

Pravilnik o Auto Rally-u druge kategorije (A07/2)

Član 1.

Prvenstvo BiH u Auto Rally-ju druge kategorije je takmičenje, kod kojeg se boduje svako pojedino takmičenje. U skladu s odredbama ovog Pravilnika, proglašavaju se rezultati vozač-a/ica, suvozač-a/ica, timova i ekipa klubova, na svakom takmičenju posebno i na kraju sezone ukupno.

Uslovi za organizatora

Član 2.

Organizator je Komisija za auto, moto i karting sport BIHAMK-a, dužan dostaviti:

- do kraja tekuće godine, prijavu za organizovanje takmičenja u narednoj godini sa opisom vrste, ranga i elemenata takmičenja, te kapacitetima sa kojima ulazi u organizaciju takmičenja, radi upisa u kalendar.
- najmanje 45 dana prije termina održavanja, Program i Pravilnik takmičenja, radi pregleda i ovjere.

Organizator je dužan obezbjediti sve zakonom predviđene uslove za održavanje takmičenja:

- odgovarajuće saglasnosti za održavanje takmičenja;
- fizičko, sanitetsko i protupožarno obezbjeđenje;
- osiguranje takmičara i publike;
- sudijski kadar i mjernu tehniku;
- sistem obavještanja javnosti i
- ostala materijalno-tehnička sredstva neophodna za održavanje takmičenja

Uslovi za takmičenje

Član 3.

Svako pojedino takmičenje mora u pogledu sportskih elemenata ispunjavati slijedeće uslove:

- najmanje dužina Rally-ja je 50 km, a najveća 150 km, izuzev zvjezdastih Rally-ja kada su dužine etapa od starnih mjesta takmičara iz pojedinih klubova do prve zajedničke vremenske kontrole (za sve takmičare) različite.
- najmanje tri posebna ispita (najmanje dva ispita spretnosti (u daljem tekstu : IS) i jedan ispit tačnosti i najviše jedan ispit ubrzanja).
- najmanje četiri vremenske kontrole.
- proječna brzina na pojedinim dionicama ne smije biti veća od 40 km/h,
- posebni ispiti ne smiju se voziti na makadamu,
- tehnički prijem i verifikacija moraju se obaviti najmanje 20 minuta, a najviše 3 sata, prije starta na prvom ispitu spretnosti.
- poželjno je organizirati slobodne (neobavezne) treninge (poligoni na kojima će se održati IS), najmanje dan prije održavanja Rally-ja,
- preporučuje se vremenski razmak između dva takmičenja od 14 dana ,
- takmičenje se može održati zajedno s takmičenjem u ocjensko spretnosnoj vožnji, pri čemu se posebno boduju oba takmičenja, a organizator propisuje koje rezultate će nagraditi.

Bodovanje

Član 4.

Rezultati prvenstva boduju se za:

- pojedinačni plasman posada (vozača i suvozača) za svaku raspisanu klasu,
- ukupni plasman posada,
- plasman timova,
- plasman ekipa klubova.

Za plasman u klasama i za ukupni plasman na svakom pojedinom takmičenju, vozači, posade, timovi i ekipe klubova dobivaju bodove prema sljedećoj tablici:

Mjesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bodova	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

Takmičenje u klasi ili konkurenciji će se bodovati ako je tehnički prijem i verifikaciju obavilo uspješno najmanje šest (6) automobila i posada.

Član 5.

Naslov državnog prvaka, posebno vozača, a posebno suvozača, u ukupnom redosljedju, posebno vozača, a posebno suvozača u klasi bit će određeni na osnovu zbira pozitivnih bodova sa svih održanih takmičenja umanjeno za jedno takmičenje na kome je osvojeno najmanje bodova.

U slučaju da se održe samo tri takmičenja, računat će se bodovi sa sva tri takmičenja. Ako se održi manje od tri takmičenja, prvenstvo neće biti proglašeno. Ekipe timova se posebno prijavlju. Ekipe klubova posebno se ne prijavlju. Plasman ekipa klubova dobije se tako što se sabere bodovi tri najbolje plasirane posade kluba, bez obzira na klasu. Klubovi i timovi se boduju na svakom natjecanju, bez obzira na broj klubova učesnika, te se i na kraju takmičarske sezone proglašava najuspješnija ekipa klubova i timova na osnovu zbira svih osvojenih bodova na svim takmičenjima u toku sezone.

Poredak posada na kraju svakog takmičenja određuje se prema ukupnom zbiru kaznenih bodova. Bolje mjesto zauzima posada s manjim brojem kaznenih bodova. U slučaju da dvije ili više posada imaju isti zbir kaznenih bodova, bolja u poredku bit će ona posada koja na prvom posebnom ispitu ima bolji rezultat, ako je i to isto, računa se rezultat drugog ispita i tako redom.

Uslovi za automobile

Član 6.

Automobili i oprema moraju u svemu odgovarati propisima za javni saobraćaj na putevima Bosne i Hercegovine.

Osnova po kojoj će automobili biti razvrstani po klasama je podatak o radnoj zapremini iz saobraćajne dozvole.

Automobili registrirani u inostranstvu mogu nastupiti na takmičenju uz uslove koji vrijede u zemlji registracije.

Dozvoljena su sljedeća poboljšanja i zamjene:

Motora (sve dok zapreminom ne mijenja klasu određenu na osnovu saobraćajne dozvole, tj. na osnovu serijske proizvodnje navedenog vozila), rasplinjača, izduvnog sistema, kočionog sistema, mjenjačkog mehanizma, ovjesa, ukruta, sistema za hladjenje, sjedišta, instrumenata, volana i svega ostalog što pridonosi većoj sigurnosti za vrijeme takmičenja. Izbor naplataka (felgi) je slobodan, kod naplatka dozvoljeno odstupanje u promjeru plus minus 2" (dva cola).

Izbor i širina guma je slobodan sve dok nose oznaku *DOT* odnosno nisu tzv. *Racing* ili *Intermedij* gume.

Svi točkovi (gume na naplaticima), moraju biti prekriveni blatobranima.

Točkovi ne moraju biti obavezno istog promjera, ali moraju biti u paru tj. prednji istog promjera, zadnji istog promjera.

U toku takmičenja gazeća dubina guma na vozilu ne smije biti manja od 2 mm preko najmanje $\frac{3}{4}$ gazećeg sloja.

Kod automobila s turbo punjačem, primjenit će se koeficijent 1.7 na radnu zapreminu upisanu u saobraćajnoj dozvoli.

Nije dozvoljena ugradnja i upotreba 4-te nožne komande (tzv. ručne kočnice) za zadnje točkove. Rezervni točak i propisana oprema moraju biti u prostoru u kojem su namjenjeni da se prevoze.

Klase

Član 7.

Prema radnoj zapremini motora vozila će biti razvrstana u sljedeće klase:

- Klasa I do 1.150 ccm
- Klasa II od 1.151 do 1.600 ccm
- Klasa III preko 1.601 ccm.

Startni brojevi i obilježavanje automobila

Član 8.

Startne brojeve za prvo takmičenje određuje Komisija za auto, moto i karting sport na osnovu plasmana iz prošlog šampionata. Organizator dodjeljuje startne brojeve novim takmičarima na svakom takmičenju po metodologiji koju odredi Komisija za auto, moto i karting sport za tu godinu. Redosljed starta na prvom takmičenju je po startnim brojevima, a na ostalim takmičenjima redosljed starta određuje trenutni redosljed prema zbiru osvojenih bodova. Redosljed starta klasa na svim takmičenjima je: treća, druga, prva klasa. Startne brojeve i Rally oznake obezbjeđuje organizator. Veličina startnih brojeva je 21 x 30 cm i postavljaju se na prednja lijeva i desna vrata. Rally oznake moraju biti istaknute na prednjem i stražnjem dijelu automobila. Osobe koje predstavljaju posadu jednog automobila moraju biti upisane na identifikacijski karton koji za vrijeme takmičenja mora biti vidno istaknut na automobilu, kao što je to predviđeno opštim pravilnikom o auto sportu BIHAMK-a. Za eventualne pogreške nastale zbog nečitljivosti, manjkavosti ili nedostataka statnih brojeva, posljedice snose vozači i one ne mogu biti predmetom nikakvih žalbi. Nakon takmičenja, startne brojeve i Rally oznake moraju se ukloniti s automobila prije uključivanja u javni saobraćaj.

Uslovi za vozače - suvozač-e/ice:

Član 9.

Pravo sudjelovanja na takmičenjima za prvenstvo BiH imaju sve osobe koje posjeduju vozačku dozvolu najmanje *B* kategorije. Posadu jednog vozila sačinjavaju vozač i suvozač/ica koji su uredno prijavljeni na takmičenje. Osim vozačke dozvole moraju imati licencu za takmičenje kao i ljekarski karton, ovjeren za tekuću takmičarsku sezonu. Organizator takmičenja može predvidjeti dodatni ljekarski pregled vozača i suvozač-a/ica u vremenu između tehničkog prijama i verifikacije. Za vrijeme trajanja takmičenja u automobilu se moraju nalaziti i njime upravljati samo ove osobe te se one u toku jednog takmičenja ne mogu mijenjati. U toku odvijanja posebnih ispita, osim ispita spretnosti, u automobilu se mogu nalaziti i verifikovani suvozač/ica, a na ispitu tačnosti je obavezan biti u automobilu. Na posebnim ispitima obavezna je upotreba sigurnosnih pojaseva. Preporučuje se upotreba kombinezona.

Prijavljivanje i startnina

Član 10.

Sve posade moraju biti uredno prijavljene, na svako pojedino takmičenje u roku propisanom Posebnim pravilnikom, a najkasnije 10 dana prije početka istog. Izmjena podataka u prijavi (vozač, suvozač, automobil i sl.) moraju se takođe obaviti u rokovima navedenim u Posebnom pravilniku. Sve prijave ili izmjene koje pristignu sa zakašnjenjem, organizator je dužan razmotriti i može ih prihvatiti ili odbiti po vlastitoj volji. Prihvaćanje zakašnjelih prijava, organizator takmičenja može usloviti uplatom do dvostukog iznosa za startninu od predviđenog u Posebnom pravilniku takmičenja a na osnovu odluke Komisije za auto, moto i karting sport. U slučaju spora oko poštivanja rokova, mjerodavan je datum poštanskog žiga otpreme pošte. Nakon zaključenja prijama prijava, organizator takmičenja obavještava sve sudionike koje je primio na takmičenje i sastavlja popis prijava sa startnim brojevima. U slučaju nedolaska na start organizator zadržava iznos startnine u cijelosti. Ako dodje do otkazivanja takmičenja, organizator je dužan puni iznos startnine vratiti uplatiocu u roku 10 dana, nakon objave otkazivanja takmičenja.

Tehnički prijem

Član 11.

Tehnički prijem na takmičenju obavit će se prema odredbi Posebnog pravilnika organizatora. Prilikom prijave na takmičenje vozači pod punom odgovornošću, potpisivanjem prijave, garantuju da njihov automobil odgovara klasi za koju ga prijavljuju, te su spremni prihvatiti punu odgovornost i odgovarajuće kazne ako se dokaže suprotno. Tehnički prijem prije starta osnovne je prirode (provjera saobraćajne dozvole, vrste vozila, tip, klasa, dubine gazećeg sloja guma, itd.). Ako pregledani automobil ne odgovara klasi za koju je prijavljen, žiri takmičenja može, ali ne mora, dopustiti nastup s tim automobilom u nekoj drugoj klasi za koju dotični automobil ispunjava potrebne uslove.

Posadi i automobilu koji dođu na tehnički prijem izvan vremena predviđenog Posebnim pravilnikom za tu klasu, može se naplatiti novčana kazna po odluci Komisije za auto, moto i karting sport.

Tehnički pregled

Član 12.

Dodatne provjere vozača, suvozača i tehnički pregled automobila, mogu biti obavljani u bilo koje vrijeme u toku takmičenja. Vozač je odgovoran za ispravnost svog automobila dok traje takmičenje. Ako se otkrije prevara bilo koje vrste, a posebno oko identifikacijskih oznaka, bit će isključena posada kao i ostale osobe koje su u tome sudjelovale.

Putni karton (itinerer):

Član 13.

Putni karton se predaje posadama u prijemnom mjestu. Sadrži podatke o dužini i vremenu prolaska pojedine dionice, kao i pos-tignutim rezultatima na posebnim ispitima. Putni karton se mora dati na uvid službenoj osobi na njen zahtjev, a posebno na kontrolnim mjestima za ovjeru. U slučaju spora mjerodavan je isključivo Putni karton za upisane rezultate na prolaznoj kontroli (PK), vremenskoj kontroli (VK), linije, čunjeve. Za upisana vremena u slučaju spora mjerodavna je traka na mjernom instrumentu, a tek onda Putni karton. Organizator je dužan svakoj posadi osigurati opis itinerera (putni karton), s tačnim oznakama kontrolnih mjesta, opisom lokacija posebnih ispita i opisom cijele staze.

Član 14.

Start prvog automobila može uslijediti najranije u 09 sati. Iznimno ako su sve potrebne predradnje obavljene, start može uslijediti i ranije.

Posada koja se na startu pojavi sa zakašnjenjem, pod uslovom da to zakašnjenje nije veće od 10 minuta, može odmah startati.

U putni karton bit će upisano novo vrijeme starta, ali će za svaku minutu zakašnjenja posada biti kažnjena jednom minutom.

Posadi koje na startu zakasni više od 10 minuta, neće biti dopušten start .

Nakon završetka takmičenja mora biti organizovan prostor za završnu kontrolu automobila.

Prolazne kontrole

Član 15.

Prostori prolazne kontrole označeni su tablama s kružnim oznakama promjera 70 centimetara. Na njima su uz odgovarajuću podlogu nacrtani žigovi. Svaka posada dužna je prijaviti se na svim prolaznim kontrolama koje su obilježene u putnoj knjizi, bez obaveze da stigne u određeno vrijeme. Suci na prolaznim kontrolama moraju ovjeriti vremenski karton nakon što im je predan, ne izvještavajući posadu o vremenu prolaza kroz kontrolu. Posada može odmah nakon ovjere Putnog kartona nastaviti vožnju. U karton se ne unosi vrijeme prolaska. Žiri takmičenja zadržava pravo da ukine ili premjesti pojedine prolazne kontrole, o čemu mora na pogodan način obavijestiti sve posade.

Vremenska kontrola

Član 16.

Prostori vremenskih kontrola označeni su istim pločama kao i prolaznih, ali je na njima umjesto žiga ucrtan simbol sata.

Svaka posada dužna je sa svojim automobilom prijaviti se u sve vremenske kontrole u tačno određeno vrijeme predviđeno vremenskim kartonom. Ulaskom u kontrolu smatra se trenutak kada automobil pređe oznaku za ulazak u kontrolu.

Zabranjeno je zaustavljanje automobila iz bilo kojeg razloga.

Vrijeme se može upisati samo ako su oba člana posade i automobil u kontrolnom području neposredno pokraj kontrolne table.

U kartonu se upisuje tačno vrijeme kada je jedan član posade predao suci vremenski karton u ruke.

Vrijeme unosi sudac vlastoručno ili mašinski.

Idealno vrijeme je vrijeme koje se dobije dodavanjem zadanog vremena te etape, na vrijeme starta te etape, a izražava se u minutama.

Posada neće biti kažnjena ako je ušla u prostor vremenske kontrole u idealnoj minuti, ili minutu ranije.

Ukoliko je ušla u minuti ranije, neće predati karton na ovjeru do početka idealnog vremena. Svaka eventualna razlika između idealnog vremena i stvarnog vremena ulaska u kontrolu bit će kažnjena. Vozači neće biti kažnjeni za raniji ulazak u VK na kraju jedne etape ili čitavog Rally-ja, ako je takvu odluku donio žiri takmičenja.

Sve operacije mjerenja vremena zasnivaju se na službenom vremenu pošte (tlf 125).

Dopušteno odstupanje sudijskih kronometara od ovog vremena iznosi 10 sekundi. Radi izbjegavanja nesporazuma, svaka vremenska kontrola može pokazivati tekuće vrijeme na semaforu u satima i minutama.

Žiri takmičenja zadržava pravo da zbog *više sile* ukine ili premjesti vremenske kontrole. O tome mora na pogodan način obavijestiti sve posade.

Zanci svih kontrola i posebnih ispita identični su sa oznakama sadržanim u Pravilniku o Rally-ju.

Posebni ispiti

Član 17.

Posebnim ispitima smatraju se:

- ispiti spretnosti,
- ispiti tačnosti,
- ispiti ubrzanja (sa ili bez kočenja),
- slalom vožnja.

Linije

Linija predstarta, starta, cilja i u garažama označavaju se uočljivom bojom širine 5 cm. Na svim skicama posebnih ispita linije označavaju vožnju naprijed, a isprekidane natrag. Predstartna linija mora biti najmanje dužine 1 metar i udaljena 1 metar od startne linije. Automobil mora biti postavljen paralelno sa predstartnom linijom svojim prednjim dijelom, a svojim bočnim stranama postavljen okomito. U slučaju da na ispitu automobilom treba ući u *garažu*, na tlu mora biti povučena linija između dva čunja. U trenutku zaustavljanja automobila u garaži linija se mora nalaziti između prednje i zadnje osovine, ali ne smije dodirivati gazeći sloj ni jednog točka. U protivnom, svako doticanje linije kažnjava se prema članu o kaznama. Ako pak automobil nije prednjim točkovima, u smjeru kretanja uopće nagazio liniju, smatra se da nije obavljen zadatak i kažnjava se krivim smjerom. U tuku ispita na svim linijama i u svim smjerovima unutar ispita dozvoljava se ispravka izuzev na ciljnoj liniji. Svaka druga specifičnost mora biti opisana u Posebnom pravilniku .

Čunjevi

Čunjevi moraju biti stožastog oblika, po mogućnosti crveno-bijele boje, od gume ili plastike, visine 30-50 cm, Baza čunja iznosi 25 cm.

Zadnji (srednji) čunji u garaži, mora biti bez kvadratne ili okrugle baze.

Kvadratnim ili okruglim bazama su označena mjesta na kojima se nalaze čunjevi.

Na posebnim ispitima svaki prvi čunji poslije starta mora biti udaljen 10 metara.

Razmak čunjeva u slalomu ne smije biti manji od 9 m; širina vratiju ne smije biti manja od 3 m; udaljenost svih elemenata ispita (garaže, vrata, pojedini čunjevi i sl.) u smjeru vožnje mora biti najmanje 10 metara.

Smatra se da je čunji pomaknut ako je srušen ili toliko pomaknut da je vidljiva ucrtana baza na kojoj čunji stoji. Čunjevi kvadrata (mišolovke) moraju biti postavljeni u razmaku od 1 m.

Ako se čunji nakon njegovog rušenja ili bilo kojeg razloga vrati na označeno mjesto smatrati će se da je čunji srušen.

Garaža

Duboka garaža (7 čunjeva) ; dužina 5 m, širina 3 m, linija koju treba preći s jednom osovinom 3 m od ulaza u garažu. Plitka garaža (3 čunja), dužina 1,5 m, širina 3 m, linija koju treba preći s jednom osovinom je između prva dva čunja. Otvorena ili prolazna garaža (2 čunja), širina 3 m, linija koju treba preći s jednom osovinom je između čunjeva.

Kvadrat

Kvadrat (mišolovka) minimalne dimenzije 10 x 10 m; ako se koristi ulaz-izlaz 3 metra.

U slučaju da se primjeni dimenzija *kvadrata* 9 x 9 metara, ulaz - izlaz je otvoren (9 metara), a na tlu mora biti povučena linija između prva dva čunja. Ako automobil svom svojom veličinom ne prođe liniju, smatrat će se to neobavljenom radnjom.

Leteći cilj

Automobil mora svom svojom dužinom proći zamišljenu ciljnu liniju, obilježenu sa dva čunja, bez obzira na način ulaska (uklizavajući blokiranim kotačima, vozeći polako ili više puta kočeći).

Automobil se ne smije ni na trenutak dovesti u stanje mirovanja a da se zamišljena ciljna crta u tom momentu nalazi između prednje i zadnje osovine.

Zaustavljanje na letećem cilju kažnjava se kao nepravilno pređena crta.

Kontrolni čunji

Organizator može (obavezan je najmanje) na jednom od posebnih ispita primjeniti tzv. *kontrolni čunj*. Automobilom se u garaži obavezno mora srušiti ili pomaći *kontrolni čunj*.

Svako ne rušenje ili ne pomicanje kontrolnog čunja kaznit će se kao neobavljena radnja. Ako vozač/ica ne sruši ili ne pomakne čunj toliko da se vidi baza, radnju može ponavljati dok ga ne sruši ili ne pomakne. Ta dodatna radnja neće biti posebno kažnjena. Čunj mora biti srušen sa svoje baze frontalnim dijelom karambolke. Kod *duboke* garaže kontrolni čunj treba biti postavljen 1,5 m od zamišljene linije, tj. na 4,5 m od prvog para čunjeva (prvi par - početak garaže, drugi par - 3 m od prvog para, zamišljena linija, kontrolni čunj -4,5 m od prvog para i treći par čunjeva 5 m od prvog para). Kod *plitke* garaže kontrolni čunj treba biti postavljen 1,5 m od drugog para čunjeva i zamišljene linije. Kontrolni čunj mora biti stožastog oblika, po mogućnosti žute boje, od gume ili plastike visine najmanje 50 cm sa širinom podnožja do 20 cm. Ako se kontrolni čunj nakon rušenja ili pomicanja, iz bilo kojeg razloga vrati na označeno mjesto smatrat će se da je radnja obavljena pravilno. Ako kontrolni čunj prilikom svog pada sruši ili pomakne bilo koji čunj u sastavu ispita spretnosti, neće se smatrati da je isti srušen.

Sudije/suci

Broj sudaca određuje organizator, ali tako da jedan sudac *pokriva* samo jednu kritičnu točku, s time da na svakoj garaži sa njezine lijeve i desne strane mora biti po jedan sudac. Ako sudac za vrijeme izvođenja posebnog ispita ne stigne postaviti srušeni čunj, a vozač/ica mora ponovo proći tim putem, obavezno mora poštovati zadati smjer kretanja. U protivnom smatrat će se da je čunj srušen dva puta ili pak vožnja u krivom smjeru, pa i ako nije predjeno mjesto na kojem bi čunj trebao stajati. Sudac na takmičenju dužan je u najkraćem roku postaviti svaki od srušenih čunjeva.

Poligon ispita spretnosti**Član 18.**

Poligon je posebno obilježeni i pripremljeni prostor na kojem se odvija takmičenje. Preporučuje se da je na jednom nivou, a ukoliko nije, to mora biti naznačeno u Posebnom pravilniku, sa skicom presjeka. Minimalna širina poligona je 6 metara. Skice posebnih ispita i poligona moraju biti precizno izmjerene i pravilno kotirane te izražene u metrima. Ivičnjak mora biti jasno naznačen u skici posebnih ispita. Poligon mora biti obilježen trakom ili ogradom. Unutar omeđenog prostora mogu se nalaziti samo sudije koji sude na tom ispitu, mjerioci vremena, direktor takmičenja i delegat BIHAMK-a. U slučaju da organizator ne može ispuniti gore navedene uslove, može zahtjevati pregled poligona kojim raspolaže. Pregled vrši Komisija za pregled (licenciranje) poligona imenovana od strane odbora za auto, moto i karting sport BIHAMK-a. Sve nastale troškove rada Komisije snosi organizator takmičenja. Ispit se može ponoviti samo u slučaju greške na mjernom uređaju, nehotičnog prekida foto ćelije od treće osobe, ometanje vozač/ice u vožnji ili nekog drugog valjanog razloga. Mjerodavan za donošenje odluke je glavni sudija ispita spretnosti. Ispit se može skratiti, prepraviti ili ukinuti na prijedlog delegata BIHAMK-a. Žiri takmičenja je mjerodavan za donošenje konačne odluke.

Ispit tačnosti**Član 19.**

Ispit tačnosti održava se na dionici puta u uslovima za javni saobraćaj, ili na dionici puta zatvorenoj za javni saobraćaj, kada organizator mora osigurati zatvaranje staze od pristupa trećih osoba ili vozila. Na ispitu tačnosti, ukupno utrošeno vrijeme mjeri se i registrira s tačnošću od 1/100 ssekunde. Na mjerenje vremena ne mogu se uložiti prigovori. Vrijeme starta na ispitu tačnosti dužni su posadama saopštiti suci na startu. Start ispita tačnosti obavlja se tako da se automobil s posadom zaustavi ispred starta, sudac upisuje u karton vrijeme predviđeno za start u satima i minutama. Starter će glasno saopštiti posadi posljednjih 30-15 -10 sekundi do starta, a posljednjih 5 sekundi odbrojiti će po jedan sekund. Nakon toga slijedi znak za start i automobil mora odmah krenuti. Svaka posada, koja nije u mogućnosti samostalno startati na ispitu tačnosti unutar 30 sekundi od znaka za start, uklonit će se i isključiti s takmičenja. Cilj ispita tačnosti je leteći, nije dopušteno zaustavljanje između ciljane crte i znaka STOP. Na 50-100 metara od ciljane crte, iza znaka STOP, suci će upisati vrijeme prolaska kroz cilj u putni karton.

Oznake starta, cilja i upisa vremena

- žuti znak sa zastavom (početak zone starta ispita tačnosti) 20 - 50 metara od startne linije,
- crveni znak sa zastavom (start ispita tačnosti) uz čunj sa desne strane puta.
- startna linija ispita tačnosti (bijela crta širine 5 cm povučena između dva čunja minimalnog razmaka 3 m).
- ciljna linija ispita tačnosti (dupla isprekidana linija širine svake 5 ccm ucrtana između dva čunja minimalnog razmaka 3 m).

- crveni znak sa ciljnom zastavom (cilj ispita tačnosti) uz čunj sa desne strane puta.
- crveni znak sa natpusom STOP (upis vremena) 50 - 100 metara od ciljne linije.

Ispit se može ponoviti samo u slučaju greške na mjernom uređaju, nehotečajnog prekida foto ćelije od treće osobe, ometanje vozača/ice u vožnji ili nekog drugog valjanog razloga.

Mjerodavan za donošenje odluke je sudac - voditelj ispita.

Ispit se može skratiti, prepraviti ili ukinuti na prijedlog delegata BIHAMK-a.

Mjerodavan za donošenje odluke je žiri takmičenja.

Signalizacija

Član 20.

Na posebnim ispitima koriste se slijedeće zastavice

1. Na startu posebnog ispita - državna zastava (primjerene veličine).
2. Unutar posebnog ispita - žute ili crvene zastavice.

- Kada je čunj srušen ili pomaknut, sudac ističe zastavicu okomito.
- Kada je nepravilno prijedjena crta, sudac ističe zastavicu vodoravno.
- Kod neizvršene radnje ili krivog smjera sudac maše zastavicom.
- Zastavicama se signalizira tek nakon obavljene radnje.

Mjerenje vremena

Član 21.

Mjerenje vremena obavljat će se elektronski na svim posebnim ispitima. Vremena moraju biti izražena u 1/100 sek. Mjerenje može obavljati samo licencirane mjerne ekipe.

Kažnjavanje

Član 22.

Moguće kazne za vozače koji sudjeluju u Rally-ju, su slijedeće:

1. Start neće biti dopušten

- ako se u takmičarskom automobilu ne nalaze oba člana posade,
- ako posada na start Rally-ja ili etape kasni više od 10 minuta.

2. Isključenje

- zakašnjenje u toku jedne etape više od 30 minuta ukupno.
- gubitak obje Rally-oznake ili oba startna broja,
- svaka izmjena ili ispravak u putnom kartonu bez objere nadležnog suca.
- nedostatak ovjere jedne od kontrola,
- gubitak putnog kartona,
- treći saobraćajni prekršaj u toku takmičenja,
- kretanje posade s vozilom izvan, Posebnim pravilnikom utvrđenog, itinerera.
- ponovni prolazak ili ulazak u istu kontrolu,
- ulazak u prostor vremenske ili prolazne kontrole iz smjera suprotnog od dopuštenog.
- nekorištenje sigurnosnog pojasa na posebnim ispitima.
- posada koja nije u mogućnosti samostalno startati na ispitu tačnosti
- posada koja vozi u suprotnom smjeru od propisanog na ispitu tačnosti
- odbijanje izvršenja naloga policije za zaustavljanje ili pak onemogućavanje upisa saobraćajnih prekršaja u putni karton,
- primanje nedopuštene pomoći na posebnim ispitima. Ako vozač starta na posebnom ispitu zajedno sa suvozačem, tada je pomoć suvozača obavezna.
- svaka nepravilnost, prekršaj ili nesportsko ponašanje natjecatelja nakon odluke žirija.

3. Penalizacija

- svaka 1/100 s 1 KB
- srušeni čunj na posebnom ispitu (PI) 300 KB
- nepravilno prijedjena crta 500 KB
- svaka 1/100 sekunda razlike na ispitu tačnosti (+ ili -) 2 KB
- zaustavljanje na ispitu tačnosti 500KB
- KRIVI SMJER - nepravilna radnja (500 KB + najlošije vrijeme ispita u klasi)
- za svaku započetu minutu ranijeg ulaska u vremensku kontrolu 1000 KB
- za svaku započetu minutu kasnijeg ulaska u vremensku kontrolu 500 KB

- za drugi saobraćajni prekršaj tokom takmičenja (pet minuta) 3000 KB

4. Novčane kazne

- zakašnjenje na tehnički prijem do 30 minuta
- zakašnjenje na tehnički prijem do 60 minuta
- više od 60 minuta - propisuje organizator natjecanja
- za svaku prekrivenu registarsku tablicu
- za gubitak jedne Rally - tablice ili startnog broja
- prvi utvrđen saobraćajni prekršaj
- svaki naredni saobraćajni prekršaj
- neisticanje reklama sponzora
- gazeći uzorak guma manji od 2 mm (tokom takmičenja)

Visinu novčane naknade utvrđuje Komisija za auto, moto i karting sport svojom godišnjom odlukom.

Disciplina u vožnji

Član 23.

Sve posade nastupaju na vlastitu moralnu, materijalnu i krivičnu odgovornost, što se potvrđuje potpisom prijave. Organizator ne prihvaća odgovornost nad posadama za eventualne ozljede i štete nanesenu sebi, trećim osobama, vozilima ili objektima. U slučaju nezgode u toku itinerera, učesnici takmičenja dužni su pružiti pomoć unesrećenima. Izgubljeno vrijeme bit će im neutralizirano uz potvrdu policije ili zdravstvenih radnika. Svi učesnici dužni su se pridržavati ograničenja brzine kroz naseljena mjesta, kao i ostalih saobraćajnih propisa.

Objava rezultata

Član 24.

Rezultati se objavljuju ovim redoslijedom:

- Pojedinačni ostvareni rezultati, pojedinog ispita, mora se objaviti neposredno po završetku vožnje vozača (posade), na tom posebnom ispitu. Rezultatu se objavljuju razglasom, megafonom ili displejom.
- Privremeni rezultati se objavljuju najkasnije jedan sat nakon završetka takmičenja.
- Konačni rezultati se objavljuju najviše jedan sat nakon završetka posljednje sjednice žirija.

Rezultati moraju biti objavljeni putem totalizatora.

Totalizator mora sadržavati ime i prezime vozača

i suvozača, naziv kluba, pripadnost timu za koji se takmiče, postignuto vrijeme, penalizirani činj, liniju, krivi smjer. Sve to mora biti sabrano i pretvoreno u bodove. Tako prikazan totalizator mora biti izrađen za svaku klasu posebno, ukupni redoslijed posebno, redoslijed timova i ekipa klubova. Obaveza organizatora je da nakon posljednje sjednice žirija, a prije proglašenja, istakne konačne rezultate kako bi takmičari imali uvid u eventualne promjene ukoliko je bilo žalbi.

Nagrade

Član 25.

Obaveza svakog organizatora natjecanja je da u skladu s odredbama ovog Dodatka pravilnika za Rally, dodjeli nagrade vozačima, timovima i ekipama klubova koje su učestovale na tom takmičenju.

Nagrade se dodjeljuju za sljedeći plasman:

Vozačima posadama za 1. - 3. mjesto u klasi - pehar

Vozačima posadama za 1. - 3. mjesto u ukupnom redosljedu – pehar

Timovima za 1. - 3. mjesto - pehar

Ekipama klubova 1. - 3. mjesto - pehar

Nakon završetka takmičarske sezone, BIHAMK će dodijeliti počasne nagrade za ostvarene ukupne rezultate.

Završne odredbe

Član 26.

Pravo tumačenje ovog Pravilnika na takmičenju je u nadležnosti žirija takmičenja. Pravo tumačenja ovog Pravilnika izvan takmičenja je u nadležnosti Komisije za auto, moto i karting sport.

Predsjednik Komisije za auto, moto i karting sport

Ozren Božanović

