

Pravilnik za auto trke u auto cross takmičenjima (A04) za 2019.g.

## OPŠTI DIO

### Član 1.

Upravni odbor Sportskog Auto-moto saveza BiH, utvrđuje raspisani Kup BiH u auto kros trkama za 2019.godinu, po odredbama ovog Dodatka pravilnika, Pravilnika o auto moto i karting sportu SAMSBiH ostalih Pravilnika SAMS BiH i odgovarajućih dodataka Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

### Član 2.

Kup BiH u auto cross-u je sistemsko takmičenje koje se održava po bodovnom sistemu. Broj takmičenja će, na prijedlog Odbora za sport, odrediti U.O. SAMSBiH, s tim da je minimum, da bi Kup bio održan, da budu prijavljena 3 takmičenja.

Sabiranjem rezultata sa takmičenja koja budu usvojena i održana Kalendaru za 2019. godinu, u skladu sa ovim Pravilnikom, proglašiće se najuspješniji vozači i klubovi, pod uslovom da prijavu dostave najmanje 3 kluba iz BiH i iz okruženja a u roku koji je odredio U.O. SAMSBiH.

### Član 3.

Zbog do sada, stečenih iskustava, određuje se organizatorima da takmičenja organizuju po principu subota / nedelja i ograničavaju se na 20 sati efektivnog trajanja, računajući od početka tehničkog prijema i verifikacije pa do sutrašnjeg proglašenja i dodjele nagrada, za period zimskog računanja vremena.

Inače, takmičenja u disciplini A04, preporučuju se u mjesecima: februar, mart i april, u prvom dijelu takmičarske godine, te u mjesecima: septembar, oktobar i novembar, kao i prvih deset dana decembra, (zbog sabiranja rezultata i priprema za godišnje proglašenje).

## SISTEM BODOVANJA

### Član 4.

Boduju su se sva takmičenja ukoliko ih je odžano minimalno tri ili četiri (**boduju se 3**), ako se vozi pet takmičenja, **boduju je 4**, ako se vozi šest ili sedam, **boduju se 5** i na kraju ako se vozi osam ili više takmičanja, **bodovaće se 6 trka**.

### Član 5.

Kao takmičenje sa najslabijim plasmanom, za svakog takmičara a koji se eliminiše prilikom obračuna rezultata u konačnom plasmanu vozača, uzima se i ono na kojem vozač nije ni nastupio. Takmičaru se ne može odbiti kao takmičenje sa najslabijim plasmanom, ono takmičenje, na kojem nije nastupio zbog izrečene disciplinske mjere zabrane nastupa, kao ni ono takmičenje sa kojeg je isključen odlukom Sportske komisije.

Da bi takmičar na kraju sezone ostvario plasman u prvenstvu vozača, mora nastupiti na najmanje 3 takmičenja iz kalendara Otvorenog prvenstva Republike Srpske.

Sistem bodovanja je sledeći:

**MJESTO:**      1      2      3      4      5      6      7      8      9      10

**BODOVI:**    20    15    12    10    8    6    4    3    2    1

Vozači dobijaju bodove po ovoj tabeli samo ako su vozili ili se kvalifikovali za finalnu trku. Svi ostali koji su nastupali na tom takmičenju, dobijaju po jedan bod bez obzira u kojoj fazi takmičenja su odustali ali pod uslovom da nisu diskvalifikovani od strane direktora takmičenja.

#### PRVENSTVO KLUBOVA I TIMOVA

##### Član 6.

Titulu ekipnog prvaka i konačan plasman u konkurenciji auto-moto klubova (AMK) i plasmana sponzorskih timova, biće određen na osnovu zbira bodova koji tim osvoji na svim takmičenjima. Da bi se izvršilo bodovanje timova na kraju godine za ukupan redoslijed, obavezno je da na najmanje 3 takmičenja za Kup BiH budu prijavljena po tri tima, sa sponzorskim – timskim licencama za 2019.god.

##### Član 7.

U slučaju istog broja bodova po završenom KUP-u, biće bolje plasiran vozač:

- a) Koji osvoji više prvih mjesta a ukoliko je broj prvih mjesta identičan, vozač koji je osvojio više drugih mjesta, itd. uzimajući u obzir bodovana neto takmičenja,
- b) Ukoliko se na način opisan u prethodnom stavu (a), ne može odrediti poredak, bolji plasman imaće vozač koji ima više bruto bodova,
- c) I na kraju, takmičar koji na prvom takmičenju ima bolji plasman pa onda ko ima bolji plasman na drugom takmičenju i tako redom.

#### USLOVI ZA VOZAČE

##### Član 8.

Pravo učešća na trci imaju svi uredno prijavljeni takmičari za pojedinačno takmičenje a koji posjeduju vozačku dozvolu „B“ kategorije ( sa isteklom obavezom nošenja oznake „P“prilikom vožnje u javnom saobraćaju), **takmičarsku licencu najniže klupskog ranga za disciplinu A04, važeću za tekuću kalendarsku i takmičarsku godinu.**( Prihvata se nastup takmičarima koji posjeduju važeće licence za sledeće discipline: A01,A02 i A03), zdravstveni karton ovjeren za tekuću godinu od strane nadležne zdravstvene ustanove, polisu osiguranja za prijavljeno takmičenje za slučaj trajnog invaliditeta u visini od 20.000 KM i za slučaj smrti u iznosu od 10.000 KM.Minimalne, maksimalne startnine za disciplinu A04 u okviru KUP-a, određuje U.O. SAMSBIH . Visinu startnina određuje klub organizator ali u okviru koji je donio U.O. SAMSBIH.

##### Član 9.

Svaki vozač – takmičar nastupa na vlastitu odgovornost i nadležan je za sva lična osiguranja. Organizatori ne prihvataju bilo kakvu odgovornost prema oštećenjima vozila i povredama vozača i njihovih pratilaca u slučaju da dođe do međusobnog povredjivanja među takmičarima i članovima bilo kog kluba.

##### Član 10.

Na treningu i trci obavezna je upotreba kaciga sa viziorom, kombinezona, rukavica a koliko je moguće još i podkapa i vozačkih patika i za svu tu opremu je poželjno da je homologirana, pa i sa isteklom

homologacijom. Kontrola se vrši u predstartnom prostoru. Upotreba naprijed navedene zaštitne opreme je obavezna od izlaska do povratka u zatvoreno parkište. Kaciga i rukavice se mogu skinuti tek nakon dolaska u zatvoreno parkište ali tek po završetku finalnih trka.

#### Član 11.

Svi vozači koji nastupaju na takmičenju **obavezni** su da prisustvuju sastanku takmičara sa direktorom trke, tzv. „brifingu“ koji se održava na 30 minuta prije početka takmičenja. Svoje prisustvo takmičari verifikuju svojim potpisom a u slučaju neprisustvovanja, vozač će biti kažnjen jednokratnom kaznom u visini od 50 KM a plaćanje kazne je preduslov za start na takmičenju.

Zabranjeno je treniranje, t.j. prisustvo vozača sa takmičarskim ili kojim drugim vozilom na stazi od početka tahničkog prijema pa do završetka takmičenja. Direktor može svakog takmičara koji prekrši ovaj član Pravilnika sankcionisati obaveznom isključenjem iz takmičenja i diskvalifikacijom.

Vozač može da odbije da na trkačkom autu nosi reklamu organizatora ali je u tom slučaju obavezan organizatoru još na verifikaciji uplatiti iznos od 50 KM.

Takmičar mora držati zatvoren prozor sa svoje strane ukoliko nema sigurnosnu mrežu i mora biti propisno pričvršćen u svom sjedištu.

#### Član 12.

Potpisom prijave za nastup na takmičenju, takmičari, klubovi i vozači, prihvataju sve odredbe koje proističu iz akata navedenih u članu 1. ovog Pravilnika te se odriču bilo kojih zahtjeva koji nisu u skladu sa navedenim aktima.

Jedan takmičar sa jednim takmičarskim vozilom može nastupiti samo u jednoj klasi, ali ako ima takmičarsko vozilo u još jednoj od druge dvije klase, biće mu dozvoljen i nastup u još jednoj klasi po vlastitom izboru, odnosno po kategorizaciji drugog takmičarskog vozila.

#### USLOVI ZA VOZILA

#### Član 13.

Na takmičenjima u disciplini A04, mogu učestvovati serijska –turistička vozila koja su pripremljena u skladu sa navedenim propisima iz dodatka „J“ Međunarodnog sportskog pravilnika FIA-e, Tehničkom pravilniku grupe „H“ SAMSBIH i Dodatka tehničkom pravilniku za autosportove SAMSBIH.

Vozila su raspoređena u tri klase u skladu sa ovim Pravilnikom a na sledeći način i uz potrebne precizirane u Tehničkom Pravilniku za disciplinu A04 za 2019. godinu i to:

1. Klasa I, turistička vozila zapremine do 1.400 ccm<sup>3</sup>, minimalne težine 760 kg, pogon na dva točka, bez turbo punjača,
2. Klasa II, turistička vozila zapremine od 1.401 ccm<sup>3</sup> do 1.800 ccm<sup>3</sup>, minimalne težine 850 kg, pogon na dva točka, bez turbo punjača,
3. Klasa III, turistička vozila zapremine preko 1.800 ccm<sup>3</sup>, minimalne težine 940 kg, pogon na dva točka, bez turbo punjača.

Prigovori na težinu vozila mogu se podnijeti samo 30min po isticanju startne liste na zvaničnoj oglasnoj tabli, direktoru trke ili licu koga on ovlasti.

## Član 14.

Sigurnosna oprema na svim vozilima, regulisana je Tehničkim pravilnikom za disciplinu A04, važeći za 2019. godinu.

- sigurnosni rol – bar mora zadovoljiti standard broj: 253-8 koji je odobren u 2018.godini,
- svaki takmičarski auto mora imati fiksirano vozačko sjedište koje se ne smije preklapati (mora biti u tom dijelu zavareno) i mora imati naslon za glavu. Poželjna je vozačka kadica sa ili bez važeće homologacije,
- pojasevi, trkački ili tuning, u tri ili više tačke kopčanja sa ili bez važeće homologacije,
- u svakom autu je obavezan ručni vatrogasni aparat, minimalne zapremine 2 kg praha a koji mora biti prišvršćen za karoseriju metalnim kopčama,
- obavezno vjetrobransko staklo sa slobodnom ugradnjom odgovarajuće metalne mreže i sa obaveznim i ispravnim brisačima,
- na bočnim stranama vozila kao i pozadi, moguće postavljanje leksana ili pleksiglasa umjesto serijskih stakala. Na vozačevim vratima, obavezna upotreba mrežice 3x3 cm. (metalna ili sačinjena od serijskih pojaseva)
- obavezno sigurnosno kopčanje haube i petih vrata sa po dvije metalne kopče a ukoliko takmičarski auto ima četvora vrata, zadnja moraju biti fiksirana, (zavarena ili zašarafljena),
- od elektro instalacije, obavezno, ispravno i uočljivo bar jedno stop svjetlo,
- branici neobavezni a ojačanja sprijeda mogu imati samo vozila koja nemaju prednju metalnu vezu između dvije polušasije (golfovi 1,2 i 3) a zadnja ojačanja se mogu uraditi od cijevi fi 50 ili 50 x 30 na kant ali da ne izlaze izvan gabarita serijskog automobila tog brenda,
- rezervoari za gorivo moraju biti na svojim fabričkim mjestima ali mogu biti dodatno zaštićeni. Van tih mjesta mogu biti samo takmičarski – gumeni rezervoari,
- dodatno rezervoari za vodu mogu se uraditi od plastike i ugraditi u slobodan prostor u karoseriji vozila,
- gume serijske ili rally gume za makadam. Zabranjena upotreba kramponskih guma.
- izduvni sistem je slobodan ali izduvna cijev, ako je skraćena, mora biti na suprotnoj strani od otvora za sipanje goriva,
- izbor goriva je slobodan ali se preporučuje sipanje, minimalne količine, neophodne za jednu trku i izričito ispravan čep rezervoara,
- retrovizor obavezan bar jedan, unutarnji ili vanjski,
- kuke za šlepanje moraju biti adekvatno izvorene i po mogućnosti da ne štrče van gabarita vozila i da se označe crvenom ili žutom bojom.

Ni na jednom takmičarskom vozilu nisu dozvoljene dorade na karoserijama a koje nemaju ni serijski automobili tih brendova.

Vozilima sa nedostatkom naprijed navedene opreme ili opreme koja ne zadovoljava odredbe već spomenutog Tehničkog Pravilnika za disciplinu A04 za 2019. godinu, neće se dozvoliti nastup na takmičenju.

## STARTNI BROJEVI

### Član 15.

Startne brojeve obezbjeđuje za svaku kalendarsku – takmičarsku godinu, klub organizator a preko SAMSBiH i uz pomoć AMSRS.

Isti se dijele na prvom zvaničnom takmičenju po Kalendaru takmičarske 2019. godine a na osnovu plasmana vozača u prethodnoj godini i zadržavaju ih do kraja takmičarske godine. Novi vozači dobijaju startne brojeve prema daljem redoslijedu. Za taj dio posla odgovoran je Odbor za sport SAMSBiH koji

zadužuje predsjednika Komisije za disciplinu A04 ili predsjednika verifikacione komisije koja je angažovana na prvom takmičenju u 2019. godini da završi taj dio posla. Startni brojevi se dijele po 3 komada i fiksiraju se na krovu u na bočne strane zadnjih vrata ilizadnjih polušasija karoserije.

## TROŠKOVI ORGANIZACIJE TAKMIČENJA

### Član 16.

Organizator takmičenja snosi sledeće troškove prije i za vrijeme organizacije takmičenja:

1. Uplata godišnje članarine
2. Troškovi pripreme staze za takmičenje,
3. Troškovi licenciranja staze,
4. Troškovi naknade direktoru takmičenja,
5. Troškovi naknade za angažovanje Sportske komisije, "SK",
6. Troškovi rada verifikacione i tehničke komisije,
7. Troškovi naknade sudijskom timu,
8. Troškovi mjerenja vremena i obrade rezultata,
9. Organizacijsko-tehnički troškovi,
10. Troškovi radio veze,
11. Troškovi agencije za obezbjedjenje,
12. Troškovi angažovanja policije,
13. Troškovi angažovanja redarske službe,
14. Troškovi sanitetskog obezbjedjenja,
15. Troškovi vatrogasnog obezbjedjenja.

## STAZA

### Član 17.

Svaki klub, organizator, mora imati licencu za stazu na kojoj se održava takmičenje a prema Pravilniku o auto sportovima - disciplini A04, SAMSBiH i Pravilnika o stazama za auto cross trke.

Najmanja dužina staze je 500 metara a najduža 2.000 metara. Minimalna širina staze je 6 metara maksimalna širina je 12 metara. Staza mora činiti zatvoreni krug proizvoljnog oblika sa krivinama, udubljenjima i ispupčenjima i maksimalnim pravcem od 150 metara. Prije startno –ciljne linije mora postojati pravac od minimalnih 50 metara dužine sa jasno označenom mrežom startnih pozicija. Poslije startno – ciljne linije mora postojati pravac od minimalnih 100 metara dužine.

.Sve karakteristike,kao dužina i širina staze i ostale, navedene su i u Elaboratu bezbjednosti za predmetnu stazu.Klub, organizator, pošto pripremi stazu po Elaboratu bezbjednosti, podnosi Zahtjev Odboru za sport SAMSBiH, koji delegira članove Komisije za licenciranje koji obilaze stazu, sačinjavaju zapisnik i dostavljaju u Odbor za sport, koji, na osnovu tog zapisnika radi Licencu za stazu. Ukoliko se konfiguracija staze kao i ostali elementi ne mijenjaju, licenca može da važi do 3 godine,međutim, ukoliko se staza skрати, produži ili se na stazi urade bilo kakve promjene, postupak licenciranja se mora ponoviti.

## MJERENJE VREMENA, BROJANJE KRUGOVA I OBRADA REZULTATA

### Član 18.

Na takmičenju je obavezno mjerenje vremena uređajima koji izmjerena vremena zapisuju na kontrolnu traku, s tačnošću od najmanje 1/100 dijelova sekunde.

Na treninzima i trci obavezno je mjerenje svih prolaza vozača. Na takmičenjima se odobrava rad mjernih ekipa koje posjeduju licencu SAMSR, SAMSBiH ili nekog drugog ASN-a pod uslovom da ispunjavaju obaveze koje su propisane ovim Pravilnikom i Pravilnikom o pravima, dužnostima i radu sportskih funkcionera SAMSBiH a Sportska komisija takmičenja obavlja kontrolu iste. Obavezno je brojanje krugova.

Obrada rezultata obavlja se PC-em i štampačom. Obrada mora izdati sledeće liste od kvalifikacija, polufinala i finala za svaku klasu i to:

- Lista prijavljenih (dostavlja organizator sa verifikacije),
- Lista verifikovanih,
- Startna lista treninga,
- Rezultati treninga,
- Totalizacija treninga,
- Startne liste i rezultati kvalifikacijskih vožnji,
- Startna lista polufinalnih vožnji,
- Startna lista finalnih takmičenja,
- Rezultata finalnih trka,
- Totalizacija trka,
- Redoslijed klubova, sponzorskih timova i pojedinaca.

Na svim listama mora se nalaziti ime i prezime, državljanstvo, startni broj, klasa, pripadnost AMK i pripadnost sponzorskom timu.

Preporučuje se upotreba transpondera.

## TEHNIČKI PRIJEM I VERIFIKACIJA

### Član 19.

Organizator je dužan u Posebnom pravilniku takmičenja, upisati od kada do kada traje tehnički prijem vozila i verifikacija vozača i u kom prostoru. Tehnički prijem i verifikacija se mora završiti najmanje 1 sat prije početka treninga – mjerenja vremena.

Tehnički prijem biće organizovan prema odredbama Tehničkog pravilnika za auto sportove SAMSR i odgovarajućih dodataka.

Na oglasnoj tabli koja mora biti postavljena na mjesto zaštićeno od atmosferskih padavina mora biti objavljeno:

- Lista prijavljenih vozača,
- Satnica svih dešavanja za subotu i nedelju,
- Ime i prezime ličnosti koja je zadužena za kontakte sa takmičarima,
- Bilten, ukoliko postoji potreba za saopštenje novih informacija takmičarima,
- U sastavu komisije za verifikaciju mora biti i ljekar, uz mogućnost anti doping kontrole,
- Mjesto zvaničnog proglašenja i dodjela nagrada,
- Itd.

Zakašnjenje na tehnički prijem kažnjava se:

- do 30 minuta, 50 KM,
- do 60 minuta, 100 KM,
- ukoliko takmičar kasni više od 60 minuta, neće biti primljen,
- usled više sile, vozač može biti primljen i bez novčane kazne ukoliko to dozvoli „SK“,

Svaki vozač može sa jednim autom nastupiti samo u jednoj klasi i lično mora pristupiti verifikaciji dok vozilo na tehnički prijem može dovesti i njegov mehaničar ali sa određenom akreditacijom. Pri tehničkom prijemu, pored pregleda vozila, kontrolisaće se i kaciga, kombinezon, rukavice i ostala potrebna oprema. Na verifikaciji takmičar predaje i originalnu, ovjerenu prijavu za takmičenje. Prilikom tehničkog prijema, vozač mora dati na uvid i tehničku knjižicu za takmičarsko vozilo u kojoj se unose podaci, pečat i potpis predsjednika Tehničke komisije.

## START

### Član 20.

Vozači su dužni najkasnije 1 sat prije starta staviti se na raspolaganje Direktor trke i sami snose posljedice proistekle iz njihove neinformisanosti oko satnice takmičenja, koja je istaknuta na oglasnim tablama kao i ostale informacije.

Vozači su dužni biti na svojim mjestima u predstartu najkasnije 10 minuta prije svakog starta i svog startnog vremena. Svaki vozač će biti isključen sa takmičenja ukoliko se ne nađe na startu u za njega, predviđeno vrijeme.

Start se obavlja uz pomoć semafora, sa crvenim i zelenim svjetlom, t.j. prvo se pali crveno svjetlo, koje gori 5 sekundi a zatim se pali zeleno svjetlo koje označava start. Isti postupak se primjenjuje kod kvalifikacija-mjerenja vremena, polufinalnih i finalnih trka.

## TRENING

### Član 21.

Službeni treninzi, mjerenje vremena, obavljaju se subotom, posle tehničkog prijema i verifikacije a precizirani su Posebnim pravilnikom, i u strogo zakazanom terminu.

Na treninzima mogu nastupiti samo vozači koji su prošli verifikaciju i vozila koja su prošla tehnički prijem. Na kvalifikacionim, polufinalnim i finalnim trkama mogu nastupiti samo vozači koji su obavili subotnje mjerenje vremena, službeni trening.

Vozači na treningu startuju u grupama, prema startnoj listi treninga po startnim brojevima, od manjeg ka većem.

Grupe se formiraju iz klasa, od manje ka većim i u okviru svake klase samo po 24 najbolja takmičara voze nedeljne kvalifikacione trke, a potom ukoliko se kvalifikuju i polufinalne, te finalne trke.

## START, CILJ, MJERENJE VREMENA

### Član 22.

Start je iz mjesta sa upaljenim motorom i svaki takmičar mora startovati po redoslijedu a u okviru svoje klase.

Takmičar čije se vozilo pokrenulo prije nego što je upaljeno zeleno svjetlo na semaforu, biće kažnjen dodavanjem kaznenih sekundi.

Svako nepojavljivanje na startu, biće kažnjeno isključenjem a za zakašnjenje na startu, izriče se novčana kazna.

Vozač je pravilno startovao samo ako je pokrenuo svoje vozilo u trenutku kada se upalilo zeleno svjetlo na semaforu, dok start prije upaljenog zelenog svjetla, smatra se kao pogrešan start i podliježe kazni.

CILJ je leteći u svim fazama kvalifikacija i takmičenja i kada vozilo prođe startno-ciljnu liniju treba značajno da uspori brzinu kretanja.

## TEHNIČKA I FIZIČKA POMOĆ

### Član 23.

Tehnička pomoć vozačima od strane mehaničara za vrijeme mjerenja vremena, kvalifikacionih, polufinalnih i finalnih trka, dopuštena je samo i jedino u zatvorenom parkištu.

Ukoliko se vozaču za vrijeme trke pruži fizička ili tehnička pomoć na stazi, od publike ili njegovih mehaničara, vozač će biti isključen sa takmičenja.

Kada vozač za vrijeme treninga ili trke ostane u kvaru na stazi, mora se pridržavati uputa sudija i direktora takmičenja.

Nadzor nad pružanjem tehničke i fizičke pomoći na stazi dužni su obavljati sudije i redari kraj staze ali po odobrenju i kontrolom direktora takmičenja.

Nepridržavanje nevedenog, povlači za sobom isključenje sa trke.

O eventualnim spornim slučajevima, konačnu odluku donosi Sportska komisija.

## KVALIFIKACIONE VOŽNJE

### Član 24.

Dužina svake trening vožnje iznosi 2-4 kruga u zavisnosti od dužine staze, vremenskih neprilika i drugih okolnosti o čemu odluku donosi direktor takmičenja.

Posle održanih subotnjih treninga, organizator izrađuje startne liste po kojima se odvijaju kvalifikacione vožnje.

Vozač koji nije startovao iz nekih razloga zauzima poslednje mjesto na listi rezultata i ako je plasiran na mjesta ispod 24. neće nastupati u daljem takmičenju.

Položaj startnih pozicija mora biti objavljen na oglasnoj tabli najmanje 30 minuta prije sledećeg starta.

## POLUFINALNE I FINALNE VOŽNJE

### Član 25.

Dužina vožnji u polufinalnim vožnjama je 6 krugova. Finalna trka se vozi ukupno 8 krugova.

Ako dva vozača imaju indentično vrijeme u polufinalnoj ili finalnoj trci, dalje takmičenje nastavlja onaj vozač koji je imao bolje vrijeme u kvalifikacionim vožnjama.

Ukoliko vozač nije u mogućnosti nastupiti u polufinalnoj ili finalnoj trci, njegovo mjesto ostaje prazno.

Poredak vozača nakon finalne trke u svakoj klasi, može biti sledeći:

- Najbrži vozači koji su završili takmičenje sa punim brojem odvozenih krugova,
- Najbrži vozači koji su završili takmičenje sa manjim brojem krugova,

Ukoliko se finalna vožnja zaustavi crvenom zastavom, kod ponovnog starta, takmičari zauzimaju poziciju na startu prema redoslijedu prolaska ciljne linije u krugu prije prekida. Ukoliko vozač guranjem ili blokadom staze namjerno izazove restart, biće odlukom Sportske komisije, isključen!

Ukoliko dva vozača u udesu ostanu na stazi, poredak će biti određen na osnovu njihovog prolaska u prethodnom krugu aukoliko se to dogodi u prvom krugu na osnovu njihove startne pozicije.

Položaj startnih pozicija mora biti objavljen na oglasnoj tabli najmanje 30 minuta prije starta.

Vozači nakon finala, svoja vozila parkiraju u zatvorenom parkištu i mogu ih preuzeti tek po raspuštanju istog.

## PREKID-PONOVNI START-SIGNALIZACIJA



## Član 26.

Na trci se upotrebljavaju ovi signali:

ZNAK	ZNAČENJE
-Ploča sa znakom 30 ili 60 sekundi, -Upaljeno crveno svjetlo na semaforu, -Upaljeno zeleno svjetlo na semaforu, -Prevreteni start,	-30 ili 60 sekundi do starta, - 5 sekundi do paljenja zelenog svjetla, - START, -u kvalifikacionim vožnjama: 1. prvi prevremeni start – vremenska Kazna od 5 sekundi, 2. drugi prevremeni start – isključenje,  -u polufinalnim i finalnim vožnjama: -prvi prevremeni start – isključenje

Na startu mora biti brojač krugova sa pločama dimenzija 40 x 40 cm i sa brojevima visine od 25 cm.

### **-Zastave u nadležnosti direktora:**

- |                                       |                                      |
|---------------------------------------|--------------------------------------|
| - CRVENA ZASTAVA,                     | - PREKID TRKE,(moguć ponovni start), |
| - CRNA PLOČA SA BROJEM TAKMIČARA,     | -ZADNJE UPOZORENJE ZA ISKLJUČENJE    |
| - ZASTAVA SA CRNO BIJELIM ŠAH POLJEM, | - CILJ,                              |

### **-Zastave na sudijskim mjestima:**

- |                             |                                      |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| - ŽUTA ZASTAVA U MIROVANJU, | - NEPOSREDNA BLIZINA OPASNOSTI,      |
| - ŽUTA ZASTAVA U MAHANJU,   | - VRLO VELIKA OPASNOST,              |
| - PLAVA ZASTAVA,            | - SLIJEDI PRETICANJE,                |
| - CRVENA ZASTAVA,           | - PREKID TRKE,(moguć ponovni start), |
| - BIJELA ZASTAVA,           | - SLUŽBENO VOZILO NA STAZI.          |

## Član 27.

Sportska komisija na osnovu zapisa sa sudijskih mjesta ili dojava putem radio veze, vrši kažnjavanje grube, nesportske vožnje kao i nesportskog preticanja a sa jednom od kazni:

- Opomena,
- Novčana kazna,
- Vremenska kazna,
- Isključenje ili premještanje na nižu poziciju,
- Isključenje sa takmičenja,

Jednom od navedenih kazni moraju se kazniti svi oni vozači:

- Oni koji su nekoga namjerno udarali,
- Koji su kod započetog preticanja počeli mjenjati pravac i gurati vozilo koje ga pretiče,
- Koji izvrše preticanje nakon isticanja žute zastave neposredno prije mjesta udesa pa do mjesta udesa,
- Koji u startnom pravcu mijenja pravac kretanja,

## Član 28.

Prekid treninga, kvalifikacione vožnje i finala može narediti Sportska komisija takmičenja ili direktor. U tom slučaju, crvena zastava se ističe na startno-ciljnom pravcu i o tome istovremeno putem radio veze, obavještava sva sudijska mjesta da istaknu crvenu zastavu. Vozači moraju smanjiti brzinu i doći ponovo na start bez primanja pomoći sa strane.

U slučaju prekida kvalifikacione vožnje ponavlja se vožnja u punom broju krugova.

U slučaju prekida polufinalne i finalne vožnje:

- U slučaju da je odvoženo manje od 2 puna kruga, trka se ponavlja u punom iznosu krugova,
- U slučaju da je odvoženo više od 75% trke, vozila u polufinalu i finalu, vozila odlaze u zatvoreno parkište i trka se smatra završenom i trenutni redoslijed takmičara se proglašava legalnim.

## ZATVORENO PARKIŠTE-ZAVRŠNI PREGLED

### Član 29.

Po završetku takmičenja, pravila zatvorenog parkišta, primjenjuju se od ciljne linije pa do ulaska u zatvoreno parkište i sva vozila koja su prošla cilj moraju ostati unutra sve do odluke Direktora o raspuštanju zatvorenog parkišta a to je minimalno trajanje od 30 minuta koliko traje vrijeme za prigovore.

Za zatvoreno parkište se određuje najbliži prostor koji je zagrađen i gdje ne mogu ulaziti gledaoci i svi oni pojedinci bez akreditacija.

### Član 30.

Završni tehnički pregled se može obaviti na bilo kom vozilu koje je učestvovalo u takmičenju ako se za tim ukaže potreba a posebno posle završene trke.

Na osnovu bilo kog eventualnog ulaganja prigovora na bilo koma vozilu a naročito na vozila koja se nalaze među 3 prvoplasirana u okviru klasa uz mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.

Za sve takve eventualne prigovore, klub organizator mora obezbjediti adekvatan servis gdje bi se obavile potrebne radnje.

## PLASMAN

### Član 31.

Plasman na trci ostvariće svi vozači koji su završili trku a koji nisu na takmičenju zaradili neku kaznu ili diskvalifikaciju koja ga ostavlja bez bodova.

Plasman klubova će se sačiniti ukoliko na takmičenju imamo takmičare iz najmanje 3 kluba. Njihov plasman se određuje sabiranjem bodova tri vozača koji su osvojili najviše bodova. Ako za jedan klub vozi više od 3 takmičara, sabiraju se rezultati tri najbolja vozača. U slučaju da neki takmičar nastupa sa dva auta u dvije klase, ako je to za klub najpovoljnije, može sabirati oba njegova plasmana, odnosno bodove.

Na kraju trke objaviće se rezultati – plasman:

- Po klasama,
- U plasmanu klubova,
- U plasmanu timova sponzora uz legalnu prijavu tih timova.

Da bi se takmičenje bodovalo potrebno je da jednom takmičenju u jednoj klasi nastupa najmanje 15 takmičara. Da bi se bodovao plasman u klasi, potrebno je da na trci startuju bar tri takmičara a u suprotnom plasirani u toj klasi osvajaju 50% bodova.

## PRIGOVORI

## Član 32.

Prigovori na odvijanje takmičenja i objavljene rezultate ulažu se u skladu sa odredbama Pravilnika za auto moto sportove SAMSBiH i to:

- Prigovori na rad Tehničke ili verifikacione komisije podnose se najkasnije 30 minuta po završenom radu tih komisija,
- Prigovori koji se tiču aktivnosti na treningu, podnose se 30 minuta po završetku treninga i objavljivanja rezultata,
- Prigovori na tok odvijanja trke, podnose se najkasnije 30 minuta po objavljivanju preliminarnih rezultata na zvaničnoj oglasnoj tabli,
- Uz svaki prigovor ulaže se kaucija čiju visinu određuje Sportska komisija, i odnosi se na svaku stavku ponaosob.
- Zajednički prigovor ( na više vozača ili vozila) kao i drugih prigovora na izmjerena vremena, neće se primati niti razmatrati.
- Prigovor na tehničku ispravnost vozila podnose se najkasnije 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata na službenoj oglasnoj tabli.
- Visina kaucije koja se ulaže uz ovu vrstu prigovora, određuje Tehnički delegat na takmičenju.
- Pravo na prigovor imaju samo vozači koji su učestvovali na takmičenju a ne njihovi pratioci, mehaničari ili navijači i to isključivo preko svojih matičnih klubova!

## NAGRADE-SVEČANOST PROGLAŠENJA

### Član 33.

Organizator će po završetku takmičenja dodijeliti sledeće nagrade:

- Počasne nagrade-pehare za plasman po klasama, na svakom takmičenju,
- Počasne nagrade-pehare za plasman klubova, na kraju Prvenstva,
- Počasne nagrade-pehare za timove sponzora, na kraju Prvenstva,
- O eventualnim, dodatnim robnim ili novčanim nagradama odlučuje organizator i te informacije će biti objavljene na zvaničnim oglasnim tablama.

### Član 34.

Prisustvovanje svečanosti proglašenja pobjednika i dodjele nagrada, lična je i moralna obaveza svih takmičara učesnika, po svakom osnovu.

Svečanost proglašenja pobjednika i dodjele nagrada biće održana na lokaciji koja će biti određena još prije početka tehničkog prijema i verifikacije i objavljena na službenoj oglasnoj tabli.

Neopravdanim neprisustvovanjem svečanosti proglašenja pobjednika i dodjele nagrada, vozači i klubovi, odriču se prava na iste i neće im se naknadno uručivati.

## ZAVRŠNE ODREDBE

### Član 35.

Odbor za sport SAMSBiH zadržava pravo izmjena i dopuna ovog Pravilnika na osnovu zakonskih propisanih rokova za podnošenje zahtjeva za iste ali na bazi dosadašnjih iskustava iz prethodne godine, ovaj usvaja kao validan za takmičarsku 2019. godinu.

Sportski Direktor za A04

---

Predsjednik Odbora za sport

---

.