



Funkcionalne karakteristike

Vrsta znaka	Sistem za naizmenično propuštanje vozila.
LED	Diode visokog nivoa osvetljaja i dugog životnog veka. Pobuda dioda kontinualna što obezbeđuje veću trajnost LED dioda.
Održavanje	Modularni dizajn omogućava jednostavno održavanje i zamenu modula.
Kontrola osvetljaja	Kontrole osvetljaja: a) Automatska kontrola osvetljaja prema dobu dana na osnovu preciznog algoritma. Precizni algoritam osvetljenosti zavisi od geografske lokacije znaka i uzima u obzir promenu osvetljenosti u različitim vremenskim periodima dana tokom cele godine. b) Fiksni osvetljaj koji se menja preko računara.
Praćenje temperature	Unutrašnja kontrola temperature.
Interni sat	Sat realnog vremena tačnosti 2ppm.
Potrošnja	Maksimalna potrošnja: 10 W
Napajanje	12 VDC

Mehaničke karakteristike

Materijal	Aluminijumska kutija, otporna na agresivnu atmosferu i stalno prisustvo prašine, kiše i/ili snega.
Boja kućišta i prednjeg dela	Crna, RAL 9005
Otvaranje zbog servisa	Sa zadnje strane

Optičke karakteristike

Osvetljaj Stabilan osvetljaj, nezavistan od stabilnosti/odstupanja mrežnog napona.
Veliki i ujednačen kontrast pri svim osvetljajima.

Zaštita dioda LED svetla zaštićena providnim UV polikarbonatom.

Karakteristike prikaza

Broj lanterni 3

Broja svetala 3

Prečnik svetala 105 mm

Boja dioda Crvena, Žuta, Zelena

Prečnik diode 5 mm

Kompozicija tačke 1 LED

KOL1 Kolica za semafore za naizmenično propuštanje vozila se sastoje od aluminijumskog kućišta za akumulator (kućište je opremljeno katancem na poklopcu), dva točka za transport, dve noge sa rupama za fiksiranje u asfalt i stuba na kome je postavljena lanterna.

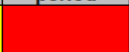
Način rada

NPV način rada Kontrolna logika semafora smeštena je u kutiji kontrolera. Između semafora se ne razvlači komunikacioni kablji. Semafori rade sinhrono zahvaljujući preciznom satu sa realnim vremenom koji je smešten u svakom semaforu. Korisnik mora da unese isto realno vreme i radne parametre u oba semafora. Posle unosa radnih parametara u uređaj, unutrašnji vremenski raspored biće formiran i definisao paljenje svetala u svakom trenutku tokom dana.
Za sinhronizaciju rada, bitno je da u oba semafora bude uneto isto realno vreme. Vršiti jednom mesečno kontrolu tačnosti vremena.

Satovi sadrže unutrašnju bateriju i u slučaju nestanka napajanja i ponovnog dolaska uređaji nastavljaju sinhroni rad.

Parametri:

- Period crvenog svetla
- Period zelenog svetla
- Među period

Uređaj A	Zeleno svetlo	Među period	Crveno svetlo	Među period
Vreme				
Uređaj B	Crveno svetlo	Među period	Zeleno svetlo	Među period
Vreme				

Sistem sadrži dve kontrolne kutije, povezane semaforima. Komandne kutije moraju biti potpuno sinhronizovane. Moraju imati istu vrednost u realnom vremenu sa tačnošću od jedne sekunde. Trajanje zelenog, crvenog i vremenskog razmaka u oba smera na oba komandna polja mora biti postavljeno na iste vrednosti. Ovaj sistem je vrlo jednostavan za upotrebu, semafori rade potpuno nezavisno jedna od druge. Ako postoji greška u radu na jednom od uređaja ili jedan od njih prestane da radi, drugi uređaj nastavlja sa normalnim radom.



Komponente

1. Tri aluminijumska semafora
2. Tri komandne kutije
3. Tri kolica KOL1