

EXTREME ENDURO PRVENSTVO I KUP BOSNE I HERCEGOVINE

TEMELJNE ODREDBE

Odbor za sport SAMS-a BIH raspisuje Prvenstvo i KUP Bosne i Hercegovine u Extreme Enduro disciplini za 2019. godinu

KLASE VOZAČA I KATEGORIJE MOTOCIKALA

- klasa **A -EXPERT** – vozači bez ograničenja, klasa predviđena za vozače sa boljim sposobnostima. Klasu EXPERT mogu izabrati svi vozači koji to žele, bez obzira na starosnu dob i motocikl, a staza za ovu klasu će u nekim dionicama biti zahtjevnija od dionica predviđenih ostale klase.

- klasa **B - HOBBY**- klasa je predviđena za vozače sa slabijim sposobnostima i motociklima. Klasu HOBBY mogu izabrati svi vozači koji to žele, bez obzira na starosnu dob i motocikl, a staza za ovu klasu će u nekim dionicama biti manje zahtjeva od dionica predviđenih za klasu A EXPERT.

- klasa **VETERAN** -Klasa predviđena za vozače sa napunjenih minimalo 40 godina. Godine starosti ne ograničavaju vozače starije od 40 godina da mog nastupiti ako žele i u ostalim klasama.

MEĐUNARODNE UTRKE

Rezultati BH vozača za Prvenstvo i KUP BIH mogu se izvlačiti iz rezultata međunarodnih utrka u inostranstvu pod uvjetom da su te utrke predviđene kalendarom.

Međunarodne utrke se voze po pravilima višeg ranga.

UVJETI ZA VOZAČE:

Vozači nastupaju na utrkama na vlastitu/osobnu odgovornost.

Za nesreće ili oštećenja na motociklima vozači nemaju pravo na nikakva potraživanja od organizatora ili SAMS-a BIH.

Na Hard/Extreme Enduro utrci mogu nastupiti vozači koji ispunjavaju slijedeće uvjete:

1. da imaju napunjenih 16 ili više godina,
2. da imaju potvrdu o liječničkom pregledu ne stariju od 6 mjeseci .
3. maloljetne/malodobne osobe pismenu dozvolu roditelja ili staratelja.

Vozač je dužan prijaviti se organizatoru, najkasnije do vremena predviđenog Posebnim pravilnikom utrke.

Vozači moraju posjedovati opremu koja odgovara pravilima SAMS-a BIH.

UVJETI ZA MOTOCIKLE

Motocikli moraju odgovarati kao CROSS, HARD ENDURO ili TRIAL.

Dozvoljene su gume za Cross, Enduro i Trial. Nije dozvoljena uporaba guma sa čavlima/ekserima.

Buka ispušnog sustava ne smije prelaziti 98 dB/A.

Na motociklima ne smije biti neispravan kočioni sistem, te vidljivi tragovi nekontroliranog ispuštanja tekućina, oštećenog ispušnog sistema i slične stvari koje mogu ugroziti vozače i druge sudionike na utrci ili okolinu, a koje se mogu uočiti tijekom tehničkog pregleda.

STARTNI BROJEVI

Startne brojeve za kvalifikacije određuje organizator, a prema redosljedu prijavljivanja. Najlepnice sa startnim brojevima izrađuje i prilikom verifikacije dijeli organizator utrke.

Brojevi se postavljaju na prednjim plastičnim podlogama (poželjno je i na bočnim podlogama).

Preporuča se organizatoru da boje podloga startnih brojeva po klasama budu u različitim bojama. (Pimjer: A - Expert-crvena, B - Hobby-plava, Veteran-plava).

Za vozača koji je nakon prve utrke 1. Organizator može osigurati podlogu startnog broja crvene boje, a startni broj crne boje.

Redosljed izlaska na start

Redosljed izlaska na start na utrci ovisi od redosljeda s kvalifikacija.

Redosljed startanja klasa na utrkama je: A - EXPERT, VETERAN, B - HOBBY

PARK VOZAČA, PREDSTARTNI, RADNI I STARTNI PROSTOR

Park vozača

Organizator je dužan osigurati dovoljno velik parkirališni prostor (prema broju prijavljenih vozača) za vozače i prateća lica/osoblje.

Prostor mora biti ograđen i u njemu pristup može biti omogućen samo službenim osobama, vozačima i članovima njihovih timova.

U parku vozača je obavezan WC, električna energija, tekuća voda, te mjesta za odlaganje otpada.

Prilaz parku vozača mora biti moguć sa svim vrstama motornih vozila.

Predstartni prostor

Predstartni prostor je prostor koji je postavljen neposredno iza startne linije za motocikle i u kojem vozači čekaju da ih se pozove na startnu liniju.

Radni prostor

Obveza je organizatora da predvidi radni prostor (servisnu zonu) radi tehničke pomoći. U taj prostor pristup može biti dozvoljen samo službenim licima/osobama, vozačima i članovima njihovih timova.

Startni prostor

Startni prostor predstavlja startnu crtu i mjesto za start.

U njemu startnom procedurom upravlja sudac starter.

Ukoliko se radi o masovnom startu na utrci, startni prostor kao i startna procedura moraju biti objašnjeni u Posebnom pravilniku utrke.

Startni prostor mora biti vidljiv te posebno označen, poželjna je povišena rampa za start, Zastave, Vrata za napuhavanje.

PRAVILA UTRKE

Extreme Enduro je utrka koja se vozi po prirodnim stazama, sa prirodnim preprekama. Dozvoljeno je i postavljanje umjetnih prepreka u cilju savladavanja neprohodnih dijelova staze, ali one ne smiju ugrožavati sigurnost vozača.

Dozvoljene su sve vrste podloge, za Cross i Enduro motocikle.

Pobjednik utrke u određenoj klasi je vozač koji najbrže prođe zadanu stazu, te ima evidentiran prolaz kroz sve Kontrolne točke – KT - CP (Kontrolne točke - CP).

Startni redoslijed se određuje prema rezultatima kvalifikacija i objavljuje putem Startne liste na oglasnoj ploči.

Vozač starta na znak koji daje sudac starter zastavom.

Utrka se vozi po zadanom krugu.

Nacrt staze mora biti objavljena na Oglasnoj ploči na dan utrke, najmanje 2 sata prije starta.

Vozači moraju prolaziti stazom označenom markerima (trakom) kroz predviđene kontrolne točke KT (Check point – CP), te na svakoj stati radi ovjeravanja Putnog kartona. Prioritet ovjeravanja na KT - CP imaju vozači koji prije stignu na KT - CP.

Prilaz KT - CP mora biti ograđen trakom najmanje 5m prije samog mjesta za ovjeru kartona. Na ulazu u ograđeni prostor i kroz isti je zabranjeno preticanje.

Cilj utrke je na posljednjoj predviđenoj KT - CP.

Rezultat pojedinog vozača na utrci ovisi o vremenu za koji vozač prođe što više KT - CP u nizu. Pobjednik utrke je vozač koji u najkraćem vremenu prođe stazu od starta do cilja i ima ovjerene sve KT - CP.

Vozač može nastaviti utrku ukoliko prekine niz KT - CP koji je prošao, ali za njegov rezultat će predstavljati zadnji KT - CP koji je ovjeren u nizu. Primjer: ako vozač ima ovjerene KT - CP 1, 2, 4 i 5, a nema KT - CP 3, za njegov rezultat će se uzimati u obzir da je uredno prošao KT - CP 1 i 2.

Poredak onih koji su savladali isti broj KT - CP će ovisiti od vremena za koji su savladali tu KT - CP.

Nakon prolaska cilja, vozač mora predati sucu u cilju Putni karton radi obrade rezultata.

Vozači koji ne završe utrku u zadanom vremenu također MORAJU vratiti karton kako bi organizatori znali da je vozač napustio stazu, te da su se svi vozači vratili u Paddock.

TEHNIČKA POMOĆ

Tehnička pomoć je dozvoljena ili duž cijele staze ili na mjestima gdje je organizator odredio Zone za pomoć -ZP (Help zone-HZ).

Organizator također može odrediti i Zone bez pomoći - ZPP (No help zone-NHZ) u kojima je pomoć dozvoljena samo vozačima međusobno.

U svim ovim slučajevima, organizator to mora objasniti u Posebnom pravilniku i unijeti u nacrt staze.

Tehnička pomoć zabranjena je:

- na startnoj liniji.

U vrijeme pružanja tehničke pomoći, zbog zadovoljavanja minimuma eko-standarda, obvezna je upotreba zaštitne prostirke ispod motocikla.

Zona tehničke pomoći se preporučuje da bude predviđena minimalno na svakih 10 km.

Nadolijevanje goriva NG (Tank zone-TZ)

Mjesto za nadolijevanje goriva NG (Tank zone-TZ), ukoliko je to potrebno, određuje organizator u Posebnom pravilniku i unosi ga u službeni nacrt staze.

Također, kroz Poseban pravilnik se određuje mjesto i vrijeme predaje karnistera (plastična posuda) s gorivom službi organizatora. Služba obilježava svaki karnister i prevozi ga do NG - TZ. Vozači u NG - TZ sami dolijevaju gorivo.

ETAPA

Etapa je dio staze između kontrolnih točki KT - CP.

Cilj jedne etape je ujedno i start druge.

Zabranjena je vožnja etapom u suprotnom smjeru od zadanog.

EEN KRUG

Krug je skup svih etapa, tj zadana staza od starta do cilja, uključujući sve KT - CP predviđene Posebnim pravilnikom.

OZNAKE NA STAZI - KRUGU EEN

Trake

Staza mora biti označena trakama postavljanim duž staze na vidljivim mjestima (poželjno na visini 1 do 2 m od tla), dužine 40-50 cm (vidni dio nakon vezanja).

Staza se obilježava trakama u jednoj kombinaciji boja, a dijelovi staze koji su zbog težine predviđeni za druge klase (B - Hobby, Veteran) se obilježavaju u drugoj kombinaciji. Primjer: Cijela staza za klasu A - Expert je obilježena crvenom ili narančastom bojom trake, dijelovi staze predviđene samo za klasu B - Hobby i Veteran su obilježeni Plavom kombinacijom trake.

Enduro oznake

Enduro oznake se mogu koristiti u kombinaciji sa markerima-trakama da bi smjer utrke bio pregledniji. Obavezna je bijela podloga te crvena boja oznake za klasu A - Expert a plave boje za klase B - Hobby i Veteran.

Oznaka za pravi smjer je krug, za krivi smjer-prekriženi krug slovom X, a za skretanje trokut okrenut u smjeru kretanja.

Oznake se postavljaju na 1-2 metra od tla, a iznimno i 0.5 metra više.

Preporuča se da oznake budu smještene samo na jednoj strani staze.

Ukoliko je to potrebno, sa ovim oznakama se obilježavaju križanja, pravi smjer i krivi smjer.

Na opasnim zavojima ili skretanjima, potrebno je postaviti dvije do tri table skretanja, a pravi i krivi smjer osim na križanjima, potrebno je obilježiti na 10 metara nakon križanja.

Vozačima je zabranjeno pomicanje oznaka na stazi i oštećivanje istih.

Organizator je obavezan tijekom utrke kontrolirati oznake i voditi brigu da su cijelo vrijeme ispravno postavljene.

Putokazi

Putokazi su vrste oznaka u obliku tabli-ploča, koje se koriste na ključnim mjestima na utrci kao što su:

- važnija križanja,
- križanja na kojima se razdvajaju rute klasa, (strelice sa natpisom A - Expert , B - Hobby)
- Nadolijevanje goriva NG - Tank point (TP),
- Kontrolna točka KT - Check points (CP),
- Start,
- Cilj,
- itd..

KVALIFIKACIJE (Prologue, Prolog)

Kvalifikacija se u pravilu održavaju dan ili više dana ranije, ili iznimno ujutro prije utrke ukoliko se radi o jednodnevnom programu.

Kvalifikacije su utrka u prirodi na kojoj se vozači natječu za mjesto na utrci.

Kvalifikacija se daje na volju organizatora utrke da je osmisli i da pravila Kvalifikacija točno navede u Posebnom pravilniku. Kvalifikacije se mogu napraviti u vidu slijedećih Specijalnih testova (ST):

- Cross test (CT),
- Enduro test (ET),
- Extreme test (XT),
- Cross country (CC),
- Clasic enduro (CE), ili
- kombinacija nekog od navedenih.

Vozač Kvalifikacije starta iz mjesta s upaljenim motorom, vozi označenom stazom, a vožnju završava po prolasku kroz cilj.

U slučaju nezgode na Kvalifikaciji dužnost je vozača koji nailazi na takav slučaj da najhitnije obavijesti organizatora, pruži potrebnu pomoć, te se istom omogućava ponavljanje testa.

Suci uz stazu Kvalifikacije moraju biti tako raspoređeni da mogu raspoznati signalne zastavice, te upozoravati vozače u dolasku na svaku eventualnu promjenu na stazi (pretjecanje, opasnost i sl).

Starta se na znak startera.

Vrijeme na cilju mjeri se elektronički uz točnost mjernog uređaja od 1/100 sec., a ostvareno vrijeme testa određuje startni redoslijed na utrci (Startna lista).

Start na Kvalifikaciji je pojedinačni u razmaku od najmanje 20 sec. ili više između vozača (određuje se Posebnim pravilnikom).

72 sata prije početka takmičenja/natjecanja zabranjen je bilo kakav trening na dionicama.

Vozač može prije početka takmičenja/natjecanja jedino pješice proći dionice.

Minimalna širina staze je 2 metra i ista mora biti s lijeve i desne strane obilježena trakom, a sugerira se da je svaka strana različite boje.

Povlačenje, uništavanje ili prelaženje preko traka koje označavaju širinu staze smatra se kraćenjem ili izlaskom sa staze i podliježe diskvalifikaciji, odnosno uvrštavanju na zadnje mjesto na Startnoj listi za utрку, ukoliko se vozač ne vrati na stazu na istom mjestu gdje je izašao.

Na opasnim mjestima za vozače mora se osigurati balama slame ili auto gumama što mora biti unijeto u zapisnik o licenciranju staze.

Na Kvalifikaciji su obvezni natpisi START i CILJ.

Na svakom pojedinom testu Kvalifikacije, organizator utrke je obavezan osigurati Hitnu Pomoć.

Cross Test (CT)

CT se odvija na postojećoj motocross stazi.

U dijelu CT-a ne smiju biti postavljene prepreke (balvani, gume i sl.).

Najmanja dopuštena dužina CT-a je 1,5 km.

Prosječna brzina CT ne smije prelaziti brzinu od 55 km/h.

Pristup CT mora biti dostupan osobnim vozilima.

CT ne smije biti nesavladiv za vozača.

Enduro Test(ET)

ET se odvija na prirodnom terenu, sa prirodnim i dodatno izrađenim preprekama (balvani, gume, rupe, zemljane prepreke-skokovi...).

ET može biti kombiniran sa CT.

Duljina ET-a ne smije biti manja od 1km ili vremenski kraća od 1 min.

Pristup ET mora biti dostupan osobnim vozilima.

Extrem Test(XT)

XT se odvija na posebnom poligonu pripremljenom tako da su na trasi kretanja postavljene-izrađene razne prepreke koje vozači savladavaju (balvani, auto-gume, kamenje i sl).

Duljina XT-a ne smije prelaziti 1 km.

Prosječna brzina XT ne smije prelaziti brzinu od 25 km/h.
Pristup XT-u mora biti dostupan osobnim vozilima.

PREDVOZAČ

Prohodnost staze i postavljenih oznaka, kontrolira predvozač koji je obavezan na svakoj utrci.
U provjeru staze kreće tri sata prije starta utrke, a određuje ga organizator utrke.
On o nedostacima izvještava žiri i direktora utrke koji ih je dužan otkloniti prije starta utrke.

KONTROLNA TOČKA (KT) – CHECK POINT(CP)

Kontrolna točka (KT) - Check point (CP) je mjesto gdje se vozaču ovjerava prolaz na stazi.
Kontrolne točke (KT –CP) imaju redoslijed od starta do cilja (KT - CP-1, KT - CP-2.....).
Organizator mora kroz Poseban pravilnik navesti broj KT - CP na utrci i unijeti ih u nacrt staze,
Sudac na KT - CP u Putni karton kojeg vozačima sa sobom potvrđuje prolaz, te vodi zapisnik o prolazima startnih brojeva vozača. U pravilu se prolaz evidentira vodootpornim markerom, a može se koristiti i pačat, ili alat za bušenje u slučaju kišnog vremena.
KT - CP se označava posebno izrađenim tablama (25 x 25 ili većim) sa numeriranom oznakom tog KT - CP te slovima KT - CP ili Check Point, a suci trebaju imati reflektirajuće prsluke sa oznakom organizatora i brojem KT - CP na kojem se nalaze, kako bi vozači mogli lakše pratiti na kojem dijelu staze se nalaze. Vozačima koji na KT - CP dođu iz pogrešnog smjera neće biti ovjeren karton na tom KT - CP.

Na kraju utrke, tj. na kraju zadnjeg odvoženog kruga vozač mora predati Putni karton.

PUTNI KARTON

Putni kartoni se dijeli prilikom preuzimanja brojeva kod prijave za utрку.

Na kartonu je naziv utrke, ime i prezime , startni broj vozača, te rubrike za ovjeru svih KT - CP, uključujući i ciljni KT - CP. Uz svaku KT - CP, minimalno treba biti predviđeno polje za unos ovjere ili potpisa.

Vozač je dužan čuvati putni karton, te ga predati na ovjeru kod svakog KT - CP.

Po završetku utrke, istog je dužan predati sucu nakon prolaska cilja.

Putni karton treba biti izrađen od tvrdog papira(poželjno je da je plastificiran), veličine otprilike 100 x 140 milimetara (ovisno o broju KT - CP).

KAZNE

Kazneni bodovi

- Prekoračenje dozvoljene razine buke
- 1. upozorenje.....1.min.
- 2. upozorenje.....isključenje

Kazneni bodovi-minute se dodaju vozaču nakon prolaska kroz cilj.

Isključenje

- Dolazak na KT - CP iz pogrešnog smjera,
- Pomicanje oznaka na stazi ili oštećenje istih,
- Ukupno zakašnjenje u cilju nakon vremena u kojem je predviđen kraj utrke,
- Ispuštanje ulja iz motora u prirodi,
- Napuštanje označene staze, posebno u predjelu šuma, polja, mladih nasada i sl.
- Fizičko obračunavanje sa sudionicima utrke,
- Ometanje sudaca i drugog službenog osoblja u radu,
- Bilo kakvo drugo neprimjereno ponašanje za koje žiri nakon prijave utvrdi da remeti normalno odvijanje i šteti ugledu utrke.

BODOVANJE

Rezultati za bodovanje dobivaju se prolazom vozača kroz ciljnu liniju, pregledom Putnih kartona svakog pojedinog vozača.

Redoslijed može dijelom biti izmijenjen zbrajanjem kaznenih bodova.

Bodovanje pojedinaca u slučaju da se utrka boduje za Prvenstvo i KUP BIH, primjenjuje se po slijedećoj tablici:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Bodovi	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

U slučaju jednakog bodova na kraju Prvenstva i KUP-a BIH, bolje je plasiran vozač koji je ostvario bolji redoslijed na posljednjoj utrci.

U slučaju prekida utrke žiri određuje uvjete bodovanja.

Za bodovanje Ekipe klubova zbrajaju se bodovi tri vozača kluba koji su osvojili najviše bodova u klasi A - Extreme i B - Hobby, te posebno ekipa kluba veterani.

U slučaju da je zbroj bodova jednak, primjenjuju se slijedeći kriteriji :

- bolji je onaj klub iji vozači imaju više prvih mjesta,
- Ekipa kluba s boljim plasmanom na posljednjoj utrci.

Tim sponzora ima 1-3 vozača iz klase A – Extreme i B – Hobby, te posebni Tim sponzora Veteran. Sustav bodovanja isti je kao i kod Ekipe klubova. Na kraju natjecateljske godine proglašava se klub u disciplini Extreme Enduro, vozač godine, organizator godine.

SLUŽBA ZA OBRADU REZULTATA I MJERENJE VREMENA

Služba za obradu rezultata i mjerenje vremena mora imati valjanu licencu SAMS-a BIH ili višeg sistema/sustava utrke, te mora biti prihvaćena od strane Sportskog direktora Extreme Enduro.

Mjerenje vremena na Hard Enduro utrkama se vrši na običnom digitalnom satu (preciznost u sekundama), te mjernim uređajem za vrijeme kvalifikacija.

Vrijeme od starta do cilja se mjeri elektronički uz točnost mjernog uređaja od 1/100 sec. Konačan poredak se određuje nakon pregleda Putnih kartona i unosa podataka sa CP-a.

NAGRAĐIVANJE

Organizator je dužan dodijeliti pehare, odmah po proglašenju službenih rezultata i to:

- Poredak vozača po klasama pehare za 1. - 3. mjesto.
- Poredak Ekipe klubova..... pehare za 1.-3. mjesto
- Poredak Timova sponzora..... pehare za 1. - 3. mjesto

Organizator može dati i posebne nagrade koje mora propisati Posebnim pravilnikom.

PRIGOVORI

Za sve uočene nepravilnosti na utrci svi vozači, mogu uložiti prigovor žiriju u skladu s Pravilnikom o auto, moto i karting sportu SAMS-a BIH.

Ukoliko se prigovor prihvati, postupa se po odluci žirija, a novac se vraća podnositelju prigovora.

Ukoliko se prigovor ne prihvati novac zadržava organizator.

DISCIPLINSKE MJERE

Organizatorima, vozačima, mehaničarima i službene osobe koje sudjeluju na utrci mogu se izreći disciplinske mjere prema odredbama Pravilnika o auto, moto i karting sportu SAMS-a BIH.

TROŠKOVI KOJE SNOSI ORGANIZATOR

Organizator na utrci snosi slijedeće troškove:

- organizacijsko-tehnički troškovi,
- troškovi nagrada - priznanja,
- trošak angažiranja predvozača,
- troškovi sudaca,
- troškovi angažiranja mjerne službe.
- troškovi osiguranja utrke
- troškovi hitne službe
- troškovi GSS-a
- troškovi DVD
- troškovi najma BH šuma ili najma staze na kojoj se odvija utrka
- troškovi najma kemijskih WC kabina (TOI TOI)
- osigurati službeno osoblje i gledatelje na minimalne iznose od 7.0000,00/14.000,00 KM
- osigurati od odgovornosti vozača prema trećim osobama i tuđim stvarima na minimalni iznos od 42.000,00 KM.

POSEBNI PRAVILNIK

Organizator mora izraditi Posebni pravilnik usklađen sa ovim Pravilnikom SAMS-a BIH. Posebni pravilnik organizator dostavlja u roku od 45 dana prije održavanja u sekretarijat SAMS-a BIH. Posebni pravilnik stupa na snagu tek kada ga odobri i ovjeri Sportskog direktora Extreme Endura, a najkasnije 30 dana prije utrke dostavlja u klubove.

SATNICA UTRKE

Satnica se objavljuje u Posebnom pravilniku.

U Satnici moraju minimalno biti navedeni: prijave, verifikacija, teh. pregled, start kvalifikacija, te start i kraj utrke.

Vozači su satnicu dužni poštovati, a nepoštivanje satnice podliježe novčanoj kazni, kaznenim bodovima ili neprihvatanjem prijave.

PRIJAVE

Prijave se šalju na propisanom obrascu u vremenu koje je organizator predvidio Posebnim pravilnikom.

Obrazac prijave za utрку propisuje SAMS-a BIH, a priprema ga organizator.

Pravo nastupa na utrci imaju svi uredno prijavljeni vozači koji imaju:

- priloženu potpuno ispunjenu prijavu za takmičenje/natjecanje isključivo na važećem obrascu, sa priložima koji se traže uz prijavu,
- valjanu sportsku vozačku licencu važeću za 2019.g.
- potvrdu o uplaćenju startnini.

STARTNINE

Startnine su novčana sredstva koje uplaćuju vozači, a kojima organizator pokriva dio svojih organizacijskih troškova.

Visinu i način uplate Startnine određuje organizator, a visinu mora pisati u Posebnom pravilniku utrke.

Ukoliko se utrka odvija u sklopu neke međunarodne utrke, tada visina startnina iznosi onoliko koliko je propisano Pravilnikom utrke višeg ranga.

ZAVRŠNE ODREDBE

Staza za Hard/Extreme Enduro mora biti sigurna kako za vozače i službena osobe, tako i za treća lica/osobe (gledatelje, prolaznike, ili osobe koje na bilo koji način u vrijeme utrke mogu koristiti trasu na kojoj se utrka odvija).

Ovaj Pravilnik je odobren na sjednici Odbora za sport održanoj 03.03.2019. godine i stupa na snagu danom donošenja.

Tumačenje ovog Dodatka je u nadležnosti Sportskog direktora Extrem Endura.

Sportski direktor
Extreme Endura
Namik Vehabović

Direktor
Odbora za AMK sport
Miodrag Rajković