00 Cilj 1. Etape, Parc ferme ulaz

Subota, 5. svibnja 2018.

08:00 - 09:00 Parc ferme izlaz  
 09:00 - 18:30 Pregrupiranje, Servis B, C, D, E  
 18:30 Ciljna ceremonija  
 20:15 - 21:00 Objava privremenih/konačnih rezultata, Ured relija

**DODATAK 4****NATJECATELJSKI BROJEVI**

Organizator će za svaku posadu osigurati podloge za brojeve, a koje trebaju biti fiksirane na njihovo natjecateljsko vozilo, prije tehničkog prijama, na slijedeći način:

**1. NATJECATELJSKI BROJEVI**

- 1.1. Dvije podloge na prednjim vratima moraju biti 67 cm široke i 17 cm visoke, uključujući 1 cm bijelog obruba. Svaka od tih podloga će sadržavati prostor za startni broj dimenzija 15 x 15 cm, koji će uvijek biti na prednjem dijelu tablice. Kada je startni broj veći od 99, širina podloge za startni broj se može proširiti. Brojevi moraju biti fluorescentno žuti (PMS 803), visoki 14 cm s debljinom crte od 2 cm na matiranoj crnoj podlozi. Ostatak podloge na kojoj se nalaze brojevi je rezerviran za Organizatora.
- 1.2. Svaka podloga će biti postavljena horizontalno na rub prednjih vrata, s brojem na početku. Vrh podloge će se nalaziti 7-10 cm ispod donje granice prozora.
- 1.3. Nikakvo znakovlje, osim bojanog uzorka vozila, ne smije se nalaziti unutar 10 cm od podloge.
- 1.4. Jedna podloga na zadnjem staklu koja mora biti široka 30 cm i visoka maksimalno 10 cm, rezervirana je za Organizatora. Ta podloga će biti smještena na vrhu zadnjeg stakla, centrirana ili u lijevom ili u desnom uglu, ovisno o tome što piše u Posebnom pravilniku natjecanja. Okolno područje površine 15 cm<sup>2</sup> sadržavat će 14 cm visok startni broj fluorescentno narančaste boje (PMS 804) na čistoj pozadini. Taj broj može biti reflektirajući i mora biti vidljiv odostraga u razini oka.
- 1.5. Dva startna broja za svako stražnje staklo moraju biti visoki 20 cm, širine crte od najmanje 25 mm, obojane fluorescentno narančasto (PMS 804), i mogu biti reflektirajući. Ti brojevi moraju biti smješteni na vrhu stražnjih stakala vozila zajedno s imenima vozača/posade.
- 1.6. Za prednji dio vozila - rally tablica: jedna podloga pravokutnog oblika širine 43 cm i visine 21.5 cm koja će sadržavati startni broj i puni naziv rallya. Organizator PH je dužan sve predmetne brojeve izraditi u osnovnoj izvedbi navedene boje (manje bitan tip boje i oznaka). Organizatoru PH se dozvoljava da posebnim pravilnikom natjecanja propiše i obveznu naljepnicu dimenzija do 50 x 14 cm koju posade postavljaju s lijeve (jednu) i/ili s desne (jednu) strane vozila na raspoloživom prostoru isključujući staklene površine, a poštujući pravo prethodno zadanih prostora za oznake.

**2. VOZAČKA I SUVOZAČKA IMENA**

- 2.1. Prvo slovo imena i prezime vozača i suvozača zajedno s nacionalnom zastavom nacionalnog saveza čiju licencu imaju, mora se nalaziti na stražnjem bočnom staklu s obje strane vozila ispod startnog broja.

Imena moraju biti napisana u:

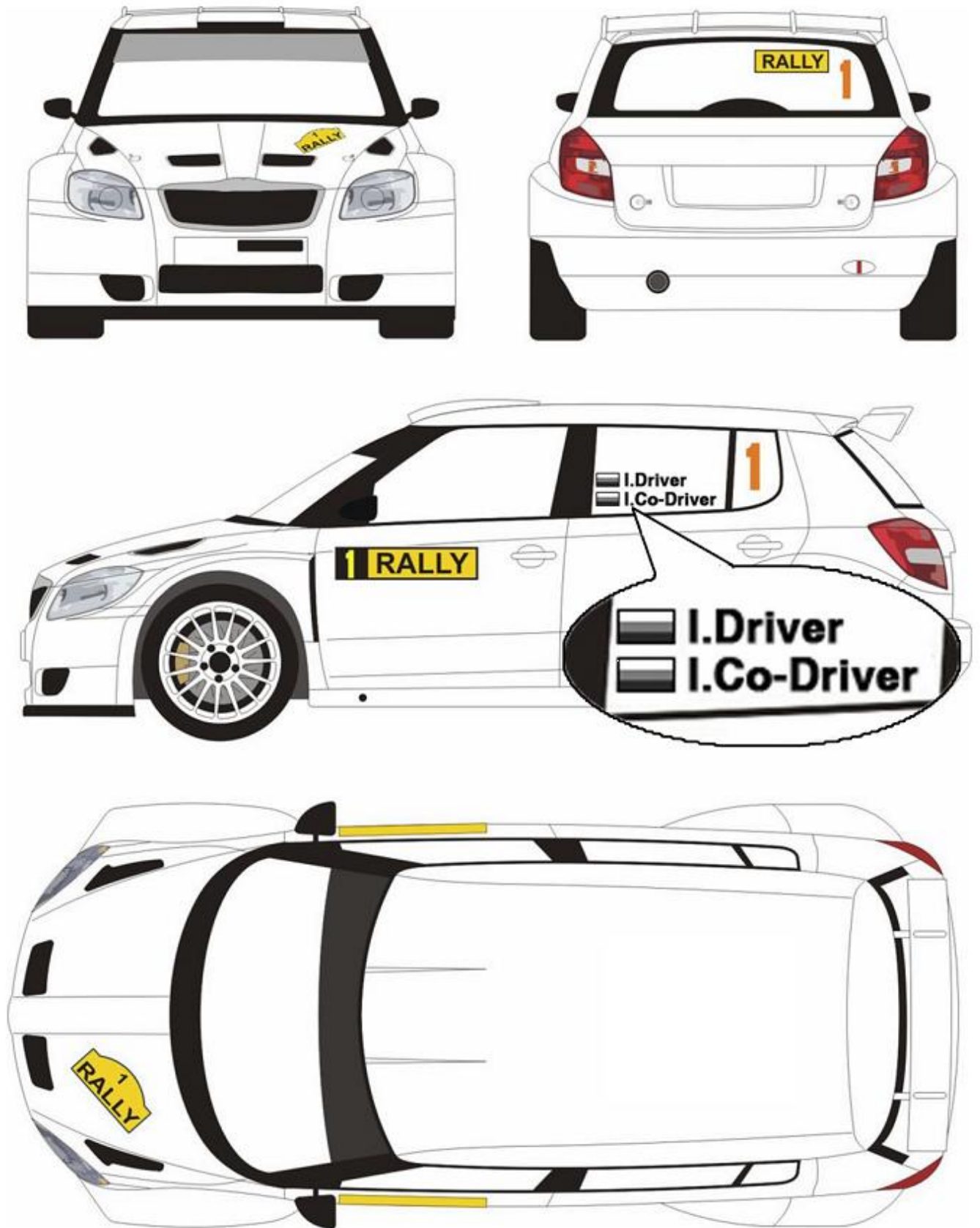
- fontu Helvetica bijele boje;
- velikim slovima prvo slovo imena i prvo slovo prezimena, a ostala slova mala;
- visoka 6 cm sa širinom crte od 1,0 cm

Vozačevo ime će biti gornje s obje strane vozila.

Ako se utvrdi da za vrijeme rallya na nekom automobilu nedostaje rally pločica ili broj, ili postava i oblik ne odgovaraju propisanim pravilima, posada će biti novčano kažnjena.

Nedostaju li pak obje rally pločice ili oba broja, sportska komisija će donijeti odluku o kazni.

Slika 1





**DODATAK 5****MITROPA RALLY KUP (MRC) & MITROPA RALLY HISTORIC KUP (MRHC)****UVJETI ZA VOZAČE:****Članak 1.**

Pravo sudjelovanja na natjecanju Mitropa Rally Cup-a imaju sve osobe koje su prijavljene u isti te posjeduju vozačku licencu, važeću policu osiguranja i liječnički karton.

Članarine:

Posade iz Hrvatske i Mađarske:

ROK	Sve klase
Do 27.04.2018. do 24:00 sata	2.300,00 kn
Na verifikaciji natjecanja	2.650,00 kn

Sve ostale posade:

ROK	Sve klase
Do 27.04.2018. do 24:00 sata	1.150,00 kn
Na verifikaciji natjecanja	1.500,00 kn

**OSTALI TROŠKOVI:**

SHAKEDOWN - 300,00kn

GPS: 500,00kn - polog - vraća se po povratku gps uređaja

**UVJETI ZA VOZILA:****Članak 2.**

Na natjecanju mogu nastupati vozila koja su u skladu sa čl. 9 Dodatka A03 pravilnika HAKS-a za 2018. godinu, pravilima HAKS-a koja su u skladu s FIA pravilima, ovim posebnim pravilnikom te prema čl.3 pravilnika za 54. Mitropa Rally Cup 2018.

Vozila će za Međunarodni rally biti razvrstana prema čl. 4.3 ovog pravilnika dok će za plasman unutar MRC biti razvrstana sukladno Članu 8. pravilnika za 54. Mitropa Rally Cup 2018.

**REZULTATI:****Članak 3.**

Rezultati natjecanja za MRC i MRHC kao i bodovanje za prvenstvo izvode se iz postignutih rezultata na ovom natjecanju. Na kraju natjecanja posadama se dodjeljuju bodovi prema članku 6 pravilnika za 54. Mitropa Rally Kup 2018.

**NAGRADE:****Članak 4.**

Organizator će dodijeliti sportske nagrade za osvojeno 1.-3. mjesto u ukupnom poretku MRC i u ukupnom redoslijedu MRHC.

**DODATAK 6**

**RALLY ŠAMPIONAT BOSNE I HERCEGOVINE (RŠBiH)****UVJETI ZA VOZAČE:****Članak 1.**

Pravo sudjelovanja na natjecanju Rally Šampionata BiH (RŠBiH) imaju sve osobe koje posjeduju vozačku licencu, važeću policu osiguranja i liječnički karton te potvrdu o uplaćenju članarini u sljedećim iznosima:

ROK	Divizija 4	Divizija 1 i 2 i Generalni plasman	Divizija 3
Do 27.04.2018.	400,00 HRK	800,00 HRK	600,00 HRK
Na verifikaciji natjecanja	600,00 HRK	1.000,00 HRK	800,00 HRK

Pravo bodovanja imaju sve posade sa licencom SAMS BIH.

Prijavu za natjecanje ovjerava klub, a obvezno je priložiti potvrdu o uplaćenju članarini.

Za ukupni redoslijed i redoslijed vozača, suvozača, klubova i timova u divizijama na svakom pojedinom takmičenju, dobivaju se bodovi prema sljedećoj tablici:

MJESTO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
BODOVI	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

**UVJETI ZA VOZILA:****Članak 2.**

Vozila će biti razvrstana u klase sukladno Članu 9. Dodatka Pravilnika o auto rallyu-A03.  
Vozači koji nastupaju u konkurenciji samo za RŠBiH startati će u sklopu ostalih vozača.

Za sve ostalo vrijede odredbe Pravilnika o auto rallyu-u A03 Rally Šampionata Bosne i Hercegovine za 2018.g.

**NAGRADE:****Članak 3.**

Organizator će podijeliti sportske nagrade sukladno Članu 36. Pravilnik o auto rallyu-u A03.

<b>RALLY KUP BOSNE I HERCEGOVINE (KBiH)</b>
---

**UVJETI ZA VOZAČE:****Članak 1.**

Pravo sudjelovanja na natjecanju Rally Kupu BiH (KBiH) imaju sve osobe koje posjeduju vozačku licencu, važeću policu osiguranja i liječnički karton.

ROK	Divizija 4	Divizija 1 i 2 I Generalni plasman	Divizija 3
Do 27.04.2018.	400,00 HRK	800,00 HRK	600,00 HRK
Na verifikaciji natjecanja	600,00 HRK	1.000,00 HRK	800,00 HRK

Pravo bodovanja u Rally Kupu BiH osim posada s licencom SAMS BiH imaju i posade nosioci stranih licenci iz ASN zemalja regije te iz ostalih zemalja. Sve posade, uključujući i one s licencom SAMS-a, se boduju za Rally Kup BiH isključivo ukoliko se za isto opredijele prijavom na prijavnom listu.

Prijavu za natjecanje ovjerava klub, a obvezno je priložiti potvrdu o uplaćenju članarini.

Nosioci licenci stranih ASN koji su se prijavili za nacionalna Prvenstva ne plaćaju posebnu članarinu i za nastup u RKBiH

Za ukupni redosljed i redosljed vozača, suvozača, klubova i timova u divizijama na svakom pojedinom takmičenju, dobivaju se bodovi prema slijedećoj tablici:

MJESTO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
BODOVI	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

**UVJETI ZA VOZILA:****Članak 2.**

Vozila će biti razvrstana sukladno Članu 5. Pravilnika o Rally Kupu Bosne i Hercegovine. Vozači koji nastupaju u konkurenciji samo za KBiH startati će u sklopu ostalih vozača.

Za sve ostalo vrijede odredbe Pravilnika o Rally Kupu Bosne i Hercegovine.

**NAGRADE:****Članak 3.**

Organizator će podijeliti športske nagrade sukladno Članu 7. Pravilnika o Rally Kupu Bosne i Hercegovine.

**UPUTA O KORIŠTENJU GPS UREĐAJA ZA PRAĆENJE VOZILA**

Uređaj za GPS praćenje namijenjen je za kontrolu kretanja natjecateljskog vozila za vrijeme rallya iz sigurnosnih razloga.

Uređaj je potrebno upotrebljavati kako slijedi:

- upotreba u natjecateljskom vozilu
  - spojiti na +12 V / masa u vozilu na stalno napajanje
  - postaviti uređaj na zaštitni kavez tako da kutija stoji s brojem prema gore te pričvrstiti pripremljenim vezicama
  - kontrola funkcionalnosti uređaja obaviti će se za vrijeme TEHNIČKOG PRIJAMA
  - u slučaju potrebe za HITNOM INTERVENCIJOM pritisnuti prekidač SOS
  - za sva pitanja ili pomoć oko spajanja uređaja, kontakt:  
Dino Deljkic, +385 91 456 77 72

Zaduženje uređaja; prilikom verifikacije, uz polog 500,00 kn / 100,00 €.

Povrat uređaja: prije ulaska u parc ferme (VK11C) u Restorantu "Molo", Zert 3, Opatija

**Slika**