

# PRAVILNIK A09 za 2019. godinu

## AUTO SLALOM BIH

### Član 1.

Šampionat BiH u auto slalomu je sistemsko takmičenje, kod kojeg se boduje svako pojedino takmičenje, a zatim zbrajaju bodovi u skladu s odredbama ovog Dodatka, proglašavaju rezultati najuspješnijih vozača, timova i ekipa klubova, kako na svakoj priredbi posebno, tako i na kraju sezone ukupno.

### Uslovi za takmičenje

### Član 2.

Svako pojedino takmičenje u pogledu sportskih elemenata ispunjavat će sljedeće uslove:

- Pojedinačan trening,
- Tri vožnje,
- Boduju se dvije bolje vožnje,
- Kvalifikacijska vožnja,
- Ako se takmičenje prekine uslijed **više sile** a odvezene su dvije vožnje, boduju se dvije vožnje,
- Ako se takmičenje prekine uslijed **više sile** a odvezena je jedna vožnja, boduje se jedna vožnja,
- Podloga na kojoj se odvija natjecanje mora biti asfalt ili beton, makadamska podloga nije dozvoljena,
- Između dvije vožnje bit će pauza od najmanje 5 minuta,
- Između dva takmičenja bit će pauza od najmanje 12 dana, osim u slučaju dvodnevni takmičenja,
- Sportska komisija u dogovoru sa organizatorom može dozvoliti održavanje samo jednog trening umjesto planirana dva usljed opravdanih razloga.

Takmičenje koje se održava u jednom danu (subota ili nedjelja), ne može započeti ranije od 07:00h ljetno računanje vremena ili 08:00h zimsko računanje vremena.

Takmičenje koje se održava u dva dana, ne može započeti ranije od 16:00h prvog dana.

Da bi se takmičenje bodovalo za raspisano prvenstvo, tehnički prijam i verifikaciju moraju obaviti najmanje 10 takmičara / takmičarki, izuzev zadnjeg takmičenja u šampionatu koje će se bodovati bez obzira na broj takmičara / takmičarki.

### Sistem bodovanja

### Član 3.

- ✓ Pojedinačni redoslijed takmičara / takmičarki za svaku raspisanu klasu i grupu,
- ✓ Ukupni redoslijed takmičara,
- ✓ Ukupni redoslijed takmičarki,
- ✓ Redoslijed timova,
- ✓ Redoslijed ekipa klubova,
- ✓ Za redoslijed u **klasama i grupama**, ukupni redoslijed na svakom pojedinom takmičenju kao i na za kraju takmičarske sezone, takmičarke, takmičari, timovi i ekipe klubova

dobivaju bodove prema sljedećoj tabeli:

<b>Mjesto</b>	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
<b>Bodovi</b>	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

Redoslijed takmičara / takmičarki na kraju svakog pojedinog takmičenja određuje se prema ostvarenom vremenu i ukupnom zbiru kaznenih bodova. Bolje mjesto zauzima takmičar / takmičarka sa boljim vremenom i manjim zbirom kaznenih bodova. U slučaju da dva ili više takmičara / takmičarki imaju isti zbir kaznenih bodova, bolji u redoslijedu bit će onaj vozač koji u prvoj vožnji ima bolji rezultat, a ako je i to isto, računa se rezultat druge vožnje i tako redom. Isto se primjenjuje za redoslijed timova i klubova.

#### Član 4.

**Državnim prvacima** proglasit će se pobjednici u ukupnom redoslijedu takmičara / takmičarki. Redoslijed će biti određen na osnovu zbira pozitivnih bodova sa svih održanih takmičenja, umanjeno za jedno (1) najlošije takmičenje. Ako se održi pet (5) ili manje takmičenja redoslijed će biti određen na osnovu zbira bodova sa svih održanih takmičenja.

**Državnim prvacima** proglasit će se pobjednici Grupa;

- **GRUPA I** - serijski automobili klase **1, 2 i 3**
- **GRUPA II** - sprint automobili klase **4, 5 i 6**
- **GRUPA III** - sportski automobili klase **7, 8 i 9**

**Prvacima klasa** (nemaju status državnog prvaka) redoslijed će biti određen na osnovu zbroja pozitivnih bodova sa svih održanih takmičenja, umanjeno za jedno (1) najlošije takmičenje. Ako se održi pet (5) ili manje takmičenja redoslijed će biti određen na osnovu zbira bodova sa svih održanih takmičenja.

U slučaju da se održe samo pet (5) takmičenja ili manje, računat će se bodovi sa svih takmičenja. Ako se održi tri ili manje takmičenja šampionat neće biti proglašen.

Redoslijed ekipa klubova i timova bit će određen na osnovu zbira pozitivnih bodova sa svih održanih takmičenja.

#### Uslovi za ekipe klubova

#### Član 5.

Da bi se na pojedinom takmičenju dobio zbir pozitivnih bodova klubova učesnika, nije potrebno posebno prijaviti ekipe.

Bodovi tri najbolje plasirana vozača jednog kluba osvojeni u klasama, bit će zbrojeni, te se na taj način dobije redoslijed ekipa klubova. Klubovi se boduju na svakom takmičenju, bez obzira na broj klubova učesnika, te se i na kraju takmičarske sezone proglašava najuspješnija ekipa klubova na osnovu zbira svih osvojenih bodova na svim takmičenjima u toku sezone.

Ako se na pojedinom takmičenju ili kraju sezone dogodi da dvije ili više ekipa klubova imaju isti broj bodova, bolje plasiranog dobit ćemo na isti način kao i prilikom obračuna timova.

Vozači se mogu grupisati i u ekipe sponzora koje se takmiče za poseban plasman - plasman sponzora. Jedna ekipa sponzora može se sastojati od najmanje jednog, a najviše tri vozača. Na pojedinom takmičenju jedan sponzor može prijaviti više ekipa sa istim nazivom, označenim

brojevima I, II, III itd., ali se za plasman na tom takmičenju računa i u rezultate unosi samo najbolje plasirana ekipa sa tim nazivom.

Ekipe sponzora moraju biti posebno prijavljene za svako takmičenje. Prijava ekipa vrši se najkasnije 15 minuta po završetku tehničkog pregleda vozila, uz obavezno prezentiranje takmičarske licence bez koje ekipa sponzora ne može biti primljena na takmičenje. Prijava se podnosi direktoru trke ili licu koje on ovlasti, u pismenoj formi, sa punim zvaničnim nazivom i sastavnom ekipe, kao i potpisom predstavnika ekipe.

Ekipa mora biti prijavljena pod punim zvaničnim nazivom i mjestom sjedišta ekipe, a da bi se računao plasman, potrebno je da na jednom takmičenju učestvuje najmanje tri ekipe (sa različitim nazivom). Žiri je obavezan da sve uredno primljene i prihvaćene prijave ekipe unesu u zapisnik sa druge sjednice, pod punim nazivom i sa sastavom ekipe.

U slučaju da jedan od članova ekipe sponzora, koji je startao na trci, istu ne završi ili ne osvoji bodove, računat će se kao član ekipe, bez obzira što nije osvojio bodove, a ekipi se unosi u plasman prema broju bodova koje je osvojio drugi vozač (ili druga dva vozača), člana dotične ekipe.

## Uslovi za automobile

### Član 6.

Prema radnoj zapremini motora, automobili će biti razvrstani u sljedeće grupe i klase:

- **Grupa I - Serijski automobili:**
  - Klasa 1 – do 1200 ccm
  - Klasa 2 – od 1201 do 1600 ccm
  - Klasa 3 – više od 1601 ccm
  
- **Grupa II - Sprint automobili:**
  - Klasa 4 – do 1200 ccm
  - Klasa 5 – od 1201 do 1600 ccm
  - Klasa 6 – više od 1601 ccm
  
- **Grupa III - Sportski automobili:**
  - Klasa 7 – do 1400 ccm                      grupa: N, A, H, E
  - Klasa 8 – od 1401 do 2000 ccm            grupa: N, A, H, E
  - Klasa 9 – više od 2001 ccm                grupa: N, A, H, E

## Startni brojevi i redosljed starta

### Član 7.

Startne brojeve za Klase u sezoni 2019 osigurava SAMS BiH, a prema ostvarenom redosljedu na kraju protekle sezone, te ih zadržavaju tijekom cijele takmičarske sezone. Novi vozači dobivaju brojeve prema daljnjem redosljedu. Startne brojeve u toku takmičarske sezone nije dozvoljeno mijenjati, ali se mogu dodavati novi brojevi. Za vrijeme treninga i trke vozači su obavezni da nose startne brojeve i to sa lijeve i desne strane vozila a po mogućnosti na na zadnjoj šajbi vozila. Startni broj dimenzija 25 x 32 cm, a sastoji od tri polja: gornjeg rezervisanog za logo SAMS BiH; srednjeg sa trocifrenim brojem i donjeg sa reklamom sponzora takmičenja. Polje visine 6 cm u donjem dijelu startnog broja na vratima je na raspolaganje Organizatoru takmičenja za naljepnice sponzora. Srednje polje je rezervisano za trocifreni

startni broj koji mora biti crne boje, visine najmanje 14 cm, širine crte najmanje 10 mm, na bijeloj podlozi. Polje visine 6 cm iznad startnog broja veličine sadrži logo SAMS-a BiH i obavezan je za sve učesnike. Startni broj na vratima je prikazan na slici 1.



Slika 1.

Vozaču koji iz bilo kojeg razloga mijenja klasu u odnosu na takmičarsku sezonu 2018., vozač koji tokom takmičarske sezone mijenja klasu mora zatražiti novi startni broj za klasu u kojoj se želi takmičiti. U slučaju kada dva vozača nastupaju s jednim vozilom preporučuje se da brojevi budu izrađeni na magnetnoj folji ili na neki drugi prihvatljiv način radi brže izmjene istih. Vozač mora u cjelosti prekriti (ne prekrižiti trakom) startni broj koji nije u upotrebi.

Vozač koji iz osobnih razloga ne želi koristiti dodjeljeni startni broj za takmičarsku sezonu 2019. može zatražiti promjenu istog. Promjena će se izvršiti na način da se daje prvi slobodan startni broj u klasi u kojoj se želi takmičiti. Članarina za dodjelju novog startnog broja iznosi 20 KM i uplaćuje se na žiro račun SAMS-a BiH.

#### **Automobili nose slijedeće startne brojeve:**

Za klasu	1	od	101	do	199
Za klasu	2	od	201	do	299
Za klasu	3	od	301	do	399
Za klasu	4	od	401	do	499
Za klasu	5	od	501	do	599
Za klasu	6	od	601	do	699
Za klasu	7	od	701	do	799

Za klasu	8	od	801	do	899
Za klasu	9	od	901	do	999

### **Redoslijed starta**

Na prvom natjecanju u godini organizator je dužan odrediti redoslijed startnih brojeva prema ostvarenom redoslijedu na kraju protekle sezone unutar klasa.

Na ostalim takmičenjima redoslijed starta određuje trenutni redoslijed prema zbroju osvojenih bodova unutar klasa. Odstupanje u redoslijedu starta dozvoljeno je u slučaju kad dva vozača nastupaju sa istim automobilom. Starta se s mjesta upaljenim motorom. Automobili startaju u intervalu od najmanje **20 sekundi** (interval starta može biti promjenjiv a određuje ga direktor takmičenja).

Redoslijed starta treninga određuje se na osnovu izrađene Startne liste, kao predložak služi Lista prijava- Način starta treninga na pojedinom takmičenju (istovjetan je startu, I, II i III vožnje) obavezno navesti Posebnim pravilnikom takmičenja.

Startna lista objavljuje se najkasnije 30 minuta prije starta treninga.

Takmičar / takmičarka koji zakasni na tehnički pregled do 60 minuta i više organizator nije dužan osigurati posebno vrijeme treninga izvan predviđene satnice za izvođenje istog.

Redoslijed starta I, II i III vožnje na pojedinom takmičenju određuje se na osnovu posebno izrađene Startne liste, kao predložak služi Lista verificiranih takmičara.

Startna lista I, II i III vožnje objavljuje se najkasnije 30 minuta prije starta prve vožnje.

Takmičar / takmičarka koji zakasni na start pojedine vožnje čekat će se najviše jednu minutu, nakon isteka vremena smatrati će se da je takmičar / takmičarka odustala od te pojedine vožnje.

### **Uslovi za vozače**

#### **Član 8.**

Pravo učestvovanja na takmičenjima za Šampionat BiH imaju sve osobe koje posjeduju vozačku licencu, važeću policu osiguranja, liječnički karton ovjeren za takmičarsku sezonu ili potvrdu o obavljenom liječničkom pregledu na samom natjecanju, a prije pristupa verifikaciji. Organizator takmičenja može predvidjeti dodatni liječnički pregled vozača u vremenu između tehničkog prijama i verifikacije.

Sa jednim automobilom mogu nastupiti, **dva vozača**.

U slučaju utvrđene tehničke neispravnosti, bilo po traženom pregledu od Sportske komisije ili pojedinačnom prigovoru na vozilo u odnosu na vizuelni pregled, težinu vozila, neispravnost goriva itd. bit će sankcionisan takmičar /takmičarka koji je tog trenutka nastupio s tim vozilom. U slučaju utvrđene tehničke neispravnosti u odnosu na snagu motora i zapreminu bit će sankcionisana oba takmičara.

U slučaju kvara automobila, vozač nema pravo nastupiti s drugim automobilom u toj klasi ili grupi. Takmičar bez važeće licence mogu voziti van konkurencije naravno uz poštovanje osnovnih uslova pod kojima se podrazumjeva važeća vozačka dozvola i tehnički ispravan automobil. Za vozače starije od 16 godina a mlađe od 18 godina moraju imati saglasnot roditelja/staratelja za učešće na takmičenjima u organizaciji SAMS-a BiH ovjerenu kod notara, vozačku licencu, važeću policu osiguranja i ljekarsko.

### **Sigurnost vozača**

Obavezna je upotreba kacige. Upotreba vizira na kacigi ili trkaćih zaštitnih naočala, ako je prednje staklo na vozilu otvoreno ili ako ga uopće nema.

Preporučuje se upotreba vozačkih rukavica.

Preporučuje se upotreba kombinezona (nije uvjet da bude homologiran).

Prozor na strani vozača mora biti zatvoren.

Obavezna je upotreba sigurnosnog pojasa.

Obavezna je upotreba odjeće dugačkih nogavica i rukava.

Preporučuje se upotreba kombinezona.

Obavezan je protupožarni aparat od najmanje 1 kg u automobilu.

Svi vozači nastupaju na vlastitu odgovornost, moralnu, materijalnu i krivičnu, što potvrđuju potpisom prijave. Organizator ne prihvaća odgovornost nad vozačima za eventualne ozljede i štetu nanесenu sebi, trećim osobama, vozilima ili objektima.

## **Prijavljivanje i startnina**

### **Član 9.**

Svi vozači moraju biti uredno prijavljeni na svako pojedino takmičenje organizatoru u roku propisanom Posebnim pravilnikom, a najkasnije 15 dana prije početka isto ako se boduju za Šampionat.

Prijave se podnose na propisanom obrascu za disciplinu A09, moraju biti sastavni dio Posebnog pravilnika. Izmjena podataka u prijavi (vozača, automobil i sl.), moraju se također, obaviti u rokovima navedenim u Posebnom pravilniku.

Sve prijave ili izmjene koje pristignu sa zakašnjenjem, organizator može dostaviti žiriju takmičenja, kako bi isti na prvoj sjednici donio konačnu odluku o eventualnom nastupu zakasnelih vozača. Prihvaćanje zakasnelih prijava, organizator takmičenja može uslovljavati uplatom do dvostrukog iznosa za startninu od predviđenog u Posebnom pravilniku takmičenja.

U slučaju spora oko poštivanja rokova, mjerodavan je datum poštanskog žiga otpreme pošte. Nakon zaključenja prijema prijava, organizator takmičenja obavještava sve klubove prijavljenih vozača koje je primio na takmičenje sastavlja popis prijava sa startnim brojevima.

Startnina za vozače uplaćuje se u roku predviđenom Posebnim pravilnikom, u iznosu **30,00 KM** na žiro račun organizatora ili gotovinski na dan takmičenja.

U slučaju nedolaska na start, organizator zadržava iznos startnine u cijelosti. Ako dođe do otkazivanja takmičenja, organizator je dužan puni iznos startnine vratiti uplatitelju u roku **10 dana** po objavi otkazivanja natjecanja. U protivnom, sekretar / tajnik takmičenja podliježe disciplinskoj prijavi.

## **Tehnički prijem i pregled**

### **Član 10.**

Tehnički prijem na takmičenju odvijat će se prema odredbi Posebnog pravilnika organizatora. Prilikom prijave na takmičenje vozači i takmičari pod punom odgovornošću, potpisivanjem prijave, garantuju da njihov automobil odgovara klasi za koju ga prijavljuju, te su spremni prihvatiti punu odgovornost i odgovarajuće kazne ako se dokaže suprotno.

Tehnički prijem prije starta je osnovne prirode (provjera saobraćajne / prometne dozvole, takmičarske knjižice automobila, vrsta automobila, tip, klasa, dubinu gazećeg sloja guma, itd.).

Automobil sa kojim se pristupi tehničkom prijemu mora biti bez dodatne krovne opreme.

Ako pregledani automobil ne odgovara klasi za koju je prijavljen, žiri takmičenja može, ali ne mora, dozvoliti nastup s tim automobilom u nekoj drugoj klasi za koju dotični automobil ispunjava potrebne uslove.

Vozač i automobil koji dođu na tehnički prijem izvan vremena predviđenog Posebnim pravilnikom za tu klasu, naplatit će se novčana kazna prema odredbama ovog Pravilnika.

Dodatne provjere vozača i tehnički pregled automobila, mogu biti obavljeni u bilo koje vrijeme

u toku takmičenja. Takmičari / takmičarke su odgovorni za ispravnost svojeg automobila dok traje takmičenje. Po završetku takmičenja mora biti organiziran prostor za završnu kontrolu automobila.

## **Izveštaji**

### **Član 10.A**

Organizator takmičenja mora najkasnije na drugoj (prije početka prve vožnje) sjednici sportske komisije dostaviti sljedeće izvještaje:

- Izvještaj o obavljenom tehničkom pregledu, pregledu tokom takmičenja i završneom tehničkom pregledu vozila
- Izvještaj verifikacione komisije, tabelarni prikaz (broj takmičara/takmičarki po klasama koji su uspješno obavili verifikaciju, broj duplih takmičara/takmičarki po klasama, broj takmičarki po klasama i ukupno, broj takmičara/takmičarki koji nisu pristupili ili nisu prošli verifikaciju radi određenih neispravnosti

Ako se takmičenje boduje za više prvenstava, izvještaj mora biti napravljen za svako takmičenje posebno.

- Izvještaj doktora (prije takmičenja) i zdravstvene ekipe (po završetku takmičenja)
- Izvještaj voditelja parka vozača.

## **Sastanak s vozačima**

### **Član 11.**

Prije početka svakog takmičenja, organizator u satnici mora predvidjeti sastanak s vozačima i takmičarima, čije je prisustvo obavezno.

Sastanak vodi direktor takmičenja ili predsjednik žirija. Sastanak se mora organizirati najkasnije 30 minuta prije starta prve vožnje.

O prisustvovanju sastanku vodi se evidencija od strane organizatora koja se dostavlja žiriju takmičenja i delegatu.

Neprisustvovanje sastanku od strane vozača povlači novčanu kaznu u iznosu od **25,00 KM**, koja se plaća sekretarijatu / tajništvu takmičenja najkasnije do starta prve vožnje.

## **Trkalište**

### **Član 12.**

Prostor na kojem se odvija takmičenje nazivamo trkalište. Minimalna širina trkališta je 5 metara. Minimalna dužina trkališta 800 m, a maksimalna dužina 3000 m.

Skica trkališta u okvirnim mjerama sa ucrtanim pozicijama starta, vrata, čunjevima u nizu, te ciljnom pozicijom, mora bit sastavni dio Posebnog pravilnika takmičenja.

### **Crte / linije:**

Crte pred starta i starta, moraju biti označene uočljivom bojom širine 5 cm.

Pred startna crta mora biti dužine 1 metar, udaljena 1 metar od startne crte. Automobil mora biti postavljen paralelno sa pred startnom crtom svojim prednjim dijelom, a svojim bočnim stranama postavljen okomito.

### **Čunjevi:**

Čunjevi moraju biti stožastog oblika od gume ili plastike, visine 30-50 cm. Kvadratnim ili okruglim bazama su označena mjesta na kojima se nalaze čunjevi. Čunjevi koje će automobil prolaziti tokom vožnje, s lijeve strane automobila moraju biti plave, a na desnoj strani crvene

boje. Razmak čunjeva u nizu ne smije biti manji od 10 (deset) metara. Čunjevi u nizu (slalom) ne moraju biti na istoj udaljenosti. Smatra se da je čunj pomaknut ako je srušen ili toliko pomaknut da je vidljiva ucrtana baza (širina baze čunja 30 ccm, ucrtana baza 25 ccm) na kojoj čunj stoji.

Ako se čunj nakon njegovog rušenja iz bilo kojeg razloga vrati na označeno mjesto, smatrat će se da je čunj nije srušen. Preporučuje se da smjer vožnje bude označen bojom na tlu.

Minimalno 5 (pet) maksimalno 20 (dvadeset) čunjava u nizu. Par čunjeva u nizu računaju se kao jedna vrata.

#### **Vrata:**

Prolazi svih vrsta osim pomičnih. Minimalna širina vrata 3m, maksimalna širina vrata 4 m. Minimalno **30** vrata, maksimalno **50** vrata na **1000** metara dužine trkališta. Razmak vrata ne smije biti manji od 10 (deset) metara (mjereno od bližih čunjeva). Sva vrata na jednom takmičenju moraju biti iste širine. Par čunjeva u nizu računa se kao jedna vrata. Pravocrtne dionice ne smiju biti duže od 200 m. Cilj mora biti najmanje 15 m nakon zadnje promjene smjera.

Poslije cilja mora postojati ravna zona za usporavanje sa minimalnom dužinom dva puta većom od duljine između posljednje promjene smjera i cilja. Podloga za zaustavljanje mora biti istovjetna kao i trkalište.

Prepreke (ivičnjak, ograda, usjek) moraju biti udaljeni minimalno 0,50 (pola) metra s obje strane vrata.

#### **Usporenje (šikana):**

Usporenje (šikana) se sastoji od četiri (4) čunja poprečno na trkalište u smjeru kretanja. Čunjevi moraju biti stožastog oblika od gume ili plastike, visine 30-50 cm. Kvadratnim ili okruglim bazama su označena mjesta na kojima se nalaze čunjevi. Čunjevi usporenja moraju biti međusobno udaljena 0,50 (pola) metra. Razmak između usporenja (šikane) u smjeru kretanja ne smije biti manji od 10 (deset) metara. Čunjevi usporenja moraju biti obilježeni, s lijeve strane moraju biti plave a na desnoj strani crvene boje. Usporenje u pravcu kretanja može prekrivati trkalište najviše 40 (četrdeset) % u odnosu na širinu trkališta.

#### **Kvalifikacijska vožnja**

U slučaju da tehnički prijam i verifikaciju obavi više od **120** takmičara / takmičarki žiri takmičenja može prvu vožnju predmetnog takmičenja proglasiti **kvalifikacijskom**. Rezultat prvih **70 %** takmičara / takmičarki u ukupnom redoslijedu biti će uslov za nastavak takmičenja.

#### **Mjere osiguranja na trkalištu**

##### **Član13.**

Mjere osiguranja na trkalištu su opisane **ELABORATOM O SIGURNOSTI TRKALIŠTA A09**, izrađuje ga i ovjerava oraganizator pojedinog takmičenja i uz Posebni pravilnik takmičenja dostavlja ga na pregled.

ELABORAT O SIGURNOSTI TRKALIŠTA A09 mora sadržavati:

1. Uvod
2. Trkalište (opis, skica, udaljenosti između vrata-čunjeva)
3. Operativni prostor (kancelariju takmičenja, tehnički prijem, verifikacija, doktor, park vozača, priključenje struja, priključenje voda, oglasne ploče, wc, posuda za odlaganje naftnih derivata, ugostiteljski objekt)



4. Pred startni prostor (mjerna služba, interventne službe)
5. Sudačke zone (popis sudaca, oprema sudačkog mjesta)
6. Redarska služba
7. Prostor za kontrolu automobila tokom takmičenja (skica, opis)
8. Gladaoci
9. Završne odredbe

### **Oglasne ploče:**

Oglasna ploča mora biti smještena ispred kancelarije takmičenja ili u neposrednoj blizini. Ako je park vozača udaljen više od 200 metara od kancelarije takmičenja onda je potrebno postaviti oglasnu ploču i u parku vozača. Oglasna ploča mora biti minimalne veličine 1,00 x 1,00 metara, i postavljena minimalno 1 metar od zemlje. Radi bolje uočljivosti preporučuje se tamnija podloga oglasne ploče. Ako se takmičenje boduje za više prvenstava potrebno je za svako takmičenje postaviti dodatnu oglasnu ploču.

### **Signalizacija**

#### **Član 14.**

Na trkalištu koriste se slijedeće zastavice:

- Na startu slaloma – **Državna zastavica** (primjerene veličine) ili **Semafor**
- Na trkalištu - **Crvena** (ostale zastavice prema Pravilniku o autosportovima)

### **Mjerenje vremena**

#### **Član 15.**

Na takmičenju je obvezno mjerenje vremena uređajima koji izmjerena vremena zapisuju na kontrolnu traku s tačnošću od 1/100 sekunde. Mjerenje vremena obavljat će isključivo licencirane mjerne ekipe.

### **Kažnjavanje**

#### **Član 16.**

#### **Isključenje:**

- Svaka nepravilnost, prekršaj ili nesportsko ponašanje takmičara po odluci žirija,
- Pozitivan nalaz testiranja na drogu i alkohol,
- Ako vozač sa vozilom napusti park vozača prije objave privremenih rezultata tj. Vremena za ulaganje prigovora na tehničku ispravnost vozila.
- Primanje nedozvoljene pomoći (gledatelja, vozača, takmičara, sudija).

Vrijeme postignuto u toj vožnji neće se uzeti u obzir. Takmičar / takmičarka neće biti isključena iz cijelog takmičenja, već može učestvovati u ostalim vožnjama. Ako se ista nepravilnost ponovi u dvije vožnje smatrat će se kao da je takmičar / takmičarka odustala od daljnjeg takmičenja.

#### **Vremenske kazne:**

- |  |               |
|--|---------------|
| • Svaka 1/100 sek                                    | <b>1 KB</b>   |
| • Srušeni ili pomaknuti čunj                         | <b>300 KB</b> |
| • Nepravilan prolazak kroz vrata                     | <b>500 KB</b> |
| • Svaki srušeni ili pomaknuti čun usporenja (šikane) | <b>500 KB</b> |
| • Kraćenje staze (sticanje prednosti)                | <b>900 KB</b> |

### **Novčane kazne:**

- |  |                 |
|--|-----------------|
| • Zakašnjenje na tehnički prijem do 30 minuta            | <b>25,00 KM</b> |
| • Zakašnjenje na tehnički prijem do 60 minuta            | <b>50,00 KM</b> |
| • Više od 60 minuta / propisuje organizator takmičenja   | -               |
| • Neisticanja neobveznih reklama organizatora takmičenja | <b>50,00 KM</b> |
| • Gazeći sloj guma manji od 2 mm (tijekom takmičenja)    | <b>50,00 KM</b> |
| • Neprisustvovanje sastanku vozača                       | <b>25,00 KM</b> |
| • Zahtjev za promjenu klase ili vozila na dan takmičenja | <b>50,00 KM</b> |
| • Startni brojevi koji nisu u skladu sa Članom 7.        | <b>50,00 KM</b> |

Direktor takmičenja može uz odobrenje sportske komisije (žirija takmičenja) izreći novčanu kaznu. Novčane kazne koje izriče direktor takmičenja, uz odobrenje žirija, ne mogu biti manje od **25,00 KM** niti veće od **125,00 KM**. Organizator je obavezan cijeli iznos uplaćen po toj osnovi uplatiti na žiro-račun SAMSBIBH - a.

### **Prigovori**

#### **Član 17.**

Prigoovr na startnu Listu – petnaest (15) minuta po objavi. Prigovor na tehničku ispravnost automobila podnosi se direktoru takmičenja ili članovima žirija trideset minuta nakon dolaska zadnjeg automobila na cilj zadnje vožnje. Prigovor na tok odvijanja takmičenja – najkasnije petnaest (15) minuta po završetku treće vožnje. Prigovor na privremene rezultate – najkasnije petnaest (15) minuta po njihovoj objavi.

Obaveza je svakog organizatora da biltenom objavi predviđeno vrijeme dolaska zadnjeg vozila na cilj zadnje vožnje.

### **Objava rezultata**

#### **Član 18.**

Rezultati (minimalna veličina papira A4 format, a font minimalne veličine 10) se objavljuju na oglasnoj ploči i po mogućnosti izravno na web stranici (stranica po izboru organizatora) ovim redoslijedom:

Ostvareno **vrijeme** u ukupnom redoslijedu trening vožnje, najkasnije 20 minuta do starta prve vožnje. Ostvareni **rezultat** u ukupnom redoslijedu pojedine vožnje, po završetku pojedine vožnje.

### **Privremeni:**

Privremeni rezultati moraju biti objavljeni najkasnije jedan sat nakon završetka takmičenja.

Privremeni rezultati moraju biti objavljeni putem totalizatora.

Totalizator mora sadržavati poziciju, startni broj, ime i prezime vozača, naziv kluba i pripadnost timu za koji se takmiče, postignuto vrijeme, penalizirani činj, krivo prijeđena vrata, šikane te sve to mora biti zbrojeno i pretvoreno u bodove.

Tako prikazan totalizator mora biti izrađen za svaku klasu posebno, za svaku grupu posebno, ukupni redoslijed posebno, redoslijed vozačica, redoslijed timova i ekipa klubova posebno.

Totalizator za ekipe klubova mora sadržavati: poziciju, naziv kluba, popis svih vozača-ica kluba s osvojenim pozitivnim bodovima i ukupni zbir podova što predstavlja ukupni rezultat vozača-ica iskazan u pozitivnim bodovima.

### **Konačni:**

Konačni rezultati moraju biti objavljeni najviše jedan sat nakon završetka posljednje sjednice žirija. Konačni rezultati moraju biti objavljeni putem totalizatora.

Totalizator mora sadržavati: poziciju, startni broj, ime i prezime vozača, naziv kluba za koji se takmiči, postignuto vrijeme, sva postignuta vremena i kazne, što predstavlja ukupni rezultat vozača-ice iskazan u pozitivnim bodovima.

Tako prikazan totalizator mora biti izrađen za ukupan redosljed, redosljed grupa I, II i III posebno, redosljed za klase 1-9 posebno, redosljed vozačica posebno.

Totalizator za ekipe klubova mora sadržavati: poziciju, naziv kluba, popis svih vozača-ica kluba s osvojenim pozitivnim bodovima i ukupni zbir podova što predstavlja ukupni rezultat vozača-ica iskazan u pozitivnim bodovima.

Obaveza organizatora je da nakon posljednje sjednice sportske komisije, a prije proglašenja, istakne konačne rezultate ukoliko je bilo prigovora na objavljene rezultate. Sportske komisija ovjerava samo listu konačnih Ukupnih rezultata takmičenja iz koje služba za obradu rezultata izradila sve ostale konačne liste uz punu odgovornost za njihovu tačnost.

## **Nagrade**

### **Član 19.**

Obveza svakog organizatora natjecanja je da u skladu s odredbama ovog Dodatka pravilnika za AUTOSLALOM, dodjeli nagrade vozačima, timovima i ekipama klubova koji su učestvovali na tom takmičenju.

Nagrade se dodjeljuju za sljedeći redosljed:

- |                         |                                |         |
|-------------------------|--------------------------------|---------|
| • Takmičar / takmičarka | 1-3 mjesto u ukupnom poretku   | pehar   |
| • Takmičar / takmičarka | 1-3 mjesto u grupi I, II i III | pehar   |
| • Takmičar / takmičarka | 1-3 mjesto u klasi 1-9         | medalja |
| • Ekipama klubova       | 1-3 mjesto                     | pehar   |

## **Završna priznanja**

### **Član 20.**

Po završetku takmičarske sezone SAMS BiH će dodijeliti počasne nagrade za ukupne rezultate ostvarene u takmičarskoj sezoni:

Za osvojeno I - III	mjesto u ukupnom redosljedu takmičarki	pehar
Za osvojeno I - III	mjesto u ukupnom redosljedu takmičarki	pehar
Za osvojeno I - III	mjesto po grupama u generalnom plasmanu	pehar
Za osvojeno I - III	mjesto timova i ekipa AMK/AK/AMD	pehar

## **Ekologija**

### **Član 20.A**

Organizatoru se nalaže da uloži sav mogući napor kako bi zaštitio područje izvođenja takmičenja od onečišćenja. Posebnu brigu treba obratiti na onečišćenje motornim uljima, uljem za kočnice i ostalim naftnim derivatima. U tu svrhu potrebno je pipremiti posude, iste adekvatno označiti i organizovati njihovo pražnjenje na ekološki prihvatljiv način. U pipremi i izvođenju takmičenja, gdje god je to moguće, nastojati koristiti biološki razgradljive materijale za jednokratnu upotrebu ili materijale pogodne za recikliranje. Prigodnim obavjestima uputiti sudionike takmičenja kao i gledaoce o potrebi očuvanja okoline te time doprinostiti ekološkoj svijesti.

Preporučuje se upotreba podmetača ispod takmičarskih vozila minimalne veličine 3x4 m, a kvaliteteta podmetača mora biti takva da ista ne propušta maziva i pogonsko gorivo. Podmetač sa prednje strane u desnom uglu (gledajući s prednje strane) mora sadržavati startni broj, minimalne veličine A4 formata bijele ili crne boje zavisno od boje podloge.

### **Završne odredbe**

#### **Član 21.**

Pravo tumačenje ovog Dodatka Pravilnika na takmičenju je u nadležnosti žirija takmičenja. Pravo tumačenja ovog Dodatka Pravilnika izvan takmičenja je u nadležnosti Odbora za auto, moto i karting sport. Ovaj Dodatak Pravilnik vrijedi za takmičarsku sezonu 2019. a odobren je od strane Odbora za auto, moto i karting sport.

U Sarajevu, 03.03.2019.

Sportski direktor A09  
Mutapčić Almir

Predsjednik Odbora za AKS SAMSBIIH  
Rajković Miodrag