

Pravilnik o stazama za auto trke na brdskim stazama (A02)

Član 1.

Ovim Pravilnikom utvrđuju se najmanji zahtjevi za pripremu i opremanje brdskih staza za održavanje takmičenja na brdskim auto trkama.

LICENCE

Član 2.

Ne može se održati brdska auto trka u BiH za koju BIHAMK, odnosno Komisija za auto, moto i karting sport, nije izdala licencu staze.

Licenca mora minimalno sadržavati:

- Elaborat o sigurnosti na stazi (smještaj sportskih službi, zdravstvene, vatrogasne i redarske službe)
- Smještaj i organizacija parka vozača te zatvorenog parkirališta
- Licencu izdaje Komisija za licenciranje koju imenuje Komisija za auto, moto i karting sport u skladu s Pravilnikom.

Komisija za licenciranje će nakon primljenog zahtjeva za pregled (licenciranje) staze, obaviti isti te sačiniti Zapisnik s detaljnim opisom poslova koje organizator mora obaviti kako bi stazu pripremio za takmičenje, pridržavajući se svih obaveza koji se odnose na sigurnost na stazi vozača, takmičara, sudija i gledaoca.

STAZE

Član 3.

Minimalna dužina staze je 2.501 metar, dok je minimalna širina kolovoza (staze) 5 metara.

Za staze dužine od 2501 do 7.500 metara, takođe minimalne širine 5 metara, voze se dvije vožnje i u plasman se računa zbir rezultata vožnji.

Na stazama dužine 7.501 metar do 10.000 metara, shodno procjeni organizatora i Komisije za auto, moto i karting sport, mogu se voziti jedna ili dvije vožnje, što obavezno mora biti precizirano u posebnom pravilniku trke.

Za staze duže od 10.000 metara vozi se jedna vožnja.

MEĐUNARODNA TAKMIČENJA

Na uredno upisanim i prijavljenim Međunarodnim brdskim takmičenjima, organizator usklađuje dužinu staze s propisima i pravilima FIA-e. Ukoliko se utrka boduje i za Šampionat BiH, vozači koji se takmiče SAMO za Šampionat BiH, MORAJU za redosljed na trci odvoziti dužinu staze koja je propisana za to Međunarodno takmičenje.

Član 4.

Ukoliko Komisija za pregled - licenciranje staze, prilikom PRVOG obilaska utvrdi da bilo koji od predviđenih sigurnosnih ili nekih drugih elemenata na stazi nije u skladu s pozitivnim propisima FIA/BIHAMK-a, ostavit će organizatoru vremena kako bi ispunio propisane uslove.

Kod obilaska, u slučaju predviđenom stavkom 1 ovog Član, odredit će se novi pregled staze u tačno određenom terminu.

Član 5.

Nakon primljenog Zapisnika s pregleda staze, Komisija za auto, moto i karting sport izdaje PRIVREMENU licencu staze, uz naznaku kako će ista postati KONAČNA LICENCA STAZE tek po pregledu staze od strane delegata Komisije za auto, moto i karting sport najkasnije 24 sata prije održavanja takmičenja.

Potpisom delegata Komisije za auto, moto i karting sport, PRIVREMENA licenca postaje KONAČNA, što znači da je organizator u cijelosti ili djelomično postupio po Zapisniku o pregledu - licenciranju brdske staze. Potpisom delegata Komisije za auto, moto i karting sport potvrđuje se kako brdska staza ima MINIMALNE potrebne uvjete za održavanje natjecanja.

LICENCA VRIJEDI TRI GODINE.

Svake godine, bez obzira na dužinu važenja Licence, OBVEZAN je pregled staze opisan u stavku 1 i 2 ovog Člana.

Licenciranje organizator plaća pod stavkom LICENCIRANJE, a što se odnosi u slučaju zahtjeva za licenciranje potpuno nove staze.

Produljenje već postojeće licence je obavezna svake tri godine. Organizator je OBAVEZAN najmanje 60 dana prije održavanja takmičenja dostaviti pisanu IZJAVU u kojoj potvrđuje kako se staza nije dužinom ni kvalitetom asfalta mijenjala te istu nije potrebno posebno pregledavati, već će se pregled obaviti u sklopu obaveznog pregleda od strane delegata Komisije za auto, moto i karting sport dan prije takmičenja osnovom postojećeg Zapisnika o ranijem pregledu staze.

Obavezan godišnji pregled staze prije takmičenja, odnosno SMANJENJE DUŽINE staze, ne plaća se obzirom da isti obavlja predsjednik žirija.

Član 6.

Ukoliko organizator posjeduje važeću licencu izdanu od strane FIA-e, a poslije licenciranja staza se dužinom i kvalitetom asfaltne podloge nije mijenjala, isti nije obavezan zatražiti ponovno licenciranje od strane Komisije za auto, moto i karting sport. KONAČNU potvrdu licence daje delegat Komisije za auto, moto i karting sport na predmetnom takmičenju.

ELABORAT O SIGURNOSTI STAZE

Član 7.

Elaborat o sigurnosti staze sastoji se minimalno od:

- skicu staze u najmanjem mjerilu 1:1000
- posebna skica staze s ucrtanim mjestima starta, cilja te sudijskim i redarskim mjestima, te mjestima službe mjerenja i obrade podataka, kao i radio veze
- posebna skica staze s ucrtanim mjestima hitne pomoći, policije, vatrogasnih vozila te vozila za hitne intervencije (vučna služba)
- skica parka vozača sa označenim sanitarnim čvorom , priključcima el.energije , ugostiteljskom ponudom , tekućom vodom , požarnim putem i svim ostalim propisanim ovim Pravilnikom
- skicu staze sa označenim zonama za gledatelje, a sve usklađeno sa nadležnim MUP - om
- posebna skica zatvorenog parkirališta s opisom procedure ulaska u isto
- opisni dio

MEĐUNARODNE TRKE

1. PRVENSTVO EUROPE - U CIJELOSTI PREMA PRAVILNIKU O STAZAMA FIA-e
2. FIA CHALLENGE, FIA CEZ - U CIJELOSTI PREMA ODREDBAMA OVOG PRAVILNIKA UZ POŠTIVANJE POSEBNO NAVEDENOG ODNOSNO PREPORUČENOG
3. MEĐUNARODNA POZIVNA TAKMIČENJA - U CIJELOSTI PREMA ODREDBAMA OVOG PRAVILNIKA
4. ŠAMPIONAT BIH - U CIJELOSTI PREMA ODREDBAMA OVOG PRAVILNIKA

ORGANIZACIJSKA SHEMA RUKOVODSTVA TAKMIČENJA

Član 8.

Potrebno je sastaviti popis IZVRŠNIH sudija sa navedenim brojevima licenci na pojedinom takmičenju iz kojeg je vidljivo imenovanje, a potom i potrebna stručnost (rang i broj licence za SVE izvršne sudije navedene u popisu).

Popis iz Člana 8. potrebno je sastavljati u SURADNJI sa KOMISIJOM ZA SUDIJE Komisije za auto, moto i karting sport, odnosno glavnim sudijom u sudijskoj organizaciji.

KRATAK OPIS OSIGURANJA SA MJESTIMA I NAČINOM RADA

Član 9.

U elaboratu je potrebno navesti:

- ukupan broj sudijskih mjesta, njihovu opremu (komplet zastavica-zelena, žuta, žuto-crvena, bijela i crvena; metla i sredstvo za odmaščivanje asfalta te vatrogasni aparat od min 6 kg), kao i djelovanje sudijskih ekipa (minimalno na udaljenosti 400 m od sudačkog do sudačkog mjesta, odnosna optička vidljivost na SVIM međunarodnim natjecanjima).

Ukoliko na kritičnim mjestima postoje brojčano jače sudačke ekipe od MINIMALNO PROPISANE - 2 člana (voditelj i pomoćnik sudačkog mjesta), obvezno ih je naznačiti na skici i detaljno opisati.

- broj redara i način njihovog rada te prepoznatljivost (oznake, minimalno 1 redar uz SVAKO sudačko mjesto, te obvezno DOVOLJNO osiguranje pred starta , starta , cilja i zatvorenog parkirališta kao i prilaznih putova).

- broj policijskih radnika, broj vozila policije te način rada policijskih patrolnih vozila prilikom zatvaranja odnosno otvaranja staze, kao i prilikom eventualnog udesa na stazi (minimalno prema posebnim uvjetima policijske stanice u mjestu održavanja takmičenja).

- broj vatrogasaca, broj njihovih vozila za hitnu intervenciju i njihov način djelovanja, kao i broj vatrogasnih aparata duž staze (minimalno 2 vatrogasna vozila te aparat od minimalno 6 kg na svakom sudačkom mjestu - obuka sudaca za rad s vatrogasnim aparatima).

- broj zdravstvenih radnika, njihova specijalnost, broj vozila hitne pomoći, način djelovanja u slučaju potrebe kao i zamjena za pojedino vozilo - ako postojeće mora napustiti mjesto održavanja natjecanja (minimalno 2 vozila hitne pomoći s ekipama obučanim i opremljenim za pružanje prve pomoći unesrećenim u prometu).

- broj vozila vučne službe i način njihovog djelovanja (minimalno dva vozila vučne službe s pomoćnicima - najmanje jedan uz vozača).

Posebno treba voditi računa o smještaju svih sudija te ostalih službi uz i pored staze, te nastojati smještaj organizirati tako da su svi maksimalno prirodno zaštićeni od eventualnog izlijetanja vozila takmičara.

Sva službena mjesta moraju biti tako postavljena da pružaju najveću moguću sigurnost, a da svojim položajem pružaju kvalitetan pregled staze i događanja na njoj, te da su ista vidljiva vozačima radi moguće signalizacije .

RADIO VEZA

Član 10.

OBAVEZA je organizatora postaviti najmanje jednostruku radio vezu kojom u svakom trenutku može kontrolirati cjelokupno odvijanje takmičenja duž CIJELE staze. Veza MORA biti UKV. Najvažnije je da direktor takmičenja i svi članovi žirija imaju pravovremenu informaciju o stanju na stazi.

- broj UKV radio stanica i kratko opisati način rada, imatelja radio stanice (način njihovog javljanja), te obvezno opisati rad OBVEZNOG KOORDINATORA radio veze.

PARK VOZAČA

Član 11.

Park vozača mora biti organiziran na dovoljno velikom prostoru, o čemu konačni sud daje Komisija za pregled staze (određuje minimalnu potrebnu površinu na licu mjesta pri pregledu staze).

Park vozača MORA biti opremljen pitkom vodom, sanitarnim čvorom (minimalno muški i ženski WC), s mogućnošću električnog priključka te kantama za otpatke (sve navedeno moguće je organizovati i u popratnim objektima uz OBVEZNE smjerokaze).

OBVEZNO je Posebnim pravilnikom imenovati voditelja parka vozača kao i osobu za odnose s vozačima, a ujedno je obvezno na oglasnu tablu u parku vozača ISTAKNUTI fotografije obojice navedenih osoba.

U Park vozača potrebno je SMANJITI ulaske gledatelja na minimum (koristiti akreditacije kao jedino pravo ulaska, a kontrolu sprovesti s redarskom službom).

Obvezno u elaboratu o sigurnosti sačiniti plan evakuacije parka vozača u slučaju potrebe (požar, elementarna nepogoda i slično).

Organizator je obvezan organizirati mogućnost ugostiteljske ponude (jednostavna jela i hladni napici) za vozače i mehaničare u parku vozača odnosno najdalje cca 500 m od parka vozača.

ZATVORENO PARKIRALIŠTE

Član 12.

Obveza je organizatora osigurati-organizirati ČUVANI prostor u koji vozila takmičara ulaze po potrebi (u pravilu po završetku posljednje vožnje), a s ciljem pregleda istih od strane voditelja Tehničke komisije organizatora (TKO), odnosno čuvanja vozila do raspuštanja od strane direktora po nalogu žirija.

Zatvoreno parkiralište organizirano je obvezno na cilju po završetku posljednje vožnje na trci. Iz ovog zatvorenog parkirališta vozila mogu pod pratnjom organizatora biti prebačena i na neko drugo mjesto, a mogu i dalje ostati na istom prostoru ukoliko postoje uslovi za obavljanje završnog tehničkog pregleda, te ukoliko je u tom slučaju taj prostor opskrbljen ugostiteljskim objektom i sanitarnim čvorom, a iz razloga dužeg zadržavanja vozača u opisanom prostoru, praktično do raspuštanja zatvorenog parkirališta od strane žirija .

Opisani prostor OBVEZNO mora biti ograđen (metalna samostojeća ograda, zaštitne trake za signalizaciju ili slično) i ČUVAN od strane redarske službe.

Minimalnu površinu zatvorenog parkirališta određuje Komisija za pregled staze vodeći računa o rangi takmičenja i očekivanom broju vozila - vozača.

OBVEZNO je Posebnim pravilnikom imenovati voditelja zatvorenog parkirališta, kao i posebnim članom opisati sve važno vezano uz ulazak i izlazak iz zatvorenog parkirališta, vodeći računa o specifičnostima pojedinih staza.

O svemu gore navedenom potrebno je dati dodatno objašnjenje na obveznom sastanku sa vozačima prije početka treninga, a o ovim detaljima izvještava ih direktor takmičenja .

DOZVOLE I SAGLASNOSTI ZA ODRŽAVANJE TAKMIČENJA

Član 13.

Dozvole i saglasnosti za održavanje takmičenja sastavni su dio dokumentacije koju organizator MORA predložiti žiriju i delegatu takmičenja na prvoj sjednici žirija.

Prikupljanje dozvola i saglasnosti (dozvola za zatvaranje dijela ceste izdaju nadležna ministarstva; dozvola za zatvaranje dijela ceste i održavanje takmičenja izdaje nadležna policijska uprava; prijava javnog okupljanja nadležnoj policijskoj upravi; polica osiguranja gledatelja te polica osiguranja svih službenih osoba na natjecanju; polica osiguranja organizatora prema trećim licima; privremena, odnosno konačna licenca za stazu; potvrda o korištenju mehaničke radionice opremljene standardnim automehaničarskim alatom; sve ostale potrebne dozvole koje su eventualno propisane u određenim kantonima odnosno regijama.

Odgovorna osoba za gore opisanu dokumentaciju je tajnik/sekretar takmičenja.

VAŽNE INFORMACIJE

Član 14.

Toom takmičenja OBAEZNE su dvije službene oglasne ploče - najmanje po jedna u parku vozača i jedna na cilju a preporuča se i jedna ispred zatvorenog parkirališta. Na oglasne ploče, ističu se sve važnije obavijesti tijekom takmičenja i to odmah po donošenju istih.

Za gore navedeno odgovoran je tajnik/sekretar takmičenja.

GLEDATELJI

Član 15.

Smještaj gledatelja **OBVEZNO** mora biti elaboratom o sigurnosti staze propisan, odnosno na skici označen. Ovaj plan smještaja potrebno je napraviti u suradnji sa nadležnim MUP - om kao i sa zaštitarskom - redarskom službom koja će osiguravati takmičenje.

Gledatelji svojim prisustvom ne smiju ometati odvijanje takmičenja, za što je zadužena redarska služba.

Zone za gledatelje moraju biti zaštićene i sigurne, a isto se izvodi zaštitnim ogradama (metalnim ili betonskim).

Gledatelji se **NE SMIJU** ni na jednom dijelu staze nalaziti u nivou staze na kojoj se vozi, ili ispod nje (osim ukoliko je između njih i staze dvostruka metalna ili betonska ograda), već **MORAJU** biti smješteni na **UZVIŠENJIMA** (prirodnim ili umjetno napravljenim), uz stazu.

Gledatelji se ne smiju nalaziti ni u zonama izlijetanja kod ulaska i kod izlaska iz pojedinog zavoja (obvezno označiti kod pregleda staze).

Ukoliko za gore opisani siguran smještaj gledatelja ne postoje prirodni uvjeti uz stazu, **OBVEZNO** je pripremiti nekoliko uzdignutih mjesta za smještaj gledatelja.

Gledateljima organizator mora osigurati ugostiteljske usluge (na min 2000 gledatelja jedan ugostiteljski štand), kao i sanitarni-e čvor-ove (na 4000 hiljade gledatelja minimalno jedan komplet muško - ženskih WC - a).

Svi organizatori obvezni su oko startne linije istaknuti obilježja u skladu sa Pravilnikom o održavanju takmičenja. Tokom takmičenja, organizator će putem razglasa gledatelje informirati o stanju na takmičenju.

Organizatori međunarodnih takmičenja obavezni su osigurati svečanu tribinu na startu trke.

SMJEŠTAJ SLUŽBI

Član 16.

1. Prostor tehničkog prijema i pregleda mora biti natkriven, ograđen i čuvan. U ovom prostoru mogu se kretati samo službene osobe ovlaštene i akreditirane za rad u opisanom prostoru.
2. Prostor za novinare organizator osigurava u blizini prostora na kojem se odvija takmičenje. Prostor mora biti opremljen minimalno jednom telefonskom linijom i fax uređajem, a preporučuje se i računar sa modemsom vezom. Za rad i organizaciju prostora za novinare mora biti zadužena osoba koja poznaje način rada i potrebe novinara. Ova osoba zadužena je za dostavu svih potrebnih informacija koje mogu koristiti novinarima, prvenstveno rezultati. U slučaju neke incidentne situacije, ova osoba u saradnji sa rukovodstvom takmičenja sačinjava saopštenje za novinare i odgovorna je za distribuciju istog. Svim novinarima i snimateljima dodjeljuje se akreditacija PRESS .
3. Prostor za mjerenje i obradu podataka mora biti smješten tako da mjeritelji i cijela mjerna ekipa nesmetano mogu obavljati svoje poslove. Ulaz u ove prostore strogo je čuvan i organizator o tome mora voditi posebno računa. Smještaj mjerne ekipe vezan je uz vidljivost startno ciljane crte kao i uz osobnu sigurnost mjeritelja .
4. Prijemni ured organizator organizira na takvom mjestu koje je pri dolasku na takmičenje najuočljivije, tako da se svi zainteresirani mogu nesmetano akreditirati . Preporuka - smještaj prije naplatne službe.
5. Prostor za verifikaciju s liječnikom organizirati će se u zatvorenom prostoru s odvojenim dijelom za liječnika. Obzirom na ovaj prostor obilaze svi vozači isti je potrebno organizirati adekvatno za prolaz većeg broja korisnika , a posebnu pažnju potrebno je obratiti na izbjegavanje moguće gužve.
6. Prostor za sekretarijat i žiri mora biti u neposrednoj blizini rukovodstva takmičenja, obvezno u zatvorenom prostoru zaštićenom od utjecaja vremena.
Prostor mora biti čuvan od osoba koje nisu ovlaštene za ulazak u isti.
Stolovi, stolice, PC s printerom i fotokopirni stroj obvezna su oprema sekretarijata .
7. Prostor za sastanak s vozačima može biti na otvorenom uz preporuku da se isti organizira u zatvorenoj većoj hali. Po mogućnosti prostor je potrebno opremiti ozvučenjem.
8. Prostor za direktora takmičenja treba biti u neposrednoj blizini starta s mogućnošću da direktor može u miru bez pretjerane buke izvršiti koordinaciju cjelokupnog sudijskog osoblja na takmičenju putem radio veze (preporuka : kombi vozilo ili sl.)

OZNAČAVANJE PROSTORA

Član 17.

Svaki od bitnih prostora za izvođenje natjecanja mora biti obilježen natpisom. Preporučuje se natpis na našem i engleskom jeziku i to:

PRIJAM	ADMITTANCE, ENTRIES
TEHNIČKI PRIJEM I PREGLED	SCRUTINEERING
VERIFIKACIJA	SPORTING CHEKS
NOVINARI	PRESS
LIJEČNIK	DOCTOR
OGLASNA PLOČA	OFFICIAL NOTICE BOARD
ŽIRI	STEWARDS OF THE MEETING
ZATVORENO PARKIRALIŠTE	PARC - FERME
INFORMACIJE	INFORMATION
USPORENJA NA STAZI - „ŠIKANE“	

Član 18.

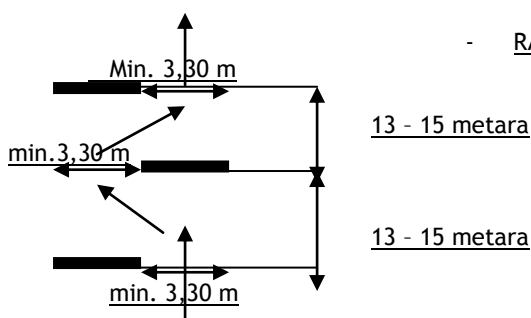
Ako Komisija za licenciranje utvrdi kako je predloženi prometni pravac za održavanje brdske trke takve konfiguracije da prosječna brzina, kao i krajnje brzine na pojedinim pravcima ugrožavaju sigurnost takmičenja, na stazi će se izvesti umjetna usporenja - „šikane“. Iste se mogu na prijedlog Komisije za licenciranje izvesti u nekoliko poznatih oblika, a koji oblik će se koristiti na pojedinoj stazi, prvenstveno je procjena Komisije za licenciranje prije takmičenja, a žirija na samom takmičenju.

Prolazak kroz šikanu može stazu smanjiti na min. 3,3 metara širine.

Šikane se izvode auto gumama (kamionskim 3 u visinu - povezanih čvrstom vezom ili new jersey betonskim elementima).

Usporenja moraju biti uređena:

- nailazak na usporenje mora biti označen žutom tablom i to najmanje 150 m prije dolaska na samu „šikanu“
- usporenje mora biti obojano u dvije boje kako bi se vizualno upozorilo vozača prvenstveno na dolaznu prepreku, a kasnije da bi vozaču pomoglo prolazak kroz cijelo usporenje
- u blizini moraju postojati rezervni kompleti auto guma, ukoliko je „šikana“ njima izvedena
- u blizini mora postojati „šlep“ vozilo
- usporenje mora imati dovoljan broj sudija za eventualno potrebne intervencije (brzi popravak razbacane „šikane“ i sl. intervencije)
- šikana može biti sačinjena od dvije ili tri horizontalne prepreke , a mora biti izvedena prema mjerama sa slijedeće skice :



- ŠIRINA STAZE MOŽE SE SMANJITI NA MIN 3,30 m
- RAZMAK IZMEDU VRATIJU MOŽE BITI OD 13 - 15 m

POSEBNOSTI

Član 19.

Sve navedeno u prethodnim članovima, nije OBAVEZNO samo za organizatore međunarodnih takmičenja, već i za organizatore takmičenja bodovanih samo za Šampionat BiH.

IZUZETNO kod pregleda staza na kojima se održava SAMO Šampionat BiH ili neko drugo brdsko takmičenje nižeg ranga (regionalno ili slično), Komisija za licenciranje MOŽE obzirom na zatečene okolnosti smještaja staze i druge opravdane okolnosti, SMANJITI KRITERIJE propisane ovim Pravilnikom. Smanjenje kriterija NE MOŽE se odnositi na SIGURNOST TAKMIČENJA I GLEDATELJA.

EKOLOGIJA

Član 20.

Organizatoru se nalaže da uloži sav mogući napor kako bi zaštitio područje izvođenja takmičenja od onečišćenja.

Posebnu brigu treba obratiti na onečišćenja motornim uljem, uljem za kočnice i ostalim naftnim derivatima. U tu svrhu potrebno je pripremiti posude, iste adekvatno označiti i organizirati njihovo pražnjenje na ekološki prihvatljiv način.

U pripremi i izvođenju takmičenja, gdje god je to moguće, nastojati koristiti biološki razgradive materijale za jednokratnu uporabu ili materijale pogodne za recikliranje.

Prigodnim obavijestima uputiti sudionike u natjecanju kao i gledaoce o potrebi očuvanja okoline te time doprinosti ekološkoj svijesti.

Obvezuju se vozači koristiti u parku vozača odgovarajuće podmetače ispod svojih takmičarskih vozila minimalnih dimenzija 3 x 4 m , a kvaliteta podmetača mora biti takva da isti ne propuštaju maziva i pogonsko gorivo.

ZAVRŠNE ODREDBE

Član 21.

Nadzorni sudija Komisije za auto, moto i karting sport na takmičenju ili ako njega nema žiri pojedinog takmičenja, OBVEZAN je dan prije održavanja takmičenja još jednom provjeriti je li činjenično stanje na stazi i oko nje minimalno usklađeno sa Zapisnikom o pregledu staze koji je sačinila Komisija (Član 2 ovog Pravilnika), kao i da li je u skladu s minimalnim propisima određenim ovim Pravilnikom.

Ukoliko utvrdi da postoje propusti koji se odnose na smanjenu sigurnost vozača, gledatelja i sportskih sudija, OBVEZAN je organizatora upozoriti o uočenom, te mu naložiti da otkloni uočene nedostatke najkasnije do vremena predviđenog za početak treninga. Kod procjene o pripremljenosti staze, može se koristiti sugestijama

osobe zadužene za kontakte s vozačima na tom takmičenju, a koji su na pripremljenost staze imali eventualnih primjedbi.

KONAČAN sud o usklađenosti pripreme takmičenja sa Licencom staze i Sigurnosnim planom takmičenja što u naravi predstavlja ODOBRENJE za odvijanje takmičenja daje nadzorni sudac Komisije za auto, moto i karting sport na takmičenju odnosno ako njega nema žiri takmičenja i to odobrenje postaje sastavni dio potrebnih dokumenata za održavanje takmičenja.

Ukoliko Nadzorni sudija Komisije za auto, moto i karting sport ili žiri ne odobri održavanje takmičenja, isto će se otkazati, a organizator podmiruje SVE nastale troškove takmičarima, vozačima, sportskim sudijama kao i svim ostalima koji su SVOJIM DOLASKOM NA TAKMIČENJE FINANCIJSKI oštećeni neodržavanjem takmičenja zbog NEUSKLAĐENOSTI staze s propisanim iz Zapisnika o licenciranju staze ili zbog nepripremljenosti takmičenja u skladu sa Sigurnosnim planom. Opisanu odštetu mogu tražiti samo takmičari, vozači i sportski sudije koji su došli na predmetno takmičenje. Kao dokaz prisutnosti uzet će se u obzir samo popis koji će u opisanom slučaju sačiniti Nadzorni sudija Komisije za auto, moto i karting sport na predmetnom takmičenju. Za aktiviranje sredstva osiguranja plaćanja AK / AMD organizatora koje se nalazi u sekretarijatu/tajništvu Komisije za auto, moto i karting sport iz kojih sredstava se naplaćuju prije opisana potraživanja, ovlašćuje se sekretarijat/tajništvu Komisije za auto, moto i karting sport.

Pravo tumačenja ovog Pravilnika na takmičenjima, u isključivoj je nadležnosti žirija istog.

Pravilnik predlaže Predsjednik Komisije za auto sportove i brzinske trke, a njegovo donošenje kao i donošenje izmjena i dopuna istog te konačno tumačenje u nadležnosti je Komisije za auto, moto i karting sport.

Pravilnik stupa na snagu danom objave.

Predsjednik Komisije za auto, moto i karting sport

Ozren Božanović