

Dodatak pravilniku za auto trke na brdskim stazama A02 za 2017. godinu

Član 1.

Sportski auto moto savez BiH (SAMSBIH) na osnovu ovlaštenja dobijenih od BIHAMK-a i odluke UO SAMSBIH raspisuje Šampionat Bosne i Hercegovine u automobilskim trkama na brdskim stazama po odredbama Pravilnika o auto, moto i karting sportu, odgovarajućih dodataka Međunarodnog sportskog pravilnika FIA i njegovih dodataka uz izmjene određene ovim dodatkom.

Kalendar takmičenja

Član 2.

Šampionat se održava po bodovnom sistemu i sastoji se od najmanje tri takmičenja.

Sistem bodovanja

Član 3.

Za plasman na takmičenju po klasama vozači dobivaju bodove prema sljedećoj tabeli:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Bodovi	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

Za plasman na takmičenju po grupama (grupa N i grupa E1 grupa E2 po tabeli iz člana 9.) vozači dobivaju bodove prema sljedećoj tabeli uz dodavanje bodova iz klase i eventualnih stimulativnih bodova opisanih u članu 4. ovog dodatka

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Bodovi	10	8	6	5	4	3	2	1

Za plasman u generalnom poretku kategorije I i II bez obzira na klasu boduje se 8 najbržih na trci prema sljedećoj tabeli

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Bodovi	10	8	6	5	4	3	2	1

Na osnovu prethodne tabele biće bodovani vozači obje kategorije zajedno za redoslijed u ukupnom poretku i na kraju takmičarske sezone, tako što će im se rezultati sa svih takmičenja zbrajati, bez odbijanja najlošijih plasmana. Ovi se rezultati od takmičarske 2006. godine ne uzimaju u obzir kada su u pitanju uslovi za dodjelu priznanja "Zlatna kaciga". Za ovo priznanje presudni su isključivo rezultati koje takmičar postigne u klasi, tj. disciplini.

Bodovanje pojedinog takmičenja

Član 4.

Takmičenje prvenstva bit će bodovano bez obzira na broj vozača koji su obavili tehnički pregled, prijem i verifikaciju. U svakoj trci dozvoljeno zakašnjenje posljednjeg takmičara u vožnji i u klasi iznosi dvostruko vrijeme prvog mjesta u toj vožnji i klasi. Ukoliko je postignuto vrijeme duže od ovog zbira, rezultat se neće uzimati u obzir.

Bodove u pojedinom takmičenju u klasama, shodno tabeli navedenoj u Članu 3 ovog Pravilnika, osvajaju vozači koji su završili takmičenje. 100 % bodova dobijaju vozači onih klasa u kojima je na trci startalo najmanje 3 vozila, a ako je na trci u pojedinoj klasi startalo manje od tri (3) vozila, isti dobijaju 50 % bodova. Identičan način bodovanja se primjenjuje i za kategoriju II (Formule, prototipi, jednosjedi).

Startati na trci znači startati na prvoj (ukoliko se trka sastoji od više vožnji) odnosno jedinoj (ukoliko se trka sastoji od jedne vožnje) vožnji takmičenja.

Svi vozači onih klasa u kojima pet i više vozača završi takmičenje, dobivaju po dva stimulativna boda na masovnost, koji se pribrajaju redovnim bodovima bodovanja grupe.

Završiti takmičenje znači naći se u konačnim rezultatima bez opaske "odustao" ili "nije startao".

Ukoliko se zbog više sile ili iz drugih opravdanih razloga takmičenje prekine ili se iz objektivnih razloga dio takmičenja ne može smatrati regularnim ili biti bodovan, bodove sa tog takmičenja dobit će samo vozači po klasama koji su regularno završili trku, a plasman ekipa na tom takmičenju neće se proglasiti. Ukoliko se takmičenje sastoji iz dvije vožnje ali se zbog više sile ili iz drugih objektivnih razloga proglasi neregularnim jedna od vožnji u pojedinoj klasi ili u svim klasama plasman vozača po klasama biće sačinjen na osnovu rezultata samo jedne vožnje (koji su regularno završili svi vozači iz dotične klase) vozačima u toj klasi (ili klasama) će se dodijeliti 1/2 od punog broja bodova, a ekipni plasmani na tom takmičenju obračunat će se sa 1/2 punog broja bodova u svim klasama.

Nastupi na trkama u inostranstvu koje se boduju za ŠBIH se boduju na jednak način kao trke na teritoriju BiH. Pod inostranim nastupom se podrazumjevaju trke koje se voze van granice BiH.

Nastup na zadnjoj trci šampionata se boduje punim brojem bodova bez obzira na broj takmičara koji su startali u klasi.

Nastupiti na takmičenju znači obaviti verifikaciju, tehnički pregled i startati najmanje na treningu (ili nezvaničnom ili zvaničnom ili plaćenom).

Prvenstvo vozača

Član 5.

Titula prvaka i konačan plasman vozača u svakoj klasi biće određen na osnovu zbira bodova iz trka na kojima je vozač imao najbolje plasmane i to:

sa onolikog broja takmičenja koliko iznosi broj održanih takmičenja, umanjen za 2 ukoliko se održi 8 ili više takmičenja, sa 5 takmičenja - ako se održi 7 ili 6 takmičenja

Ukoliko se održi i boduje pet takmičenja i manje, niti jedan najslabiji rezultat neće se odbijati i u zbir ulaze svi osvojeni bodovi tokom takmičarske sezone u 2017. godini.

Ukoliko se u nekoj klasi održi manje od tri takmičenja, smatrat će se da prvenstvo u toj klasi nije održano. Ukoliko se u nekoj klasi održi manje od tri takmičenja, smatrat će se da prvenstvo u toj klasi nije održano.

Kao takmičenje sa najslabijim plasmanom, koje se eliminiše prilikom obračuna rezultata u konačnom plasmanu vozača, uzima se i ono na kojem takmičar nije ni nastupio. Takmičaru se ne može odbiti kao takmičenje sa najslabijim plasmanom ono takmičenje na kojem takmičar nije nastupio zbog izrečene disciplinske mjere zabrane nastupa, kao ni ono takmičenje sa kojeg je isključen odlukom žirija. Da bi takmičar na kraju sezone ostvario rezultat u prvenstvu vozača, mora nastupiti na najmanje 3 takmičenja.

Prvenstvo ekipa

Član 6.

Titulu ekipnog prvaka i konačan plasman u konkurenciji ekipa auto - moto klubova i ekipa sponzora, biće određen na osnovu zbira bodova koji ekipa osvoji na svim takmičenjima.

Da bi se izvršilo bodovanje timova na kraju godine za ukupan redosljed, obavezno je da na najmanje tri takmičenja za šampionat budu prijavljena po tri tima.

Isti broj bodova

Član 7.

U slučaju istog broja bodova po završenom Šampionatu, biće bolji vozač:

- koji je osvojio više prvih mjesta, a ukoliko je broj prvih mjesta isti, vozač koji je osvojio više drugih mjesta, itd. uzimajući u obzir bodovana (neto takmičenja),
- ukoliko se na način opisan u predhodnom stavu (a) ne može odrediti poredak, bolji plasman imat će vozač koji ima više bruto bodova,
- koji na prvom takmičenju ima bolji rezultat, ako je i to isto, računa se rezultat drugog takmičenja i tako redom.

U slučaju istog broj bodova po završenom Šampionatu, biće bolja ekipa (klubovi i sponzori):

- sa više boljih mjesta koje su ekipe osvojile u pojedinačnim takmičenjima,
- koja je osvojila bodove na manjem broju takmičenja.

Staze

Član 8.

Svaki organizator mora imati licencu za stazu na kojoj se održava takmičenje, važeću za tekuću sezonu. Minimalna dužina staze je 2.501 metar, dok je minimalna širina kolovoza (staze) 5 metara.

Za staze dužine od 2501 do 7.500 metara, takođe minimalne širine 5 metara, voze se dvije vožnje i u plasman se računa zbir rezultata vožnji.

Na stazama dužine 7.501 metar do 10.000 metara, shodno procjeni organizatora i Komisije za auto sport, mogu se voziti jedna ili dvije vožnje, što obavezno mora biti precizirano u posebnom pravilniku trke.

Za staze duže od 10.000 metara vozi se jedna vožnja.

Licencu za stazu izdaje Komisija za licenciranje SAMS BiH, nakon pregleda staze.

Iznimno, Komisija za auto sport može po potrebi donijeti odluku koja odstupa od navedenog, a pogotovo ako se radi o trkama koje se održavaju na teritorijama drugih zemalja ili se održavaju u našoj zemlji, a boduju se za šampionate drugih zemalja, zona i sl.

Usvajanjem posebnog pravilnika pojedinog takmičenja Komisija za auto sport usvaja i navedene karakteristike staze na kojoj se održava takmičenje.

II . POSEBAN DIO

Član 9.

[1.] U Šampionatu Bosne i Hercegovine u auto trkama na brdskim stazama za 2015. godinu vozila će, prema radnoj zapremini motora, biti razvrstana u sljedeće grupe i klase:

KATEGORIJA I		
Grupa	Klasa	Radna zapremina
N	N2	Do 1600 ccm
N	N3	od 1601 ccm do 2000 ccm
E1	E1-14	do 1400 ccm
E1	E1-15	od 1401 ccm do 1600 ccm
E1	E1-16	od 1601 ccm do 2000 ccm
E1	E1-17	preko 2000 ccm N/A/H + ST
KATEGORIJA II		
Grupa	Klasa	Radna zapremina
C,CN,C3,D,E	Formula	do 2000 ccm
KATEGORIJA HISTORIC		

Dodatak pravilniku za auto trke na brdskim stazama A02 za 2017. godinu

Grupa	Klasa	Kategorija
Historic	Historic	1 - 4

Kategorije/grupe/klasa/vozila koje se ne nalaze u navedenim tabelama imaju pravo nastupa na takmičenjima i bit će raspoređene po homologaciji i pregledom TK SAMSBİH, o čemu odluku donosi Sportska komisija.

[2.] Vozila FIA grupe R se razvrstavaju po slijedećoj tabeli:

Grupa	Klasa	Nastupaju u klasi
R	R1A (do 1390 ccm) R1B (1391 - 1600 ccm)	N2
R	R2A (do 1390 ccm)	E1-14
R	R2B (1391 - 1600 ccm)	E1-15
R	R3C (1601 - 2000 ccm) R3T (do 1620 ccm) R3D (do 2000 ccm)	E1-16
R	R4 R5	E1-17

Vozila FIA grupe R moraju u potpunosti odgovarati Članu 260., Članu 260D. i Članu 261. Dodatka "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA . Vozila grupa R3T, R3D, R4 i R5 moraju biti opremljena restriktorom u skladu sa homologacijom.

[3.] U kategoriji Historic mogu učestvovati isključivo turistička (T), takmičarska turistička (TC) i sportska turistička (GT) vozila slijedećih kategorija po FIA Dodatku „K „ Međunarodnog sportskog pravilnika :

Kategorija	Period	Klasa
1.	Period: C, D, E, F, G1, GR): Category 1.1: (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17) Category 1.2: (TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6 2-seated)	Klasa A1 do 850 cm3 Klasa A2 do 1150 cm3 Klasa A3 do 1300 cm3 Klasa A4 do 1600 cm3 Klasa A5 do 2000 cm3 Klasa A6 preko 2000
2.	Period: G2, H1, HR Category 2.1: (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27) Category 2.2: (TSRC, HST 1-5, S 2/1)	Klasa B1 do 850 cm3 Klasa B2 do 1150 cm3 Klasa B3 do 1300 cm3 Klasa B4 do 1600 cm3 Klasa B5 do 2000 cm3 Klasa B6 preko 2000 cm3
3.	Period: H2, I, IR Category 3.1: (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37) Category 3.2: (TSRC, HST 1-5, S 2/2)	Klasa C1 do 1300 cm3 Klasa C2 do 2000 cm3 Klasa C3 preko 2000 cm3
4.	Period: J1, JR	Klasa D1 do 1600 cm3

	Category 4.1: (T, CT, GT, GTS - 01.01.1982 to 31.12.1985) Category 4.2: (T, CT, GT, GTS - 01.01.1986 to 31.12.1990) Category 4.3: (TSRC, Group C, S 2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b, SN2500, SN3000)	Klasa D2 do 2000 cm ³ Klasa D3 preko 2000 cm ³
5.	Period C, D, E, F, GR, HR, IR	Klasa E1 1919-1953 nije ograničeno Klasa E2 1954-1982 do 1600 cm ³ Klasa E3 1954-1982 do 2000 cm ³ Klasa E4 1983-1990 do 1600 cm ³ Klasa E5 1983-1990 do 2000 cm ³

Sva vozila iz ove tabele zajedno nastupaju u grupi Historic.

Sva vozila koja se takmiče u ovoj grupi moraju biti pripremljena u skladu sa FIA dodatkom (appendix) „K“, FIA dodatkom „J“ koji je važio u periodu kojem vozilo pripada, originalnim FIA Homologacionim listom (sa dodacima) za vozilo.

Svako vozilo u grupi Historic mora posjedovati HTP (Historic Technical Passport) koji izdaje SAMS BiH ili strani ASN.

[4.] Organizator je dužan da posebnim pravilnikom takmičenja raspiše sve klase, odnosno grupe propisane u stavu 1. ovog člana.

Uslovi za vozače

Član 10.

Pravo učešća na trci imaju svi uredno prijavljeni takmičari, a koji posjeduju :

- vozačku dozvolu “B” kategorije,
- takmičarsku licencu odgovarajućeg ranga važećeg za tekuću takmičarsku sezonu,
- zdravstveni karton ovjeren za tekuću godinu (sezonu) od strane nadležne zdravstvene komisije,
- potvrdu o uplaćenju startarini u maksimalnom iznosu od 100 KM za pojedinačnu trku. Ukoliko se startarina uplati nakon predviđenog roka propisanog u Posebnom pravilniku iznos startarine se uvećava za 100%.
- polisu osiguranja u slučaju smrti na 10.000 KM i trajnog invaliditeta na minimalni iznos od 25.000 KM.

Na treningu i trci obavezna je upotreba kaciga, kombinezona, rukavica, nogavica, podkapa i vozačkih cipela po homologaciji FIA 8856-2000. Oprema može biti sa isteklom homologacijom ali mora biti potpuno tehnički i funkcionalno ispravna. Kontrola se vrši u predstartnom prostoru. Upotreba zaštitne opreme je obavezna od izlaska do povratka u zatvoreni parking prostor. Kaciga i rukavice se mogu skinuti po završetku utrke i dolaskom u parking. Upotreba sistema HANS je obavezni sastavni dio opreme takmičara.

Promjena grupe poslije zadnjeg roka za prijavljivanje nije moguća. Jedino odlukom žirija takmičenja uz pisano obrazloženje predsjednika tehničke komisije (nakon obavljenog tehničkog pregleda) moguća je promjena grupe i uvrštenje na listu verificiranih, odnosno, primljenih na takmičenje (radi se o slučaju kada tehnička komisija na tehničkom pregledu utvrdi da prijavljeno vozilo ne pripada prijavljenoj klasi, već nekoj drugoj).

Vozači mogu nastupiti samo u jednoj klasi. Iznimno se može vozačima koji voze Šampionat BiH dozvoliti i nastup u kupovima, jedino ukoliko organizator takmičenja može satnicu prilagoditi tako da ista ne ometa odvijanje takmičenja za Šampionat BiH. Odluku o istom donosi Komisija za auto sport pri ovjeri Posebnog pravilnika takmičenja.

Član 11.

Vozači nosioci klupske licence mogu nastupati samo u klasama N2 i E1-14, dok u ostalim klasama moraju imati minimalno licencu državnog ranga. Takmičari nosioci klupske licence u Kategoriji Historic mogu nastupati sa vozilom zapremine do 1600 ccm . O izuzecima od ovog pravila odluku donosi Komisija za auto sport posebnom odlukom.

Uslovi za vozila

Član 12.

Na takmičenju mogu učestvovati vozila koja su opremljena u skladu sa pripadajućim propisima iz dodatka „J“ Međunarodnog sportskog pravilnika FIA - e, te na osnovu propisa i pravilnika SAMS BIH.

Član 13.

Tehnički uslovi za vozila precizirani su Tehničkim pravilnikom i njegovim dodacima.

Takmičenje ekipa auto - moto klubova

Član 14.

Ekipe auto - moto klubova (AMK) se na pojedinim takmičenjima posebno ne prijavljuju. Plasman ekipa AMK na pojedinim takmičenjima određuje se na osnovu individualnih plasmana vozača u klasi - članova dotičnih AMK.

Plasman AMK određuje se na osnovu zbira bodova koje su za plasmane u svojim klasama osvojila najviše tri, a najmanje jedan najbolje plasirani vozač dotičnog auto - moto kluba. U slučaju da jedan od članova dotičnog kluba, koji je startovao na trci, istu ne završi ili ne osvoji bodove, računat će se kao član ekipe, bez obzira što nije osvojio bodove, a ekipa se unosi u plasman prema broju bodova koje osvoji drugi vozač (ili vozači) iz dotičnog AMK.

U slučaju istog broja bodova na nekom takmičenju, bolji plasman imat će ekipa:

- a) čiji članovi imaju više boljih mjesta,
- b) čiji članovi koji se boduju za ekipu imaju manji prosjek vremena.

Ukoliko se u ovom slučaju u obzir mogu uzeti bodovi dva ili više članova ekipe, računat će se vrijeme onog člana ekipe koje je za ekipu povoljnije.

Da bi se na jednom takmičenju računao plasman AMK, potrebno je da na tom takmičenju učestvuju najmanje tri ekipe, odnosno tri AMK.

Takmičenje ekipa sponzora

Član 15.

Vozači se mogu grupisati i u ekipe sponzora koje se takmiče za poseban plasman - plasman sponzora. Jedna ekipa sponzora može se sastojati od najmanje jednog, a najviše tri vozača. Na osnovu zbira osvojenih bodova svih prijavljenih članova pojedine ekipe sponzora dobija se broj bodova ekipe sponzora, koji se komparira sa ostalim ekipama, kako bi se ostvario poredak ekipa sponzora.

Na pojedinom takmičenju jedan sponzor može prijaviti više ekipa sa istim nazivom, označenim brojevima I, II, III itd., ali se za plasman na tom takmičenju računa i u rezultate unosi samo najbolje plasirana ekipa sa tim nazivom. Ekipe sponzora moraju biti posebno prijavljene za svako takmičenje. Prijava ekipa vrši se najkasnije 15 minuta po objavljivanju rezultata treninga u svim klasama, uz obavezno prezentiranje odgovarajuće licence bez koje ekipa sponzora ne može biti primljena na takmičenje. Prijava se podnosi licu koje je Direktor trke ovlastio da vrši verifikaciju, u pismenoj formi, sa punim zvaničnim nazivom i sastavnom ekipe, kao i potpisom predstavnika ekipe. Ekipa mora biti prijavljena pod punim zvaničnim nazivom i mjestom sjedišta ekipe, a da bi se računao plasman, potrebno je da na jednom takmičenju učestvuje najmanje tri ekipe (sa različitim nazivom). Žiri je obavezan da sve uredno primljene i prihvaćene prijave ekipe unese u zapisnik sa druge sjednice, pod punim nazivom i sa sastavom ekipe. U slučaju da jedan od članova ekipe sponzora, koji je startao na trci, istu ne završi ili ne osvoji bodove, računat će se kao član ekipe, bez obzira što nije osvojio bodove, a ekipa se svrstava u plasman prema broju bodova koje je

osvojio drugi vozač (ili druga dva vozača), člana dotične ekipe. U slučaju istog broja bodova na nekom takmičenju, bolji plasman imat će ekipa sponzora:

- a) čiji članovi imaju više boljih mjesta,
- b) čiji članovi koji se boduju za ekipu imaju manji prosjek vremena najboljih krugova na treningu. Ukoliko se u ovom slučaju u obzir mogu uzeti bodovi dva ili više članova ekipe, računat će se vrijeme onog člana ekipe koje je za ekipu povoljnije.

Startni brojevi

Član 16.

Za vrijeme treninga i trke vozači su obavezni da nose startne brojeve i to sa lijeve i desne strane vozila, u vanjskom predjelu vrata vozača i suvozača, te na zadnjim bočnim staklima.

[1.] Startni broj na vratima: za postavljanje startnih brojeva vozač određuje prostor veličine najmanje 35 x 45 cm i ne smije ga ničim lijepiti. Startni broj dimenzija 30 x 38 cm za vrata se sastoji od tri polja: gornjeg rezervisanog za logo SAMS BiH; srednjeg sa trocifrenim brojem; donjeg sa reklamom sponzora takmičenja, u skladu sa članom 24.

Polje visine 8 cm u donjem dijelu startnog broja na vratima je na raspolaganje Organizatoru takmičenja za naljepnice sponzora. Srednje polje je rezervisano za trocifreni startni broj koji mora biti crne boje, visine najmanje 16 cm, širine crte najmanje 20 mm, na bijeloj podlozi. Polje visine 8 cm iznad startnog broja veličine sadrži logo SAMS BiH i obavezan je za sve učesnike. Startni broj na vratima je prikazan na slici 1.

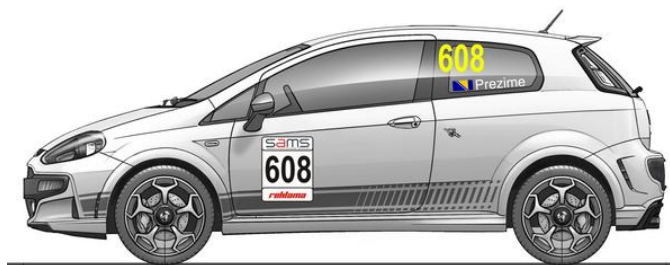
[2.] Startni broj na zadnjim bočnim staklima: Dva startna broja za svako stražnje bočno staklo moraju biti minimalne visine 16 cm, širine crte od najmanje 25 mm, obojena izrazito žuto, i mogu biti reflektirajući. Ti brojevi moraju biti smješteni na vrhu stražnjih bočnih stakala vozila iznad prezimena vozača.

[3.] Prezime vozača: Preporučuje se postavljanje naljepnice sa prezimenom vozača (prvo slovo prezimena veliko, ostalo mala slova), izrađena bijelim slovima minimalne visine 6 cm i širine crte min. 10 mm, font Helvetica. Prezime se postavlja uz donji rub zadnjeg bočnog stakla sa obje strane. Prezime na međunarodnim trkama može stajati zajedno s nacionalnom zastavom nacionalnog saveza čiju licencu imaju.

Primjer postavljanja startnih brojeva je prikazan na slici 2.



Slika 1.



Slika 2.

Osim naljepnica startnog broja vozač mora ostaviti slobodan prostor na vanjskim dijelovima bočnih strana vozila, dimenzija 15 x 35 cm, kako bi se na tim površinama u slučaju odluke Komisije za auto sport aplicirale dodatne obavezne naljepnice Generalnog sponzora.

Na početku takmičarske sezone vozač dobija besplatno naljepnice sa odgovarajućim startnim

brojevima. Tokom verifikacije, pred svaku trku, će se provjeravati stanje startnih brojeva. Ukoliko bude postojala potreba za ponovnim apliciranjem naljepnica, takmičar je dužan uplatiti novčani iznos u visini od 10 KM za svaku naljepnicu.

Svi takmičari su dužni da na svojim vozilima istaknu naljepnice sponzora takmičenja (iznad startnih brojeva i na blatobranima). Nepoštivanje ove odluke povlači kaznu u iznosu od 1000 (hiljadu) KM.

Štartne brojeve utvrđuje Komisija za auto sport, na osnovu plasmana u predhodnoj godini Šampionata. Komisija je dužna dostaviti spisak dodjeljenih startnih brojeva svim takmičarima uz pravilnik za prvo takmičenje sezone.

Stranim takmičarima koji voze trke u BiH dodjeljivaće se startni brojevi od 700 pa naviše. Startni brojevi će se dodjeljivati sa početnim brojem 700 pa naviše. Nije dozvoljeno korištenje jednocifrenih brojeva .

Tehnički pregled i verifikacija

Član 17.

Tehnički pregled i verifikacija obaviti će se najmanje 2 sata prije početka treninga, računajući od završetka tehničke i verifikacione komisije do starta treninga, s tim što organizator takmičenja mora omogućiti takmičarima da obave tehnički pregled i verifikaciju i dan ranije.

Tehnički pregled se vrši na zvaničnom obrascu, propisanom od strane Komisije za auto sport, u koji moraju biti unijeti svi podaci koji se traže i svojeručni potpis vozača uz takmičarsku knjižicu vozila. Svaki AMK može za svoje vozače na tehničkom pregledu da prijavi i rezervna vozila ili motore. Rezervna vozila i motori koji su primljeni na takmičenje, moraju se nalaziti u zatvorenom prostoru za parkiranje, ukoliko nisu u upotrebi, i moraju na pogodan način biti obilježena. Rezervno vozilo ili motor na treningu može koristiti bilo koji vozač kluba koji je prijavio dotično vozilo ili motor, s tim što ga na takmičenju može koristiti samo jedan od tih vozača.

Organizator takmičenja je dužan da u posebnom pravilniku naznači vrijeme u koje će se vršiti tehnički pregled i verifikacija. Organizator može, po vlastitoj odluci, da primi i zakašnjele vozače do roka iz stava 1. ovog člana, s tim što je ovlašten da za zakašnjenje izvrši naplatu i dodatne takse po odluci Komisije za auto sport.

Obavezan redoslijed na prijemu i verifikaciji je: PRIJEM-TEHNIČKI PRIJEM-DOKTOR-VERIFIKACIJA.

Sastanak sa vozačima

Član 18.

Prije početka treninga organizator u satnici mora predvidjeti sastanak sa vozačima, koji su dužni prisustvovati istom. Sastanak vodi direktor trke ili predsjednik Sportske komisije takmičenja. Sastanak se mora organizirati najmanje 45 minuta prije početka službenog treninga.

O prisustvovanju sastanku vodi se evidencija od strane organizatora koja se dostavlja žiriju takmičenja i delegatu. Neprisustvovanje sastanku od strane vozača povlači novčanu kaznu u iznosu od 50 KM, koju je vozač dužan platiti ovlaštenoj osobi najkasnije 30 minuta prije starta trke.

Svako daljnje neprisustvovanje sastancima, na ostalim takmičenjima, donosi dvostruku novčanu kaznu.

Trening

Član 19.

Organizatori su dužni da održe kvalifikacije jedan dan prije trke i to, po pravilu kvalifikacije se moraju sastojati od najmanje dvije vožnje . U slučaju da neki vozač nije završio ni jedan trening-kvalifikacije i nema izmjereno vrijeme, može mu se dozvoliti start iza svih vozača sa izmjerenim vremenima u svojoj klasi, a u slučaju da u istoj klasi ima više takvih vozača redoslijed starta će biti utvrđen prema manjem startom broju (o oba ova slučaja odluku donosi sportska komisija takmičenja. Vozači na treningu startuju prema unaprijed dodjeljenim startnim brojevima u razmaku od 30 do 60 sekundi, s tim što razmak između dvije klase iznosi od 2 do 5 minuta.

Na brdskim auto trkama za Šampionat BiH, tokom cijele takmičarske sezone, za vrijeme treninga takmičari će startati u skladu sa startnim brojevima i to po principu od manjeg startnog broja ka većem i od kategorije Historic (od 1) preko Kategorije 1 (od N2, N3, H-12, itd) do Kategorije 2 (od C, CN, D).

Startni brojevi će biti određeni na osnovu rezultata koje su takmičari postigli u minuloj sezoni i to po principu: prvoplasiranom takmičaru u klasi N2 će pripasti startni broj 101, drugoplasiranom u istoj klasi 102 itd. Rezultati treninga će se i dalje evidentirati i zbrajati, ali to neće uticati na startni poredak.

Nakon završenog treninga sa mjerenjem vremena, svi takmičari su obavezni da svoja vozila ostave u servisnom parkiralištu sve do početka trke, a svi radovi i izlazak iz servisnog parkirališta moraju biti prijavljeni i odobreni od strane direktora trke. Ne pridržavanje ove odredbe povlači disciplinsku odgovornost.

Mjerenje vremena

Član 20.

Obavezno je mjerenje vremena sa uređajima koji elektronskim putem, preko fotoćelija (ili drugi napredniji i praktičniji način, o čemu odluku i dozvolu donosi Komisija za auto sport) automatski registruju vremena na instrumentima sa najmanjom tačnošću od najmanje 1/100 sekunde.

Fotoćelije na startu i na cilju se postavljaju na visini od oko 40 cm od tla, iznas startne, odnosno ciljne linije.

Na startu se vozila postavljaju 1 m ispred startne linije i startuju, na znak startera u punom minutu.

Vozilo je dužno da najkasnije 10 sekundi od datog znaka za start pređe preko startne linije svojom prednjom čeonom ravni kada mu započinje teći zvanično vrijeme vožnje. Ukoliko iz tehničkih razloga u propisanom vremenu vozilo nije prešlo startnu liniju, odnosno nije mu započelo mjerenje vremena, vozilo može da ponovi start, o čemu odlučuje sudija na startu. Ukoliko je vozilo startom pokrenulo mjerni uređaj, a vozač nije zadovoljan startom i traži ponovni start, ponovljeni start nije moguć. Mjerenje vremena na cilju vrši se istim postupkom kao i na tartu.

Na trci je obavezno mjerenje samo ukupnih vremena vožnje vozača koji su prošli kroz cilj, a organizator je dužan da ova vremena unese u službene rezultate. Žiri takmičenja je dužan da izvrši kontrolu spremnosti Mjerne službe, uključujući popis mjernih uređaja i opreme, validnost licenci članova Mjerne službe i validnost Licence Mjerne službe, koju za svaku takmičarsku sezonu izdaje Komisija za auto sport SAMSBIH - a.

Obrada rezultata mora se obavljati elektronski. Obrada mora izdati slijedeće liste za svaku klasu, grupu: 1. Lista prijavljenih, 2. Startna lista treninga, 3. Rezultati treninga, 4. Startna lista trke, 5. Rezultati trke, 6. Redosljed ekipa klubova i ekipa sponzora (timova).

Na svim listama minimalno se mora nalaziti ime i prezime vozača, startni broj, kategorija i klasa u kojoj nastupa, klupska pripadnost i pripadnost ekipi (timu).

Preporučuje se postavljanje displeja za mjerenje stvarnog vremena na startu ispred startnog prostora vidljivo vozaču i cilju u blizini displeja za ostvareno vrijeme vožnje svakog vozača (minuta, sekundi, desetinki).

Start takmičarskih vozila

Član 21.

Start takmičarskih vozila je sa upaljenim motorom i to iz mjesta. Vozači startuju prema najboljim vremenima postignutim na treningu, a u razmaku od 30 do 60 sekundi. U slučaju kvara vozila neposredno prije starta, takmičaru se može dozvoliti start najkasnije 5 minuta iza zadnjeg vozila u svojoj klasi. U slučaju da se takmičenje sastoji iz dvije vožnje, vozači startuju prema najbolje postignutim vremenima na treningu u obje vožnje.

Za vrijeme starta obavezno je stavljanje podmetača iza zadnjih točkova takmičarskog vozila. Između dvije klase mora da postoji vremenska pauza u startovanju od 2 do 5 minuta. U plasman na trci ulaze samo oni vozači koji su postigli do najviše 5 minuta slabije vrijeme od vozača plasiranog ispred sebe na

toj trci u istoj klasi. Ukoliko iz tehničkih razloga u propisanom vremenu vozilo nije prešlo startnu liniju, odnosno nije mu započelo mjerenje vremena, vozilo može da ponovi start, o čemu odlučuje sudija na startu. Ukoliko je vozilo startom pokrenulo mjerni uređaj, a vozač nije zadovoljan startom i traži ponovni start, ponovljeni start nije moguć.

Ponovni start može se dozvoliti samo vozaču koji je zaustavio vozilo na signalizaciju sudije krivine udvojenom žutom ili crvenom zastavicom. Dozvolu za ponovni start daje direktor trke i vozač će ponovo startovati na kraju svoje klase. Nakon završene trke 6 prvoplasiranih vozača iz svake grupe je obavezno da ostavi svoja vozila u "Parc ferme" do isteka roka za ulaganje prigovora. Prigovori se ulažu odmah, a najkasnije 30 minuta poslije isticanja nezvaničnih rezultata trke u dotičnoj klasi, direktoru trke ili licu koje on ovlasti. Organizator takmičenja je dužan da u posebnom pravilniku označi lice i mjesto gdje će se primati prigovori. Uz prigovor kojim se ne zahtjeva provjera tehničkih karakteristika vozila prilaže se kaucija u visini koju odredi Komisija za auto, moto i karting sport i koja će biti vraćena podnosiocu u slučaju prihvatanja prigovora.

Tokom cijelog perioda pripreme pred trening vožnje i brdske trke koje se boduju za Šampionat BiH najstrožije se zabranjuje zagrijavanje pneumatika na takmičarskim vozilima, uključujući i zagrijavanje električnim grijačima, i to u bilo kojem prostoru i na bilo koji način. Prijava ovakvih slučajeva nadležnim sportskim funkcionerima, a nakon utvrđivanja činjenica da je izvršena ova nedozvoljena radnja, obavezno će podrazumjevati izricanje sankcije, koja prema procjeni nadležnih sportskih funkcionera trke može podrazumjevati i diskvalifikaciju takmičara na čijem je vozilu vršena nedozvoljena radnja.

Prekid i ponovni start trke

Član 22.

U slučaju da je potrebno zaustaviti trku zbog eventualnog incidenta ili klimatskih uvjeta, direktor takmičenja daje naredbu da se na liniji starta istakne crvena zastava. Istodobno se obavještavaju sva sudijska mjesta do mjesta incidenta (ili po cijeloj stazi ukoliko se trka prekida zbog klimatskih uvjeta), da istaknu crvenu zastavu. Tog trenutka prekinuta je trka za sve vozače na stazi, osim za one koji su prešli mjesto incidenta pa imaju uslove za završetak trke.

U slučaju ovog prekida na trci, svi vozači oštećeni ovim prekidom, ponavljaju start. Pri prekidu treninga, niko nema pravo na ponovljeni start. U ovom slučaju, po rezultatima se raspoređuju vozači koji su trening u cijelosti obavili, a ostali startaju prema startnim brojevima iza prije navedene kategorije.

Vozač koji je prouzrokovao isticanje crvene zastave nema pravo ponavljanja vožnje.

Ukoliko je vozač mogućnost ponavljanja vožnje odbio i nije se vratio na startnu poziciju kada mu je to bilo ponuđeno, naknadni povratak u okviru njegove klase ili van iste nije moguć.

Svaki prekid jedne od vožnji (trka) zbog različitih klimatskih - sigurnosnih uslova, koji se mogu tokom takmičenja desiti, podrazumijevaju povratak svih vozača dotične klase/grupe u kojoj se promjena klimatskih - sigurnosnih uslova desila, što znači da ostali vozači koji su nastupili u drugim klasama/grupama i nisu imali promjena klimatskih - sigurnosnih uslova u toku svoje vožnje, na ponovljenu vožnju nemaju pravo. Osnova za izjednačene uslove svih vozača je klasa vozila. Vozači koji nastupaju u okviru svojih kategorija (I i II) i ne takmiče se u nekoj od raspisanih grupa za naslov državnog prvaka (N i H) već se njihov nastup boduje isključivo za generalni poredak jedne od kategorija, startaju redosljedom na startnoj listi i u slučaju promjene klimatskih uslova na stazi u okviru njihove klase / grupe imaju pravo na izjednačavanje klimatskih - sigurnosnih uslova na stazi, što im se omogućava prekidom i ponovljenim startom. Isto se odnosi i na kup takmičenja.

Svaka pomoć vozačima od strane gledalaca ili drugih osoba na stazi je zabranjena i povlači za sobom isključenje.

Odluku o prekidu trke može donijeti direktor trke (o svemu mora biti izvješten žiri takmičenja, po mogućnosti prije donošenja odluke, a obavezno na prvoj idućoj sjednici!) ili žiri takmičenja.

Kada su istaknute crvene zastave vozači su obvezni odmah sigurno zaustaviti automobil, te tek po uputama sudija odvesti svoje takmičarsko vozilo u smjeru trke do cilja, smanjenom brzinom. Ako tu proceduru ne poštuju, vozači će biti isključeni s natjecanja.

Svako okretanje automobila u suprotnom smjeru od smjera vožnje utrke najstrože je zabranjeno i povlači za sobom isključenje iz takmičenja ako se radi o namjernom i svjesnom okretanju.

Voditelj sudijskog mjesta, nositelj sudijske licence najmanje državnog ranga, u izuzetnim okolnostima može prekinuti utrku o čemu odmah obavještava direktora takmičenja. O incidentnoj situaciji dužan je podnijeti pisani izvještaj.

Park vozača i zatvoreno parkiralište („ Parc ferme“)

Član 23.

Park vozača

Po obavljenom tehničkom prijemu i verifikaciji, organizator smješta vozače u park vozača - servisno parkiralište.

Park vozača mora prema mogućnostima biti preprekama ograđen i **OBAVEZNO** osiguran fizičkom zaštitom, opremljen pitkom vodom, električnom energijom, te uređen za boravak većeg broja osoba (minimalno 2 hemijska WC sa odvojenim muški/ženski, sanitarije, kante za otpatke i slično). Vozači u parku vozača ili najdalje cca 200 m od parka vozača , moraju na raspolaganju imati ugostiteljski štand (jednostavna jela i hladni napici).

U parku vozača mora se nalaziti oglasna ploča organizatora, kao i ime voditelja kojem se vozači mogu obratiti za rješavanje eventualnih problema. Rad na natjecateljskim vozilima u parku vozača nema ograničenja.

Obaveza je vozača s ciljem zaštite okoliša koristiti u parku vozača nepromočivu prostirku minimalne veličine 3 x 4 m, a koja se postavlja ispod natjecateljskog automobila.

Zatvoreno parkiralište

Odredbe Zatvorenog parkirališta propisana su Članom 29. Pravilnika o organizaciji takmičenja, a sve detalje vezane uz provedbu zatvorenog parkirališta direktor takmičenja treba detaljno pojasniti na sastanku s vozačima.

Zatvoreno parkiralište za vozila (parc fermé) osigurat će organizator trke po završetku posljednje vožnje ukoliko se vozi više vožnji. Zatvoreni prostor za parkiranje obvezno se nalazi na cilju trke i to odmah po prolasku ciljne crte zadnje vožnje ili na nekom drugom mjestu u koji se vozila u tom slučaju dovode u organiziranoj koloni. Ukoliko se zatvoreno parkiralište ne nalazi na cilju, pravila zatvorenog parkirališta vrijede od prolaska ciljne crte pa do ulaska u zatvoreno parkiralište, a vozila su od prolaska ciljne crte zadnje vožnje pa do ulaska u zatvoreno parkiralište pod nadzorom organizatora. Svi vozači koji su završili takmičenje, dužni su svoja vozila ostaviti u zatvorenom parkiralištu .

Ne ulazak u zatvoreno parkiralište obavezno za sobom povlači isključenje sa takmičenja .

Ukoliko se vozila sa cilja organizirano vraćaju na start u zatvoreni prostor za parkiranje, zabranjeno je zaustavljanje i izlaženje iz kolone. Takav postupak može se smatrati ne ulaskom u zatvoreno parkiralište, pa se ovaj prekršaj može odlukom žirija, delegata ili direktora takmičenja sankcionisati novčanom kaznom u visini od 50 KM.

Reklamiranje

Član 24.

Vozačima je dozvoljena upotreba svih reklama na vozilima sve dok:

- je to u skladu s nacionalnim zakonima, te u skladu s odredbama Komisije za auto sport i FIA,
- ne smanjuje vidokrug vozača.

Reklamni prostor iznad startnog broja rezervisan je za obavezne reklame organizatora, te se nošenje tih reklama ne može odbiti, osim kada su iste u suprotnosti sa kodeksom poslovne etike sponzora ili donatora vozača ili kluba za koje vozač nastupa. Suprotnost sa kodeksom poslovne etike podrazumjeva svaku obaveznu reklamu različitih poslovnih subjekata a istih proizvoda ili usluga u odnosu na reklamu sponzora ili donatora vozača ili kluba za koje vozač nastupa.

Signalne oznake na stazi

Član 25.

Na svim takmičenjima signalizacija mora biti usaglašena Dodatku "H" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA. Upotrebu signalnih oznaka, kojima raspolaže sudijsko mjesto određuje rukovodilac tog sudijskog mjesta ili direktor takmičenja.

Na takmičenjima se koriste sljedeće signalne oznake:

Rbr	Signal	Značenje
1.	Podizanje zastavice BIH	Predstartni interval od 5 do 10 sekundi
2.	Spuštanje zastavice BiH	Start
3.	Plava zastava	Znak da takmičara prati drugi vozač na vrlo bliskom odstojanju i može ga preteći
4.	Žuta zastava	Opasnost! Obavezan posebni oprez!
5.	Žuta zastava sa vertikalnim crvenim prugama	Prosuto ulje na stazi - klizav kolovoz!
6.	Bijela zastava	Na stazi se nalaze službena vozila (hitne pomoći, vatrogasna, itd.)
7.	Zelena zastava	Uklonjena ranije signalizirana opasnost
8.	Crno-bijela zastava (šah polje)	Cilj
9.	Crvena zastava	Prekid trke! Obavezno zaustavljanje kraj prvog sljedećeg sudijskog mjesta

Žuta zastava se upotrebljava na sljedeći način :

1.	Nepomična zastava	Obavještava o opasnosti na ivici staze, van idealne takmičarske putanje
2.	Mahanje zastavom	Opasnost na dijelu staze, budite spremni da mjenjate idealnu takmičarsku putanju
3.	Udvajanje zastave (dvije zastave)	Posebna opasnost! Staza je u cijelosti ili djelomično blokirana. Budite spremni na zaustavljanje.

Sve signalne zastave su dimenzija 60x80 cm, a crvena 80x100 cm.

Pristup službenih lica

Član 26.

Pored zvaničnih lica kojima je dužan da obezbjedi službene oznake prema Pravilniku o auto, moto i karting sportu, organizator je obavezan da obezbjedi službene oznake i za mehaničare i vodstva ekipa koje učestvuju na takmičenju, a po pismenom zahtjevu AMK koji će predati komisiji za verifikaciju. Ovim licima je dozvoljen pristup u servisno parkiralište, a u slučaju kršenja odredbi Pravilnika o auto sportu podliježu disciplinskoj odgovornosti. Službene oznake iz prethodnog stava organizator je dužan da obezbjedi i za članove Komisije za auto sport koji prisustvuju takmičenju.

Počasne nagrade

Član 27.

Na svakom takmičenju organizator je dužan da dodijeli pehare, medalje i diplome za prvo, drugo i treće mjesto vozačima u svim grupama, klasama i generalnom plasmanu, ekipama AMK i ekipama sponzora, plasiranim na prvo, drugo i treće mjesto.

Prigovori i žalbe

Član 28.

Prigovori i žalbe regulisane su Pravilnikom o auto, moto i karting sportu.

Završne odredbe

Član 29.

Pravo tumačenja ovog dodatka u nadležnosti je Komisije za auto sport. Pravo tumačenja ovog Pravilnika na takmičenjima vrši Sportska komisija takmičenja.

Sve odredbe koje nisu unijete u ovu Dopunu dodatka A02 tumačit će se na osnovu odredbi Pravilnika o autosportovima SAMSBIH i Međunarodnog sportskog pravilnika FIA-e.

U Sarajevu, 20.02.2017. godine

Sportski direktor discipline A02
Samir Kržalić

Predsjednik Komisije za auto sport

Samir Kržalić