

## Tehnički pravilnik za auto slalom (serijski i sprint automobili)

### Grupa SERIJSKI AUTOMOBILI

#### 1. Općenito

To je grupa automobila s važećom prometnom dozvolom registrirana za javni promet. Vozila ne moraju biti homologirana.

#### 2. Kabrioleti

Otvoreni automobili moraju imati od proizvođača ugrađeni zaštitni luk ili zaštitu napravljenu sukladno zahtjevima članka 253. FIA Dodatka J i potvrđen od strane Tehničke Komisije za auto, moto i karting sport.

#### 3. Razvrstavanje u klase

Razvrstavanje u klase se provodi prema radnom obujmu motora iz prometne dozvole. Kod prednabijenih motora, nazivni obujam cilindara množi se s koeficijentom 1.7 za benzinske motore a 1.5 za dizelske motore, a vozilo prelazi u klasu koja odgovara tako dobivenom fiktivnom obujmu. Vozilo podliježe svim zahtjevima kao da je tako povećan obujam njegov stvarni obujam.

U slučaju wankelovog motora obujam motora se izračunava sukladno članku 252.3.1 FIA Dodatka J.

#### 4. Težina vozila

Vozilo za vrijeme natjecanja mora imati najmanje onu težinu koja je navedena u prometnoj dozvoli (mjereno bez vozača i njegove opreme). Dozvoljeno odstupanje težine od 3 %.

#### 5. Motor

Motor mora biti serijski, izvorno ugrađen od proizvođača. Nisu dozvoljene nikakve preinake na serijskom motoru. Uložak filtra zraka je proizvoljan.

Kod motora s rasplinjačima dozvoljeno je zamijeniti rasplinjač drugim (istih karakteristika) dok je kućište filtra i uložak proizvoljan ali se ne smije se ukloniti.

#### 6. Ispušni sustav / sistem

Ispušni sustav mora ostati serijski. Ako je u sustavu predviđen katalizator on mora biti ispravan i u funkciji. Iza katalizatora je dozvoljena ugradnja sportskog ispušnog lonca. Najveća dozvoljena buka ne smije biti veća od 98<sup>+2</sup> db(A) mjereno FIA metodom.

#### 7. Prijenos snage

Mjenjač, spojka, pogonski most moraju ostati serijski.

#### 8. Kočni sustav / sistem

Kočni sustav mora ostati serijski. Kočne pločice su proizvoljne.

#### 9. Upravljački sustav / sistem

Upravljački sustav mora ostati serijski. Volan je proizvoljan.

#### 10. Ovjes

Sustav ovjesa mora ostati serijski. Dozvoljena je zamjena opruga i amortizera sportskim uz uvjet da princip rada ostane nepromijenjen.

#### 11. Točkovi i gume

Dozvoljena je uporaba naplatača koji su za 2 colu veći ili manji od onih navedenih u prometnoj dozvoli (koje je proizvođač predviđao za taj tip/varijantu vozila). Gume moraju biti homologirane za javni promet (nositi oznaku DOT ili homologacijski broj uz oznaku E). Tijekom natjecanja dubina utora na gazećem sloju ne smije biti manja od 2 mm (na l' povrđine gazećeg sloja) ali ne može biti predmet prigovora.

Dozvoljena je ugradnja proširivača traga kotača uz uvjet da kotači ostanu natkriveni blatobranom (sukladno članku 255.5.4 FIA Dodatka J).

#### 12. Rezervni točak i oprema

Za vrijeme natjecanja ne treba biti u vozilu.

#### 13. Karoserija

Karoserija mora ostati serijska i nikakva pojačanja i preinake nisu dozvoljene. Na školjki / šasiji između točaka učvršćenja ovjesa iste osovine (s obje strane uzdužne osi vozila) dozvoljeno je postavljanje ukrute (cijevi) za pojačanje, pod uvjetom da su rastavljive odnosno da su učvršćene vijcima.

Dozvoljena je ugradnja prozora na krovu, spoilera (koji zadovoljavaju zahtjeve sigurnosti) i dodatnih kopči poklopca motora i prtljažnika.

#### **14. Kokpit**

Unutrašnjost vozila mora ostati serijska. Sva dodatna oprema koja nema utjecaja na ponašanje vozila, dozvoljena je bez ograničenja. Oprema vezana za izgled odnosno poboljšanje udobnosti (komfora) unutrašnjosti vozila (osvjetljenje, grijanje, radio, itd.), ne smije utjecati, čak ni posredno na rad motora, upravljanje, čvrstoću vozila, transmisiju, kočenje i ponašanje vozila na cesti.

#### **15. Zaštitni luk/kavez**

Ugradnja zaštitnog luka /kaveza nije dozvoljena.

#### **16. Sigurnosni pojasevi**

Uporaba homologiranih sigurnosnih pojaseva je obavezna. Pojasevi moraju nositi homologacijsku oznaku odgovarajućeg FIA standarda ili ECE pravilnika br. 16.

#### **17. Sjedala**

Preporuča se ugradnja homologiranog sportskog sjedala za vozača/suvozača. Ostala sjedala/ klupe moraju ostati serijska.

#### **18. Svjetla**

Dozvoljena je ugradnja dodatnih svjetala u skladu sa zahtjevima Pravilnika o tehničkim uvjetima vozila u saobraćaju/prometu na cestama.

### **Grupa SPRINT AUTOMOBILI**

#### **1. Općenito**

To je grupa automobila koja mora imati ili važeći prometnu dozvolu ili važeći tehnički pregled i pokusne pločice ili Knjižicu natjecateljskog vozila A 09. Vozila ne moraju biti homologirana.

U odnosu na serijske (standardne) automobile automobili ove grupe smiju biti preinačeni ali sukladno zahtjevima ovog članka.

#### **2. Kabrioleti**

Otvoreni automobili moraju imati od proizvođača ugrađeni zaštitni luk /kavez napravljeni sukladno zahtjevima članka 253. FIA Dodatka J i potvrđen od strane TKAŠ-a.

#### **3. Razvrstavanje u klase**

Razvrstavanje u klase se provodi prema radnom obujmu motora iz prometne/saobraćajne dozvole ili Knjižice natjecateljskog vozila za disciplinu A09. Kod prednabijenih motora, nazivni obujam cilindara množi se s koeficijentom 1,7 za benzinske motore a 1.5 za dizelske motore, a vozilo prelazi u klasu koja odgovara tako dobivenom fiktivnom (ekvivalentnom) obujmu. Vozilo podliježe svim zahtjevima kao da je tako povećan obujam njegov stvarni obujam.

U slučaju wankelovog motora obujam motora se izračunava sukladno članku 252.3.1 FIA Dodatka J.

#### **4. Težina vozila**

Vozilo za vrijeme natjecanja mora imati najmanje slijedeće težine (u odnosu na obujam motora):

Do 1150 cm<sup>3</sup> 675 kg

od 1151 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup> 750 kg

Iznad 1600 cm<sup>3</sup> 850 kg

#### **5. Motor**

Motor je proizvoljan uz sljedeće uvjete:

- mora biti ugrađen na istom mjestu (naprijed, nazad itd.)
- mora biti iste vrste (otto, diesel itd.), mora imati isti broj cilindara i način hlađenja kao izvorni motor
- Stvarni ili fiktivni obujam naknadno ugrađenog motora ne smije biti veći od 100 % obujma najvećeg motora koji je ugrađivan u neku varijantu tog tipa vozila. (tako npr. u Fiat Uno se ne smije ugraditi motor većeg obujma od onog koji se dobije kad stvarni obujam motora Uno 75 i.e. pomnoži s 2, što iznosi 1498 cm<sup>3</sup> x 2 = 2996 cm<sup>3</sup> ).

#### **6. Ispušni sustav /sistem**

Ispušni sustav je proizvoljan. Najveća dozvoljena buka ne smije biti veća od 98<sup>+2</sup> db(A) mjereno FIA metodom.

#### **7. Prijenos snage**

Mjenjač, spojka, pogonski most su proizvoljni.

#### **8. Kočni sustav / sistem**

Kočni sustav se smije preinačiti. Ručna kočnica mora biti ugrađena. Regulator sile kočenja je proizvoljan.

#### **9. Upravljački sustav / sistem**

Prijenosni odnos upravljačkog sustava se smije izmijeniti.

#### **10. Ovjes**

Izvorni sustav ovjesa se smije preinačiti ali ne i zamijeniti drugim. Dozvoljena je zamjena opruga i amortizera sportskim uz uvjet da njihov princip rada ostane nepromijenjen. Dozvoljena je ugradnja (ili odstranjanje) poprečnih stabilizatora.

#### **11. Točkovi i gume**

Dimenzije naplataka i guma su proizvoljne ali o promjeru ne smiju odstupati više od 2 milimetra u donosu na serijske. Gume moraju biti homologirane za javni promet (nositi oznaku DOT ili homologacijski broj uz oznaku E ). Tijekom natjecanja dubina utora na gazečem sloju ne smije biti manja od 2 mm ali ne može biti predmet prigovora. Dozvoljena je ugradnja proširivača traga točkova uz uvjet da točkovi ostanu natkriveni blatobranom. Nije dozvoljeno grijanje guma prije trke.

#### **12. Rezervni točak i oprema**

Za vrijeme natjecanja oprema ne smije biti u vozilu.

#### **13. Karoserija**

Karoserija mora ostati serijska ali su pojačanja i preinake dozvoljene. Pojačanja ogibljenih dijelova šasije i karoserije su dopuštena pod uvjetom da dodani materijal slijedi izvorni oblik (dijela koji se pojačava) i da je u dodiru s njim. Proširenja blatobrana su dozvoljena pod uvjetom da se širina serijskog vozila ne poveća za više od 10 %.

Na školjki / šasiji između točaka učvršćenja ovjesa iste osovine (s obje strane uzdužne osi vozila) dozvoljeno je postavljanje ukrute (cijevi) za pojačanje. Dozvoljena je ugradnja prozora na krovu i dodatnih kopči poklopca motora i prtljažnika. Dopušteno je uklanjanje serijskih branika.

#### **14. Kabina (kokpit)**

Unutrašnjost vozila mora ostati serijska osim sljedećih izuzetaka:

Oprema koja se nalazi ispod kontrolne ploče i koja nije njezin sastavni dio, smije se ukloniti. Dopušteno je uklanjanje dijela središnje konzole koji ne sadrži grijanje niti instrumente.

Dopušteno je uklanjanje materijala zvučne izolacije s vrata, pod uvjetom da se ne mijenja oblik vrata. Vanjska obloga mora ostati serijska ili može biti zamijenjena drugim materijalom (stakloplastika, aluminij itd.) Isto vrijedi i za oblogu ispod stražnjih bočnih prozora kod vozila s dvoja vratima.

- Dopuštena je zamjena električnih podizača prozora ručnim.
- Podne obloge se smiju i ukloniti.

- Izvorni uređaj za grijanje smije se preinačiti ali ne smije se ukloniti. Dopušteno je zatvoriti dovod vode prema unutrašnjem grijajuću, ali uz uvjet da postoji električni (ili slični) sustav za odmagljivanje.

Sustav za klimatizaciju (air-condition): se smije ugraditi ili ukloniti, ali grijanje kabine mora biti omogućeno.

Polica koja je smještena ispod stražnjeg prozora kod dvovolumenskih automobila smije se ukloniti.

#### **15. Zaštitni luk/kavez**

Ugradnja zaštitnog luka /kaveza je dozvoljena.

#### **16. Sigurnosni pojasevi**

Uporaba homologiranih sigurnosnih pojaseva je obavezna. Pojasevi moraju nositi homologacijsku oznaku odgovarajućeg FIA standarda ili ECE pravilnika br. 16.

#### **17. Sjedala**

Preporučuje se ugradnja homologiranog sportskog sjedala za vozača/suvozača. Ostala sjedala/ klupe se (na natjecanju) smiju ukloniti.

#### **18. Svjetla**

Dopuštena je zamjena glavnih svjetala i svjetlosno signalnih uređaja umecima istog oblika.

#### **19. Završne odredbe**

Tumačenje ovog Pravilnika je u nadležnosti Komisije za auto, moto i karting sport i isti je usvojen od strane Komisije za auto, moto i karting sport.

Predsjednik Komisije za auto, moto i karting sport

Ozren Božanović

