

Dodatak pravilniku za auto trke na brdskim stazama (A02) 2013

član 1.

Sportski auto moto savez BiH (SAMSBIH) na osnovu ovlaštenja dobijenih od BIHAMK-a i odluke UO SAMSBIH raspisuje Šampionat Bosne i Hercegovine u automobilskim trkama na brdskim stazama po odredbama Pravilnika o auto, moto i karting sportu, odgovarajućih dodataka Međunarodnog sportskog pravilnika FIA i njegovih dodataka uz izmjene određene ovim dodatkom.

Kalendar takmičenja

član 2.

Šampionat se održava po bodovnom sistemu i sastoji se od najmanje tri takmičenja.

Sistem bodovanja

član 3.

Za plasman na takmičenju po klasama vozači dobivaju bodove prema sljedećoj tabeli:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Bodovi	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

Za plasman na takmičenju po grupama (grupa N i grupa H po tabeli iz člana 9.) vozači dobivaju bodove prema sljedećoj tabeli uz dodavanje bodova iz klase i eventualnih stimulativnih bodova opisanih u članu 4. ovog dodatka

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Bodovi	10	8	6	5	4	3	2	1

Za plasman u generalnom poretku kategorije I i II bez obzira na klasu boduje se 8 najbržih na trci prema sledećoj tabeli

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Bodovi	10	8	6	5	4	3	2	1

Na osnovu prethodne tabele biće bodovani vozači obe kategorije zajedno za redoslijed u ukupnom poretku i na kraju takmičarske sezone, tako što će im se rezultati sa svih takmičenja zbrajati, bez odbijanja najlošijih plasmana. Ovi se rezultati od takmičarske 2006. godine ne uzimaju u obzir kada su u pitanju uslovi za dodjelu priznanja "Zlatna kaciga". Za ovo priznanje presudni su isključivo rezultati koje takmičar postigne u klasi, tj. disciplini.

Bodovanje pojedinog takmičenja

član 4.

Takmičenje prvenstva bit će bodovano bez obzira na broj vozača koji su obavili tehnički pregled, prijem i verifikaciju. U svakoj trci dozvoljeno zakašnjenje posljednjeg takmičara u vožnji i u klasi iznosi dvostruko vrijeme prvog mjesta u toj vožnji i klasi. Ukoliko je postignuto vrijeme duže od ovog zbira, rezultat se neće uzimati u obzir.

Bodove u pojedinom takmičenju u klasama, shodno tabeli navedenoj u Članu 3. ovog Pravilnika, osvajaju vozači koji su završili takmičenje. 100 % bodova dobijaju vozači onih klasa u kojima je na trci startalo najmanje 3 vozila, a ako je na trci u pojedinoj klasi startalo manje od tri (3) vozila, isti dobijaju 50 % bodova. Identičan način bodovanja se primjenjuje i za kategoriju II (Formule, prototipi, jednosjedi).

Startati na trci znači startati na prvog (ukoliko se trka sastoji od više vožnji) odnosno jedinoj (ukoliko se trka sastoji od jedne vožnje) vožnji takmičenja.

Svi vozači onih klasa u kojima pet i više vozača završi takmičenje, dobivaju po dva stimulativna boda na masovnost, koji se pribrajaju redovnim bodovima bodovanja grupe.

Završiti takmičenje znači naći se u konačnim rezultatima bez opaske "odustao" ili "nije startao".

Ukoliko se zbog više sile ili iz drugih opravdanih razloga takmičenje prekine ili se iz objektivnih razloga dio takmičenja ne može smatrati regularnim ili biti bodovan, bodove sa tog takmičenja dobit će samo vozači po klasama koji su regularno završili trku, a plasman ekipa na tom takmičenju neće se proglašiti. Ukoliko se takmičenje sastoji iz dvije vožnje ali se zbog više sile ili iz drugih objektivnih razloga proglašiti

neregularnim jedna od vožnji u pojedinoj klasi ili u svim klasama plasman vozača po klasama biće sačinjen na osnovu rezultata samo jedne vožnje (koji su regularno završili svi vozači iz dotične klase) vozačima u toj klasi (ili klasama) će se dodijeliti 1/2 od punog broja bodova, a ekipni plasmani na tom takmičenju obračunat će se sa 1/2 punog broja bodova u svim klasama.

Nastupi na trkama u inostranstvu koje se boduju za ŠBIH se boduju punim brojem bodova bez obzira na broj takmičara koji su nastupili u klasi. Pod inostranim nastupom se podrazumjevaju trke koje se voze van granice BiH.

Nastup na zadnjoj trci šampionata se boduje punim brojem bodova bez obzira na broj takmičara koji su nastupili u klasi.

Prvenstvo vozača

Član 5.

Titula prvaka i konačan plasman vozača u svakoj klasi biće određen na osnovu zbira bodova iz trka na kojima je vozač imao najbolje plasmane i to:

- sa onolikog broja takmičenja koliko iznosi broj održanih takmičenja, umanjen za 2 ukoliko se održi 8 ili više takmičenja,
- sa 5 takmičenja - ako se održi 7 ili 6 takmičenja,
- sa 4 takmičenja - ako se održi 5 takmičenja i
- sa 3 takmičenja - ako se održi 4 ili 3 takmičenja.

Ukoliko se u nekoj klasi održi manje od tri takmičenja, smatrat će se da prvenstvo u toj klasi nije održano.

Kao takmičenje sa najslabijim plasmanom, koje se eliminiše prilikom obračuna rezultata u konačnom plasmanu vozača, uzima se i ono na kojem takmičar nije ni nastupio. Takmičaru se ne može odbiti kao takmičenje sa najslabijim plasmanom ono takmičenje na kojem takmičar nije nastupio zbog izrečene disciplinske mjere zabrane nastupa, kao ni ono takmičenje sa kojeg je isključen odlukom žirija.

Prvenstvo ekipa

Član 6.

Titulu ekipnog prvaka i konačan plasman u konkurenciji ekipa auto - moto klubova i ekipa sponzora, biće određen na osnovu zbira bodova koji ekipa osvoji na svim takmičenjima.

Da bi se izvršilo bodovanje timova na kraju godine za ukupan redoslijed, obavezno je da na najmanje tri takmičenja za Šampionat budu prijavljena po tri tima.

Isti broj bodova

Član 7.

U slučaju istog broja bodova po završenom Šampionatu, biće bolji vozač:

- a) koji je osvojio više prvih mjesta, a ukoliko je broj prvih mjesta isti, vozač koji je osvojio više drugih mjesta, itd. uzimajući u obzir bodovana (neto takmičenja),
- b) ukoliko se na način opisan u predhodnom stavu (a) ne može odrediti poredak, bolji plasman imat će vozač koji ima više bruto bodova,
- c) koji na prvom takmičenju ima bolji rezultat, ako je i to isto, računa se rezultat drugog takmičenja i tako redom.

U slučaju istog broj bodova po završenom Šampionatu, biće bolja ekipa (klubovi i sponzori):

- a) sa više boljih mjesta koje su ekipe osvojile u pojedinačnim takmičenjima,
- b) koja je osvojila bodove na manjem broju takmičenja.

Staze

Član 8.

Svaki organizator mora imati licencu za stazu na kojoj se održava takmičenje, važeću za tekuću sezonu. Minimalna dužina staze je 2.501 metar, dok je minimalna širina kolovoza (staze) 5 metara.

Za staze dužine od 2501 do 7.500 metara, takođe minimalne širine 5 metara, voze se dvije vožnje i u plasman se računa zbir rezultata vožnji.

Na stazama dužine 7.501 metar do 10.000 metara, shodno procjeni organizatora i Komisije za auto sport, mogu se voziti jedna ili dvije vožnje, što obavezno mora biti precizirano u posebnoj pravilniku trke.

Za staze duže od 10.000 metara vozi se jedna vožnja.

Iznimno, Komisija za auto sport može po potrebi donijeti odluku koja odstupa od navedenog, a pogotovo

ako se radi o trkama koje se održavaju na teritorijama drugih zemalja ili se održavaju u našoj zemlji, a boduju se za šampionate drugih zemalja, zona i sl.

Usvajanjem posebnog pravilnika pojedinog takmičenja Komisija za auto, moto i karting sport usvaja i navedene karakteristike staze na kojoj se održava takmičenje.

II . POSEBAN DIO

član 9.

U Šampionatu Bosne i Hercegovine u auto trkama na brdskim stazama za 2013. godinu vozila će, prema radnoj zapremini motora, biti razvrstana u sljedeće grupe i klase:

Grupa	Klasa	Radna zapremina
N	2 (1600)	Do 1600ccm
N	3 (2000)	od 1601 ccm do 2000 ccm
H	12 (1400)	do 1400 ccm
H	13 (1600)	od 1401 ccm do 1600 ccm
H	14 (2000)	od 1601 ccm do 2000 ccm
H	15/ST (2000+)	preko 2000 ccm N/A/H + ST
Grupe: C,CN,C3,D,E		
18	do 2000 ccm	
Grupe: C,CN,C3,D,E		
19	preko 2000 ccm	

Organizator je dužan da posebnim pravilnikom takmičenja raspiše sve klase, odnosno grupe propisane u stavu 1. ovog člana, a Komisija za auto sport će posebnom odlukom izvršiti konačno definisanje klasa - grupa.

Sva vozila grupa N/A/H preko 2000ccm radne zapremine i ST vozila voze u zajedničkoj klasi kao i u predhodnim sezonama .

U slučaju da na prva dva tamičenja u kalendaru ŠBiH za 2013. nastupi po više od 3 vozila „mali N“, ova klasa će biti biće bodovana u okviru grupe N (kao klasa **NO** do 1150 ccm).

U slučaju da na prva dva tamičenja u kalendaru ŠBiH za 2013. nastupi po više od 3 vozila "1150ccm grupe A", ova klasa će biti biće bodovana u okviru grupe H (kao klasa **H11** do 1150 ccm)."

Uslovi za vozače

član 10.

Pravo učešća na trci imaju svi uredno prijavljeni takmičari, a koji posjeduju :

- vozačku dozvolu "B" kategorije,
- takmičarsku licencu odgovarajućeg ranga važećeg za tekuću takmičarsku sezonu,
- zdravstveni karton ovjeren za tekuću godinu (sezonu) od strane nadležne zdravstvene komisije,
- potvrdu o uplaćenju startarini u maksimalnom iznosu od 100KM za pojedinačnu trku. Ukoliko se startarina uplati nakon predviđenog roka propisanog u Posebnom pravilniku iznos startarine se uvećava za 100%.
- polisu osiguranja u slučaju smrti na 10.000 KM i trajnog invaliditeta na minimalni iznos od 25.000 KM.
- odobrenje/ovlaštenje roditelja/staratelja ovjerno od strane ovlaštenog organa za maloljetno lice koje nastupa u klasi "mali N"

Na treningu i trci obavezna je upotreba FIA homologiranih kaciga, kombinezona, rukavica, nogavica, podkapa i vozačkih cipela. Kontrola se vrši u predstartnom prostoru. Upotreba zaštitne opreme je obavezna od izlaska do povratka u zatvoreni parking prostor. Kaciga i rukavice se mogu skinuti po završetku utrke i dolaskom u parking. Oprema može biti sa isteklom homologacijom ali mora biti potpuno tehnički i funkcionalno ispravna.

Promjena grupe, poslije zadnjeg roka za prijavljivanje nije moguća. Jedino odlukom žirija takmičenja uz pisano obrazloženje predsjednika tehničke komisije (nakon obavljenog tehničkog pregleda) moguća je promjena grupe i uvrštenje na listu verificiranih, odnosno, primljenih na takmičenje (radi se o slučaju kada tehnička komisija na tehničkom pregledu utvrdi da prijavljeno vozilo ne pripada prijavljenoj klasi, već nekoj drugoj).

Vozači mogu nastupiti samo u jednoj klasi. Iznimno se može vozačima koji voze Šampionat BiH dozvoliti I nastup u kupovima, jedino ukoliko organizator takmičenja može satnicu prilagoditi tako da ista ne ometa odvijanje takmičenja za Šampionat BiH. Odluku o istom donosi Komisija za auto, moto i karting sport pri ovjeri Posebnog pravilnika takmičenja.

Član 11.

Vozači u grupama / klasama : moraju imati minimalno licencu državnog ranga II. O iznimkama od ovog pravila odluku donosi Komisija za auto sport.

Uslovi za vozila

Član 12.

Na takmičenju mogu učestvovati vozila koja su opremljena u skladu sa pripadajućim propisima iz dodatka *J* Međunarodnog sportskog pravilnika FIA - e, te na osnovu propisa i pravilnika SAMSBIH - a.

Član 13.

Tehnički uslovi za vozila precizirani su Tehničkim pravilnikom i njegovim dodacima.

Takmičenje ekipa auto - moto klubova

Član 14.

Ekipe auto - moto klubova (AMK) se na pojedinim takmičenjima posebno ne prijavljuju. Plasman ekipa AMK na pojedinim takmičenjima određuje se na osnovu individualnih plasmana vozača u klasi - članova dotičnih AMK.

Plasman AMK određuje se na osnovu zbira bodova koje su za plasmane u svojim klasama osvojila najviše tri, a najmanje jedan najbolje plasirani vozač dotičnog auto - moto kluba. U slučaju da jedan od članova dotičnog kluba, koji je startovao na trci, istu ne završi ili ne osvoji bodove, računat će se kao član ekipe, bez obzira što nije osvojio bodove, a ekipa se unosi u plasman prema broju bodova koje osvoji drugi vozač (ili vozači) iz dotičnog AMK.

U slučaju istog broja bodova na nekom takmičenju, bolji plasman imat će ekipa:

- a) čiji članovi imaju više boljih mjesta,
- b) čiji članovi koji se boduju za ekipu imaju manji prosjek vremena.

Ukoliko se u ovom slučaju u obzir mogu uzeti bodovi dva ili više članova ekipe, računat će se vrijeme onog člana ekipe koje je za ekipu povoljnije.

Da bi se na jednom takmičenju računao plasman AMK, potrebno je da na tom takmičenju učestvuju najmanje tri ekipe, odnosno tri AMK.

Takmičenje ekipa sponzora

Član 15.

Vozači se mogu grupisati i u ekipe sponzora koje se takmiče za poseban plasman - plasman sponzora. Jedna ekipa sponzora može se sastojati od najmanje jednog, a najviše tri vozača. Na osnovu zbira osvojenih bodova svih prijavljenih članova pojedine ekipe sponzora dobija se broj bodova ekipe sponzora, koji se komparira sa ostalim ekipama, kako bi se ostvario poredak ekipa sponzora.

Na pojedinom takmičenju jedan sponzor može prijaviti više ekipa sa istim nazivom, označenim brojevima I, II, III itd., ali se za plasman na tom takmičenju računa i u rezultate unosi samo najbolje plasirana ekipa sa tim nazivom. Ekipe sponzora moraju biti posebno prijavljene za svako takmičenje. Prijava ekipa vrši se najkasnije 15 minuta po objavljivanju rezultata treninga u svim klasama, uz obavezno prezentiranje

odgovarajuće licence bez koje ekipa sponzora ne može biti primljena na takmičenje. Prijava se podnosi licu koje je Direktor trke ovlastio da vrši verifikaciju, u pismenoj formi, sa punim zvaničnim nazivom i sastavnom ekipe, kao i potpisom predstavnika ekipe. Ekipa mora biti prijavljena pod punim zvaničnim nazivom i mjestom sjedišta ekipe, a da bi se računao plasman, potrebno je da na jednom takmičenju učestvuje najmanje tri ekipe (sa različitim nazivom). Žiri je obavezan da sve uredno primljene i prihvaćene prijave ekipe unese u zapisnik sa druge sjednice, pod punim nazivom i sa sastavom ekipe. U slučaju da jedan od članova ekipe sponzora, koji je startao na trci, istu ne završi ili ne osvoji bodove, računat će se kao član ekipe, bez obzira što nije osvojio bodove, a ekipa se svrstava u plasman prema broju bodova koje je osvojio drugi vozač (ili druga dva vozača), člana dotične ekipe. U slučaju istog broja bodova na nekom takmičenju, bolji plasman imat će ekipa sponzora:

- a) čiji članovi imaju više boljih mjesta,
- b) čiji članovi koji se boduju za ekipu imaju manji prosjek vremena najboljih krugova na treningu. Ukoliko se u ovom slučaju u obzir mogu uzeti bodovi dva ili više članova ekipe, računat će se vrijeme onog člana ekipe koje je za ekipu povoljnije.

Startni brojevi

Član 16.

Za vrijeme treninga i trke vozači su obavezni da nose startne brojeve i to sa lijeve i desne strane vozila, u vanjskom predjelu vrata vozača i suvozača, te na krovu ili prednjem poklopcu motora ukoliko takvu odluku donese Komisija za auto sport. Za postavljanje startnih brojeva vozač označava prostor veličine 50 x 52 cm i ne smije ga ničim lijepiti. Na početku takmičarske sezone vozač dobija besplatno naljepnice sa odgovarajućim startnim brojevima. Tokom verifikacije, pred svaku trku, će se provjeravati stanje startnih brojeva. Ukoliko bude postojala potreba za ponovnim apliciranjem naljepnica, takmičar je dužan uplatiti novčani iznos u visini od 10 KM za svaku naljepnicu.

Prostor iznad startnog broja veličine 50 x 14 cm ostaje prazan za potrebe reklame i obavezni su da je nose svi učesnici. Osim toga vozač mora ostaviti slobodan prostor na vanjskim dijelovima prednjih blatobrana, dimenzija 15 x 35 cm, kako bi se na tim površinama u slučaju odluke Komisije za auto sport aplicirale dodatne obavezne naljepnice Generalnog sponzora.

U gornjem lijevom uglu vjetrobranskog stakla takmičarskog vozila (gledano s vanjske prednje strane vozila) vozač je dužan aplicirati naljepnicu, dimenzija 15 x 10 cm sa oznakom grupe, odnosno klase u kojoj se takmiči. Za izradu navedene naljepnice i njenu aplikaciju odgovoran je takmičar.

Svi takmičari su dužni da na svojim vozilima istaknu naljepnice sponzora takmičenja (iznad startnih brojeva i na blatobranima).

Nepoštivanje ove odluke povlači kaznu u iznosu od 1000 (hiljadu) KM.

Startni brojevi se upisuju u prostor veličine 50 x 38 cm sa brojevima 28 cm visine i 5 cm širine, kontrastne boje sa okvirom.

Startne brojeve utvrđuje Komisija za auto sport, na osnovu plasmana u predhodnoj godini šampionata. Komisija je dužna dostaviti spisak dojeljenih startnih brojeva svim takmičarima uz pravilnik za prvo takmičenje sezone.

Stranim takmičarima koji voze trke u BiH dodjeljivaće se startni brojevi od 700 pa naviše u slučaju da se njihov st.broj poklapa za dodjeljenim brojem takmičara BiH Šampionata. Startni brojevi će se dodjeljivati sa početnim brojem 700 pa naviše. Nije dozvoljeno korištenje jednocifrenih brojeva.

Tehnički pregled i verifikacija

Član 17.

Tehnički pregled i verifikacija obaviti će se najmanje 2 sata prije početka treninga, računajući od završetka tehničke i verifikacione komisije do starta treninga, s tim što organizator takmičenja mora omogućiti takmičarima da obave tehnički pregled i verifikaciju i dan ranije.

Tehnički pregled se vrši na zvaničnom obrascu, propisanom od strane Komisije za auto sport, u koji moraju biti unijeti svi podaci koji se traže i svojeručni potpis vozača uz takmičarsku knjižicu vozila. Svaki AMK može za svoje vozače na tehničkom pregledu da prijavi i rezervna vozila ili motore. Rezervna vozila i motori koji su primljeni na takmičenje, moraju se nalaziti u zatvorenom prostoru za parkiranje, ukoliko nisu u upotrebi, i moraju na pogodan način biti obilježena. Rezervno vozilo ili motor na treningu može koristiti bilo koji vozač kluba koji je prijavio dotično vozilo ili motor, s tim što ga na takmičenju može koristiti samo jedan od tih vozača.

Organizator takmičenja je dužan da u posebnom pravilniku naznači vrijeme u koje će se vršiti tehnički pregled i verifikacija. Organizator može, po vlastitoj odluci, da primi i zakašnjele vozače do roka iz stava 1. ovog člana, s tim što je ovlašten da za zakašnjenje izvrši naplatu i dodatne takse po odluci Komisije za auto sport.

Sastanak sa vozačima

Član 18.

Prije početka treninga organizator u satnici mora predvidjeti sastanak sa vozačima, koji su dužni prisustvovati istom. Sastanak vodi direktor trke ili predsjednik žirija. Sastanak se mora organizirati najmanje 30 minuta prije početka službenog treninga.

O prisustvovanju sastanku vodi se evidencija od strane organizatora koja se dostavlja žiriju takmičenja i delegatu. Neprisustvovanje sastanku od strane vozača povlači novčanu kaznu u iznosu od 50 KM, koju je vozač dužan platiti ovlaštenoj osobi najkasnije 30 minuta prije starta trke.

Svako daljnje neprisustvovanje sastancima, na ostalim takmičenjima, donosi dvostruku novčanu kaznu.

Trening

Član 19.

Organizatori su dužni da održe kvalifikacije jedan dan prije trke i to, po pravilu kvalifikacije se moraju sastojati od najmanje dvije vožnje. U slučaju da neki vozač nije završio ni jedan trening-kvalifikacije i nema izmjereno vrijeme, može mu se dozvoliti start iza svih vozača sa izmjerenim vremenima u svojoj klasi, a u slučaju da u istoj klasi ima više takvih vozača redosljed starta će biti utvrđen prema manjem startom broju (o oba ova slučaja odluku donosi sportska komisija takmičenja). Vozači na treningu startuju prema unaprijed dodjeljenim startnim brojevima u razmaku (od 30 do 60) sekundi, s tim što razmak između dvije klase iznosi od 2 do 5 minuta.

Na brdskim auto trkama za Šampionat BiH, tokom cijele takmičarske sezone, za vrijeme treninga takmičari će startati u skladu sa startnim brojevima i to po principu od manjeg startnog broja ka većem i od „najslabije klase“ N-1 ka „najjačim“ klasama. Startni brojevi će biti određeni na osnovu rezultata koje su takmičari postigli u minuloj sezoni i to po principu: prvoplasiranom takmičaru u klasi N - 1 će pripasti startni broj 101, drugoplasiranom u istoj klasi 102 itd. Rezultati treninga će se i dalje evidentirati i zbrajati, ali to neće uticati na starti poredak.

Nakon završenog treninga sa mjerenjem vremena, svi takmičari su obavezni da svoja vozila ostave u servisnom parkiralištu sve do početka trke, a svi radovi i izlazak iz servisnog parkirališta moraju biti prijavljeni i odobreni od strane direktora trke. Ne pridržavanje ove odredbe povlači disciplinsku odgovornost.

Mjerenje vremena

Član 20.

Obavezno je mjerenje vremena sa uređajima koji elektronskim putem, preko fotočelija (ili drugi napredniji i praktičniji način, o čemu odluku i dozvolu donosi Komisija za auto, moto i karting sport) automatski registruju vremena na instrumentima sa najmanjom tačnošću od najmanje 1/100 sekunde.

Fotočelije na startu i na cilju se postavljaju na visini od oko 40 cm od tla, iznas startne, odnosno ciljne linije.

Na startu se vozila postavljaju 1 m ispred startne linije i startuju, na znak startera u punom minutu.

Vozilo je dužno da najkasnije 10 sekundi od datog znaka za start pređe preko startne linije svojom prednjom čeonom ravni kada mu započinje teći zvanično vrijeme vožnje. Ukoliko iz tehničkih razloga u propisanom vremenu vozilo nije prešlo startnu liniju, odnosno nije mu započelo mjerenje vremena, vozilo može da ponovi start, o čemu odlučuje sudija na startu. Ukoliko je vozilo startom pokrenulo mjerni uređaj, a vozač nije zadovoljan startom i traži ponovni start, ponovljeni start nije moguć.

Mjerenje vremena na cilju vrši se istim postupkom kao i na startu.

Na trci je obavezno mjerenje samo ukupnih vremena vožnje vozača koji su prošli kroz cilj, a organizator je dužan da ova vremena unese u službene rezultate. Žiri takmičenja je dužan da izvrši kontrolu spremnosti Mjerne službe, uključujući popis mjernih uređaja i opreme, validnost licenci članova Mjerne službe i validnost Licence Mjerne službe, koju za svaku takmičarsku sezonu izdaje Komisija za auto sport SAMSBH - a.

Obrada rezultata mora se obavljati elektronski. Obrada mora izdati slijedeće liste za svaku klasu, grupu: 1. Lista prijavljenih, 2. Startna lista treninga, 3. Rezultati treninga, 4. Startna lista trke, 5. Rezultati trke, 6. Redosljed ekipa klubova i ekipa sponzora (timova).

Na svim listama mora se nalaziti ime i prezime vozača, startni broj, pripadnost AMD/AMK/AK i pripadnost ekipi (timu).

Start takmičarskih vozila

Član 21.

Start takmičarskih vozila je sa upaljenim motorom i to iz mjesta. Vozači startuju prema najboljim

vremenima postignutim na treningu, a u razmaku od 30 do 60 sekundi. U slučaju kvara vozila neposredno prije starta, takmičaru se može dozvoliti start najkasnije 5 minuta iza zadnjeg vozila u svojoj klasi. U slučaju da se takmičenje sastoji iz dvije vožnje, vozači startuju prema najbolje postignutim vremenima na treningu u obje vožnje.

Za vrijeme starta obavezno je stavljanje podmetača iza zadnjih točkova takmičarskog vozila. Između dvije klase mora da postoji vremenska pauza u startovanju od 2 do 5 minuta. U plasman na trci ulaze samo oni vozači koji su postigli do najviše 5 minuta slabije vrijeme od vozača plasiranog ispred sebe na toj trci u istoj klasi. Ukoliko iz tehničkih razloga u propisanom vremenu vozilo nije prešlo startnu liniju, odnosno nije mu započelo mjerenje vremena, vozilo može da ponovi start, o čemu odlučuje sudija na startu. Ukoliko je vozilo startom pokrenulo mjerni uređaj, a vozač nije zadovoljan startom i traži ponovni start, ponovljeni start nije moguć.

Ponovni start može se dozvoliti samo vozaču koji je zaustavio vozilo na signalizaciju sudije krivine udvojenom žutom ili crvenom zastavicom. Dozvolu za ponovni start daje direktor trke i vozač će ponovo startovati na kraju svoje klase. Nakon završene trke 6 prvoplasiranih vozača iz svake grupe je obavezno da ostavi svoja vozila u "Parc ferme" do isteka roka za ulaganje prigovora. Prigovori se ulažu odmah, a najkasnije 30 minuta poslije isticanja nezvaničnih rezultata trke u dotičnoj klasi, direktoru trke ili licu koje on ovlasti. Organizator takmičenja je dužan da u posebnom pravilniku označi lice i mjesto gdje će se primati prigovori. Uz prigovor kojim se ne zahtjeva provjera tehničkih karakteristika vozila prilaže se kaucija u visini koju odredi Komisija za auto, moto i karting sport i koja će biti vraćena podnosiocu u slučaju prihvatanja prigovora.

Tokom cijelog perioda pripreme pred trening vožnje i brdske trke koje se boduju za Šampionat BiH najstrožije se zabranjuje zagrijavanje pneumatika na takmičarskim vozilima, uključujući i zagrijavanje električnim grijačima, i to u bilo kojem prostoru i na bilo koji način. Prijava ovakvih slučajeva nadležnim sportskim funkcionerima, a nakon utvrđivanja činjenica da je izvršena ova nedozvoljena radnja, obavezno će podrazumjevati izricanje sankcije, koja prema procjeni nadležnih sportskih funkcionera trke može podrazumjevati i diskvalifikaciju takmičara na čijem je vozilu vršena nedozvoljena radnja.

Prekid i ponovni start trke

Član 22.

U slučaju da je potrebno zaustaviti trku zbog eventualnog incidenta ili klimatskih uvjeta, direktor takmičenja daje naredbu da se na liniji starta istakne crvena zastava. Istodobno se obavještavaju sva sudijska mjesta do mjesta incidenta (ili po cijeloj stazi ukoliko se trka prekida zbog klimatskih uvjeta), da istaknu crvenu zastavu. Tog trenutka prekinuta je trka za sve vozače na stazi, osim za one koji su prešli mjesto incidenta pa imaju uslove za završetak trke.

U slučaju ovog prekida na trci, svi vozači oštećeni ovim prekidom, ponavljaju start. Pri prekidu treninga, niko nema pravo na ponovljeni start. U ovom slučaju, po rezultatima se raspoređuju vozači koji su trening u cijelosti obavili, a ostali startaju prema startnim brojevima iza prije navedene kategorije. Vozač koji je prouzrokovao isticanje crvene zastave nema pravo ponavljanja vožnje.

Ukoliko je vozač mogućnost ponavljanja vožnje odbio i nije se vratio na startnu poziciju kada mu je to bilo ponuđeno, naknadni povratak u okviru njegove klase ili van iste nije moguć.

Svaki prekid jedne od vožnji (trka) zbog različitih klimatskih - sigurnosnih uslova, koji se mogu tokom takmičenja desiti, podrazumijevaju povratak svih vozača dotične klase/grupe u kojoj se promjena klimatskih - sigurnosnih uslova desila , što znači da ostali vozači koji su nastupili u drugim klasama/grupama i nisu imali promjena klimatskih - sigurnosnih uslova u toku svoje vožnje , na ponovljenu vožnju nemaju pravo . Osnova za izjednačene uslove svih vozača je klasa vozila . Vozači koji nastupaju u okviru svojih kategorija (I i II) i ne takmiče se u nekoj od raspisanih grupa za naslov državnog prvaka (N i H) već se njihov nastup boduje isključivo za generalni poredak jedne od kategorija , startaju redoslijedom na startnoj listi i u slučaju promjene klimatskih uslova na stazi u okviru njihove klase / grupe imaju pravo na izjednačavanje klimatskih - sigurnosnih uslova na stazi , što im se omogućava prekidom i ponovljenim startom . Isto se odnosi i na kup takmičenja .

Svaka pomoć vozačima od strane gledalaca ili drugih osoba na stazi je zabranjena i povlači za sobom

isključenje.

Odluku o prekidu trke može donijeti direktor trke (o svemu mora biti izvješten žiri takmičenja /natjecanja, po mogućnosti prije donošenja odluke, a obvezno na prvoj idućoj sjednici!) ili žiri takmičenja/ natjecanja.

Kada su istaknute crvene zastave vozači su obvezni odmah sigurno zaustaviti automobil, te tek po uputama sudija odvesti svoje takmičarsko vozilo u smjeru trke do cilja, smanjenom brzinom. Ako to proceduru ne poštuju, vozači će biti isključeni s natjecanja.

Svako okretanje automobila u suprotnom smjeru od smjera vožnje utrke najstrože je zabranjeno i povlači za sobom isključenje iz takmičenja ako se radi o namjernom i svjesnom okretanju.

Voditelj sudijskog mjesta, nositelj sudijske iskaznice/licence najmanje državnog ranga, u izuzetnim okolnostima može prekinuti utrku o čemu odmah obavještava direktora takmičenja. O incidentnoj situaciji dužan je podnijeti pisani izvještaj.

-PARK VOZAČA -ZATVORENI PROSTOR ZA PARKIRANJE ("PARC FERME")

Član 23.

PARK VOZAČA

Po obavljenom tehničkom prijemu i verifikaciji, organizator smješta vozače u park vozača - servisno parkiralište.

Park vozača mora biti preprekama ograđen i prema mogućnostima **OBAVEZNO** opremljen pitkom vodom, električnom energijom, te uređen za boravak većeg broja osoba (sanitarije, kante za otpatke i slično).

Vozači u parku vozača ili najdalje cca 500 m od parka vozača , moraju na raspolaganju imati ugostiteljski štand (jednostavna jela i hladni napici) .

U parku vozača mora se nalaziti oglasna ploča organizatora, kao i ime voditelja kojem se vozači mogu obratiti za rješavanje eventualnih problema. Rad na natjecateljskim vozilima u parku vozača nema ograničenja.

Obaveza je vozača s ciljem zaštite okoliša koristiti u parku vozača nepromočivu prostirku minimalne veličine 3 x 4 m, a koja se postavlja ispod natjecateljskog automobila.

ZATVORENO PARKIRALIŠTE

Odredbe Zatvorenog parkirališta propisana su Članom 29. Pravilnika o organizaciji takmičenja, a sve detalje vezane uz provedbu zatvorenog parkirališta direktor takmičenja treba detaljno pojasniti na sastanku s vozačima.

Zatvoreno parkiralište za vozila (parc fermé) osigurat će organizator trke po završetku posljednje vožnje ukoliko se vozi više vožnji. Zatvoreni prostor za parkiranje obvezno se nalazi na cilju trke i to odmah po prolasku ciljne crte zadnje vožnje ili na nekom drugom mjestu u koji se vozila u tom slučaju dovode u organiziranoj koloni. Ukoliko se zatvoreno parkiralište ne nalazi na cilju, pravila zatvorenog parkirališta vrijede od prolaska ciljne crte pa do ulaska u zatvoreno parkiralište, a vozila su od prolaska ciljne crte zadnje vožnje pa do ulaska u zatvoreno parkiralište pod nadzorom organizatora. Svi vozači koji su završili takmičenje, dužni su svoja vozila ostaviti u zatvorenom parkiralištu .

Ne ulazak u zatvoreno parkiralište obavezno za sobom povlači isključenje sa takmičenja .

Ukoliko se vozila sa cilja organizirano vraćaju na start u zatvoreni prostor za parkiranje, zabranjeno je zaustavljanje i izlaženje iz kolone.

Takav postupak može se smatrati ne ulaskom u zatvoreno parkiralište, pa se ovaj prekršaj može odlukom žirija, delegata ili direktora takmičenja sankcionisati novčanom kaznom u visini od 50 KM.

Reklamiranje

Član 24.

Vozačima je dozvoljena upotreba svih reklama na vozilima sve dok:

- je to u skladu s nacionalnim zakonima, te u skladu s odredbama Komisije za auto sport i FIA,
- ne smanjuje vidokrug vozača.

Reklamni prostor iznad startnog broja rezervisan je za obavezne reklame organizatora, te se nošenje tih reklama ne može odbiti.

Prigovori i žalbe

Član 25.

Prigovori i žalbe regulisane su Pravilnikom o auto, moto i karting sportu .

Član 26.

Na svim takmičenjima signalizacija mora biti usaglašena Dodatku "H" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA. Upotrebu signalnih oznaka, kojima raspolaže sudijsko mjesto određuje rukovodilac tog sudijskog mjesta ili direktor takmičenja.

Na takmičenjima se koriste sljedeće signalne oznake:

Redni broj	Signal	Značenje
1.	Podizanje zastavice BIH	Predstartni interval od 5 do 10 sekundi
2.	Spuštanje zastavice BiH	Start
3.	Plava zastava	Znak da takmičara prati drugi vozač na vrlo bliskom odstojanju i može ga preteći
4.	Žuta zastava	Opasnost! Zabranjeno preticanje!
5.	Žuta zastava sa vertikalnim crvenim prugama	Prosuto ulje na stazi - klizav kolovoz!
6.	Bijela zastava	Na stazi se nalaze službena vozila (hitne pomoći, vatrogasna itd.)
7.	Zelena zastava	Uklonjena ranije signalizirana opasnost
8.	Crno-bijela zastava (šah polje)	Cilj

Žuta zastava se upotrebljava na sljedeći način :

Nepomična zastava	Obavještava o opasnosti na ivici staze
Mahanje zastavom	Opasnost na dijelu staze, budite spremni da mijenjate idealnu putanju
Udvajanje zastave (dvije zastave)	Staza je u cijelosti ili djelomično blokirana. Budite spremni na zaustavljanje.

Sve signalne zastave su dimenzija 60x80 cm, a crvena 80x100 cm.

Pristup službenih lica

Član 27.

Pored zvaničnih lica kojima je dužan da obezbjedi službene oznake prema Pravilniku o auto, moto i karting sportu, organizator je obavezan da obezbjedi službene oznake i za mehaničare i vodstva ekipa koje učestvuju na takmičenju, a po pismenom zahtjevu AMK koji će predati komisiji za verifikaciju. Ovim licima je dozvoljen pristup u servisno parkiralište, a u slučaju kršenja odredbi

Pravilnika o auto sportu podliježu disciplinskoj odgovornosti. Službene oznake iz prethodnog stava organizator je dužan da obezbjedi i za članove Komisije za auto sport koji prisustvuju takmičenju.

Počasne nagrade

Član 28.

Na svakom takmičenju organizator je dužan da dodijeli pehare, medalje i diplome za prvo, drugo i treće mjesto vozačima u svim grupama, klasama I generalnom plasmanu , ekipama AMK i ekipama sponzora, plasiranim na prvo, drugo i treće mjesto.

Završne odredbe

Član 29.

Pravo tumačenja ovog dodatka u nadležnosti je Komisije za auto sport. Pravo tumačenja ovog Pravilnika na takmičenjima vrši žiri takmičenja.

Predsjednik Komisije za auto sport

Božo Erak