

Dodatak tehničkom pravilniku za karting sport u 2017. godini

I OPŠTE ODREDBE

Član 1.

Tehnički pravilnik za karting sport (u daljnjem tekstu Pravilnik) je skup pravila koje donosi Odbor za sport SAMS-a B i H a kojim se regulišu osnovni tehnički uslovi, te organizacija i način rada tehničkih komisija.

Član 2.

Promjene ovoga Pravilnika utvrđuju se dodacima koje donosi Odbor za karting sport SAMS-a. Utvrđena sadržina ne može se mijenjati u toku takmičarske sezone.

Član 3.

Svi takmičari - vozači i lica koja pripremaju vozila za takmičenja moraju to činiti prema odredbama ovoga Pravilnika ili njegovih dodataka. Za motore i šasije takmičari moraju posjedovati i na zahtjev tehničke komisije predložiti homologacione listove kod verifikacije, ili u bilo koje vrijeme a sve do proglašenja takmičenja završenim. Odbijanje predloženih dokumenata ili ne posjedovanje istih bit će sankcionisano od nadležnog tijela SAMS-a.

II TEHNIČKI USLOVI ZA VOZILA

Član 4.

Na takmičenju se može koristiti sledeće :

- jedna šasija
- dva motora
- set guma za suhu podlogu
- set guma za mokru podlogu

Klasa I A

* Okvir po tehničkim normama Pravilnika FMK/FIA za kartinge bez mjenjača, a za isti nije potrebna homologacija po navedenom Pravilniku.

* Izbor guma u odnosu na proizvođača i tip je slobodan, a dimenzije istih za suhu podlogu su : 10 x 4,00-5 prednje, a stražnje 11 x5,00-5.

* Starosna dob vozača te ukupna težina vozila i vozača navedeni u „Opštim pravilima karting šampionata“.

Pogonski motor je marke „Comer“ model K-60 ili W 60. a opremljen je :

* automatskim kvačilom model K-60 i uređajem za ručno pokretanje

* elektronskim paljenjem SEM model GA6/30E-02 bez mogućnosti podešavanja

* rasplinjačem Tillotson HL 166 promjer otvora 16 mm. sa leptirom i središnjom osovinom

* originalnim prečistačem vazduha

* originalnim izduvnim sistemom sa oznakom proizvođača „Comer“ (dugi ili kratki)

* prenosni odnos : 74 : 10, korak lanca po izboru

Nikakva vanjska niti unutrašnja dorada radilice, klipnjače, kompresionog prostora, rasplinjča, filtera za vazduh i izduvnog sistema motora sa svrhom poliranja, proširivanja, preusmjeravanja ili olakšavanja nije dozvoljena. Ostale dijelove dozvoljeno je dovesti u mjere zadane u homologacionom listu.

Dodavanje materijala unutar kućišta, radilice ili kompresionog prostora nije dozvoljeno.

Kod popravaka ili drugih zahvata na motoru, mogu se koristiti isključivo originalni dijelovi osim brtve cilindra.

Starosna dob vozača, te minimalna ukupna težina vozila sa vozačem navedena je u Opštim pravilima karting šampionata.

Oba motora moraju biti obilježena jasno vidljivim oznakama.

Član 5.

Klasa I B

* Okvir po tehničkim normama Pravilnika FMK/FIA za kartinge bez mjenjača, a za isti je potrebna homologacija po navedenom Pravilniku.

* Izbor guma u odnosu na proizvođača i tip je slobodan, dimenzije istih za suhu podlogu su : 10 x 4,00 - 5 prednje, a stražnje 11 x 5,00 -5. Ukoliko žiri takmičenja odluči da je obavezna upotreba kišnih guma izbor je slobodan.

Pogonski motor je marke „Parilla,“... a opremljen je :

*rasplinjačem Tillotson HL 334 B promjer otvora do 16 mm

* originalnim prečistačem vazduha

* originalnim izduvnim sistemom sa oznakom proizvođača (dugi ili kratki)

* prenosni odnos : 74 : 10, korak lanca po izboru

Nikakva vanjska niti unutrašnja dorada radilice, klipnjače, kompresionog prostora, rasplinjča, filtera za vazduh i izduvnog sistema motora sa svrhom poliranja, proširivanja, preusmjeravanja ili olakšavanja nije dozvoljena. Ostale dijelove dozvoljeno je dovesti u mjere zadane u homologacionom listu.

Dodavanje materijala unutar kućišta, radilice ili kompresionog prostora nije dozvoljeno.

Kod popravaka ili drugih zahvata na motoru, mogu se koristiti isključivo originalni dijelovi osim brtve cilindra.

Oba motora moraju biti obilježena jasno vidljivim proizvođačkim oznakama.

Starosna dob vozača, te minimalna ukupna težina vozila sa vozačem navedena je u Opštim pravilima karting šampionata B i H za 2016. godinu.

Član 6.

Klasa II A

* Okvir po tehničkim normama Pravilnika FMK/FIA za kartinge bez mjenjača, a za isti nije potrebna homologacija po navedenom Pravilniku.

* Izbor guma u odnosu na proizvođača i tip je slobodan, a dimenzije istih za suhu podlogu su : 10 x 4,00-5 prednje, a stražnje 11 x 5,00-5. Po odluci žirija takmičenja obavezna je upotreba kišnih guma, izbor slobod

Pogonski motor je marke „Comer“ model K, S - 80 ili W 80. a opremljen je :

* automatskim kvačilom model K-80 i uređajem za ručno pokretanje

* elektronskim paljenjem SEM model GA6/30E-02 bez mogućnosti podešavanja

*rasplinjačem Tillotson HL 166 promjer otvora 18 mm. sa leptirom i središnjom osovinom

* originalnim prečistačem vazduha

* originalnim izduvnim sistemom sa oznakom proizvođača „Comer“ (dugi ili kratki)

* prenosni odnos : 74 : 10, korak lanca po izboru

Nikakva vanjska niti unutrašnja dorada radilice, klipnjače, kompresionog prostora, rasplinjča, filtera za vazduh i izduvnog sistema motora sa svrhom poliranja, proširivanja, preusmjeravanja ili olakšavanja nije dozvoljena. Ostale dijelove dozvoljeno je dovesti u mjere zadane u homologacionom listu.

Dodavanje materijala unutar kućišta, radilice ili kompresionog prostora nije dozvoljeno.

Kod popravaka ili drugih zahvata na motoru, mogu se koristiti isključivo originalni dijelovi osim brtve cilindra.

Oba motora moraju biti obilježena jasno vidljivim oznakama proizvođača.

Starosna dob vozača, te minimalna ukupna težina vozila sa vozačem navedena je u Opštim pravilima karting šampionata B i H za 2016. godinu.

Član 7.

Klasa II B

Pogonski motor je marke „Parilla“, ... a opremljen je :

- *rasplinjačem Dellorto PHBG promjer otvora do 18 mm. sa leptirom
- * originalnim prečistačem vazduha
- * originalnim izduvnim sistemom sa oznakom proizvođača „Parilla“, „Gazelle“, ... (dugi ili kratki)
- * prenosni odnos : 74 : 10, korak lanca po izboru

Nikakva vanjska niti unutrašnja dorada radilice, klipnjače, kompresionog prostora, rasplinjča, filtera za vazduh i izduvnog sistema motora sa svrhom poliranja, proširivanja, preusmjerenja ili olakšavanja nije dozvoljena. Ostale dijelove dozvoljeno je dovesti u mjere zadane u homologacionom listu.

Dodavanje materijala unutar kućišta, radilice ili kompresionog prostora nije dozvoljeno.

Izbor guma u odnosu na proizvođača i tip je slobodan, a dimenzije istih za suhu podlogu su : 10 x 4,00-5 prednje, a stražnje 11 x 5,00-5. Po odluci žirija takmičenja obavezna je upotreba kišnih guma, izbor slobodan.

Kod popravaka ili drugih zahvata na motoru, mogu se koristiti isključivo originalni dijelovi osim brtve cilindra.

Oba motora moraju biti obilježena jasno vidljivim oznakama proizvođača.

Minimalna ukupna težina vozila sa vozačem navedena je u Opštim pravilima karting šampionata B i H za 2016. godinu.

Klasa III ica junior

Okvir po tehničkim normama Pravilnika CIKI-FIA, za karting vozila bez mjenjača, nije potrebna homologacija.

Proizvođač i tip guma po slobodnom izboru. Naplatci 5“, širina po izboru.

Promjer otvora rasplinjča je do 24 mm., sa leptirom.

Širina zadnje gume, napuhane, postavljene na naplatak je do 185 mm.

Cilindar motora sa košuljicom od lijevanog željeza – krom ili nikasil nisu dozvojeni, a klip ne smije biti presvučen spojevima molibdena, grafita, ...

Hod klipa u rasponu od 46,00 mm. do 54,50 mm.

Zapremina kompresionog prostora max. 12 ccm

Ukupna širina ispušnog otvora (mjereno dijagonalno) uz dodatak pregradne stijenke ne smije preći 22,3% obima izračunatog na bazi homologovanog promjera

Broj prenosnih otvora je slobodan

Razmak između prirubnice rasplinjača i središnje osi cilindra ne smije biti manji od 91 mm.

Tlačni otvor za pogon rasplinjača ne smije imati promjer veći od 3,25 mm.

Nije dozvoljena upotreba varijabilnog paljenja.

Starosna dob vozača te obavezna minimalna ukupna težina vozila i vozača nevedeni su u Opštim pravilima karting šampionata B i H za 2017. godinu.

Starosna dob takmičara te ukupna minimalna težina vozača i vozila navedeni su u Opštim pravilima karting šampionata.

Predsjednik komisije za karting
Sretko Hadžiabdić

Predsjednik Odbora za AMK sport
Samir Kržalić