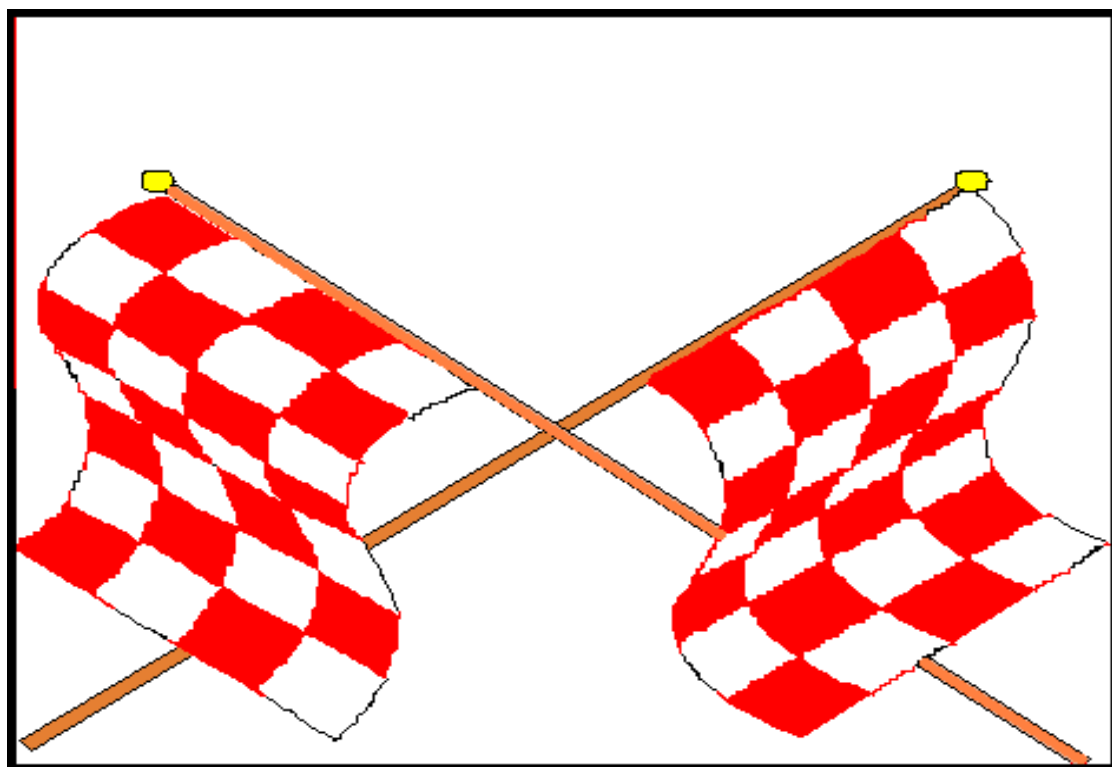


PRAVILNIK BIHAMK -FIA ŠAMPIONAT U BIH

AUTO KLUB "JAJCE"



PROGRAM I PRAVILNIK AUTO RALLY "JAJCE 2025."

Jajce, lipanj/juni 2025. god

PROGRAM AUTO-RALLYA "JAJCE 2025."

06.rujna / septembar 2025.god.

- 17,00-19,00 – trening, igralište u naselju „Bare“

07.rujna / septembar 2025.god.

- 8,30-9,30 – preuzimanje putne dokumentacije, igralište u naselju „Bare“
 - Od 8,30-9,30 – Verifikacija natjecatelja i vozila, uručenje dopunske putne dokumentacije
 - Tehnički pregled po klasama: III, II, I, na ulazu na igralište
 - 10,00 - Defile natjecatelja
 - 10,15 – Start prvog natjecatelja, prvi ispit spretnosti auto slaloma
 - 12,00 – Otvaranje Rally-a, igralište naselja „Bare“
 - 12,00 – 14,00 – vožnja drugog ispita spretnosti auto slaloma, igralište naselja „Bare“
 - 14,30 – Objavljivanje neslužbenih rezultata
 - do 15,00 – Slobodne aktivnosti, ručak i rješavanje prigovora
 - 15,30 – Proglašavanje službenih rezultata i uručenje pehara i nagrada
- ♦ **Organizator natjecanja ima pravo izvršiti korekciju protokola prema stečenim uvjetima natjecanja**

Predsjednik Organizacijskog odbora

POSEBAN PRAVILNIK AUTO RALLY "JAJCE 2025."

Članak 1. Organizacija

U skladu s Pravilnikom o organizaciji i provođenju automobilističkih natjecanja Sportskog auto moto saveza Bosne i Hercegovine (BIHAMK-FIA ŠAPIONAT) Sarajevo i Međunarodnim sportskim pravilnikom - Auto klub Jajce organizira:

AUTO-RALLY "JAJCE 2025."

Auto rally "Jajce 2025." (U daljnjem tekstu Rally), održat će se u nedjelju 07. rujna (septembra) 2025.godine.

Rally je automobilistička, sportsko turistička manifestacija koja ima za cilj popularizaciju i razvoj auto športa i turizma u Bosni i Hercegovini.

Rally je zvjezdasta vožnja natjecatelja od sjedišta Auto klubova do Jajca, gdje će se obaviti verifikacija natjecatelja i tehnički prijem vozila. Na igralištu u naselju „Bare“ vozit će se prvi ispit spretnosti, izvršiti otvaranje rallya, a potom i drugi ispit spretnosti, nakon čega će se izvršiti proglašenje pobjednika.

Rally se boduje za Prvenstvo BIH u organizaciji BIHAMK-FIA ŠAPIONAT u BiH za 2025.godinu u:

1. **automobilističkom sportu** – ocjensko - spretnosne vožnje, za što se primjenjuju odredbe Pravilnika Odbora za sport Prvenstva BIH.

Rally je upisan u kalendar natjecanja za 2025.godinu kod Uprave Prvenstva BIHAMK -a –FIA ŠAPIONATA u BIH utrkama OSV – auto slalom.

ORGANIZATOR: AUTO-KLUB "JAJCE"

D. Pijavice bb – Jajce

Tel./fax: 030/659-800

Mob : 063/666-424 / mail: autoklubjajce@gmail.com

Članak 2. Učešće

Pravo učešća na Rallyu imaju svi zaljubljenici ovog sporta iz BiH i inozemstva, te svi građani koji posjeduju vozačku dozvolu, a blagovremeno su podnijeli prijavu organizatoru, da bi se bodovali za Prvenstvo BiH, moraju imati licencu BIHAMK-a BiH za 2025.godinu

Članak 3. Prijave i startarina

Pojedinačne prijave za učešće na Rallyu su obvezne i podnose se na odgovarajućem obrascu organizatora u jednom primjerku.

Prijave za ekipe timova su obvezne i podnose se na odgovarajućem obrascu organizatora. Prijave za ekipe timova moraju biti ovjerene od strane Klubova. Klub može prijaviti više ekipa timova.

Članak 4. Krajnji rok za prijavljivanje

Krajnji rok za prijavljivanje je **06.rujan/septebar 2025.godine**, do kada sve prijave za učešće na rallyu trebaju stići organizatoru.

Organizator zadržava pravo da prijave pristigle poslije ovog roka prihvati ili odbije.

Članak 5. Elementi Rallya

Rally se sastoji iz:

- Vožnja od matičnih klubova do Jajca
- Dva ispita spretnosti koji se voze na poligonu igrališta u naselju „Bare“

Članak 6. Polasci i vrijeme vožnje

Datumi, vrijeme polaska, putni pravci i vrijeme vožnje od matičnih klubova do mjesta verifikacije i tehničkog pregleda u Jajcu ostavljaju se na izbor vozačima.

Članak 7. Natjecateljske klase

Sva prijavljena vozila po završenoj verifikaciji, bit će razvrstana u natjecateljske klase prema radnoj zapremnini motora, i to:

- I klasa do 1300 ccm
 - II klasa od 1301 do 1800 ccm
 - III klasa od 1801ccm + grupa sport
- Za vozila sa turbo pogonom dodaje se koeficijent 1,7

Dva vozača mogu voziti jedno vozilo u jednoj klasi.

Sve ostale tehničke uvjete prema općem pravilniku BIHAMK-a - FIA ŠAPIONAT za 2025.godinu.

Članak 8. Putna dokumentacija

Pored obvezne putne dokumentacije koju učesnici trebaju imati kod sebe za vrijeme upravljanja vozilom, učesnici Rallya će dobiti:

- po dvije Rally tablice (startni broj) koje se postavljaju na prednja lijeva i desna vrata vozila.
- Putni karton u koji će se upisivati podaci vremenskih kontrola i verifikacije, te rezultati postignuti na ispitu spretnosti.

Putni karton natjecatelji predaju na ovjeru:

- na verifikacijskom i tehničkom pregledu
- na startu vožnje spretnosti, radi upisa postignutih rezultata vožnje

Natjecatelj koji se na startu bilo kojeg ispita pojavi sa zakašnjenjem, pod uvjetom da to zakašnjenje nije duže od 10 minuta, može odmah startati.

Članak 9.

Natjecatelji su dužni da sa svojim vozilima dođu na mjesto verifikacije, Poligon na igralištu „Bare“ u Jajcu radi tehničkog pregleda vozila, te usklađivanja podataka upisanih u putni karton.

Svako vozilo koje na tehnički prijem, bez opravdanih razloga zakasni više od 30 minuta neće startati na Rallyu, a primijenit će se kazne prema općem Pravilniku za ova natjecanja.

Natjecatelj može zamijeniti automobil koji je prijavljen sve do tehničkog pregleda, pod uvjetom da odgovara istoj klasi.

Komisiji treba predložiti prometnu knjižicu, vozačku dozvolu i osobnu kartu i licencu BIHAMK-FIA.

Tehnički pregled vozila je osnovne prirode: provjera prometne dozvole, vrste vozila, tip, klasa, dubina gazećeg sloja guma, sve prema Pravilniku BIHAMK-FIA ŠAPIONAT za auto moto sport za 2025.godinu.

Ako pregledani automobil ne odgovara klasi za koju je prijavljen, organizator može, ali ne mora, dopustiti nastup s tim automobilom u drugoj klasi za koju ispunjava uvjete.

Identifikacijske oznake postavljene na vozilu moraju biti nedirnite do kraja natjecanja. Ukoliko one nedostaju dolazi do isključenja s natjecanja.

Ako se otkrije prijevara bilo kakve vrste, slijedi isključenje s natjecanja.

Bez ovjerene verifikacije natjecatelj gubi pravo vožnje ispita spretnosti.

Dodatne provjere natjecatelja mogu biti obavljene u bilo koje vrijeme tijekom natjecanja.

Prostor za završnu kontrolu automobila je na posebnoj površini pored igrališta u naselju „Bare“ u Jajcu.

Članak 10.

- Start vozila je s upaljenim motorom.
- Natjecatelji startaju po redoslijedu startnih brojeva na poziv startera.
- Vožnja spretnosti se obavlja redoslijedom oznaka i elemenata na poligonu.
- Za vrijeme vožnje na ispitu spretnosti vozač mora biti vezan sigurnosnim pojasom.
- Skice poligona su sastavni dio Pravilnika.

Članak 11.

Mjerenje vremena je elektronski sa stupnjem točnosti od 1 do 100 sekundi. U slučaju tehničkih problema sa elektronskim mjerenjem organizator zadržava pravo da mjerenje izvrši ručno i postignuti rezultati će se verificirati u skladu s Pravilnikom.

Članak 12. Sportska komisija i žiri

Sportskim dijelom natjecanja rukovodi Sportska komisija i direktor natjecanja koje imenuje Auto klub „Jajce“.

Žiri sačinjavaju : Delegat BIHAMK-a, predsjednik tehničke komisije i glavni sudac.

Članak 13. Kazna i penalizacija

Start neće biti dopušten:

- Ako vozač na start Rallya kasni više od 10 (deset) minuta.
- Ako vozač nije propisno vezan.

Isključenje:

- Gubitak oba startna broja
- Svaka izmjena ili ispravka u putnom kartonu bez ovjere suca
- Natjecatelj koji nije u mogućnosti samostalno startati na PI
- Svaka nepravilnost, prekršaj ili nesportsko ponašanje natjecatelja nakon odluke žirija

Penalizacija:

- Kazneni bodovi na ispitima spretnosti biti će dodijeljeni u skladu sa općim Pravilnikom BIHAMK-FIA ŠAPIONAT u BiH u utrkama za OSV – auto slalom.

Članak 14. Rezultati i plasman

Pojedinačni plasman natjecatelja određuje se po principu manjeg ukupnog zbroja kaznenih bodova dva ispita spretnosti.

Za postignute rezultate natjecatelji za prijavljeno prvenstvo dobivaju bodove prema tabeli Pravilnika BIHAMK-FIA ŠAPIONAT u BiH u utrkama za OSV- auto slalom. Bolje mjesto zauzima vozač s manjim brojem kaznenih bodova. U slučaju istog broja bodova bolji plasman ima vozač, koji je na prvom ispitu postigao bolji rezultat, a ako je i to jednako računat će se rezultati drugog ispita i tako redom.

Plasman ekipa klubova određuje se na osnovu boljeg zbroja osvojenih bodova tri najbolje plasirana natjecatelja ekipe, bez obzira na klasu. U slučaju istog broja bodova bolje mjesto ima ona ekipa koja ima bolje pojedinačne rezultate, a ako je i to isto, onda odlučuju bolji plasmani po redoslijedu održavanja posebnih ispita.

Članak 15. Prigovori

Prigovori na objavljene neslužbene rezultate i odvijanje natjecanja primaju se u pismenoj formi, a uručuju se Predsjedniku žirija najkasnije 30 minuta po objavljivanju neslužbenih rezultata. Prigovor se taksira sa 50,00 KM.

U slučaju opravdanog prigovora taksa se vraća.

Prigovori se rješavaju u roku 30 minuta od trenutka podnošenja.

Prigovor je valjan kada ga riješi žiri natjecanja i odobri direktor natjecanja.

Odluka žirija je konačna i na njeno rješenje ne može se izjavljivati prigovor.

Članak 16. Pehari i nagrade

Organizator će za postignute rezultate na Rallyu dodijeliti:

- Pehare za prva tri mjesta pojedincima u svim klasama.
- Pehare za prva tri mjesta ekipama klubova.
- Pehar za prva tri mjesta u konkurenciji žena bez obzira na klasu.
- Nagrada za najstarijeg i najmlađeg učesnika auto Rallya.
- Ostale nagrade će se dodijeliti u dogovoru sa sponzorima i o istim će biti natjecatelji upoznati prije starta prvog ispita spretnosti,

Članak 17. Ostale pogodnosti za učesnike Rally-a

Organizator će za natjecatelje i članove njihovih posada osigurati:

- Diplomu za učešće
- Zajednički ručak

Članak 18. Ostale odredbe

- Sastavni dio ovog Pravilnika je skica poligona na kome će se voziti ispit spretnosti.
- Natjecatelji voze na vlastiti rizik i uz punu moralnu, materijalnu i krivičnu odgovornost.
- Rally se odvija u uvjetima javnog prometa, izuzev ispita spretnosti.
- Organizator ne snosi odgovornost za štete koje mogu nastati po učesnike i njihovu imovinu ili za štete nanijete trećim licima
- Potpisivanjem prijave natjecatelji priznaju da su upoznati sa odredbama ovog Pravilnika i da će u cijelosti poštovati prometne propise i odluke Organizatora Rallya.
- Za tumačenje ovog Pravilnika nadležan je Organizator.
- Organizator zadržava pravo da zbog objektivnih razloga napravi djelomične izmjene o čemu će natjecatelji na vrijeme biti obaviješteni.

Predsjednik organizacijskog odbora

