

Na osnovu Pravidnika o auto, moto i karting sportovima BIHAMK-a, i Tehničkog pravilnika za auto, moto i karting sportove BIHAMK - a, Tehnička Komisija za auto, moto i karting sport je pripremila, a Komisija za auto, moto i karting sport je usvojila ovaj:

## **Dodatak Tehničkom pravilniku za Auto, moto i karting sport za 2011. godinu**

### **OSNOVNE ODREDBE**

#### **Propisi**

##### **Član 1.**

Osnovni sigurnosni i tehnički propisi za takmičarska vozila u auto, moto sportu određeni su Dodatkom "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA za tekuću takmičarsku sezonu, Tehničkim pravilnikom za auto, moto i karting sport BIHAMK - a, godišnjom zbirkom pravilnika BIHAMK - a i ovim Dodatkom. U obvezne propise spadaju FIA Bulletin-i, Bilteni BIHAMK - a, kao i sva pisana tumačenja i obrazloženja Tehničke Komisija za auto, moto i karting sport.

##### **Član 2.**

Ovim Dodatkom određuju se tehnički uslovi za automobile i vozila koja će nastupati u raspisanim takmičarskim disciplinama, grupama i klasama za prvenstva Bosne i Hercegovine za tekuću takmičarsku sezonu. Njime su obuhvaćene i posebne odredbe koje nisu sadržane u Dodatak (Appendix) "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA za tekuću takmičarsku sezonu.

##### **Član 3.**

Takmičarska vozila moraju u svemu odgovarati tehničkim zahtjevima navedenim u propisima iz predhodnog Člana., ovog Dodatka i pripadajućih homologacija.

Ta usklađenost propisima je obvezujuća: od tehničke provjere kod prijema na takmičenje, u toku takmičenja, pa do ulaska vozila u " parc ferme" na kraju takmičenja.

Bilo kakvo odstupanje od navedenih propisa, bez obzira na uzrok nema opravdanja i ima za posljedicu odbijanje prijema na takmičenje, odnosno isključenje iz rezultata, uz pokretanja disciplinskog postupka protiv vozača koji je sa takvim vozilom nastupio.

#### **Tehnička knjižica takmičarskog vozila (TKV) i postupak izdavanja**

##### **Član 4.**

Za svako takmičarsko vozilo kojim se želi nastupati u disciplinama A01, A02, A03, A04, A05, A06, A07 i A09 (osim za Standardne automobile u auto slalomu), tehnička Komisija za auto, moto i karting sport izdaje tehničku knjižicu takmičarskog vozila (u daljnjem tekstu : TKV).

##### **Član 5.**

Svaki takmičar dužan je dostaviti Zahtjev za izdavanje (promjenu podataka) TKV na obrascu Tehničke Komisije za auto, moto i karting sport, koji je ovjeren od strane matičnog kluba takmičara, a čitko i detaljno popunjen prema uputstvu na poleđini istog.

Zahtjev treba dostaviti najkasnije 15 dana prije zakazanog godišnjeg pregleda takmičarskih vozila, ili 10 dana prije takmičenja na kome će se takmičarsko vozilo prvi puta takmičiti.

##### **Član 6.**

U slučaju da na takmičarskom vozilu nisu izvršene nikakve izmjene, odnosno nije došlo do promjene vlasnika takmičarskog vozila, u odnosu na predhodnu takmičarsku sezonu, a takmičarsko vozilo je posjedovalo važeću TKV, ovjera godišnjeg pregleda takmičarskog vozila u TKV se može obaviti i na prvom takmičenju. Tehnička komisija će uoči sezone organizirati redovne ( prethodne ) preglede po regijama . Pojednosti o tim pregledima (datum, mjesto itd.) bit će poslane obavijestima TK klubova .

U slučaju da vozilo ne obavi redovan pregled na početku sezone, isti se može obaviti i naknadno kao izvanredan , s time da osim troškova pregleda, podnositelj zahtjeva treba nadoknaditi i dodatne troškove komisije. Izvanredan pregled se mora izvršiti najmanje 8 dana prije početka takmičenja.

Vozilo smije nastupati samo u grupi ( A,ST, N i H) za koju mu je izdana TKV. Dopušta se mogućnost da vozilo u drugoj disciplini nastupa u drugoj grupi, ali na način da to vrijedi za čitavu sezonu. Ova odluka vozača (takmičara) se treba unijeti u TKV na prvom takvom nastupu.

#### Član 7.

Vozilo smije nastupati samo u grupi i klasi za koja mu je utvrđena i upisana u TKV na godišnjem pregledu takmičarskog vozila.

#### Član 8.

Ako je takmičarsko vozilo porjeklom iz inostranstva, Tehničkoj Komisiji za auto, moto i karting sport treba predložiti važeću knjižicu takmičarskog vozila pripadajućeg nacionalnog saveza (ASN). U slučaju da je vozilo kupljeno u inostranstvu, a knjižica vozila koja je izdana u drugom ASN-u više nije važeća, vozač / takmičar je dužan zatražiti pregled i izvaditi TKV.

#### Član 9.

Bez TKV neće biti omogućen pristup tehničkom pregledu takmičarskom vozilu na takmičenju.

#### Član 10.

Za standardne automobile i takmičarske automobile Discipline A05 (OFF ROAD CROSS), nije obavezna TKV, izuzev, ako su na tim automobilima izvršene takve prepravke, da se takmičarsko vozilo svojim faktičkim stanjem, mora svrstati u klasu u koju ne bi bio svrstan prema podacima iz saobraćajne dozvole (npr promjena motora u vozilu, a da ista nije evidentirana u saobraćajnoj dozvoli).

Vozači sa takvim automobilima, na svakom takmičenju, moraju priložiti TKV prilikom tehničkog pregleda.

#### Knjižica takmičarskog vozila za A09

U disciplini A09 postoji mogućnost izdavanja posebne TKV samo za grupu Sprint automobil. Izdavanje je obavezno u slučaju kad (1) se u registrovano vozilo ugradi motor drugog obujma a promjena nije unesena u saobraćajnu dozvolu i kad (2) vozilo nije registrovano te je u tim slučajevima knjižica takmičarskog vozila A 09 uvjet za nastup. Obrazac zahtjeva za izdavanje TKV se može dobiti kod voditelja TKO (ili u BIHAMK - u), a obaveza je takmičara da kod TP da pregledati vozilo i ishoditi knjižicu takmičarskog vozila za A09. Izmjenu motora (ako vozilo mijenja klasu) takmičar smije napraviti samo jednom u sezoni.

#### Član 11.

**Cjenik usluga Tehničke Komisije za auto, moto i karting sport:**

1. Pregled vozila i izdavanje nove TKV	50,00 KM
2. Pregled i promjena promjena u TKV	20,00 KM
3 Dan rada Tehničke komisije takmičenja van programom predviđene satnice	150,00 KM

#### Homologacioni listovi

#### Član 12.

Za grupe takmičarskih vozila ( N, A, B, ST, T) određene prema FIA, na tehničkom pregledu takmičenja moraju se dati na uvid homologacioni listovi sa dodacima (prema Članu 251. tačka 2.1.8 Dodatka "J" FIA /2006 i Tehničkog pravilnika za auto sportove BIHAMK - a).

### Član 13.

Za grupu takmičarskih vozila H, na tehničkom pregledu takmičenja moraju se dati na uvid homologacioni listovi sa dodacima (prema Članu 251. tačka 2.1.8 Dodatka "J" FIA /2000 i Tehničkog pravilnika za auto sportove BIHAMK-a), za takmičarska vozila koja su bila osnov za gradnju tog vozila grupe H.

### Član 14.

#### "Produženje važenja" homologacije

Odlukom FIA-e iz decembra 2000. vozilima kojima je istekla homologacija godine dopušta se nastup još 4 godine (od datuma prestanka važenja homologacije). Tako se u svim disciplinama gdje se zahtjeva nastup s homologiranim takmičarskim vozilom dopušta nastupanje i s vozilima kojima je homologacija prestala važiti u razdoblju od posljednje 4 godine. (vidi prilog Pravilnika obilježen oznakom \*).

### Član 15.

Na tehničkom pregledu takmičenja za ta je vozila (također) potrebno pokazati od FIA-e ovjerene homologacione listove (s zadnjim izmjenama / dopunama). Vozilo mora biti potpuno usklađeno sa homologacionim listovima i minimalnom dopuštenom masom vozila. Takođe, sigurnosna oprema vozila mora biti usklađena zahtjevima trenutno važećeg Tehničkog pravilnika za auto sportove BIHAMK - a.

## POSEBNE ODREDBE

### Tehnički uslovi i obvezna sigurnosna oprema za takmičarska vozila

#### Trke na kružnim stazama ( Disciplina A01)

### Član 16.

Na ovim takmičenjima mogu sudjelovati vozila grupa N, SP, A, ST, i H. Opšti uslovi za ove grupe i obavezna sigurnosna oprema za grupe N, A, i ST opisana je u Članovima 252. i 253. Dodatka "J" FIA /2006., a za vozila grupe H u Tehničkom pravilniku za vozila grupe "H" i ovim Dodatkom.

Za sva vozila koja nastupaju na kružnim stazama preporučuje se upotreba sigurnosne mrežice na vozačkim vratima.

Maksimalni dopušteni nivo buke za takmičarska vozila grupe N, A i H je 98 <sup>+2</sup> db (A) mjereno propisanim postupkom FIA-e.

Posebni uslovi za vozila Gr. N

Vozila ove grupe moraju odgovarati svim odredbama Člana 254. Dodatka "J" FIA / 2006., kao i važećeg homologacijskog lista.

Takmičarska vozila koji imaju motore sa prednabijanjem ne moraju imati ugrađenu prigušnicu.

Za vozila Grupe N dozvoljeno je da sljedeći elementi budu uklonjeni iz takmičarskog automobila:

1. Sjedišta koja nisu u funkciji,
2. Prostirke na podu i gepeku vozila (patosnice),
3. Police iza zadnjeg sjedišta,
4. Rezervnog točka,
5. Standardnog alata i dizalice,
6. Tapacirunga sa bočnih stranica i vrata, uz uslov da umjesto njih budu ugrađeni nezapaljivi elementi iste površine, a minimalne debljine 0,5 mm.

Ova vozila i pored uklanjanja ovih elemenata moraju imati minimalnu masu vozila prema homologacionom listu i pravilima FIA.

Posebni uslovi za vozila Gr. A

Takmičarska vozila ove grupe moraju odgovarati svim odredbama Člana 255. Dodatka "J" FIA / 2006., kao i važećeg homologacijskog lista. Takmičarska vozila koji imaju motore sa prednabijanjem ne moraju imati ugrađenu prigušnicu.

Posebni uslovi za vozila Gr. ST

Vozila ove grupe moraju odgovarati i svim odredbama Člana 262. Dodatka "J" FIA / 2006., kao i važećeg homologacijskog lista (sa ST oznakom). Sva vozila moraju imati ograničavač (limitator) broja okretaja prema čl. 262.4.2.14 Dodatka "J" FIA / 2001.

Uslovi za vozila Gr. H

Tehničke karakteristike i propisi

Vozila ove grupe moraju odgovarati sigurnosnim i ostalim posebnim uslovima prema Tehničkom pravilniku za vozila grupe "H".

Vozila grupe "H" moraju imati ugrađena homologirana sjedala i pojaseve.

## Trke na brdskim stazama ( Disciplina 02)

### Član 17.

Na ovim takmičenjima mogu sudjelovati takmičarska vozila sljedećih grupa:  
vozila grupe N koja moraju odgovarati Članu 254. Dodatka "J" FIA / 2006.

Takmičarska vozila Gr. N koji imaju motore sa prednabijanjem moraju imati ugrađenu prigušnicu (restrictor) od  $\varnothing$  32 mm na usisu kompresora prema tački 6.1. Člana 254. Dodatka "J" FIA / 2006.

Za vozila Grupe N dozvoljeno je da sljedeći elementi budu uklonjeni iz takmičarskog automobila:

7. Sjedišta koja nisu u funkciji,
8. Prostirke na podu i gepeku vozila (patosnice),
9. Police iza zadnjeg sjedišta,
10. Rezervnog točka,
11. Standardnog alata i dizalice,
12. Tapacirunga sa bočnih stranica i vrata, uz uslov da umjesto njih budu ugrađeni nezapaljivi elementi iste površine, a minimalne debljine 0,5 mm.

Ova vozila i pored uklanjanja ovih elemenata moraju imati minimalnu masu vozila prema homologacionom listu i pravilima FIA.

- vozila grupe A moraju odgovarati Članu 255. Dodatka "J" FIA / 2006.

Takmičarska vozila Gr. A koji imaju motore sa prednabijanjem moraju imati ugrađenu prigušnicu (restrictor) od  $\varnothing$  34 mm na usisu kompresora prema tački 5.1.8.3 čl. 255. Dodatka "J" FIA / 2006.

- Vozila grupe N-Krug (Super Production) moraju odgovarati Članku 261. Dodatka "J" FIA / 2006.
- vozila grupe ST koja moraju odgovarati Članu 262, Dodatka "J" FIA / 2006.
- vozila grupe H prema Tehničkom pravilniku za vozila grupe "H" (bez obzira na zapreminu motora).

Maksimalni dopušteni nivo buke za turistička vozila grupe N, A i H je 98 <sup>+2</sup> db (A) mjereno propisanim postupkom FIA - e.

Na takmičenjima za Šampionat BiH dopušta se nastup vozilima još osam (8) godina po isteku FIA homologacije, tj. 4 godine duže no što dopušta FIA za svoja takmičenja. Bez obzira na starost, ova vozila također moraju ispunjavati tehničke i sigurnosne zahtjeve. Informaciju o važenju homologacije za predmetni automobil zainteresirani mogu dobiti od TK na temelju pismenog zahtjeva kojeg treba dostaviti u prostorije BIHAMK - a.

## Takmičenja u auto rally (Disciplina A03)

### Član 18.

Na ovim takmičenjima mogu sudjelovati takmičarska vozila sljedećih grupa:

vozila grupe N koja moraju odgovarati Članu 254. Dodatka "J" FIA / 2006.

Takmičarska vozila Gr. N koji imaju motore sa prednabijanjem, moraju imati ugrađenu prigušnicu (restrictor) od  $\varnothing$  32 mm na usisu kompresora prema tački 6.1. Člana 254. Dodatka "J" FIA / 2006.

Za vozila Grupe N dozvoljeno je da sljedeći elementi budu uklonjeni iz takmičarskog automobila:

13. Sjedišta koja nisu u funkciji,
14. Prostirke na podu i gepeku vozila (patosnice),
15. Police iza zadnjeg sjedišta,
16. Rezervnog točka,
17. Standardnog alata i dizalice,
18. Tapacirunga sa bočnih stranica i vrata, uz uslov da umjesto njih budu ugrađeni nezapaljivi elementi iste površine, a minimalne debljine 0,5 mm.

Ova vozila i pored uklanjanja ovih elemenata moraju imati minimalnu masu vozila prema homologacionom listu i pravilima FIA.

- vozila grupe A moraju odgovarati Članu 255. Dodatka "J" FIA / 2006.

Takmičarska vozila Gr. A koji imaju motore sa prednabijanjem, moraju imati ugrađenu prigušnicu (restrictor) od  $\varnothing$  34 mm na usisu kompresora prema tački 5.1.8.3 čl. 255. Dodatka "J" FIA / 2006.

- vozila grupe ST koja moraju odgovarati Članu 262, Dodatka "J" FIA / 2006.
- vozila grupe H prema Tehničkom pravilniku za vozila grupe "H" (bez obzira na zapreminu motora).

Vozila moraju imati i svu opremu koju zahtijevaju propisi o sigurnosti saobraćaja u BiH.

Na takmičenjima za Šampionat BiH dopušta se nastup vozilima još osam (8) godina po isteku FIA homologacije, tj. 4 godine duže no što dopušta FIA za svoja takmičenja. Bez obzira na starost, ova vozila također moraju ispunjavati tehničke i sigurnosne zahtjeve. Informaciju o važenju homologacije za predmetni automobil zainteresirani mogu dobiti od TK na temelju pismenog zahtjeva kojeg treba dostaviti u prostorije BIHAMK - a.

Na svim takmičenjima obavezna je upotreba ožljebljenih guma iz kalupa (moulded tyres) prema pravilima FIA.

Maksimalni dopušteni nivo buke reli vozila je 98 <sup>+2</sup> db (A) mjereno propisanim postupkom FIA-e.

### Član 19.

Takmičarska vozila, koja se takmiče u Disciplinama A01, A02 i A03, raspoređena su u klase i grupe, prema vrsti vozila i zapremini motora vozila, i to kako slijedi:

Grupa	Klasa	Radna zapremina
N	1	do 1400 ccm
N	2	od 1401 ccm do 1600 ccm
N	3	Od 1601 ccm do 2000 ccm
N	4	Od 2001 ccm do 3000 ccm
N	5	preko 3000 ccm
A	6	do 1400 ccm
A	7	Od 1401 ccm do 1600 ccm
A	8	Od 1601 ccm do 2000 ccm
A	9	Od 2001 ccm do 3000 ccm
A	10	preko 3000 ccm
ST	11	do 2000 ccm
H	12	do 1400 ccm
H	13	Od 1401 ccm do 1600 ccm
H	14	Od 1601 ccm do 2000 ccm
H	15	preko 2000 ccm
Grupe: C,CN,C3,D,E	16	do 2000 ccm
Grupe: C,CN,C3,D,E	17	preko 2000 ccm

#### Auto Rally (A03)

Klasa	Radna zapremina motora	Grupa
I	do 1400 ccm	N
II	preko 1400 do 1600 ccm	N
III	preko 1600 do 2000 ccm	N
IV	preko 2000 ccm	N
V	do 1400 ccm	A
VI	preko 1400 do 1600 ccm	A
VII	preko 1600 do 2000 ccm	A
VIII	preko 2000 ccm	A

Takmičarska vozila, koja se takmiče u Disciplinama A01, A02 i, moraju imati minimalne mase vozila kako slijedi:

- Grupa N – Klasa 1 – vozila radne zapremine do 1400 ccm
- Grupa N – Klasa 3 – vozila radne zapremine od 1601 do 2000 ccm
- Grupa ST – Klasa 11 – vozila radne zapremine do 2000 ccm
- Grupa H – Klasa 12 – vozila radne zapremine do 1400 ccm
- Grupa H – Klasa 13 – vozila radne zapremine od 1401 ccm do 1600 ccm
- Grupa H – Klasa 14 – vozila radne zapremine od 1601 ccm do 2000 ccm
- Grupa H – Klasa 15 – vozila radne zapremine preko 2000 ccm

U masu vozila uključena je sva sigurnosna oprema takmičarskog vozila, osim sigurnosne opreme vozača, sve tečnosti neophodne za ispravan rad takmičarskog vozila, izuzimajući gorivo i tečnost za pranje vjetrobrana.

Takmičenja terenskih vozila ( Cross country) (Disciplina A05)

## OFF ROAD RALLY

### Član 20.

Na ovim takmičenjima mogu sudjelovati samo vozila koja su (ili su bila) homologirana u grupi T, koja će biti razvrstana u klase prema međuosovinskom rastojanju vozila, i to:

Klasa I	do	2300 mm
Klasa II	od	2301 mm do 2600 mm
Klasa II	preko	2600 mm.

Tačnost mjerenja međuosovinskog rastojanja je  $\pm 1$  mm.

Vozila moraju biti registrovana i moraju imati svu opremu koju zahtijevaju propisi o sigurnosti saobraćaja u BiH. U svakom vozilu u toku takmičenja mora se nalaziti protupožarni aparat, minimalne mase 4 kg, sa kontrolnim listićem, važećim za tu godinu.

Izbor guma je proizvoljan uz zahtjev da gume moraju biti predviđene za upotrebu u javnom saobraćaju, što znači da moraju biti označene slovom E i odgovarajućim homologacionim brojem ili DOT oznakom.

## OFF ROAD CROSS

### Član 21.

Na ovim takmičenjima mogu sudjelovati samo vozila koja su (ili su bila) homologirana u grupi T, koja će biti razvrstana u klase prema zapremini motora, i to:

Klasa I	do	1800 ccm
Klasa II	od	1801 do 3000 ccm
Klasa II	preko	3001 ccm.

Osnova za razvrstavanje vozila po klasama je zapremina motora prema podacima navedenim u saobraćajnoj dozvoli ili TKV takmičarskog vozila.

Svi automobili moraju biti opremljeni (elektro) pokretačem i prijenosom za hod unazad.

Sva takmičarska vozila moraju imati ugrađen sigurnosni kavez prema **Dodatku "J" FIA, Član 253, tačka 8, od materijala propisanog tačkom 8.3, a izrađen prema crtežima 253-1 do 253-40.**

Sva takmičarska vozila moraju posjedovati sigurnosne pojaseve na 4 tačke ili H pojaseve za vozača ugrađene prema **Dodatku "J" FIA, Član 253, tačka 6.** Sportsko sjedište za vozača i zaštitna mreža na prozoru vozačkih vrata se preporučuje.

Na prednjoj i zadnjoj strani takmičarskog vozila moraju biti postavljena "okca" za vuču vozila i vidljivo obilježena crvenom, narandžastom ili žutom bojom.

U unutrašnjosti vozila, na dohvata ruke vozaču, kada je isti vezan pojasevima, mora biti ugrađena električna sklopka, kojom se u slučaju potrebe u potpunosti isključuje cjelokupno električno napajanje u takmičarskom vozilu. Preporučuje se, da se van takmičarskog vozila, na vozačkoj strani, izvede potezno užo sa "okcem", čijim bi se potezanjem mogla nesmetano isključiti sklopka i električno napajanje takmičarskog vozila, bez uticaja vozača.

To mjesto mora biti propisno označeno na vozilu.

U svakom vozilu u toku takmičenja mora se nalaziti protupožarni aparat, minimalne mase 4 kg, sa kontrolnim listićem, važećim za tu godinu, postavljen u stabilni nosač sa brzom spojkom, obezbjeđen od ispadanja u toku vožnje (djelovanjem sile od 70 KP na aparat ili nosač ne smije doći do pomjeranja istog).

Izbor guma i naplataka je slobodan uz zahtjev da gume ne smiju biti izvan standardnih serijskih blatobrana ili "obrva".

U toku vožnje vozači imaju pravo prema slobodnoj volji na točkovima koristiti lance.

Za vrijeme takmičenja u takmičarskom vozilu ne smiju se nalaziti druga lica.

Takmičarska vozila za ovu vrstu takmičenja ne moraju biti registrovana za javni saobraćaj.

## Ocjenski rally OSV (A07)

### Član 22.

Na ovim takmičenjima u konkurenciji po klasama, mogu učestvovati samo serijski automobili. Pravo nastupa imaju i vozila grupe H pod uvjetom da ispunjavaju sve tehničke osobine Člana 7. Pravilnika za OSV .

Serijski automobili su vozila s važećom saobraćajnom dozvolom, odnosno važećim tehničkim pregledom i probnim tablicama.

Osnova za razvrstavanje vozila po klasama je zapremina motora prema podacima navedenim u saobraćajnoj dozvoli ili TKV takmičarskog vozila.

Kod vozila s motorima s prednabijanjem nazivna zapremina motora se množi s koeficijentom 1.7, te se vozilo prema tako dobivenoj zapremini raspoređuje u klase.

Svi automobili moraju biti opremljeni (elektro) pokretačem i prijenosom za hod unazad.

Otvoreni automobili (kabrioleti) moraju imati ugrađen sigurnosni luk ili kavez.

Izbor naplataka i guma je proizvoljan uz uslov da su točkovi natkriveni blatobranima, a da gume nisu trkaće izvedbe nego da su homologirane za javni promet (nose oznaku DOT ili homologacioni broj uz oznaku E ).

Takmičarska vozila za ovu vrstu takmičenja su raspoređena po klasama, i to u zavisnosti od zapremine motora, kako slijedi:

- Klasa I do 1150 ccm
- Klasa II od 1151 do 1600 ccm
- Klasa III preko 1601 ccm.

## Auto slalom (A09)

### Član 23.

Osnova za razvrstavanje vozila po klasama je obujam motora prema podacima navedenim u saobraćajnoj dozvoli ili TKV predmetnog vozila.

Uslovi za vozila koja nastupaju u grupi Serijski automobili i grupi Sprint automobili propisani su odgovarajućim tehničkim pravilnikom koji se nalazi u Pravilniku TK BIHAMK - a 2006.

## Sigurnosna oprema vozača / suvozača u disciplinama A01, A02, A03, A05, A09

### Član 24.

Vozači (suvozači) koji nastupaju u Prvenstvu BiH u disciplinama A01, A02, A03 i A05 (OFF ROAD CROSS) obavezni su nositi FIA homologirane kacige.

Vozači u disciplini A09 i A05 (OFF ROAD RALLY, na specijalnim ispitima) smiju koristiti i kacige proizvedene prema standardima koje je FIA priznavala do 30.06. 2000. godine. To su sljedeći standardi:

SIS 88.24.11(2)

DS 2124.1

SFS 3653

ONS/OMK (oznake : crno na bijelom, crno na plavom, plavo na bijelom, i crveno na bijelom)

NF S 72 305

ECE 22 (prema Pravilniku E P UN za Europu sa amandmanima .02, .03 i 04.)

Vozači/suvozači koji nastupaju u Prvenstvu BiH u disciplinama A01, A02, A03, obavezni su nositi homologirane kombinezone i ostalu zaštitnu opremu, shodno odlukama Tehničke Komisije za auto, moto i karting sport.

Dodatne takse uz prigovor na usaglašenost takmičarskog vozila važećim propisima

**Član 25.**

Prema propisanim procedurama iz Tehničkog pravilnika za auto sportove BIHAMK - a daju se najniži iznosi taksi (u KM) za 2010. godinu, koje, uz Prijavu mora uplatiti podnosilac prigovora.

VRSTA PROVJERE	ZAPREMINA MOTORA (cm <sup>3</sup> )*	GRUPA		
		N	A/H	ST
MOTOR (bez rastavljanja sklopa blok/glava)	< 2000	800,00	800,00	1000,00
	> 2000	1000,00	1000,00	
MOTOR (kompletan)	< 2000	1500,00	2000,00	4000,00
	> 2000	2000,00	2500,00	
MJENJAČ	< 2000	400,00	400,00	600,00
	> 2000	500,00	600,00	
VJEŠANJE	< 2000	200,00	200,00	200,00
	> 2000	200,00	200,00	
Prigovor koji zahtjeva samo vizuelni pregled vozila (bez rastavljanja) ili provjeru težine vozila: <b>200 KM</b>				
Ispitivanje benzina po zahtjevima iz Člana 252. Dodatka J u FIA ovlaštenom laboratoriju: <b>1500 KM</b>				

\* Kod motora s prednabijanjem x 1,7

Delegat Tehničke Komisije za auto, moto i karting sport će nakon uvida u prigovor, a u dogovoru sa žirijem takmičenja odrediti konačan iznos takse.

**ZAVRŠNE ODREDBE**

**Član 26.**

Izmjene, dopune i tumačenja ovog Dodatka, isključivo su u nadležnosti Komisije za auto, moto i karting sport BIHAMK - a, uz saglasnost i na prijedlog Tehničke Komisije za auto, moto i karting sport, a na takmičenjima nadležnost preuzima žiri takmičenja.

Predsjednik Komisije za auto, moto i karting sport

Ozren Božanović