

## Sigurnosni plan za auto trke na kružnim stazama (A01)

(Provodi se u zajedno sa Sigurnosnim planom Parka vozača)

Definiše ciljeve i organizaciju nadgledanja staze i hitnih službi, te utemeljuje pravila koja se trebaju poštivati, a koja se baziraju prema odredbama sportskih pravilnika. Sve te radnje će čitavo vrijeme biti pod kontrolom Direktora trke. Plan je odobren od strane Komisije za auto, moto i karting sport i koristit će se za regulisanje svih ovdje opisanih radnji. Direktor trke ili njegov zamjenik će nadzirati njegovo sprovođenje u toku trke. Radnici koji rade uzduž staze moraju biti jasno obilježeni u skladu sa svojim zadaćama. Broj potrebnog osoblja za promatranje staze i intervencije u slučaju nezgode će se uskladiti u toku trajanja takmičenja.

### 1. OPĆENITA ORGANIZACIJA

Direktor trke imenuje Pomoćnika direktora trke koji je zadužen za Organizaciju i upravljanje nadgledanjem staze i hitnim službama. Pomoćnik ima naziv Glavnog voditelja osiguranja i odgovara direktno Direktoru trke. To može biti i zamjenik Direktora trke. Plan se sastoji od sljedećih dijelova:

Kontrolnog mjesta cijele trke  
Promatračkih mjesta  
Medicinskih i vatrogasnih servisa i njihovih interventnih vozila  
Ostalih interventnih i primjenjivih vozila  
Sigurnosti publike i sigurnosnih mjera imena šefova svih tih servisa koji

direktno odgovaraju Direktoru trke ili njegovom zamjeniku, sa njihovim telefonskim brojevima (uključujući i brojeve mobitela).

Također se popisuju imena, brojevi licenci i telefonski brojevi (uključujući i brojeve mobitela) svih važnijih službenih osoba.

Popisuje se imena i telefonski brojevi organizacija hitnih službi i njihovih voditelja.

Nadalje, postoji plan u slučaju velike nesreće, koji se aktivira u slučaju da razmjeri nesreće prerastu mogućnosti spašavanja postojećih interventnih jedinica na trkalištu.

### 2. NADGLEDANJE STAZE

Tri područja pokrivaju ove dužnosti: promatranje, signaliziranje i intervenciju.

### 3. KONTROLNO MJESTO TRKE

Kontrolno mjesto trke je centar nadgledanja trke i upravljanje istom. U njemu Direktor trke i njegovi saradnici moraju raspolagati odgovarajućim uslovima. Pristup se dozvoljava samo službenom osoblju. Direktor trke ili njegov zamjenik ostaju u Kontroli trke u toku trajanja svih aktivnosti na stazi. Kontrolno mjesto trke je smješteno barem jedan sprat iznad nivoa zemlje i ima poseban izlaz na stazu ili pit lane, te prostorija strši izvan linije zgrada pit lanea.

Oprema:

Kontrolno mjesto trke je opremljeno sa opremom prema Dodatku A:

- svi sistemi za komunikaciju korišteni u takmičenju moraju biti povezani u Kontrolnom mjestu trke.

Zadaća:

Direktor trke ili njegov zamjenik zatvaraju stazu osiguravajući pri tome:

- da je staza očišćena od svih prepreka;
- da su svi promatrači i suci, osoblje hitne službe i oprema, propisno raspoređeni;
- da su putevi na i sa staze zatvoreni.

Da bi to provjerili, službeno vozilo vozi krug zagrijavanja/razgledavanja (Reconnaissance lap), ističući crvenu zastavu ili koristeći crvenu svjetla.

Za vrijeme zadnjeg Reconnaissance lapa, poštivat će se sljedeća procedura:

Službeno vozilo koje zatvara krug nikada ne pretječe ili ostavlja iza sebe vozilo koje se kreće po stazi, osim uz direktno odobrenje Direktora trke; nadležna osoba u službenom vozilu će osobno izvjestiti Direktora trke o zatvaranju staze. Nakon završetka takmičenja ili ukoliko dođe do prekida trke, Direktor trke ili njegov zamjenik otvaraju stazu koristeći službeno vozilo sa istaknutom zelenom zastavom ili zelenim svjetlom. Ista signaliziraju servisnim vozilima i sudijama da mogu ući na stazu sa osobljem i opremom, te uklonili razbijena vozila i slično.

Direktor trke odobrava:

upotrebu onih signala koji su određeni pravilnicima;  
razmještaj svih hitnih službi kako je dogovoreno sa voditeljem svake službe, a na zahtjev službenih promatrača FIA-e/ili ASN-a;  
nagledanje staze obavlja se čim je dalje moguće "golim okom", te ukoliko je postavljen, odgovarajućim televizijskim sistemom;  
osigurava da se vodi dnevnik o svim izvještajima promatrača kako bi se kasnije ispravio onaj dio koji je eventualno potreban.

Njegova odgovornost čitavo vrijeme je nadgledanje takmičenja: mora se odvijati potpuno u skladu saodgovarajućim pravilnicima.

#### **4. PROMATRAČKA MJESTA**

Nadgledanje staze i njene bliže okolice obavlja osoblje na promatračkim mjestima. To su određena mjesta zaštićena od takmičarskih vozila i zaštićena od vremenskih nepogoda, kako osoblja i tako I opreme.

Broj i lokacija

svako mjesto mora komunicirati sa onim prethodnim i sljedećim, udaljenost između dva mjesta ne smije biti veća od 200 (dvije stotine) metara;  
svako mjesto na kojem radi više od dvoje ljudi, mora biti u mogućnosti verbalno komunicirati sa Uredom kontrole trke;  
svako mjesto je označeno znakovnom pločom na kojoj hronološki piše broj počevši od startne linije i jasno je vidljiv sa staze (sistem numerisanja se odnosi na niz brojeva);  
svako mjesto mora biti u mogućnosti promatrati dio staze između tog i sljedećeg mjesta.

Zaštita:

Mjesta su smještena tako da u slučaju nezgode njihova posada bude zaštićena. Mjesta imaju istu vrstu Zaštite kao i publika.

Oprema:

Svako mjesto je opremljeno prema popisima, kako je to regulisano odgovarajućim pravilnicima.

Osoblje:

Svakim glavnim mjestom upravlja Voditelj promatračkog mjesta i njegov zamjenik, koji se smatraju sposobnim za te dužnosti nakon posebnog ispita u organizaciji matičnog Nacionalnog saveza. Imaju na raspolaganju najmanje tri osobe koje su prošle osnovnu obuku o dužnosti na promatračkom mjestu. Najmanje jedan član osoblja je obučen za pružanje prve pomoći. Nakon završetka dijele takmičenja, Osoblje ne napušta mjesto dok ne prođe službeno vozilo.

Dužnosti:

Svako mjesto upozorava vozače signaliziranjem svake opasnosti  
Odmah obavještava ured trke o svakom incidentu koji se desio unutar granica djelovanja tog mjesta i Predlaže pozivanje interventnih službi ukoliko je potrebno.  
Održava svoj dio staze čistim i oslobođenim od prepreka, uklanjanjem prolivenog ulja uz pomoć upijajućih tvari, metli i lopata.  
Na kraju svih aktivnosti na stazi, nastavlja kontrolisati svoj dio staze sve dok ga ured takmičenja ne obavjesti da su sva takmičarska vozila napustila stazu.  
Pružaju prvu pomoć u slučaju nesreće.

Odijevanje:

Suci ne nose odjeću u bojama sličnim signalnim zastavama, posebno žuto i crveno. Preporučuje se NARANČASTA boja.

#### **5. SIGNALIZIRANJE**

Po danu se signali daju zastavama različite boje (što se može nadopuniti , u nekim slučajevima i zamjeniti svijetlima). Signalne table sličnih dimenzija zastavama također će se koristiti za određene signale: jasno su naznačene u Posebnom pravilniku.

Zastave.

Minimalna valičina zastava je 60cm x 80cm, osim crvene i ciljne zastave, koje moraju biti najmanje 80cm x 100cm.

## 6. HITNE SLUŽBE

### INTERVENCIJE NA STAZI

Dužnost je sudija da pruže prvu pomoć u slučaju nezgode, uvijek pod kontrolom voditelja mjesta ili njegova zamjenika, koji će učiniti sve potrebno kako bi osigurali sigurnost svog osoblja, koristeći unaprijed dogovorene signale žutom zastavom, kako bi raščistili stazu vozilu koje se približava.

Ukoliko se vozilo zaustavi:

Ukoliko se vozilo zaustavi ili napusti stazu, prva obaveza sudija na tom dijelu staze je da vozilo odgura na sigurno mjesto. Nijedan vozač nema pravo odbiti da se njegovo vozilo odvuče sa staze, mora pomoći sucima i slušati njihove upute. Kada je vozilo na sigurnom mjestu, vozač može, ukoliko je dozvoljeno, raditi na vozilu kako bi ga eventualno osposobio za nastavak trke. U tim slučajevima, ostala sredstva kao što su vuča i sl., neće biti pozvani sve dok se vozač sam ne izjasni da ne namjerava nastaviti voziti trku.

Vozač mora ostati u blizini svog vozila do kraja trke, ili u najmanju ruku obavjestiti voditelja promatračkog mjesta da dozvoljava odvesti ili odvući njegovo vozilo u zatvoreno parkiralište.

U slučaju nesreće:

Prva intervencija:

Kada dođe do nesreće, promatračko mjesto mora odmah obavjestiti Ured takmičenja kako bi se provele procedure specificirane u vatrogasnim i medicinskim planovima.

Najmanje dvoje sudija sa vatrogasnim aparatima odmah izlaze na mjesto nesreće kako bi:

Pomagali pri gašenju vatre, pomogli vozaču, imajući na umu da, ukoliko je ozlijeđen, prvu pomoć pruža medicinska služba, očistili stazu od krhotina, ulja i sl.

Izvjestili voditelja promatračkog mjesta o potrebi za dodatnim interventnim službama.

U slučaju da vozač nije ozlijeđen, voditelj mjesta o tome mora izvjestiti Ured trke kako bi izdali daljnje upute.

Druga intervencija:

Ukoliko je potrebno, Ured takmičenja direktno na mjesto nesreće upućuje vatrogasno vozilo.

Ukoliko dođe do potvrde o tjelesnoj ozljedi, odmah se šalje vozilo hitne pomoći i spasilačko vozilo.

Odjeća:

Interventno osoblje nosi odjeću koja štiti sve dijelove tijela, uključujući glavu, lice, ruke i oči, i koje je različite boje od boja zastava (žuto, crveno i sl.). Preporučuje se narančasta boja.

### INTERVENTNA VOZILA

Definicija:

Interventna vozila osiguravaju specijalizirane intervencije koje mogu zatrebati u svakoj nezgodi na stazi ili parkirališnom prostoru parka vozača.

Obaveze:

Vatrogasci: da djeluju kao druga intervencija te da mogu u potpunosti ugasiti vatru.

Hitna pomoć: da su u mogućnosti oživjeti, odnosno stabilizirati zdravstveno stanje ozlijeđenog vozača.

Spasioci: da imaju sredstva i načine na koji će osloboditi vozača iz oštećenog vozila.

Izvlačenje: da su u mogućnosti izvaditi vozača iz njegova vozila u slučaju ozlijeđene kralježnice.

Ta vozila moraju doći do svakog dijela staze unutar odgovarajućeg vremena i prevoze odgovarajuće osoblje i opremu.

Medicinsko vozilo može pratiti takmičare na stazi u toku čitavog prvog kruga ili samo jednog dijela uoči svake trke, kao što to može i odgovarajuće brzo vatrogasno/spasilačko vozilo.

Prate takmičare dok je to izvodljivo, a zatim zauzimaju svoje ranije određene pozicije.

### VATROGASNA SLUŽBA

Definicija:

Ova služba se bori sa vatrom nastalom uslijed incidenta na stazi, pitovima ili u parku vozača.

Za sva ostala područja postoji druga služba, koju određuje organizator.

Organizacija:

Odgovarajuće educirani službenici ispunjavaju dva osnovna zahtjeva:

Da dopru do vatre i izoliraju vozače od iste.

Da imaju odgovarajuće mogućnosti potpunog gašenja vatre.

Kriterij za prvu i drugu intervenciju moraju zadovoljavati:

Prva intervencija: unutar otprilike 15 sekundi od trenutka kada je došlo do nesreće: ako je došlo do požara na bilo kojem dijelu kružne staze najmanje dva vatrogasca sa prijenosnim aparatima za gašenje vatre moraju stići na poprište događaja kako bi intervenirali odgovarajućim sredstvima i osigurali kabinu vozila.

Druga intervencija: otprilike 30 sekundi nakon nesreće, pokretne jedinica mora biti na poprištu događaja sa sredstvima za potpuno gašenje vatre.

Prva i druga intervencija su potpuno združene jer je učinkovitost prijenosnih aparata za gašenje požara u prvoj intervenciji ograničena.

## **7.OPREMA:**

Oprema uz stazu:

Prijenosni aparati za gašenje požara, saiskusnim vatrogascima, postavljeni su na razmacima od 300 (tri stotine) metara sa obje strane staze (ukoliko je nemoguće ili nepraktično koristiti obje strane staze, aparati mogu biti postavljeni na jednoj strani). U tom slučaju najveći razmak između istih mora biti 150(stotinupedeset) metara. Prijenosni aparati za gašenje požara (bez vatrogasca), postavljaju se na svakih 50 (pedeset) metara.

Sudijska mjesta su također opremljena sa dodatnim rezervnim aparatima za gašenje požara. Mora biti osigurana brza mobilna naprava, postavljena na zaštićeno mjesto sa najmanje dvoje ljudi, kako bi se osigurala druga intervencija. Ta naprava je opremljena za potpuno gašenje zapaljene benzinske vatre, te mora onemogućiti ponovno paljenje vatre. Profesionalni vatrogasci mogu upravljati tim napravama.

Zamjenska oprema: sudačka mjesta, kao i vatrogasna vozila, imaju slijedeću zamjensku opremu:

Alat za ispravljanje prevrnutog vozila, užad, kuke, duge željezne poluge.

Vatrootporne deke za gašenje vatre (min 2m x 2m).

Aluminijem prekrivene vatrootporne rukavice.

Kliješta za žicu ili hidraulični alat za savijanje metalnih ploča i ostali specijalizirani alati za oslobađanje osoba zarobljenih u oštećenoj karoseriji.

Oprema u parku vozača:

Park vozača i prostor u kojem se nalaze takmičarska i pomoćna vozila vezana uz takmičenje, opremljeni su dovoljnim brojem prijenosnih aparata za gašenje požara kako bi bili lako dostupni i mobilni.

Područje tehničkog pregleda i startni prostor su također opremljeni svaki sa najmanje po dva vatrogasna uređaja.

Najmanje dva jasno naznačena, lako dostupna i odgovarajuće opremljena vatrogasna mjesta unutar parkirališta.

Aparati za gašenje požara:

Faktori koje treba uzeti u obzir pri izboru aparata za gašenje požara su: učinkovitost, brzina, ne smije biti nedopuštenih ostataka, minimalni učinak na vidljivost, niska toksičnost. Svaki aparat koji se koristi mora imati učinkovitost usporedivu sa slijedećim proizvodom:

CBrCIF<sup>2</sup> Difluorochlorobromomethane (BCF)

## **MEDICINSKE SLUŽBE**

Općenito:

Medicinske službe moraju ispunjavati zakonske obaveze u skladu sa zakonom države u kojoj se održavata kmičenje.

Glavni elementi Medicinskih službi

## **GLAVNI LIJEČNIK:**

- imenovan od strane Komisije za auto, moto i karting sport i pod ingerencijom direktora trke. njegovo ime se nalazi u Posebnom pravilniku takmičenja. Glavni liječnik je zadužen za angažiranje, upotpunjavanje, djelovanje i vođenje spasilačkih službi i evakuacije. Glavni liječnik ostaje u Uredu takmičenja. Pomoćnik čije se ime nalazi u Posebnom pravilniku takmičenja može ga privremeno zamijeniti. Moguće je komunicirati s njim u svim slučajevima. Organizator dotičnom osigurava sav materijal i dokumente neophodne za obavljanje njegovih dužnosti.

## **ZA STAZU:**

Organizacija medicinskih intervencija: na mjestu nesreće organizaciju i upravljanje medicinske intervencije obavlja isključivo liječnik kojem je dodijeljena ta zadaća.

Medicinska interventna vozila:

Osigurava se vozilo prilagođeno terenu, opremljeno opremom za reanimaciju dišnih putova i krvotoka. Posada medicinskog interventnog vozila sastoji se od: doktora kvalificiranog za reanimaciju, iskusnog vozača po mogućnosti i medicinskog asistenta.

Doktor u medicinskom intervenrnom vozilu kvalificiran je za reanimaciju sukladno zakonu države tekmičenja.

Vozač ovog vozila mora biti vrlo iskusan.

Vozilo može imati samo medicinsku svrhu ili mješovitu medicinsku svrhu (opremljeno za izvlačenje/ilio dbranu od vatre). Roll bar mora biti ugrađen u svakom slučaju, a svi članovi posade nose kacige.

Vozilo je prilagođeno terenu, vrsti takmičenja i opremljeno je učinkovitim komunikacijskim sistemom, u mogućnosti da odašilje i prima poruke, te je opremljeno u skladu sa odgovarajućim pravilnikom.

Mogućnosti:

(Vozila za izvlačenje: Zadatak tima za izvlačenje je izvlačenje svakog vozača iz njegova vozila koji je doživio nezgodu i nije u mogućnosti da izađe iz kabine bez pomoći izvana. Nužno je da takav tim bude praćen i vođen od strane doktora kvalificiranog za reanimaciju. Broj članova tima je šest, a sastoji se od vatrogasaca, sudaca, spasilaca, medicinskog osoblja; također može uključivati doktora.

Izvodi se redovit trening Oprema: popis se nalazi u odgovarajućem pravilniku. Svi članovi tima za izvlačenje smješteni su u jedno vozilo, koje mora jednovolumenski tip sa 6-8 sjedišta).

Jedinica za oživljavanje (Medicinski centar), je sposobna obraditi lake ozlijede i pacijente kojima je potrebna intezivna njega.

Izgled ove jedinice može biti:

privremena jedinica ili stalni medicinski centar i

doktor kvalificiran za reanimaciju ozlijeđenih kojima je potrebna intezivna njega za vrijeme transporta.

Zamjena doktora mora biti osigurana.

Načini komunikacije: Glavni liječnik je u mogućnosti komunicirati sa svim članovima svog spasilačkog tima, ili preko općenite mreže ili posebno dodijeljene im mreže.

Jedinica za reanimaciju (u Medicinskom centru), ima opremu opisanu u odgovarajućem pravilnikom..

Medicinski kombinezoni su vatrootporni, i na njima je naziv "DOKTOR" na leđima i prsima.

#### **ZA PUBLIKU:**

Medicinske usluge za publiku su također pod nadzorom Glavnog liječnika.

(Helikopter: ukoliko je osiguran, helikopter je opremljen sa nosilima za ozlijeđenog koji leži.

#### **SPASILAČKA SLUŽBA:**

Predmet:

Spasilačka služba osigurava osoblje i opremu za oslobađanje svake osobe zarobljene pri nesreći na stazi. Prvu pomoć pružaju naravno suci sa najbližeg promatračkog mjesta. S obzirom da je njihova oprema ograničena, dolazi do potrebe za specijaliziranim vozilima kod ozbiljnijih nesreća, opremljenih

kako je opisano ispod. Spasilačka vozila mogu biti kombiniranih funkcija kao što je napomenuto, I intervenirati će ne dulje od 90 sekundi nakon nesreće.

Tehnička pomoć:

U slučaju nesreće kada je vozač zarobljen, spasilačke službe mogu zatražiti savjet od mehaničara dotičnog tima. U tim slučajevima, Voditelj tima će biti pozvan u Ured takmičenja. Ukoliko je zatraženo prisustvo osoblja tima. Direktor trke će ovladati nju/njega da u vozilu za otvaranje staze dođe do mjesta nesreće kako bi se upoznali sa Voditeljem spasilačkog tima na mjestu nesreće. Sve ostale intervencije na stazi strogo su ograničene na spasilačke službe i službene osobe takmičenja. Spasilačka oprema(koja zahtjeva intezivnu i specijaliziranu obuku).

#### **8. PLAN U SLUČAJU VELIKE NESREĆE:**

Ovaj plan se primjenjuje u slučaju velike nesreće koja je izvan normalnih mogućnosti hitnih službi na stazi i zahtjeva prisustva Javnih hitnih službi. Može postojati zahtjev za integracijom i koordinacijom Službi na stazi i javnih službi, te tada direktor može prenijeti svoje ovlasti rukovođenja spašavanja na Voditelja javnih hitnih službi.

Javne hitne službe su unaprijed obavještene o datumu, vremenu, veličini i lokaciji takmičenja . Sastanak za konsultacije i koordinaciju se održava između Organizatora, Direktora trke, Glavnog liječnika I Javnih hitnih službi kako bi razmotrili primjenu ovog plana.

Direktor trke je odgovoran za sve intervencije i spašavanja na stazi u odsutnosti Javnih službenih hitnih

Službi. Samo on donosi odluku u dogovoru sa Glavnim liječnikom da li ili ne pozvati Javne hitne službe. Na mjestu nesreće on može prenijeti neke svoje dužnosti na pomoćnika ili zamjenika koji mora biti posebno educiran i iskusan u upravljanju takvom situacijom.

Kada na mjesto nesreće stignu Javne hitne službe važno je utvrdi ko je vođa i tada se formalno prenese upravljanje i kontrola nesreće na njega dok ga se obavještava i o do sada poduzetim koracima.

Sva postrojenja na stazi kao i Hitna služba stavljaju se na raspolaganje Voditelju javnih službi, dok upravljanje postrojenjima na stazi ostaje na Direktor trke. Kada se odluči o pozivanju Javne službene

hitne službe , to se mora učiniti sukladno standardnim procedurama u državi za takve pozive, kako ne bi postojala nejasnoća o potrebi ili nivou incidenta i očekivanog odaziva. Procedura za takav poziv je ispisana i izvješena u kontrolnom centru.

Prije dolaska Javne službene hitne službe sve ostale hitne službe na stazi moraju biti iskorištene kako bi se minimizirao učinak nesreće. Kontrola publike je bitan dio zadaće službenih osoba na stazi osim u slučaju kršenja zakona i reda za što će se pobrinuti lokalna policija. Kada Javne hitne službe stignu na stazu odgovorna službena osoba ih mora dočekati i pružiti im informacije o lokaciji nesreće i o do sada poduzetim mjerama. Nakon toga, prilaz do, kao i izlaz iz područja nesreće i staze, mora se nadzirati i čuvati čitavo vrijeme od strane službenih osoba, posebno ceste za gledatelje a posebno takmičarsku stazu.

Predsjednik Komisije za auto, moto i karting sport

Ozren Božanović