



BOSANSKOHERCEGOVAČKI AUTO - MOTO KLUB

**INFORMACIJA  
O REGISTROVANIM/REGISTRIRANIM  
DRUMSKIM/CESTOVNIM VOZILIMA U BOSNI I  
HERCEGOVINI U PERIODU JANUAR/SIJEČANJ -  
DECEMBAR/PROSINAC 2023.**

Februar/veljača 2024. godine

## SADRŽAJ

SADRŽAJ.....	2
1. UVOD .....	3
2. REGISTROVANA/REGISTRIRANA DRUMSKA/CESTOVNA MOTORNA I PRIKLJUČNA VOZILA U BiH .....	3
2.1. UKUPAN BROJ REGISTROVANIH/REGISTRIRANIH DRUMSKIH/CESTOVNIH MOTORNIH I PRIKLJUČNIH VOZILA .....	3
2.1.1. STAROSNA STRUKTURA DRUMSKIH/CESTOVNIH VOZILA .....	9
2.1.2. STRUKTURA DRUMSKIH/CESTOVNIH VOZILA PREMA POGONSKOM GORIVU .....	11
2.2. BROJ PRVOREGISTROVANIH/PRVOREGISTRIRANIH DRUMSKIH/CESTOVNIH MOTORNIH I PRIKLJUČNIH VOZILA.....	12
2.3. BROJ REGISTROVANIH/REGISTRIRANIH UVEZENIH RABLJENIH DRUMSKIH/CESTOVNIH VOZILA.....	13
2.4. BROJ REGISTROVANIH/REGISTRIRANIH NOVIH DRUMSKIH/CESTOVNIH VOZILA.....	14
3. ZAKLJUČAK .....	16

## 1. UVOD

Sektor za organizaciju pomoći na cesti, preventivu, obrazovanje i inovativnost Bosanskohercegovačkog auto - moto kluba (BIHAMK) sistematski prikuplja dostupne podatke iz oblasti saobraćaja/prometa, koristeći pri tome sve relevantne izvore sa ciljem pravovremenog i detaljnog informisanja/informiranja javnosti.

Postojanje različitih institucija sa podijeljenom nadležnosti u oblasti bezbjednosti/sigurnosti drumskog/cestovnog saobraćaja/prometa otežava prikupljanje podataka, što svakako utiče na tačnost prezentiranih podataka. No, ipak cijenimo da unatoč mogućim nepreciznostima Informacija nudi značajne podatke za ukupno sagledavanje stanja bezbjednosti/sigurnosti drumskog/cestovnog saobraćaja/prometa u Bosni i Hercegovini.

## 2. REGISTROVANA/REGISTRIRANA DRUMSKA/CESTOVNA MOTORNA I PRIKLJUČNA VOZILA U BIH

### 2.1. BROJ REGISTROVANIH/REGISTRIRANIH DRUMSKIH/CESTOVNIH MOTORNIH I PRIKLJUČNIH VOZILA

U protekloj 2023. godini u Bosni i Hercegovini ukupno je registrovano/registirano **1.233.783** drumskih/cestovnih vozila, što u odnosu na 2022. godinu (**1.184.758** d/cv) predstavlja povećanje od **49.025** vozila, odnosno od **4,14%**.

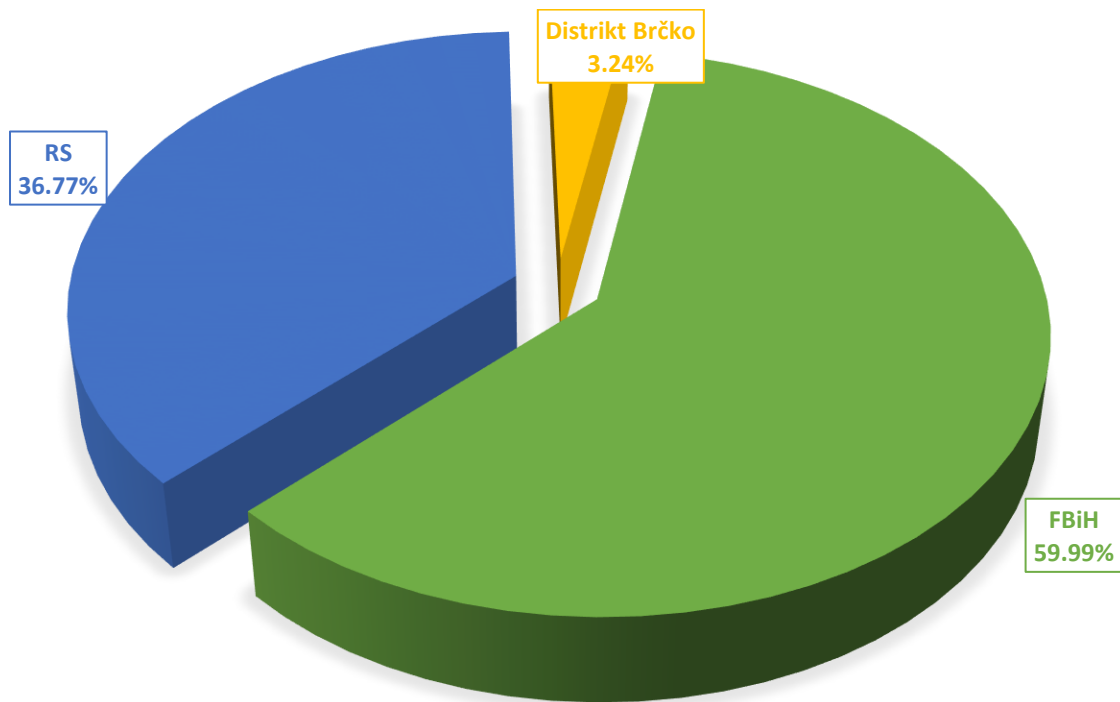
U tabeli 1. dati su uporedni podaci ukupnog broja registrovanih/registiranih drumskih/cestovnih vozila po entitetima/distriktu za 2020, 2021, 2022. i 2023. godinu:

	Ukupan broj registrovanih vozila za 2020.	Ukupan broj registrovanih vozila za 2021.	Ukupan broj registrovanih vozila za 2022.	Ukupan broj registrovanih vozila za 2023.	Razlika u broju registrovanih vozila u %
<b>Federacija BiH</b>	671.108	690.600	707.521	<b>740.101</b>	4,61 %
<b>Republika Srpska</b>	401.412	423.965	438.352	<b>453.719</b>	3,51 %
<b>Distrikt Brčko</b>	36.191	38.178	38.885	<b>39.963</b>	2,77 %
<b>Ukupno u BiH</b>	1.108.711	1.152.743	1.184.758	<b>1.233.783</b>	<b>4,14 %</b>

Tabela 1. Ukupan broj registrovanih vozila za 2020, 2021, 2022. i 2023. godinu

Iz tabele 1. vidljivo je da je dugogodišnji trend porasta broja registrovanih/registriranih vozila, koji je pojavom pandemije COVID-19 tokom 2020. godine zaustavljen uz značajno smanjenje broja registrovanih/registriranih vozila, nastavljen naredne dvije godine, a evo sada i 2023. godine, uz porast u odnosu na 2022. godinu od 4,14%.

Prema iznad navedenim podacima vidljivo je da je u Federaciji BiH ukupno registrovano/registrirano **740.101** drumskih/cestovnih motornih i priključnih vozila ili **59,99%** od ukupnog broja registrovanih/registriranih drumskih/cestovnih vozila na području BiH, u Republici Srpskoj **453.719** ili **36,77%** od ukupnog broja registrovanih/registriranih drumskih/cestovnih vozila na području BiH, dok je u Distriktu Brčko registrovano/registrirano ukupno **39.963** drumskih/cestovnih vozila ili **3,24%** od ukupnog broja registrovanih/registriranih drumskih/cestovnih vozila na području BiH. Na dijagramu 1. dat je prikaz procentualnog udjela broja registrovanih/registriranih vozila po entitetima/distriktu u ukupnom broju registrovanih/registriranih drumskih/cestovnih motornih i priključnih vozila u BiH za protekle 2023. godinu.



Dijagram 1. Procentualni udio broja registrovanih/registriranih vozila pojedinih entiteta/distrikta u ukupnom broju registrovanih/registriranih drumskih/cestovnih motornih i priključnih vozila za 2023. godinu

U tabeli 2. prikazani su podaci o broju registrovanih/registriranih vozila po područjima i kategorijama vozila za 2023. godinu:

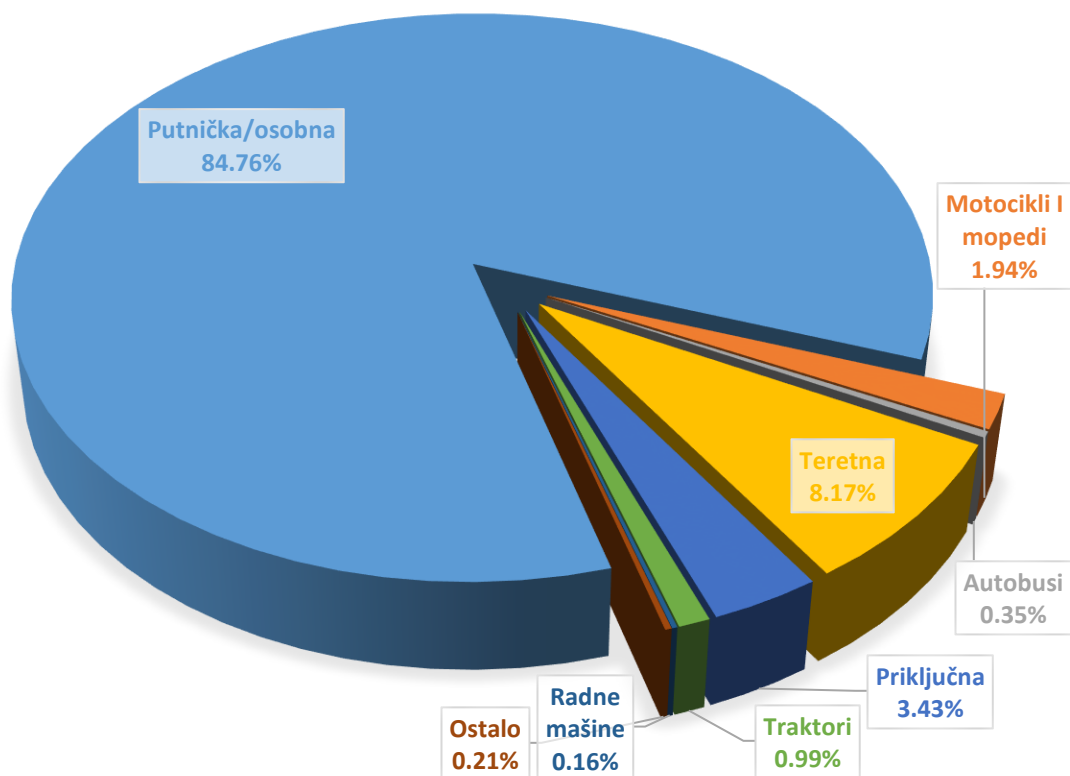
	Putnička/osobna mv	Mopedi i motocikli	Autobusi	Teretna vozila	Ostalo	Ukupan broj za 2023.
Federacija BiH	639.700	13.533	2.721	55.369	28.778	740.101
Republika Srpska	373.196	9.349	1.473	41.795	27.906	453.719
Distrikt Brčko	32.881	1.061	64	3.580	2.377	39.963
<b>Ukupno u BiH</b>	<b>1.045.777</b>	<b>23.943</b>	<b>4.258</b>	<b>100.744</b>	<b>59.061</b>	<b>1.233.783</b>

Tabela 2. Ukupan broj registrovanih/registriranih motornih vozila po područjima i kategorijama za 2023. godinu

Posmatrajući podatke navedene u tabeli 3. vidljivo je da od ukupnog broja registrovanih/registriranih motornih i priključnih vozila najveći procenat zauzimaju putnička/osobna motorna vozila:

KATEGORIJA MOTORNIH VOZILA	BROJ VOZILA	PROCENAT (%)
Putnička/osobna vozila	1.045.777	84,76%
Mopedi i motocikli	23.943	1,94%
Autobusi	4.258	0,35%
Teretna vozila	100.744	8,17%
Priključna vozila	42.286	3,43%
Traktori	12.212	0,99%
Radne mašine	2.012	0,16%
Ostalo	2.551	0,12%

Tabela 3. Broj registrovanih/registriranih vozila u 2023. godini prema kategorijama



Dijagram 2. Procentualni prikaz udjela pojedinih kategorija vozila u BiH za 2023. godinu

Detaljan prikaz broja registrovanih/registriranih motornih i priključnih vozila po kategorijama i po kantonima/županijama u FBiH u 2023. godini dat je u tabeli 4.

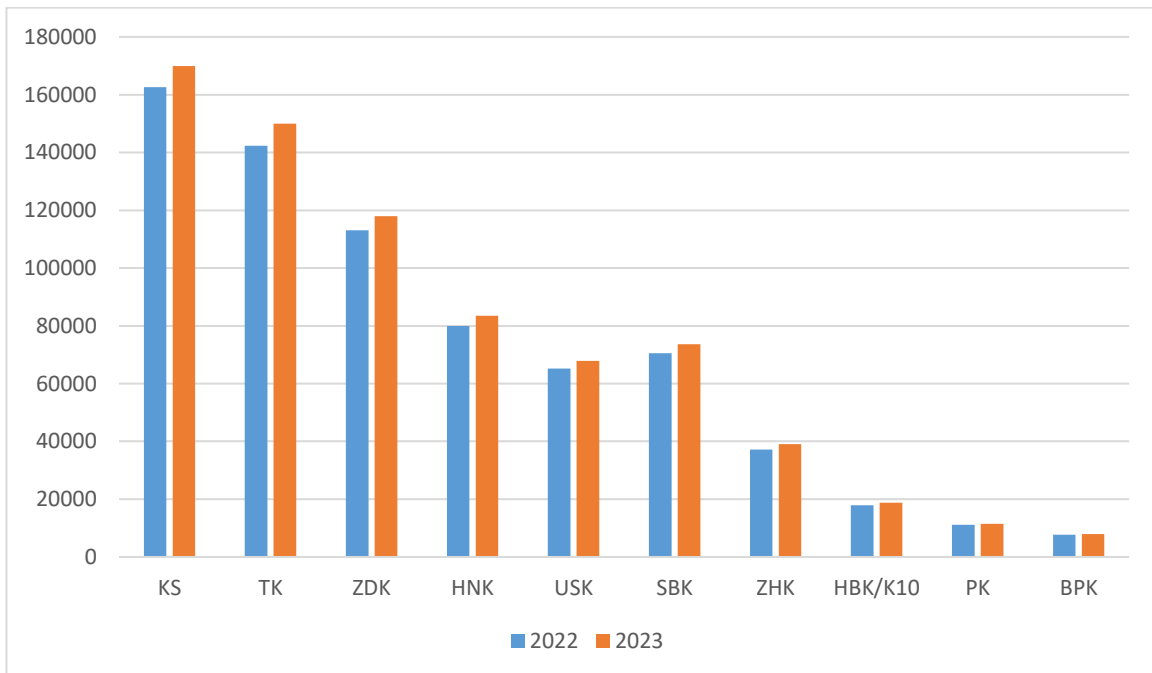
KANTON	Putnička/ osobna mv	Mopedi i motocikli	Autobusi	Teretna vozila	Ostalo	Ukupno
KS	152.445	2.912	471	10.530	3.577	169.935
TK	129.191	2.646	639	10.260	7.229	149.965
ZDK	101.697	2.161	444	8.690	4.914	117.906
HNK	72.079	1.636	355	7.499	1.924	83.493
USK	58.197	1.429	225	3.815	4.213	67.879
SBK	62.506	1.234	367	5.976	3.524	73.607
ZHK	31.282	449	80	5.869	1.430	39.110
HBK/K10	16.012	333	85	1.532	828	18.790
PK	9.069	662	25	823	924	11.503
BPK	7.222	71	30	375	215	7.913
<b>UKUPNO FBiH</b>	<b>639.700</b>	<b>13.533</b>	<b>2.721</b>	<b>55.369</b>	<b>28.778</b>	<b>740.101</b>

Tabela 4. Detaljan prikaz broja reg. drumskih/cestovnih motornih i priključnih vozila po kategorijama i kantonima/županijama u FBiH za 2023.godinu

Prikaz ukupnog broja registrovanih/registriranih vozila po kantonima u FBiH za 2023. godinu sa uporednim podacima za 2022. godinu dat je u tabeli 5. i dijagramu 3.

KANTON	Ukupan broj reg.vozila u 2022. godini	Ukupan broj reg.vozila u 2023. godini	Razlika %
KS	162.560	169.935	+4,54%
TK	142.355	149.965	+5,35%
ZDK	113.131	117.906	+4,22%
HNK	79.949	83.493	+4,43%
USK	65.171	67.879	+4,16%
SBK	70.500	73.607	+4,41%
ZHK	37.119	39.110	+5,36%
HBK/K10	17.920	18.790	+4,85%
PK	11.106	11.503	+3,57%
BPK	7.710	7.913	+2,63%
<b>UKUPNO FBiH</b>	<b>707.521</b>	<b>740.101</b>	<b>+4,60%</b>

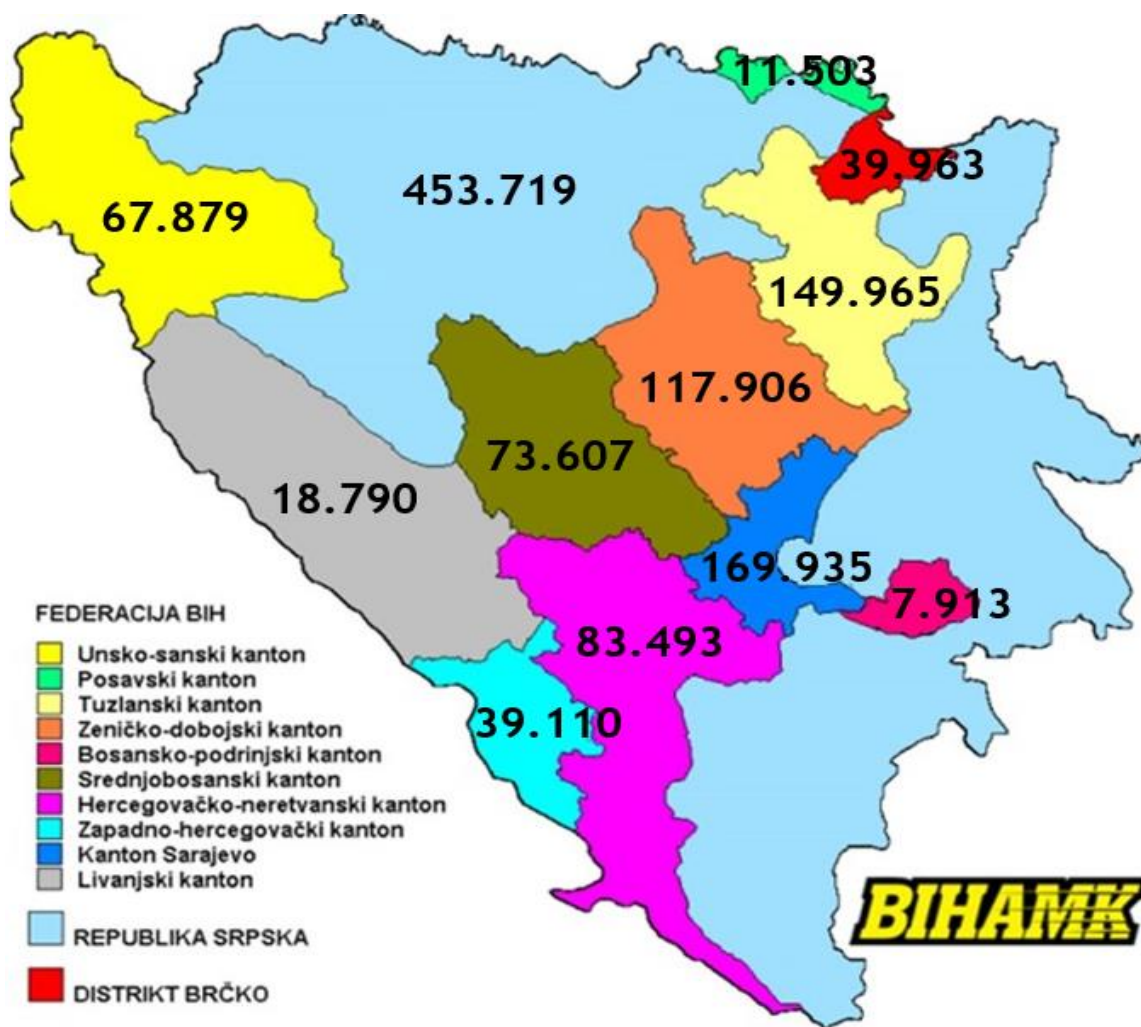
Tabela 5. Prikaz broja reg. drumskih/cestovnih vozila po kantonima/županijama u FBiH za 2023. godinu sa uporednim podacima za 2022. godinu



Dijagram 3. Grafički prikaz broja reg. drumskih/cestovnih vozila po kantonima/županijama u FBiH za 2023. godinu sa uporednim podacima za 2022. godinu

Nakon 2020. godine u kojoj je dugogodišnji trend porasta broja registrovanih/registriranih vozila zaustavljen u svim kantonima/županijama, ponovni rast nastavljen je naredne dvije godine, a sada i u 2023. godini. Ukoliko uporedimo podatke o registrovanim/registriranim motornim i priključnim vozilima po kantonima/županijama za 2022. i 2023. godinu uočićemo da je, 2023. godine došlo je do rasta broja registrovanih/registriranih vozila u odnosu na 2022. godinu. Najveći porast broja vozila primjetan je u Zapadnohercegovačkom (5,36%), Tuzlanskom (5,35%) i Kantonu 10 (4,85%), dok je ukupan porast broj registrovanih/registriranih vozila iznosio 4,60%.

Radi boljeg pregleda podataka koji su predstavljeni u tabelama 1 i 4, na slici 1 predstavljen je ukupan broj registrovanih/registriranih drumskih/cestovnih vozila po entitetima/distriktu, kao i kantonima/županijama u Federaciji BiH.



Slika 1. Prikaz ukupnog broja registrovanih/registriranih drumskih/cestovnih vozila po entitetima/distriktu i kantonima/županijama u FBiH u 2023. godini



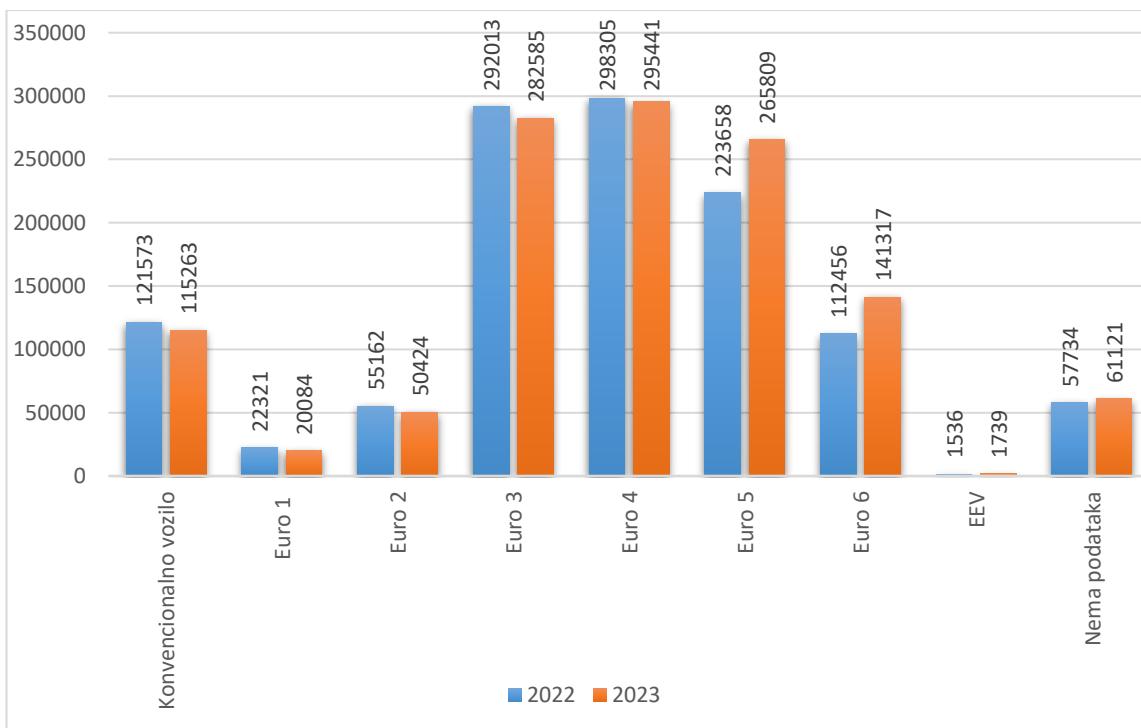
## 2.1.1. STAROSNA STRUKTURA DRUMSKIH/CESTOVNIH MOTORNIH VOZILA

Detaljnou analizom podataka uočeno je da su ekonomska kriza, kao i povećanje cijene polovnih automobila, te usporene procedure proizvodnje i isporuke novih automobila doprinijele povećanju prosječne starosti vozila u našoj zemlji. Prema dostupnim podacima o ukupnom broju registrovanih/registiranih motornih vozila može se zaključiti da prosječna starost motornih vozila u našoj zemlji iznosi **17 godina**, što nam govori da je vozni park u Bosni i Hercegovini u odnosu na prošlu godinu nešto mlađi.

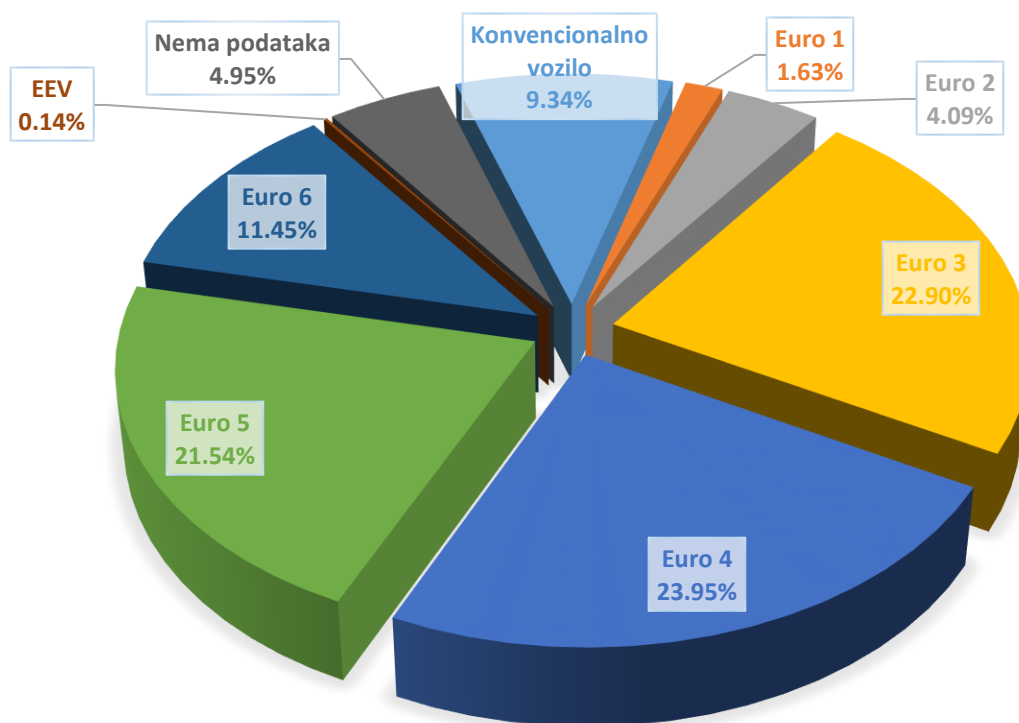
U sljedećoj tabeli dat je broj registrovanih/registiranih drumskih/cestovnih motornih vozila u Bosni i Hercegovini prema Euro standardima za 2022. godinu, prema kojem se takođe može procijeniti starosna struktura vozila:

Euro standard*	Godište vozila	Broj vozila u 2022. godini	Broj vozila u 2023. godini	Procentualno učešće broja vozila prema Euro standardu u ukupnom broju reg. vozila u 2023. godini
Konvencionalno vozilo	Do 1991.	121.573	115.263	9,34%
Euro 1	Do 1992.	22.321	20.084	1,63%
Euro 2	Do 1996.	55.162	50.424	4,09%
Euro 3	Do 2000.	292.013	282.585	22,90%
Euro 4	Do 2005.	298.305	295.441	23,95%
Euro 5	Do 2009.	223.658	265.809	21,54%
Euro 6	Od 2009.	112.456	141.317	11,45%
EEV	Od 2005.	1.536	1.739	0,14%
Nema podataka		24.505	61.121	4,95%
				100,00%

Tabela 6. Uporedni podaci broja registrovanih vozila u BiH prema Euro standardima za 2022. i 2023. godinu



Dijagram 4. Grafički prikaz broja registrovanih vozila u BiH prema Euro standardima za 2022. i 2023. godinu



Dijagram 5. Procentualni prikaz vozila u BiH prema Euro standardima za 2023. godinu

Posmatrajući podatke u tabeli 6. možemo vidjeti da je preko **38%** registrovanih vozila u Bosni i Hercegovini starije od 23 godine, a nešto manje od **62%** voznog parka starije od 14 godina.

Prema podacima navedenim u tabeli 6. možemo vidjeti da broj vozila starijih od 27 godina nažalost još uvijek skoro 1/6 od ukupnog voznog parka, dok broj vozila sa Euro 3 i Euro 4 motorom čini skoro polovinu ukupnog broja registrovanih/registriranih motornih vozila.

Međutim, ono što je evidentno iz navedene tabele i što je posebno uočljivo jeste i činjenica da je došlo do značajnije promjene u starosnoj strukturi voznog parka na šta je uticala tendencija smanjenja broja konvencionalnih vozila, kao i vozila sa Euro normom od Euro 1, 2, 3 što je dovelo i do značajnijeg porasta broja novijih vozila sa motorima Euro 5 i 6, koja čine oko 1/3 od ukupnog broja registrovanih vozila.

### 2.1.2. STRUKTURA DRUMSKIH/CESTOVNIH MOTORNIH VOZILA PREMA POGONSKOM GORIVU

U narednoj tabeli prikazan je broj registrovanih vozila prema vrsti pogonskog goriva:

Vrsta goriva	Broj vozila	Procenat
Benzin	232.066	18,81%
Dizel	909.904	76,80%
Biodizel	173	0,0146%
LPG	28	0,0024%
CNG	245	0,0207%
Električna vozila	453	0,0382%
Hidrogen	2	0,0002%
Kombinovana vozila dizel/CNG(LPG)	27	0,0023%
Kombinovana vozila benzin/CNG(LPG)	36.413	3,0735%
Kombinovana vozila benzin/električni/(CNG) LPG	7	0,0006%
Hibrid benzin/elektromotor	2.792	0,2357%
Hibrid dizel/elektromotor	851	0,0718%

Tabela 7. Broj registrovanih vozila u BiH prema vrsti goriva

Prema podacima prikazanim u gornjoj tabeli vidljivo je da skoro 77% vozila koristi dizel kao pogonsko gorivo, iako većina zemalja EU, kao i proizvođača vozila, nastoje da ih izbace iz upotrebe i zamjene plug-in ili električnim vozilima. Skoro 19% vozila koristi benzin, dok broj vozila sa alternativnim pogonskim gorivom iznosi manje od 4%.

## 2.2. BROJ PRVOREGISTROVANIH/PRVOREGISTRIRANIH DRUMSKIH/CESTOVNIH VOZILA

U prvoregistrovana/prvoregistrirana drumska/cestovna vozila spadaju sva vozila (nova i uvezena rabljena) koja su u toku 2023. godine prvi put registrovana/registirana na području BiH.

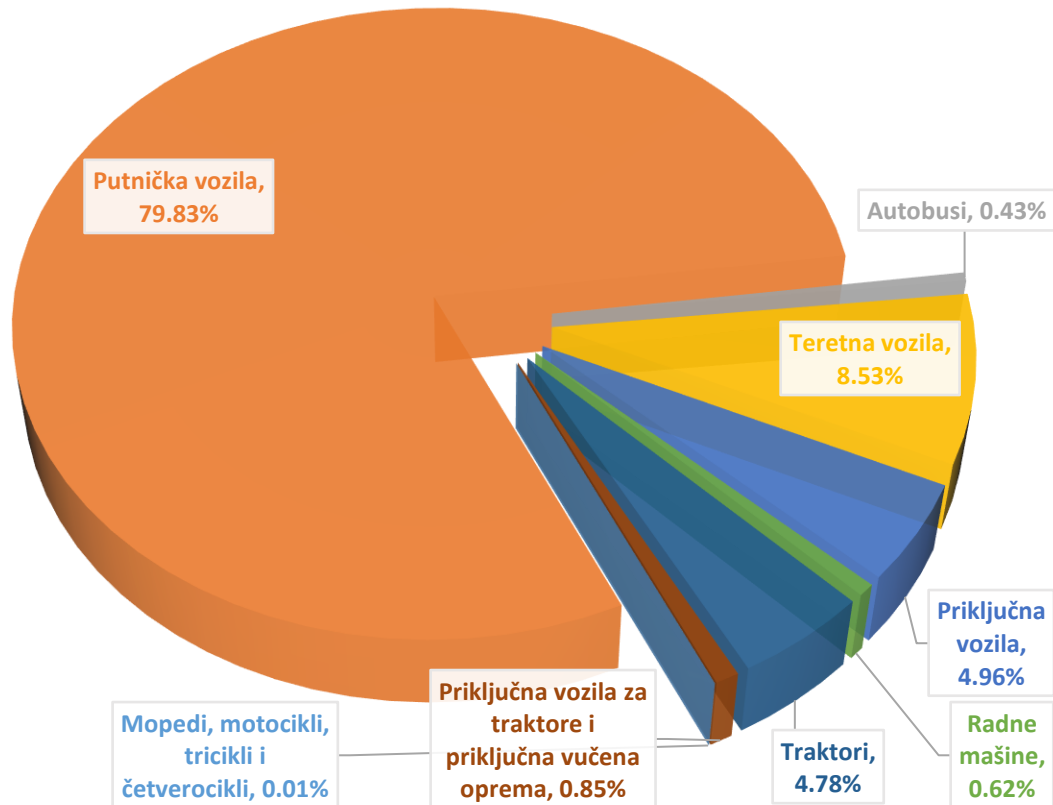
U Bosni i Hercegovini tokom 2023. godine prvi put je registrovano/registirano **90.985** drumskih/cestovnih vozila, što čini **7,37%** od ukupnog broja registrovanih/registiranih drumskih/cestovnih vozila u BiH za 2023. godinu. Upoređujući podatke o prvi put registrovanim vozilima u 2023. godini sa podacima iz 2022. godine vidljivo je da je broj prvoregistrovanih vozila povećan za značajnih 21.974 vozila odnosno za **31,84%**.

U tabeli 8. dati su podaci o ukupnom broju prvi put registrovanih/registiranih drumskih/cestovnih vozila u BiH za 2023. godinu prema kategorijama.

KATEGORIJA	Broj vozila prvi put reg. 2023. godine	%
Mopedi, motocikli, tricikli i četverocikli	4.995	5,49
Putnička vozila	68.648	75,45
Autobusi	367	0,40
Teretna vozila	7.332	8,06
Priključna vozila	4.269	4,69
Radne mašine	533	0,59
Traktori	4.111	4,52
Priključna vozila za traktore i priključna vučena oprema	730	0,80
<b>UKUPNO</b>	<b>90.985</b>	<b>100%</b>

Tabela 8. Podaci o ukupnom broju prvi put reg. vozila u BiH za 2023. godinu po kategorijama

Prema analiziranim podacima dolazimo do zaključka da je od ukupnog broja prvi put registrovanih/registriranih drumskih/cestovnih vozila, **18,79 %** novih drumskih/cestovnih vozila, dok je **81,21 %** uvezenih rabljenih drumskih/cestovnih vozila.



Dijagram 6. Grafički prikaz procentualnog udjela pojedinih kategorija vozila u ukupnom broju prvoregistrovanih/prvoregistriranih drumskih/cestovnih vozila 2023. godine

### 2.3. BROJ REGISTROVANIH/REGISTRIRANIH UVEZENIH RABLJENIH DRUMSKIH/CESTOVNIH VOZILA

Svake godine u Bosnu i Hercegovinu se uveze određeni broj rabljenih motornih vozila. Tokom 2023. godine registrovano/registrirano je **73.889** uvezenih rabljenih vozila, što u odnosu na 2022. godinu predstavlja značajno povećanje od **16.420** vozila. Registrovana/registrirana rabljena vozila koja su uvezena u našu zemlju tokom 2023. godine čine oko **6%** od ukupnog broja registrovanih/registriranih vozila u BiH.

Kada upoređujemo 2022. godinu i 2023. godinu po pitanju uvezenih rabljenih vozila dolazimo do zaključka da je broj uvezenih rabljenih vozila u 2023. godini veći za oko **28,57%**.

## 2.4. BROJ REGISTROVANIH/REGISTRIRANIH NOVIH DRUMSKIH/CESTOVNIH VOZILA

Tokom 2023. godine u Bosni i Hercegovini registrovano/registrirano je **17.096** novih drumskih/cestovnih vozila, od toga je **7.479** prodatih novih putničkih/osobnih vozila ili oko **43,75%**, odnosno **8.574** putničkih i privrednih vozila<sup>1</sup> što čini oko **50,15%** od ukupnog broja prodatih novih vozila proizvedenih 2023 godine.

Od ukupnog broja registrovanih/registriranih motornih vozila u BiH **1,39 %** su registrovana/registrirana nova vozila koja su kupljena od strane fizičkih ili pravnih lica u 2023. godini.

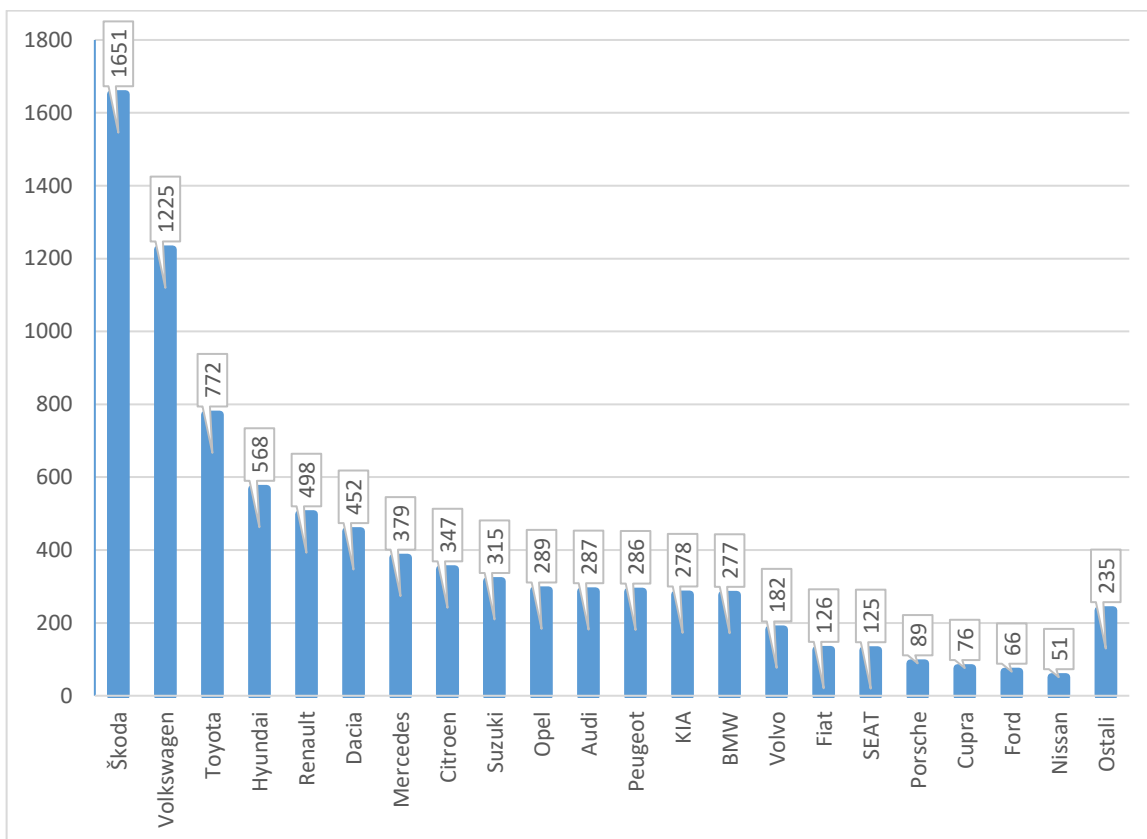
U tabeli 9. dat je prikaz ukupnog broja prodatih novih osobnih/putničkih i privrednih vozila<sup>2</sup> po brand-ovima, kao i procentualni udio prodaje po pojedinim brandovima vozila proizvedenih u 2023.godini.

BRAND VOZILA	BROJ PRODATIH VOZILA	%
Škoda	1.651	19,26%
Volkswagen	1.225	14,29%
Toyota	772	9,00%
Hyundai	568	6,62%
Renault	498	5,81%
Dacia	452	5,27%
Mercedes	379	4,42%
Citroen	347	4,05%
Suzuki	315	3,67%
Opel	289	3,37%
Audi	287	3,35%
Peugeot	286	3,34%
KIA	278	3,24%
BMW	277	3,23%
Volvo	182	2,12%
Fiat	126	1,47%
SEAT	125	1,46%
Porsche	89	1,04%
Cupra	76	0,89%
Ford	66	0,77%
Nissan	51	0,59%
Ostali (Mazda,Mitsubishi, Lexus, Honda, Lancia, Jeep, Mini,...)	235	2,74%
<b>UKUPNO</b>	<b>8.574</b>	<b>100,00%</b>

Tabela 9. Broj prodatih putničkih/osobnih i privrednih cestovnih motornih vozila u BiH

<sup>1</sup> Vozila kategorije M1 i N1

Posmatrajući učešće pojedinih brandova novih putničkih/osobnih i privrednih drumskih/cestovnih motornih vozila na bosanskohercegovačkim cestama, primjećujemo da je ove godine najprodavaniji brand **Škoda** sa prodatih **1.651** ili **19,26%** od ukupnog broja prodatih novih putničkih i privrednih motornih vozila iza kojeg slijedi **Volkswagen** sa **1.225** ili **14,29%** prodatih vozila, što znači da su ova dva brenda ostala na istim mjestima na ljestvici kao i prethodne godine. **Toyota** sa **772** prodatih vozila ili **9%** od ukupnog broja prodatih novih putničkih i privrednih vozila zauzima treće mjesto.



Dijagram 7. Grafički prikaz ukupnog broja prodatih novih osobnih/putničkih i privrednih vozila po brand-ovima

### 3. ZAKLJUČAK

S obzirom da tokom proteklih godina nisu praćeni sistematski, veoma je teško upoređivati podatke o ukupnom broju registrovanih /registriranih vozila iz prethodnih godina. Kao relevantne podatke možemo uzeti one od 2013. godine. Shodno tome, analizirajući i upoređujući podatke o registrovanim/registriranim vozilima u BiH u 2023. godini sa podacima iz prethodnih godina, primjećujemo da je nakon 2020. godine u kojoj je dugogodišnji trend porasta broja registrovanih/registriranih vozila zaustavljen u svim kantonima/županijama, ponovni rast nastavljen je naredne dvije godine, a sada i u 2023. godini. Tako 2023. godine porast u odnosu na predhodnu godinu iznosi skoro 4,14%<sup>2</sup>.

Međutim, određeni podaci - kao što su podaci o uvezenim i novoprodanim vozilima - prikupljeni su sistematski pa je i moguće njihovo upoređivanje. Detaljnom analizom dobijenih podataka uočili smo da je ekonomska kriza, usporene procedure proizvodnje i isporuke novih automobila, kao i uvođenje novih propisa o uvozu drumskih/cestovnih motornih vozila, umnogome uticalo na starosnu strukturu voznog parka u našoj zemlji.

Tako je u periodu od 2011. godine, kad je stupio na snagu Pravilnik o homologaciji, pa do 2015. godine došlo do značajnog povećanja uvezenih rabljenih vozila. Tokom 2016. i 2017. godine trend povećanja broja uvezenih rabljenih vozila je zaustavljen, pa je uvezenih značajno manje vozila u odnosu na predhodne godine, da bi tokom 2018. godine ponovno došlo do porasta broja uvezenih rabljenih vozila i to za 20,97% u odnosu na predhodnu 2017. godinu. Međutim, Ministarstvo komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine donijelo je Odluku o minimumu standarda prilikom uvoza vozila kojom je od 1. juna 2019. godine zabranjen uvoz polovnih automobila sa motorom Euro 4 i novih automobila sa motorom Euro 5, što je uticalo i na broj uvezenih vozila, pa je tokom 2019. godine trend značajnog povećanja uvezenih rabljenih vozila zaustavljen. Tokom 2020. godine unatoč globalnoj situaciji vezanoj za pandemiju COVID-19 nastavljen je umjereni rast broja uvezenih rabljenih vozila, ali je taj trend 2021. godine zasutavljen, te je došlo do značajnog smanjenja broja uvezenih rabljenih vozila za 25,26%. U 2022. godini broj uvezenih rabljenih vozila se u odnosu na 2021. godinu smanjio za 2010 vozila, odnosno 3,38%. Međutim, u 2023. godini dogodio se značajan porast uvezenih rabljenih vozila u odnosu na 2022 godinu i on iznosi oko 28,57% ili 16.420 vozila.

---

<sup>2</sup> Podaci o broju registrovanih/registriranih motornih vozila i broju prvoregistrovanih/prvoregistriranih vozila u BiH dobijeni su iz više izvora: Agencije za identifikacione dokumente, evidenciju i razmjenu podataka (IDDEEA) i vlastitih izvora. Koristeći razne izvore podataka, u svakoj situaciji u kojoj je došlo do neusklađenosti u navedenim podacima BIHAMK je kao relevantne koristio podatke Agencije za identifikacione dokumente, evidenciju i razmjenu podataka (IDDEEA)



Tako je u periodu 2011-2023. godina u Bosnu i Hercegovinu uvezeno ukupno **860.466** rabljenih motornih vozila.

Istovremeno u periodu 2011.- 2015. godina broj prodatih novih vozila znatno je opao, sa **11.847** vozila na **7.830** vozila, odnosno za **33,9%**, da bi tokom protekle četiri godine nastavljen trend povećanja broja prodatih novih vozila: u 2016. godini za **2.823** vozila, odnosno za **36,05%** u odnosu na 2015. godinu, u 2017. godini za **1.653** vozila ili za **15,5%** u odnosu na 2016. godinu, 2018. godini za **814** vozila ili za **6,6%** u odnosu na 2017. godinu, a u 2019. godini za **166** vozila odnosno za **1,7%**. Shodno očekivanjima, a zbog ekonomske situacije u našoj zemlji uzrokovane proglašenjem vanredne situacije zbog pandemije koronavirusa tokom 2020. godine registrovan je značajno manji broj prodatih novih vozila, i to **1.321** vozilo manje, odnosno **10,1%** u odnosu na 2019. godinu. Trend smanjenja novih registrovanih/registriranih vozila se nastavio se i 2021. godine, te je taj broj u odnosu na predhodnu godinu manji za **1.288** vozila, odnosno **10,94%**. Međutim, 2022. godine broj prodatih novih vozila se u odnosu na 2021. godinu povećao za **1.062** vozila, odnosno **10,13%**. Trend povećanja se nastavio i u 2023. godini i on iznosi značajnih **48,12%**, odnosno **5.554** vozila.

Upoređujući registrovana/registrirana vozila po starosnoj strukturi, odnosno prema Euro standardima možemo zaključiti da se kako starosna tako i ekološka struktura voznog parka u našoj zemlji mijenja i da na bosanskohercegovačkim cestama saobraća sve veći broj vozila sa višim Euro standardima, ali nažalost još uvijek ne istim intenzitetom kako raste ukupan broj vozila u našoj zemlji.

---