

Pravilnik za cross terenskih vozila / Off Road Cross (A05)

I Opšte napomene

Član 1.

Ovim Pravilnikom se reguliše održavanje trka terenskih vozila na kružnim stazama" (OFF ROAD CROSS).

II Takmičenje

Član 2.

Prvenstvo BiH u trkama terenskih vozila na kružnim stazama odvija se prema Pravilniku o auto, moto i karting sportu BIHAMK-a i njegovih odgovarajućih dodataka te Međunarodnog sportskog pravilnika FIA .

Član 3.

Prvenstvo se odvija kroz najmanje tri trke.

Član 4.

Trka će se bodovati u okviru Prvenstva BiH ukoliko je:

- prijavljena na vrijeme Komisiji za auto, moto i karting sport BIHAMK-a prije objave Kalendara za narednu godinu
- najkasnije 1 mjesec pred trku za istu od strane stručne komisije izdata važeća licenca za tekuću godinu kojom se potvrđuje validnost staze za organizaciju utrke u skladu sa ovim Pravilnikom
- ostvareno dovoljno preduslova od strane organizatora da se trka provede u skladu sa ovim Pravilnikom

III Staze

Član 5.

Trke terenskih vozila u sklopu ovog Prvenstva se voze na uređenim kružnim stazama zatvorenog tipa, sa isključivo makadamskom podlogom.

Član 6.

Organizator mora za trku imati važeću licencu za tekuću godinu. Licenca je dokument koji nakon nalaza stručne komisije izdaje Komisija za auto, moto i karting sport BIHAMK-a i koja u prilogu sadrži:

- dokaz o pravu organizatora da organizira trku na odabranoj lokaciji (najam, zakup, koncesija ili vlasništvo)
- shemu staze razmjere 1:10.000
- prijava trke

Član 7.

Staza mora imati makadamsku podlogu koja je savladiva za terenska vozila i koja daje trci elemente atraktivnosti. Prepreke moraju biti savladive za sve dužine i gabarite terenskih vozila.

Član 8.

Dužina staze mora biti između 1.000 i 3.000 metara, a širina 3-8 metara.

Član 9.

Staza mora imati slijedeće dodatne sadržaje:

- centralna bina za delegata, sudačku i mjernu ekipu i razglas, koja mora biti postavljena u blizini startno-ciljne ravni,
- obilježavajuću traku,
- parking za vozila koja učestvuju u trci po klasama (park ferme),
- sigurnosne mjere za osiguranje gledatelja (sigurnosni pojas, ograda ili gume na kritičnim mjestima za izlijetanje sa staze i sl...)
- postolje za proglašenje pobjednika,
- mjesto za tehničku, vatrogasnu i liječničku ekipu

IV Vozila

Član 10.

U okviru ovog Prvenstva trke se mogu voziti isključivo sa terenskim vozilima sa pogonom 4x4.

Član 11.

Sva vozila koja nemaju metalni krov moraju imati ugrađen "Rolbar" (sigurnosna metalna konstrukcija ugrađena iza i iznad prednjih sjedišta) prema pravilima FIA.

Član 12.

Na prednjim vratima obavezno je postavljanje startnog broja.

Član 13.

Obavezno je posjedovanje lanaca za gume u slučaju da se trka odvija po nepovoljnim vremenskim uvjetima.

Član 14.

Organizator u saradnji sa Delegatom zadržava pravo da u slučaju nepovoljnih uslova izvrši izmjenu trase staze i prilagodi je trenutnim uslovima.

Član 15.

Vozila koja sudjeluju u trci ne moraju biti registrovana.

Član 16.

Vozila su svrstana u tri klase:

- I klasa: do 1.800 cm³
- II klasa: od 1.801 do 3.000 cm³
- III klasa: od 3.001 cm³

Osnova za razvrstavanje vozila po klasama je zapremina motora prema podacima navedenim u saobraćajnoj dozvoli ili TKV takmičarskog vozila.

Kod vozila s motorima s prednabijanjem nazivna zapremina se množi s koeficijentom 1.7, te se vozilo prema tako dobivenoj zapremini raspoređuje u klase.

Prijave se vrše 7 dana pred trku putem posebnog obrasca, a provjeru vozila (vrši tehnička komisija pred početak trke.

Član 17.

Svako vozilo mora imati ručni protupožarni aparat.

V Vozači

Član 18.

Vozač mora biti punoljetan i posjedovati vozačku dozvolu sa položenom najmanje B kategorijom.

Član 19.

Na trkama mogu učestvovati vozači koji zadovoljavaju uslove iz Pravilnika o vozačima i takmičarima.

Član 20.

Vozač mora posjedovati vozačku licencu .

Komisija za auto, moto i karting sport ima pravo diskvalificirati vozača i povući njegovu licencu ukoliko isti napravi incident u vrijeme trke.

Član 21.

Prijave vozača/vozila vrše se najkasnije 7 dana pred trku.

Član 22.

Vozačima se zabranjuje učestvovanje na utrci pod dejstvom, alkohola. ili opojnih droga.

Član 23.

Vozači su u vrijeme trke dužni na sebi imati kacigu i zaštitni kombinezon.

Član 24.

Vozač u vrijeme trke ne može imati suvozača.

VI Pravila trke**Član 25.**

Trka se vozi u dva odvojena kruga, nakon čega se vrijeme iz oba kruga sabire iz čega proističe konačan poredak.

Član 26.

Organizator osigurava dan uoči trke termin za probnu vožnju (najmanje jedan krug).

Član 27.

Startni redosljed za prvu vožnju se određuje na probnoj vožnji prema plasmanu unatrag, dok prva vožnja po istom sistemu određuje redosljed za drugu vožnju. Vozači koji ne pristupe probnoj vožnji, na dan trke startaju prvi.

Član 28.

Jedini kriterij u određivanju konačnog poretka je vrijeme, koje mjeri mjerna ekipa isključivo elektronskim putem.

Član 29.

Vozači krug voze pojedinačno, a vožnja otpočinje na signal terenskog suca na startu.

Član 30.

Sudijska ekipa će diskvalificirati vozača ukoliko isti izađe izvan staze, te ne vrativši se na mjesto izlijetanja nastavi vožnju nedozvoljenom putanjom izvan staze. Dozvoljeno je dodirivanje ivične trake za vrijeme vožnje ukoliko vozač istim činom ne skraćuje dužinu staze.

Član 31.

Start je iz mjesta sa upaljenim motorom.

U momentu spuštanja zastave, vozač mora biti udaljen 2 metra od startne ravni..

Neuspješan start može biti ponovljen.

Član 32.

Ukoliko mjerni instrument u vrijeme vožnje zakaže, krug se ponavlja.

VII Bodovanje**Član 33.**

Za pojedinačni plasman na trci po klasama vozači dobivaju bodove prema slijedećem kriteriju:

Mjesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bodovi	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

Bodovi za pojedinačni plasman se na kraju Prvenstva sabiru se u ukupni pojedinačni plasman Prvenstva.

Član 34.

Redosljed ekipa klubova i timova sponzora određuje se na osnovu zbira osvojenih bodova koje su osvojila tri najbolje plasirana vozača bez obzira na klasu. Tim ili ekipa kluba koji ima iz bilo kojeg razloga samo jednog plasiranog vozača po završetku takmičenja, na osnovu postignutih rezultata tog takmičara također ulazi u redosljed.

U slučaju istog zbira bodova na pojedinom takmičenju, bolji redosljed zauzeće klub/tim čiji članovi imaju više boljih mjesta (više prvih, ako su jednaki više drugih, itd.).

Ako se nakon svih održanih takmičenja u jednoj sezoni, prilikom izrade konačnog klupskog/timskog ili pojedinačnog redosljeda, dogodi da dva tima, ekipe klubova ili dva vozača imaju isti broj bodova, bolje mjesto zauzeće:

- onaj klub/tim ili vozač koji je osvojio veći broj boljih mjesta na svim bodovanim takmičenjima,
- onaj klub/tim ili vozač koji ima veći broj brutto bodova,
- onaj klub/tim ili vozač koji je osvojio veći broj bodova na takmičenjima na kojima su zajedno nastupili,
- onaj klub/tim ili vozač koji je na prvom takmičenju na kojem su zajedno nastupili ostvario bolji

plasman

Član 35.

Bodove dobivaju samo vozači sa odgovarajućom takmičarskom licencom, dok se strani državljani bore samo za nagrade.

VIII Nagrade

Član 36.

Svaki organizator u saradnji Komisije za auto, moto i karting sport dužan je osigurati slijedeće nagrade:

- diplome i pehare za pojedinačne pobjednike po klasama (ukupno 9)
- diplome i pehare za ekipne pobjednike (ukupno 6)
- nagradni fond za pojedinačne pobjednike u visini koji dogovore organizatori među sobom

Član 37.

Nagrade se uručuju na dan trke odmah nakon sumiranja rezultata.

IX Ostalo

Član 38.

Dodaci, te izmjene i dopune ovog Pravilnika vrši Komisija za auto, moto i karting sport.

Član 39.

Pojedinačna kotizacija po vozače određuje Komisija za auto, moto i karting sport.

Član 41.

Za tumačenje ovog Pravilnika nadležna je Komisija za auto, moto i karting sport.

Predsjednik Komisije za auto, moto i karting sport

Ozren Božanović