

# POSEBAN PRAVILNIK

## AUTO RALLY-a

„ OSV - DONJI VAKUF“.

### Članak 1. Organizacija

Sukladno Pravilniku o organizaciji i provođenju automobilističkih

natjecanja, BIHAMK-FIA Šampionat BiH -

OSV-KLUB "DONJI VAKUF" organizira:

AUTO RALLY DONJI VAKUF

Auto rally (U daljnjem tekstu „Rally“), održat će se

20.07.2025 godine na

(PLOHI MSS) DONJI VAKUF

Rally je automobilistička , sportsko turistička manifestacija koja ima za cilj

popularizaciju i razvoj auto sporta i turizma u Bosni i Hercegovini.

Rally je zvjezdasta vožnja natjecatelja od sjedišta OSV\_KLUB "DONJI VAKUF"

gdje će se izvršiti verifikacija natjecatelja i tehnički prijem vozila.

Na Plohi MSS, vozit će se prvi ispit spretnosti, izvršiti

otvaranje rallya, a potom i drugi ispit spretnosti, nakon čega će se izvršiti i

proglašenje pobjednika.

Rally se boduje za Prvenstvo BiH u automobilističkom sportu ocjensko

spretnosne vožnje (OSV) za 2025 godinu.

Rally je upisan u Kalendar natjecanja za 2025.godinu kod BIHAMK-FIA

Šampionat u BiH.

ORGANIZATOR

OSV-KLUB "DONJI VAKUF"

rujanci.bb DONJI VAKUF

mob 062 240 811

## Članak 2. Sudjelovanje

Pravo sudjelovanja na Rally-u imaju svi članovi Auto klubova iz BiH i inozemstva, te svi građani koji posjeduju vozačku dozvolu, a blagovremeno su podnijeli prijavu organizatoru. Vozači sa licencama BIHAMK-FIA BiH za 2025. godinu bodovaće se za Prvenstvo BIHAMK-FIA BiH.

## Članak 3. Prijave i startarina

Pojedinačne prijave za sudjelovanje na Rally-u su obvezne i podnose se na odgovarajućem obrascu organizatora u jednom primjerku.

## Članak 4. Rok za prijavljivanje

Krajnji rok za prijavljivanje je dan prije održavanja Rally-a, do kada sve prijave za sudjelovanje na rally-u trebaju stići do organizatora.

Organizator zadržava pravo da prijave pristigle poslije navedenog roka prihvati ili odbije.

## Članak 5. Elementi Rally-a

Rally se sastoji iz:

- vožnja od matičnih OSV\_KLUB DONJI VAKUF
- dva ispita spretnosti koji se voze na PLOHI (MSŠ)

## Članak 6. Polasci i vrijeme vožnje

Datumi, vrijeme polaska, putni pravci i vrijeme vožnje od matičnih Klubova do mjesta prve zajedničke vremenske kontrole ostavljaju se na izbor vozačima.

## Članak 7. Natjecateljske klase

Sva prijavljena vozila po završenoj verifikaciji, bit će razvrstana u natjecateljske klase prema radnoj zaprmini motora, i to:

- prva klasa do 1300 ccm

-druga klasa od 1301 do 1600 ccm

-treća klasa preko 1601 do 2000 ccm plus grupa Sport

Vozačima s turbo pojačanjem uvećava se zapremina koeficijentom 1,7.

Dva vozača mogu voziti jedno vozilo u jednoj klasi .

#### Članak 8. Putna dokumentacija

Pored obvezne putne dokumentacije koju sudionici trebaju imati kod sebe za

vrijeme upravljanja vozilom, sudionici rallya će dobiti:

-po dvije rally tablice (startni broj) koje se postavljaju na prednja lijeva i

desna vrata vozila;

-rally oznake koje se postavljaju na prednje vjetrobransko staklo;

-putni karton u koji će se upisivati podaci vremenskih kontrola i verifikacije,

te rezultati postignuti na ispitu spretnosti.

Putni karton natjecatelji predaju na ovjeru:

-na verifikacijskom i tehničkom pregledu

-na startu vožnje spretnosti, radi upisa postignutih rezultata vožnje

Natjecatelj koji na startu bilo kojeg ispita pojavi sa zakašnjenjem, pod uvjetom da to zakašnjenje nije duže od deset minuta, može odmah startati.

#### Članak 9.

Natjecatelji su dužni da sa svojim vozilima dođu na mjesto verifikacije,

-naparking Škole, radi tehničkog pregleda vozila, te

uskladjivanja podataka upisanih u putni karton.

Svako vozilo koje na tehnički prijem, bez opravdanih razloga zakasni više od

30 /trideset/ minuta neće startati na Rally-u, a primjeniti će se kazne prema

općem Pravilniku za ova natjecanja.

Natjecatelj može zamijeniti automobil koji je prijavljen sve do tehničkog

pregleda, pod uvjetom da odgovara istoj klasi.

Komisiji treba predložiti prometnu knjižicu, vozačku dozvolu i osobnu kartu.

Tehnički pregled vozila je osnovne prirode: provjera prometne dozvole, vrste vozila, tip, klasa, dubina gazećeg sloja guma.

Ako pregledani automobil ne odgovara klasi za koju je prijavljen, organizator može ali ne mora, dopustiti nastup s tim automobilom u drugoj klasi za koju ispunjava uvjete.

Identifikacijske oznake postavljene na vozilu moraju biti nedirnuti do kraja natjecanja.

Ukoliko one ne dostaju dolazi do isključenja s natjecanja.

Ako se otkrije prijevara bilo kakve vrste, slijedi isključenje s natjecanja.

Bez ovjerene verifikacije natjecatelj gubi pravo vožnje ispita spretnosti.

Dodatne provjere natjecatelja mogu biti obavljene u bilo koje vrijeme tijekom natjecanja.

Prostor za završnu kontrolu je na parkingu pred Školom

#### Članak 10.

-start vozila je s upaljenim motorom.

-natjecatelji startaju po redoslijedu startnih brojeva na poziv startera.

-vožnja spretnosti se obavlja redoslijedom oznaka i elemenata na poligonu.

-za vrijeme vožnje na ispitu spretnosti vozač mora biti vezan sigurnosnim pojasom.

-skice poligona su sastavni dio Pravilnika.

#### Članak 11.

Mjerenje vremena je elektronski sa stupnjem točnosti od 1 do 100 sekundi.

U slučaju tehničkih problema sa elektronskim mjerenjem organizator zadržava pravo da mjerenje izvrši ručno i postignuti rezultati će se verificirati u skladu s Pravilnikom.

## Članak 12. Sportska komisija i žiri

Sportskim dijelom natjecanja rukovodi sportska komisija i direktor natjecanja koje imenuje Auto klub.

Žiri sačinjavaju: Direktor Rally-a BIH i ujedno predsjednik žirija, glavni sudac natjecanja i predstavnik tehničke komisije.

## Članak 13. Kazna i penalizacija

Start neće biti dopušten:

-ako vozač na start Rally-a kasni više od 10 /deset/ minuta;

-ako vozač nije propisno vezan.

Isključenje:

-gubitak oba startna broja;

-svaka izmjena ili ispravka u putnom kartonu bez ovjere suca;

-natjecatelj koji nije u mogućnosti samostalno startati na Pl;

-svaka nepravilnost, prekršaj ili nesportsko ponašanje natjecatelja nakon odluke žirija.

Penalizacija:

-kazneni bodovi na ispitima spretnosti biti će dodijeljeni u skladu sa općim

Pravilnikom Prvenstva BIH u utrkama za OSV-auto slalom.

-za pojedinačni poredak na utrci po klasama vozači dobivaju bodove prema slijedećem kriteriju:

MJESTO: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

BODOVI: 25 18 15 12 10 8 6 4 2 1

Bodove na utrci dobivaju samo vozači koji obave sve zadane elemente natjecanja.

-rezultati natjecanja se preračunavaju po slijedećem postupku:

1.svaka 1/100 sekunde 1KB

## 2.oboren čunj 300KB

3.ne oboreni kontrolni čunj– upisuje se krivi smjer – 500 KB ili 5 sekundi

4.ciljna crta 500KB ili 5 sekundi

## Članak 14.Rezultati i plasman

Pojedinačni plasman natjecatelja određuje se po principu manjeg ukupnog zbroja kaznenih bodova dva ispita spretnosti.

Za postignute rezultate natjecatelji za prijavljeno prvenstvo dobivaju bodove prema tabeli Pravilnika BIHAMK-FIA Šampionata BIH u utrkama za OSV.

Bolje mjesto zauzima vozač s manjim brojem kaznenih bodova.

U slučaju istog broja bodova bolji plasman ima vozač, koji je na prvom ispitu postigao bolji rezultat, a ako je i to jednako računat će se rezultati drugog ispita i tako redom.

Plasman ekipa klubova određuje se na osnovu boljeg zbroja osvojenih bodova tri najbolje plasirana natjecatelja ekipe, bez obzira na klasu.

U slučaju istog broja bodova bolje mjesto ima ona ekipa koja ima bolje pojedinačne rezultate, a ako je i to isto, onda odlučuju bolji plasmani po redoslijedu održavanja posebnih ispita.

## Članak 15. Prigovori

Prigovori na objavljene neslužbene rezultate i odvijanje natjecanja primaju se u pismenoj formi, a uručuju se Predsjedniku žirija najkasnije 30 /trideset/ minuta po objavljivanju neslužbenih rezultata.

Prigovor se taksira sa 50 /pedeset KM.

U slučaju opravdanog prigovora taksa se vraća.

Prigovori se rješavaju u roku 30 /trideset/ minuta od trenutka podnošenja.

Prigovor je valjan kada ga riješi žiri natjecanja i odobri direktor natjecanja.

Odluka žirija je konačna i na njeno rješenje ne može se izjavljivati prigovor.

## Članak 16. Pehari i nagrade

Organizator će za postignute rezultate na Rallyu dodijeliti:

- pehare za prva tri mjesta pojedincima u svim klasama;
- pehare/medalje za prva tri mjesta ekipama klubova;
- pehar za prvo mjesto u konkurenciji žena bez obzira na klasu;
- pehar za juniora do 23 godine
- pehar za veterana 50+

-ostale nagrade će se dodijeliti u dogovoru sa sponzorima i o istim će natjecatelji biti upoznati prije starta prvog ispita spretnosti.

## Članak 17. Ostale pogodnosti za sudionike Rally-a

Organizator će za natjecatelje i članove njihovih posada osigurati:

- diplomu za sudjelovanje;
- zajednički ručak.

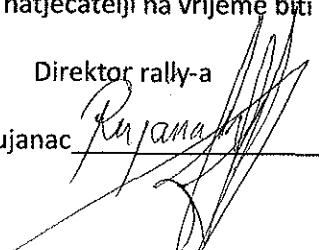
## Članak 18. Ostale odredbe

- sastavni dio ovog Pravilnika je skica poligona na kome će se voziti ispit spretnosti;
- natjecatelji voze na vlastiti rizik i uz punu moralnu, materijalnu i krivičnu odgovornost;
- Rally se odvija u uvjetima javnog prometa, izuzev ispita spretnosti
- organizator ne snosi odgovornost za štete koje mogu nastati po sudionike i njihovu imovinu ili za štete nanijete trećim licima;
- potpisivanjem prijave natjecatelji priznaju da su upoznati sa odredbama ovog Pravilnika i da će u cijelosti poštovati prometne propise i odluke organizatora Rally-a;
- za tumačenje ovog Pravilnika nadležan je organizator;
- organizator zadržava pravo da zbog objektivnih razloga napravi djelomične

izmjene o čemu će natjecatelji na vrijeme biti obaviješteni.

Direktor rally-a

Safet Rujanac

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Rujanac', is written over a horizontal line.