

Pravilnik o pravima i obavezama vozača i takmičara u auto, moto i karting sportu

Takmičarske licence

Član 1.

Takmičarska licenca klupskog, državnog II ranga, državnog I ranga i međunarodnog ranga može se izdati vozaču koji ispunjava opšte uslove utvrđene Pravilnikom o auto, moto i karting sportu, ovim Pravilnikom i odlukama Komisije za auto, moto i karting sport BIHAMK - a. Licence izdaje Komisija za licence koju formira Komisija za auto, moto i karting sport. Evidencija o izdanim licencama vodi se u BIHAMK - u.

Vozačke i suvozačke licence

Član 2.

Licenca je isprava izdana vozačima, odnosno suvozačima koji žele učestvovati u bilo kojem svojstvu u takmičenju. Smatra se da je imalac licence upoznat s odredbama Pravilnika i njihovih dodataka, te je dužan pridržavati ih se tokom cijele takmičarske sezone.

Član 3.

Vozačke i suvozačke licence, izdaju se i o njima se vodi evidencija u Komisiji za auto, moto i karting sport. Za takmičare na brdskom i kružnom Šampionatu BiH, koji nemaju takmičarskog iskustva mogu se izdati privremene licence koje vrijede za jedno takmičenje. Validnost istih može se produžiti po potrebi, procjeni i odluci Komisije za auto, moto i karting sport, s tim da vozači početnici mogu nastupiti u sljedećim grupama / klasama: N/1, H/12 i H/13. Privremene licence izdaju se isključivo uz pisanu saglasnost predsjednika Komisije za disciplinu za koju se licenca traži. Ako je nužno obaviti provjeru sposobnosti vozača, prije izdavanja odobrenja od strane Komisije, to će biti učinjeno na trošak vozača koji je podnio zahtjev za izdavanje privremene licence. Odredba se odnosi jednako na izdavanje državne, kao i međunarodne privremene licence. Provjera se ne može obavljati na dan takmičenja za koji se traži privremena licenca, već je to obavezno učiniti najmanje sedam dana ranije. Privremena licenca može biti najviše za jedan rang veća od one koju vozač posjeduje, a vrijedi samo za jedno takmičenje. Nakon završetka takmičarske sezone, vozač koji nije ispunio uslove iz ovog Pravilnika, ne može na temelju privremene licence steći pravo na izdavanje licence više po rangu. Privremena međunarodna licenca može se izdati i vozačima koji su završili i posjeduju svjedodžbu neke od škola za auto trke ili Rally, pod uslovom da su sudjelovali najmanje jednu takmičarsku sezonu na državnom prvenstvu prije zahtjeva za izdavanje međunarodne licence. Pojedini takmičari ili sportski funkcioneri mogu po ubrzanom postupku dobiti licencu većeg ranga, ali shodno potrebama sportskog sistema, iskustvu i zalaganju takmičara ili sportskog funkcionera, a isključivo prema procjeni i uz odobrenje Predsjednika Komisije za auto, moto i karting sport ili Predsjednika Komisije za licenciranje verifikacije i obradu podataka.

Član 4.

Vozači i suvozači licencu državnog ili međunarodnog ranga mogu steći prije propisanog roka po osnovu plasmana od 1. do 3. mjesta u prethodnoj sezoni i uplatom takse propisane cjenikom Komisije za auto, moto i karting sport za navedeni rang licence. Odluku o licencama višeg ranga donosi Komisija za licence Komisije za auto, moto i karting sport.

Član 5.

Izdavanje licenci na osnovu rezultata ostvarenih u ukupnom plasmanu u Šampionatu Bosne i Hercegovine, primjenjivat će se i na izdavanje licenci na osnovu rezultata ostvarenih na KUP takmičenjima u Bosni i Hercegovini (osim za izdavanje međunarodnih licenci). Međunarodne licence rangiraju se prema propisima FIA, CIK i FIM.

Član 6.

Vozač koji ima vozačku licencu višeg ranga može učestvovati na takmičenjima nižeg ranga, ako to nije zabranjeno Posebnim pravilnikom takmičenja nižeg ranga.

Član 7.

Vozačka licenca izdaje se za odgovarajuće discipline auto, moto i karting sporta. Svaka licenca izdana od strane BIHAMK - a mora imati oznaku grane sporta i predbroj discipline (ako taj broj postoji) kojim će se vozači baviti. S licencom izdanom za jednu disciplinu ne smije se nastupati na takmičenjima druge discipline auto, moto i karting sporta. Za učešće u ocjenskoj vožnji odnosno vožnji spretnosti takmičarima koji se ne takmiče za državni šampionat nije potrebna licenca.

Član 8.

Vozačka licenca izdaje se na zahtjev vozača / suvozača samo preko kluba za koji je registrovan. Klub je dužan priložiti potvrdu o završenom seminaru, ili bilo koje uvjerenje o posjedovanju ranije licence te ljekarsko uvjerenje (za tekuću godinu) vozača ili suvozača za koje se traži licenca (osim OSV i auto slaloma), potreban broj fotografija, te ispisnicu bivšeg kluba, ako vozač prelazi u novi klub i dokaz o članstvu u BIHAMK - u . Vozačka licenca izdaje se na obrascu koji propisuje Komisija za auto, moto i karting sport. Nepotpuno popunjen obrazac neće se uzimati u razmatranje. Međunarodne licence (vozačke i takmičarske) izdaju se na obrascima međunarodnih organizacija FIA, CIK i FIM, ako su ih one propisale.

Član 9.

Vozačka / suvozačka licenca izdaje se sa ograničenim rokom važenja od jedne kalendarske godine. Zahtjev za produženje važenja podnosi se u vremenu od 1. januara / siječnja do 15. marta / ožujka svake godine, isključivo putem matičnog kluba. Pojedinačno izdavanje licenci vozačima lično, neće biti moguće. U slučaju da se želi važenje licence produžiti i poslije 15. marta / ožujka, naplatit će se dvostruka taksa od redovne koja je utvrđena odlukom Komisije za auto, moto i karting sport za tu godinu. Odgovarajući iznos mora se doznačiti na žiro - račun BIHAMK - a. Izdavanje prve (nove) licence, obavlja se tokom cijele kalendarske godine uz naplatu redovne takse. Preuzimanje vozačkih, suvozačkih, timskih i sličnih licenci, moguće je isključivo uz predočenje kopije uplatnice iz koje je vidljiv iznos ukupne takse plaćene za izdavanje (produženje) licence.

Član 10.

Vozačke / suvozačke licence produžavaju se sve dok se vozač / suvozač aktivno bavi auto, moto i karting sportom, uz ispunjavanje uslova za izdavanje licence.
Pravo na produženje gubi vozač / suvozač ako tri godine uzastopno nije nastupao na takmičenjima.

Licence u karting sportu

Član 11.

Klupska karting licenca (C) za djecu i omladinu starosne dobi od 7 do 12 godina, po završetku karting škole po programu Komisije za auto, moto i karting sport, ili odlukom Komisije za karting, o stečenim uslovima za izdavanje licence klubbkog ranga, te izvršenim ljekarskim pregledom.

Član 12.

Državna licenca (B) se stiče nakon tri godine aktivnog takmičenja sa C licencom i starosti takmičara od 10 godina pa nadalje.
Takmičari koji su se u prošlom prvenstvu plasirali od 1. do 3. mjesta u Šampionatu Bosne i Hercegovine mogu dobiti licencu višeg ranga.
Odluku iz stava 2. donosi Komisija za licence. Odluka Komisije je konačna.

Član 13.

Međunarodnu licencu (A) stiču nosioci državne licence plasmanom od 1. do 3. mjesta u prošlom Državnom šampionatu. Odluku o licenci donosi Komisija za licence. Odluka Komisije je konačna.

Član 14.

Vozačke licence državnog I i II ranga i međunarodnog ranga produžuju se vozaču sve dok se aktivno bavi karting sportom. Pravo na produženje licence vozač gubi ukoliko tri godine uzastopno nije nastupao na takmičenjima. Za izdavanje licenci naplaćuje se taksa prema Odluci Komisije za auto, moto i karting sport za tekuću godinu.

Mehaničarske licence

Član 15.

Sticanje prava na dobivanje mehaničarske licence ima svaki član tima ili ekipe, kojeg ovlasti predstavnik kluba, ekipe ili takmičar. Licence se izdaju tokom cijele godine.
Nosilac mehaničarske licence ima pravo pratiti vozača do starta ili predstartnog prostora.
Za izdavanje mehaničarske licence naplaćuje se taksa prema Odluci Komisije za auto, moto i karting sport.

Član 16.

Status mehaničara stiče se prijavom na posebnom obrascu. Specifičnosti koje se odnose na mehaničare u pojedinim disciplinama bit će određene u Dodacima pravilnika za svaku disciplinu.

Promjene kluba ili pristup inostranom klubu

Član 17.

Vozači i suvozači mogu mijenjati klub samo u vremenu završetka šampionata do početka nove takmičarske sezone, svake godine. Iznimno, vozač može promijeniti klub i u toku tekuće takmičarske sezone uz uslov da nije vozio nijednu trku u tekućem šampionatu za klub iz kojeg želi otići. Na podnesen zahtjev vozač / suvozač u terminu iz predhodnog stava, klub je dužan dostaviti ispisnicu najkasnije sedam dana po podnošenju zahtjeva BIHAMK - u. Ako to ne učini, protiv odgovorne osobe i kluba provest će se disciplinski postupak. Najkasnije mjesec dana prije početka šampionata, odnosno prvog takmičenja u discipline u kojoj se vozač koji želi promijeniti klub takmiči, mora se promijeniti registracija takmičara u BIHAMK - u, nakon čega se više ne može odobriti prelaz vozača i suvozača u drugi klub, osim u slučaju da klub za koji je registrovan prestane djelovati. Sve materijalne i druge obaveze između klubova i takmičara mogu biti regulisane i ugovorom o obligacionim odnosima za navedenu, ili više takmičarskih sezona. Registracija za drugi klub, člana BIHAMK - a u kojem će se vozač / suvozač baviti drugom granom, odnosno disciplinom auto, moto ili karting sporta, može se obavljati tokom cijele godine. Vozač / suvozač koji je dobio ispisnicu od svog kluba, a nije registrovan za novi klub, može biti u toku godine ponovo registrovan za klub koji mu je dao ispisnicu. Komisija za auto, moto i karting sport može u spornim slučajevima, ukoliko ocjeni za pravilno, donijeti Odluku o prelasku vozača u drugi Klub.

Član 18.

Vozač / suvozač može preći u bilo koji drugi klub člana BIHAMK - a u vrijeme trajanja prelaznog roka uz uslov da posjeduje ispisnicu kluba za koji je do tada bio registrovan kao vozač / suvozač. U ispisnici mora biti naznačeno da navedeni vozač / suvozač nema nikakvih sportskih, materijalnih niti drugih obaveza prema klubu iz kojeg odlazi i da može preći u drugi klub prema svom izboru. Eventualno izrečena kazna bilo koje vrste u jednom klubu, obavezno se mora ispoštovati i nakon prelaska u drugi klub. U slučaju da matični klub odbije izdati ispisnicu, koju je vozač / suvozač zatražio u prelaznom roku, zbog neslaganja sa vozačem / suvozačem u pogledu materijalnih obaveza, nastali spor riješit će Komisija za auto, moto i karting sport, a na zahtjev vozača / suvozača, odnosno kluba.

Član 19.

Vozači / suvozači, državljani Bosne i Hercegovine prema pasošu, koji žele pristupiti nekom inostranom nacionalnom klubu (ASN), moraju imati ispisnicu svog bivšeg kluba za koji su bili registrovani, te saglasnost Komisije za auto, moto i karting sport. Za vrijeme posjedovanja licence inostranog nacionalnog kluba, vozač ili suvozač BH državljanstva prema pasošu, ne može imati i licencu BIHAMK - a. Međutim, sa licencom stranog ASN - a mogu nastupati i biti bodovani u Šampionatu Bosne i Hercegovine.

Član 20.

Strani državljani koji žele pristupiti nekom klubu članu BIHAMK - a, a koji imaju privremeni boravak u BiH, moraju imati saglasnost svog nacionalnog saveza (ASN). Ta saglasnost mora sadržavati podatak o rangulu licence, koju je vozač ili suvozač posjedovao. Na osnovu toga, Komisija za auto, moto i karting sport će mu izdati licencu istog ili približno istog ranga, osim međunarodne licence koja se izdaje prema propisima FIA i FIM. Na osnovu ovako izdate licence takmičar može nastupiti za klub u koji je učlanjen i može se bodovati u šampionatu Bosne i Hercegovine.

Član 21.

Takmičar, vozač, suvozač, mehaničar ukoliko su od svog saveza dobili dozvolu za podnošenje zahtjeva za dobivanje licence drugog nacionalnog saveza, ne mogu zadržati licencu svog saveza za tekuću godinu. Ako iz nekih posebnih razloga nosilac licence želi promijeniti nacionalnost svoje licence tokom tekuće godine, on to može uraditi samo nakon dobivanja pristanka svog nacionalnog saveza i vraćanja svoje stare licence svom bivšem savezu. BIHAMK može izdati licencu i strancu koji pripada zemlji koja još nije zastupljena u FIA - i, ali samo pod uslovom da je FIA odmah obaviještena o takvoj namjeri. U tom će slučaju FIA obavijestiti BIHAMK postoje li razlozi zbog kojih se takva licenca ne bi mogla izdati. BIHAMK je jednako tako obavezan obavijestiti FIA - u u slučaju odbijanja izdavanja licence stranom državljaninu sa svoje strane. Strani državljanin ne može nastupati u sastavu reprezentacije Bosne i Hercegovine.

Uslovi za timove

Član 22.

Posade i vozačice mogu se interesno grupisati i takmičiti u sastavu prijavljenih timova za svaku takmičarsku sezonu.

Timske licence izdaju se samo pravnim licima.

Rang klupske / timske licence određuje se na osnovu najvišeg ranga licence vozača koji nastupa za

određenog takmičara / tim.

Timske licence izdaju se na osnovu napisanog zahtjeva na propisanom obrascu u toku cijele kalendarske godine, s rokom važenja do kraja godine za koju su izdate.

Pri podnošenju zahtjeva za izdavanje timske licence, podnosilac zahtjeva mora priložiti napisanu saglasnost vlasnika imena kojeg tim želi koristiti.

Za timske licence naplaćuje se odgovarajuća taksa koju za svaku godinu utvrđuje Komisija za auto, moto i karting sport.

Pravo nastupa vozača / suvozača za određeni tim može se ostvariti samo uz pisanu saglasnost njegovog matičnog kluba.

Član 23.

Svi članovi timova moraju se prijaviti BIHAMK - u gdje se izdaju licence timova. Svaki klub može prijaviti najviše tri, a najmanje jednog vozača / pripadnika pojedinog tima prilikom izdavanja licenci. Dozvoljen je i naknadni upis vozača tokom cijele takmičarske sezone u pojedini tim. Međutim, samo u slučaju da taj vozač nije do tog trenutka bio član ni jednog drugog tima u toj sezoni, a tim, kojeg bi trebao biti član, nije već prijavio tri vozača. BIHAMK će dostaviti popis timova s imenima svih vozača u njima, organizatorima svih takmičenja. Na samim takmičenjima, obavezno je prijaviti tim na odgovarajućem obrascu i uplatiti taksu (startarinu), ako je propisana Posebnim pravilnikom. Na drugoj sjednici žirija (za A01 i A02), odnosno prvoj sjednici žirija (za ostale discipline u auto sportu), u zapisnik moraju biti upisani puni nazivi timova s brojevima licenci i startnim brojevima vozača koji nastupaju za njih. Redosljed timova na pojedinom takmičenju određuje se na osnovu zbira bodova koje su za postignute rezultate u svojim klasama (odnosno u grupama A03) osvojili najviše tri vozača (posada). U slučaju istog broja bodova na pojedinom takmičenju, ili na kraju sezone, bolji rezultat izračunavat će se na osnovu odredaba ovog Pravilnika. Obaveza je svih organizatora, na listama prijava, startnim listama i rezultatima, naznačiti uz imena vozača i suvozača, pripadnost timovima.

Član 24.

Da bi se na pojedinom takmičenju bodovao timski redosljed za šampionat Bosne i Hercegovine, potrebno je da na tom takmičenju nastupe najmanje tri tima različitog naziva u konkurenciji. Na takmičenjima koje organizuju organizatori koji nisu članovi BIHAMK - a (CEZ), a boduju se za šampionat Bosne i Hercegovine, timski redosljed bodovat će se bez obzira na broj prijavljenih timova. Na kraju takmičarske sezone može se proglasiti redosljed timova samo pod uslovom da su timovi bodovani na najmanje tri takmičenja u toku sezone. Zbrajaju se svi osvojeni pozitivni bodovi tokom sezone.

Uslovi za ekipe klubova

Član 25.

Takmičarske licence izdaju se klubu, koji je registrovan na teritoriji Bosne i Hercegovine u skladu sa zakonom. Da bi se na pojedinom takmičenju dobio zbir bodova klubova učesnika, nije potrebno posebno prijavljivati ekipe, odnosno klubove. Bodovi trojice najbolje plasiranih vozača (posada) jednog kluba u auto sportu, osvojeni u klasama (grupama A03), bez obzira na to ko je u kojoj klasi (grupi) biće sabrani, te na taj način dobivamo redosljed klubova. Ekipe klubova u moto koncentraciji (M 10) boduju se prema dodatku Pravilnika. Klubovi se boduju na svakom takmičenju, bez obzira na broj klubova učesnika, te se i na kraju takmičarske sezone proglašava najuspješnija ekipa kluba na temelju zbira osvojenih bodova na svim takmičenjima u toku sezone.

Prijavljivanje za takmičenje

Član 26.

Vozači, suvozači i takmičari prijavljuju se za učešće na takmičenjima u rokovima propisanim od strane organizatora u Posebnom pravilniku takmičenja. Prijave se podnose na propisanim obrascima BIHAMK - a ili na posebnim obrascima dostavljenim od organizatora svakog pojedinog takmičenja. Vozači i suvozači mogu nastupati i na takmičenjima u inostranstvu pojedinačno ili u sastavu reprezentacije Bosne i Hercegovine. Za lični nastup u inostranstvu vozači i suvozači traže dozvolu za nastup od Komisije za auto, moto i karting sport putem svog matičnog kluba. Uz zahtjev treba navesti naziv takmičenja, mjesto, zemlju i datum održavanja, vozilo s kojim se nastupa te ime i prezime vozača i eventualno suvozača. Saglasnost za učešće u inostranstvu izdaje predsjednik Komisije za auto, moto i karting sport. Predsjednici komisija za pojedine grane sporta sastavljaju prijedlog članova reprezentacije koju potvrđuje Komisija za auto, moto i karting sport (u slučaju da je pravilnicima FIA, CIK i FIM predviđen nastup reprezentacije). Dozvola za nastup u inostranstvu izdaje se na odgovarajućem obrascu.

Član 27.

Podnošenje prijave za vozača, suvozača i takmičara, te prihvaćanje prijave od organizatora takmičenja, vozači, suvozači i takmičari stiču službeno status učesnika na takmičenju, te od tog trenutka nastaju obostrana prava i obaveze koje su dužni obavljati vozači, suvozači i takmičari, kao i organizator. Vozači, suvozači i takmičari koji su prihvaćeni od Tehničke i Verifikacione komisije organizatora, obavezni su učestvovati u takmičenju. Odbijanje nastupa bez opravdanog razloga od vozača, suvozača i takmičara, u smislu predhodnog stava, smatrat će bojkotom i podliježe disciplinskoj odgovornosti.

Član 28.

Organizatori takmičenja za šampionat Bosne i Hercegovine obavezni su 3 dana nakon završetka takmičenja dostaviti Komisiji za auto, moto i karting sport popis vozača, suvozača i takmičara koji nisu opravdali, ili na vrijeme otkazali nastup na takmičenju. Organizatoru koji ne postupi u skladu sa odredbama predhodnog stava, Komisija za auto, moto i karting sport će naplatiti novčanu kaznu. Odgovorna osoba organizatora koja nije ispunila svoju obavezu, odgovarat će disciplinski. Odgovorna osoba organizatora slijedećeg takmičenja na kojem se prijavi nepravovremeno objavljeni vozač, suvozač ili takmičar jednog od prije održanih takmičenja, ako dopusti nastup takvoj osobi bez predhodne naplate takse, bit će disciplinski kažnjen. Naplaćena taksa obavezno se uplaćuje na žiro račun organizatora kod kojeg se kažnjena osoba nije pravovremeno objavila.

Član 29.

Organizator svakog takmičenja dužan je osigurati i u Posebnom pravilniku objaviti broj telefona, odnosno telefaksa, te ime kontakt osobe koja može službeno primati i davati sva potrebna obavještenja u vezi sa takmičenjem. Ovaj telefon koristit će vozači, suvozači, takmičari, timovi, sudije i novinari od dana izdavanja Posebnog pravilnika, pa do službenog završetka takmičenja (tj. poslije završene podjele nagrada).

Član 30.

Vozači, suvozači i takmičari koji su krenuli na takmičenje, te iz objektivnih razloga nisu na vrijeme pristupili na tehnički pregled i verifikaciju, dužni su se javiti telefonski na broj objavljen u Posebnom pravilniku najkasnije do završetka rada tehničkog prijema i verifikacije radi otkazivanja svog nastupa. U slučaju da zbog "više sile" nisu bili u mogućnosti to učiniti u navedenom roku, dopušteno im je faksom ili telegramom dostaviti svoju odjavu organizatoru 24 sata nakon završetka rada tehničkog prijema i verifikacije. Vozačima, suvozačima i takmičarima koji su na vrijeme odjavili svoj nastup, dopušten je nastup na slijedećem takmičenju bez plaćanja dodatne takse. Vozači, suvozači i takmičari koji ne ispune uslove iz prva dva stava ovog člana, bit će novčano kažnjeni prilikom verifikacije na sljedećem takmičenju.

Oprema za auto - moto i karting takmičenja

Član 31.

Za vrijeme treninga i takmičenja vozača su dužni da nose opremu regulisanu dodatkom pravilnika za pojedine sportove za tekuću godinu. Svi vozači su dužni da pristupe promotivnim manifestacijama koje organizator predvidi svojim pravilnikom i programom takmičenja.

Osiguranje

Član 32.

Za svako takmičenje vozači moraju osigurati svoj život za slučaj udesa na takmičenju. Prilikom prijema na takmičenje vozači su dužni da pokažu polise osiguranja u slučaju trajnog invaliditeta i u slučaju smrti. Ne može se dozvoliti start na treningu i takmičenju vozačima koji iz bilo kojih razloga ne posjeduju potrebne polise osiguranja životnog osiguranja na iznose propisane Odlukom Komisije za auto, moto i karting sport za tekuću godinu ili dodacima Pravilnika.

Prelazne i završne odredbe

Član 33

Izmjene i dopune ovog Pravilnika vrše se po postupku i na način njegovog donošenja. Pravo tumačenja Pravilnika ima Komisija za auto, moto i karting sport. Pravilnik stupa na snagu danom donošenja.

Predsjednik Komisije za auto, moto i karting sport

Ozren Božanović