

## Opšta pravila za Disciplinu K01 ( karting ) šampionata SAMS BiH za 2019. godinu

Odbor za auto, moto i karting sport (u daljnjem tekstu Odbor za AMK sport) Sportskog auto moto saveza BiH (u daljnjem tekstu (SAMS) BiH raspisuje Šampionat BiH u kartingu koji će se odvijati prema odredbama ovog Pravilnika i odgovarajućih dodataka sportskih Pravilnika FIA CIK i posebnih pravilnika Odbora za auto, moto i karting sport za pojedina takmičenja u dijelu gdje to ovim pravilnikom nije decidno određeno.

Kalendar:

BiH šampionat u kartingu održava se po bodovnom sistemu i sastoji se od takmičenja koja po kalendaru za karting takmičenja raspisuje i odobrava Odbor za auto, moto i karting sport - SAMS-a.

Niti jedno takmičenje za šampionat BiH ne može se održati ako nije upisano u kalendar ili nije odobreno od SAMS BiH za tekuću godinu.

Kalendar takmičenja donosi i usvaja Odbor za auto, moto i karting sport SAMS-a na osnovu prijava organizatora.

Klase, motori, dob, težine i dužine vožnje :

### Član 1.

NAZIV KLASE	MOTORI	STAROSNA DOB - GODINA	MINIMALNA UKUPNA TEŽINA U KG.	VOŽNJA U KILOMETRIMA
2. KADET 60	KARTING SA MOTOROM DO 60 CCM MARKE "COMER" BEZ MJENJAČA. TEHNIČKI USLOVI PROPISANI PRAVILNIKOM KOMISIJE ZA AMK SPORT SAMS-a B i H	6 - 11	90	6 - 10
3. JUNIOR 60	KARTING SA MOTOROM DO 60 CCM BEZ MJENJAČA MARKE "PARILA", ... TEHNIČKI USLOVI PROPISANI PRAVILNIKOM KOMISIJE ZA AMK SPORT SAMS B i H	6 - 11	90	6 - 10
4. JUNIOR 80	KARTING SA MOTOROM DO 80 CCM MARKE "KOMER", BEZ MJENJAČA. TEHNIČKI USLOVI PROPISANI PRAVILNIKOM KOMISIJE ZA AMK SPORT SAMS-a BiH.	9 - 14	100	7 - 11
1. MINI KART	KARTING SA MOTOROM OD 50 DO 60 CCM BEZ MJENJAČA, MARKE "COMER", ... TEHNIČKI USLOVI PROPISANI PRAVILNIKOM KOMISIJE ZA AMK SPORT SAMS-a B i H	6- 9	80	4 - 7
5. ICA JUNIOR 100	KARTING SA MOTOROM DO 100 CCM, BEZ MJENJAČA. TEHNIČKI USLOVI PO ODREDBAMA CIK - FIA ZA TEKUĆU GODINU.	12 - 16	130	10 - 15

Najmanja propisana težina vozila i vozača se mjeri poslije vožnje za startna mjesta i poslije završene trke - takmičenja. Težina se može podešavati tegovima na način da ne dovodi u opasnost takmičara i ostale učesnike na takmičenju. Prije mjerenja težine, u vozilo vozača ne smije se dosipati gorivo niti primati - upotrebljavati bilo kakve predmete u cilju povećanja ukupne težine.

2.

## Član 2.

Svi takmičari, bez obzira na starosnu dob i klasu, za vrijeme slobodne - trening vožnje, vožnje za startno mjesto, vožnje za plasman, po završetku iste, pa sve do ulaska u parkiralište obavezni su upotrijebiti :

Jednodjelni kombinezon dugih rukava, integralnu kacigu sa spuštenim viziorom, obuću koja visinom prelazi skočni zglobov, rukavice koje dužinom prelaze zglobov šake, preporučivo koristiti štitičnik za vrat - okovratnik, te zaštitni prsluk koji je otporan na udarce tvrdim predmetima.

Prilikom verifikacije svi takmičari obavezni su predložiti : važeću policu osiguranja na svoje ime, sa pokrivenim rizikom u slučaju smrti ili trajnog invaliditeta, licencu važeću za tekuću takmičarsku sezonu izdatu od SAMS-a BiH, ljekarsko uvjerenje izdato od Sportske medicine da nema smetnji za bavljenje karting sportom.

Za maloljetne takmičare predložiti izjavu roditelja ili staratelja o saglasnosti za učešće na takmičenju ovjerenu kod Suda, Opštine ili Notara.

Organizator može odrediti za svakog takmičara startarinu do 20,00 KM što je dužan navesti u posebnom Pravilniku koji dostavlja svim klubovima.

### Uslovi za vozače

Pravo učešća na Šampionatu Bosne i Hercegovine imaju licencirani AMK,UG I KK a zahtjev za licenciranje klubova isti moraju dostaviti, u rokovima koje odredi Odbor za AMK sport SAMS-a BiH za tekuću sezonu takmičenja.

Pravo učešća za šampionat BiH imaju i takmičari drugih država ukoliko je to dogovoreno i odobreno između SAMS-a BiH I legitimnog Sportskog saveza (licenciran od CIK, FIA) iz koje države dolazi vozač-takmičar, isto pravilo važi I za vozače koji iz BiH žele da se takmiče u drugim državama, nepoštovanje ove odluke bit će predmet Disciplinske komisije SAMS-a BiH.

## Član 3.

Redovnu stručnu kontrolu na osnovu eventualnih prigovora vršit će Tehnička komisija sastavljena od lica za koja odbor za AMK sport SAMS-a utvrdi da su za to stručno osposobljeni.

Komisija je mjerodavna potvrditi regularnost svakog kartinga prije trke i ustanoviti opravdanost prigovora, čak i sa naknadnim pregledom vozila koji može trajati najviše 5 dana. Do tada rezultati trke ostaju nezvanični i podložni promjenama. Jedino je zaključak žirija trke, na osnovu izvještaja i rezultata pregleda Tehničke komisije, mjerodavan za donošenje, odnosno, ne donošenje odluke o diskvalifikaciji vozila, - takmičara.

Na tehničkom pregledu, a prije prijema na takmičenje, Tehnička komisija organizatora obavezno pregleda sva takmičarska vozila i motore koje vozač prijavljuje. Tom prilikom se:

- provjerava da li vozilo odgovara klasi za koju je prijavljeno
- pregleda opće stanje vozila
- pregleda sigurnosna oprema (bočna, prednja i zadnja zaštita, upravljački mehanizam, kočioni sustav, štitičnik za lanac, učvršćenost dodatnih utega i ispušnog sustava), itd.
- zaštitnu opremu vozača (vozačko odijelo, kaciga, rukavice, cipele)
- startne brojeve
- provjerava posjedovanje sve tehničke dokumentacije propisane za tu klasu

Obveza je svakog vozača da na Tehnički pregled dođe sa urednim (čistim) vozilom, opremljenim za takmičenje postavljenim startnim brojevima. Na zahtjev voditelja TKO takmičar je dužan pokazati I ličnu zaštitnu opremom.

## Uslovi za organizatore

### Član 4.

Organizator je dužan obezbijediti pehare i diplome za tri najbolje plasirana takmičara u svakoj klasi, kao i diplome za učešće svim takmičarima. Osim toga, organizator je dužan obezbijediti pehare za najbolje tri plasirane ekipe sponzora i pehare za tri najbolje plasirane ekipe klubova. U slučaju obezbjeđenja novčanih i drugih nagrada iste će se dodijeliti na način kako je to navedeno u posebnom Pravilniku. Organizator je dužan predložiti - dostaviti akt MUP ili druge javne institucije odnosno posjednika staze - površine po kojem se na planiranoj stazi - javnoj površini dozvoljava takmičenje - trka.

Mjerenje ukupne težine vozača, kartinga, dodatne opreme, ... može se vršiti isključivo elektronskom vagom koju osigurava organizator, uz upotrebu kontrolnog tege. Sudije angažovane za praćenje takmičenja moraju imati važeću licencu za tekuće godinu izdatu od SAMS-a B i H.

**U posebnom Pravilniku organizator je dužan priložiti elaborat o bezbjednosti staze koji mora da sadrži :**

**Tlocrt staze – dužina širina - nagib, raspored vatrogasnih aparata, parking i servisni prostor, sanitetsko vozilo sa osobljem, mokri čvor ili mobilne kabine, sanitarno ispravnu vodu ili cisternu sa vodom, prisustvo policije ili drugih ovlaštenih lica, sistem radio veze sa dovoljnim brojem mobilnih uređaj**

**Takmičenje se može održati na stazi koja je predhodno pregledana od nadležne komisije SAMS-a . Posebni Pravilnik organizator dostavlja nadležnom tijelu SAMS-a najkasnije 25 dana prije održavanja takmičenja, a isto se može otkazati ili odgoditi najkasnije 15 dana prije datuma takmičenja o čemu organizator obavještava nadležno tijelo SAMS-a i sve klubove putem elektronske pošte, JP Pošte, ili na drugi vjerodostojan način.**

### Član5.

Organizator je dužan da za trku donese poseban Pravilnik, koji treba dostaviti svim karting klubovima minimalno 8 dana prije održavanja trke. U posebnom pravilniku se ne smije odustati od Opštih I Tehničkih pravilnika AMK sporta SAMS-a za tekuću godinu, odnosno osnovnih odredbi drugih Pravilnika o auto, moto i karting sportu za tekuću godinu po kojima se takmičenja - trke održavaju.

U sklopu posebnog Pravilnika se moraju navesti sve potrebne informacije (mjesto, satnica i sl.), skica staze sa realnim dimenzijama I prijavni list za takmičare. Za realizaciju svih aktivnosti od izrade i slanja Pravilnika, poziva medijima, ...pa sve do distribucije svih zvaničnih rezultata odgovoran je organizator.

Staze:

### Član 6.

Staza - površina na kojoj organizator namjerava održati takmičenje mora biti predhodno pregledana od nadležne komisije SAMS-a BiH od tri člana koju čine : Predsjednik discipline KO1 kao delegat SAMS-a, predstavnik organizatora i treći član, licencirani sudija sa važećom licencom SAMS-a BiH za tekuću sezonu takmičenja, o čemu se sastavlja zapisnik i dostavlja odgovarajućem tijelu SAMS-a i organizatoru u roku od 3 dana elektronskom poštom, JP Pošte, ili na drugi vjerodostojan način.

Minimalna dužina staze na kojoj se može organizovati trka je 350 m, a minimalna širina staze je 3 m, a sve u cilju bezbjednosti takmičara.

Prioritetna je zaštita takmičara - gledalaca, tako što se na opasnim mjestima postavlja dovoljan broj uvezanih automobilskih pneumatika ili drugih primjerenih zaštitnih sredstava. Također, redarskom službom i fizičkim preprekama publika mora biti odvojena od staze i takmičara. Uz svakog takmičara, može u zatvoreni prostor za održavanje trke ući samo jedna osoba, mehaničar ili osoba koja ima pravo zastupanja takmičara.

Njima je unutar tog prostora ograničeno kretanje i boravak samo na startu, o čemu se stara redarska služba, na osnovu uputa Direktora trke. Predstavnik kluba donosi važeći akt o zastupanju.

#### Član 7.

Startni brojevi:

Svako takmičarsko vozilo mora imati vidljivo istaknuti startni broj naprijed i nazad, a poželjno je da se ti brojevi postave i na zadnjem dijelu bočnih zaštita, ako za to postoje mogućnosti.

Brojevi moraju biti ispisani crnom bojom na samoljepljivoj foliji svijetle boje (poželjna žuta boja). Dimenzije broja trebaju biti približno 20 x 20 cm.

Svaki takmičar mora ostaviti slobodnu gornju polovinu sjedišta, gledano straga ili na drugom prikladnom mjestu, za postavljanje eventualnih reklama organizatora trke. Takmičar je dužan ostaviti aplicirane naljepnice na sjedištu ili drugom dijelu vozila sve do kraja ceremonije proglašenja pobjednika. Ne poštivanje ovih odredbi biće sankcionisano od strane Odbor za AMK sport.

#### Član 8.

Organizator treba omogućiti vozačima slobodni trening u minimalnom trajanju 2 puta po 10 minuta odvojeno po klasama. Vozačima koji iz opravdanih razloga (o čemu odlučuje žiri trke) nisu mogli obaviti trening, organizator može pred samo takmičenje omogućiti trening vožnju od najmanje 3 kruga, radi upoznavanja staze.

#### Član 9.

Vozači trebaju u određenoj satnici posebnog pravilnika pristupiti mjerenju vremena za startna mjesta. Oni vozači koji nisu pristupili mjerenju vremena za startna mjesta, a prošli su verifikaciju i tehnički pregled, imaju pravo nastupiti, ali sa zadnje startne pozicije. Ako je više takvih vozača, odluku o položaju za njihov start donijet će žiri trke, na osnovu njihovog starnog broja, odnosno, ranijih rezultata.

Mjerenje vremena vrši se za tri izvožena kruga. Vrijeme najbolje izmjerenog kruga određuje startno mjesto, a u slučaju istog vremena boljeg kruga dva ili više takmičara, poredak na startu određuje vrijeme lošijeg kruga. Prije početka mjerenja takmičar vozi najmanje jedan krug za zagrijavanje. Mjerenje vremena vrši ekipa sa licencom Odbora za AMK sport SAMS-a osim u slučaju održavanja takmičenja na profi stazi koja je opremljen profesionalnim sistemom za mjerenje vremena koji koristi Kart-Timer hardware i Kart-Timer software tehnologiju. Time je obezbijeđeno precizno mjerenje vremena vožnje u milisekundama.

#### Član 10.

Na osnovu postignutih rezultata na zvaničnom treningu formiraju se takmičarske grupe na sljedeći način: Prvo voze takmičari klase I, zatim klase II i td., ovisno o broju takmičara, odnosno, klasa. Po završetku takmičenja u jednoj klasi i isticanja nezvaničnih rezultata trke pristupa se pripremi i postavljanju na stazu prema postignutim rezultatima na zvaničnom mjerenju takmičara za sljedeću klasu.

U šampionatu BiH jedan takmičar može nastupati u dvije klase. Ukoliko se u toku istog takmičenja organizuje i kup takmičenje dozvoljen je nastup vozačima u oba takmičenja.

#### Član 11.

Ako se voze dvije trke u jednom danu, na drugoj trci takmičari će imati startne pozicije po plasmanu iz prve trke tog dana. To znači ako je takmičar imao najbolje startno vrijeme i prvu poziciju na prvoj trci i na toj trci osvojio drugu ili treću poziciju u toj trci će startovati sa druge odnosno treće startne pozicije, u zavisnosti koje je mjesto osvojio u prvoj trci, a rezultati trka će se zasebno bodovati u generalnom plasmanu.

## Član 12.

### Leteći start:

U startnoj proceduri vozači su pod ingerencijom startera i od tada nije dozvoljeno primanje nikakve pomoći.

Kada starter utvrdi da su svi vozači uredno raspoređeni, daje znak za start. Vozači mogu početi ubrzavati tek po prelasku žute crte koja se nalazi dvadeset i pet (25) metara prije startne crte.

Ako starter ocijeni da vozač pokušava "ubrzati" ili zadržati start, biti će kažnjen sa prebacivanjem tri mjesta unazad.

U slučaju odgađanja starta starter na semaforu pali trepćuće žuto svjetlo pored upaljenog crvenog. Žuto treptajuće svjetlo pokazuje se i na kraju ciljne ravnine. Ukoliko organizator ne raspolaže potrebnom opremom za davanje odgovarajućih svjetlosnih signala, onda se ova signalizacija treba vršiti sudijskim zastavicama.

Leteći start se primjenjuje samo u slučaju kada su u pitanju vozila bez kvačila i nemogu startovati iz mjesta.

Start se može poništiti samo u prvom krugu, ukoliko direktor trke ocijeni, da su na startu bile takve nepravilnosti, da ga treba ponoviti (gužva, prerani start većeg broja vozila).

### Član 13.

U slučaju kada se karting tokom trke zaustavi i ne može nastaviti sa vožnjom, vozač ga mora odstraniti (ako može sam, u protivnom pomoć mu mora pružiti svaka službena osoba ispred organizatora pazeći na bezbjednost takmičara) sa staze i postaviti na sigurno i ostati blizu vozila, do kraja trke.

Ako je vozaču koji je prošao kroz cilj, pokazana zastavica koja označuje kraj trke, isti mora nastaviti voziti u zatvoreno parkiralište. Od trenutka kada je prošao kroz cilj do ponovnog izlaska iz zatvorenog parkirališta, vrijede pravila zatvorenog parkirališta, te ne smije na kartingu ili na opremi ništa mijenjati, dodati ili odstraniti.

#### Start iz mjesta:

Start se izvodi polaskom sa odgovarajućeg startnog mjesta, nakon sudijskog znaka, tj. spuštanje startne zastavice ili paljenjem zelenog svjetla na semaforu. Vozač sa boljim plasmanom na treningu polazi sa startne linije, bliže unutrašnjem dijelu prve krivine. Drugi vozač polazi sa linije koja se nalazi bliže vanjskom dijelu krivine, sa zaostatkom koji iznosi 200 cm, u odnosu na osnovnu startnu liniju. Treći vozač polazi sa linije koja se nalazi bliže unutrašnjem dijelu prve krivine, sa zaostatkom koji iznosi 400 cm, u odnosu na osnovnu startnu liniju, itd. Bočna udaljenost kartinga koji starta sa najbolje startne pozicije od unutrašnjeg ruba staze je najmanje 50 cm, a najviše 100 cm. Međusobni bočni razmak između dva kartinga je također 100 cm.

### Član 14.

Svaki vozač koji se nesporski - neprimjereno ponaša od trenutka verifikacije do zvaničnog završetka takmičenja bit će diskvalifikovan o čemu odluku donosi žiri takmičenja. Vozač koji "izleti" sa staze može da se vrati na stazu na istom mjestu, odnosno na bezbjednom mjestu prije vremena izlijetanja, bez tuđe pomoći. U suprotnom je završio trku i najbliži sudija ili službena osoba ispred organizatora dužni su pomoći oko uklanjanja vozila sa staze.

### Član 15.

Karting vozačima se može pružiti tuđa pomoć (prateći tim) prilikom pokretanja motora karting vozila samo na startu, član prateće ekipe (mehaničar ili ovlašteni predstavnik) može samo izvršiti pokretanje motora. Svaka druga pomoć smatrat će se kao "tuđa pomoć" i vozač će biti diskvalifikovan. U slučaju nastanka tehničke neispravnosti na vozilu ili nedostatka na vozaču, zbog otpadanja bilo kojeg dijela vozila ili opreme, ili pak prijetnje da će do otpadanja doći, na znak sudije na stazi, a na osnovu odluke Direktora trke, vozač mora odmah da se zaustavi u otvorenom boksu i istu otkloni, u protivnom će biti isključen iz trke.

Ako je došlo do prekida trke i ista se ne može nastaviti (odluka žirija) a voženo je najmanje 60% propisanih krugova (ne računajući krug u kojem je došlo do prekida) postignuti plasmani - poredak je konačan, te će se po istome proglasiti pobjednici.

### Član 16.

Za vrijeme mjerenja vremena i takmičenja u upotrebi su sljedeće oznake:

#### **PLAVA ZASTAVICA**

##### **Mirovanje**

Pokazuje se vozačima koji će biti prijedeni za cijel i krug.

##### **Mahanje**

Biti ćete prijedeni za cijeli krug, zadržite svoj smjer.

Jedan ili više vozača prijeći će vas za cijeli krug, pustite prolaz.

#### **ŽUTA ZASTAVICA**

Opasnost! Smanji brzinu! Zabranjeno pretjecanje.

**BIJELA ZASTAVICA**

Usporiti vozilo na stazi Hitna pomoć

**ZELENA ZASTAVICA**

Kraj opasnosti. Može se koristiti i za početak treninga.

**ŽUTA ZASTAVICA S OKOMITIM CRVENIM PRUGAMA**

Skliska staza (voda, ulje), prijelaz sa suhe na mokru stazu.

Ta se zastavica pokazuje najmanje četiri (4) kruga, ili dok ne postanu opet normalni. uvjeti na stazi.

**CRNA ZASTAVICA S NARANČASTIM KRUGOM**

+CRNA PLOČA S BIJELIM STARTNIM BROJEM

Kvar na vozilu. U slijedećem krugu vozač mora u boks.

Po popravku može nastaviti s vožnjom.

**CRNO BIJELA ZASTAVICA DIJAGONALNO RAZDIJELJENA+**

CRNA PLOČA SA BIJELIM STARTNIM BROJEM

Opomena vozaču zbog nesportskog ponašanja.

Ova zastava se može pokazati samo jednom.

**CRNA ZASTAVICA+ CRNA PLOČA S BIJELIM STARTNIM BROJEM**

Isključenje iz utrke. Vozač mora u slijedećem krugu u boks.

**CRVENA ZASTAVICA**

Prekid utrke. Upotrebljava je samo direktor utrke.

Potpuno zaustavljanje.

**CRNO BIJELA ZASTAVA**

Kraj utrke.

**DRŽAVNA BiH ZASTAVA**

Ova zastava se koristi za startanje utrke u slučaju kada semafor nije u funkciji

**NAČIN UPOTREBE ZASTAVICA**

**U STANJU MIROVANJA**

Obavijest o opasnosti

**MAHANJE**

Neposredna blizina opasnosti

Znakove zastavicama, koje moraju biti oblikovane sukladno pravilima FIA CIK, pokazuju samo licencirani suci.

-

Sve signalizacijske zastavice moraju biti veličine 60 x 80 cm, osim crvene koja mora biti 80 x 100 cm.

### Član 17.

Organizator je dužan da osigura poseban čuveni prostor (PARC FERME), u kome će se karting vozila čuvati pod kontrolom Tehničke komisije od verifikacionog pregleda do završetka trke. U tom periodu isključivo Direktor trke ima pravo dozvoliti pristup kartingu i eventualne intervencije na njemu. Vozila će se zadržati poslije trke najmanje 30 minuta poslije objavljivanja nezvaničnih rezultata trke. Ranije napuštanje PARC FERME-a, prije dobijanja dozvole od strane Direktora trke povlači diskvalifikaciju. Pismeni zahtjev (žalba) za provjeru motora ili šasije podnosi se direktoru trke u roku od 30 minuta po objavi nezvaničnih rezultata. Provjera se vrši poslije trke, a kontrolišu se motori i šasija koji su korišteni na mjerenju vremena i u trci na koju se prigovor odnosi. Ukoliko Tehnička komisija zaključi da nije u mogućnosti na licu mjesta ustanoviti opravdanost žalbe, rok za rješenje tog spora je 5 (pet) dana, nakon čega Tehnička komisija treba dati pismeni izvještaj direktoru trke. Sve do tada rezultati nisu zvanični.

### Član 18.

Na karting trkama će biti obračunati pojedinačni plasmani, po principu koji je predočen sljedećom tabelom:

Mjesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bod	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

#### Prvenstvo vozača:

Titula prvaka sezone i konačan generalni plasman vozača u svakoj klasi biće određen na osnovu zbira bodova iz trka na kojima je vozač imao najbolje plasmane i to:

Ukoliko se u nekoj klasi održi manje od tri takmičenja, smatrat će se da prvenstvo u toj klasi nije održano.

#### Prvenstvo ekipa:

Titulu ekipnog prvaka i konačan plasman u konkurenciji ekipa automoto, karting klubova, udruženja građana i ekipa sponzora, biće određen na osnovu zbira bodova koji ekipa osvoji na svim takmičenjima.

Da bi se izvršilo bodovanje timova na kraju godine u generalnom plasmanu, obavezno je da se održe najmanje tri trke, a u skladu sa članom 11. ovog pravilnika na jednom takmičenju se mogu voziti dvije trke.

#### Isti broj bodova:

U slučaju istog broja bodova po završenom Šampionatu, biće bolji vozač:

- koji je osvojio više prvih mjesta, a ukoliko je broj prvih mjesta isti, vozač koji je osvojio više drugih mjesta, itd.
- ukoliko se na način opisan u predhodnom stavu ne može odrediti poredak, bolji plasman imat će vozač koji ima više bruto bodova,
- koji na prvom takmičenju ima bolji rezultat, ako je i to isto, računa se rezultat drugog takmičenja i tako redom.

U slučaju istog broja bodova po završenom Šampionatu, bit će bolja ekipa:

- sa više boljih mjesta koje su ekipe osvojile u pojedinačnim takmičenjima,
- koja je osvojila bodove na manjem broju takmičenja.

Ekipe auto-moto, karting klubova i udruženja građana (AMK, UG i KK) se na pojedinim takmičenjima posebno ne prijavljuju. Plasman ekipa AMK na takmičenjima određuje osnovu individualnih plasmana vozača -članova dotičnih AMK. Plasman AMK određuje se na osnovu zbira bodova koje su za plasmane u svojim klasama osvojila najviše tri, a najmanje jedan najbolje plasirani vozač dotičnog auto-moto kluba. U slučaju da jedan od članova dotičnog kluba, koji je startovao na trci, istu ne završi ili ne osvoji bodove, računat će se