

Tehnički pravilnik za karting sport

I. Opšte odredbe

Član 1.

Tehnički Pravilnik za karting sport (u daljem tekstu: Pravilnik) je skup pravila koje donosi Komisija za auto, moto i karting sport, a kojim se regulišu osnovni tehnički uslovi za takmičarska vozila, kao i organizacija i način rada tehničkih komisija.

Član 2.

Sve promjene ovog tehničkog pravilnika utvrđuju se dodacima koje donosi Komisija za auto, moto i karting sport. Usvojeni uslovi ne mogu se mijenjati u toku sezone.

Član 3.

Svi takmičari, vozači i osobe koje pripremaju vozila za takmičenje moraju se pridržavati odredbi ovog Pravilnika. Nepoznavanje odredbi ovog Pravilnika ili njegovih dodataka ne oslobađa materijalne, krivične i disciplinske odgovornosti.

Svi takmičari moraju posjedovati homologacione listove za motore I šasije koje posjeduju I staviti ih na raspolaganje tehničkoj komisiji ukoliko se to od njih zahtjeva u slučaju službene provjere ili prigovora po bilo kom osnovu. Neposjedovanje ove dokumentacije povlači disciplinsku odgovornost.

II. Tehnički uslovi za klase

Klasa I—Kadet

Član 4.

- okvir mora uvažavati sve tehničke uslove Pravilnika FMK/FIA za kartinge bez mjenjača
- za vozilo nije potrebna homologacija
- širina prednjih naplataka ograničena je na maksimalno 120 mm, a zadnjih na maksimalno 165 mm.

Član 5.

Za pogon se može koristiti isključivo motor marke *Comer* model K-60 i W-60.

Motor obavezno mora biti opremljen s:

- automatskim kvačilom model K-60 i uređajem za ručno pokretanje
- elektroničkim paljenjem *SEM* model GA6/30E-02 bez mogućnosti podešavanja
- rasplinjačem *Tillotson* HL 166 promjera otvora 16 mm sa leptirom i središnjom osovinom
- originalnim prečistačem vazduha
- originalnim izduvnim sistemom sa oznakom proizvođača Comer (dugi ili kratki auspuf)
- prenosnim odnosom— 74:10, (korak lanac po izboru)

Član 6.

Dorada motora:

Nikakva unutrašnja niti vanjska dorada radilice, klipnjače, kompresijskog prostora, rasplinjača, filtera za vazduh i izduvnog sistema motora sa svrhom poliranja, proširivanja, preusmjerenja ili olakšavanja, nije dozvoljena. Ostale dijelove dozvoljeno je dovesti u mjere zadane u homologacionom listu.

Također, nije dozvoljeno, dodavanje materijala unutar kućišta, radlice ili kompresijskog prostora.

Prilikom popravka ili pripremanja motora, obavezno je korištenje isključivo originalnih dijelova uključujući i brtvila osim brtve cilindra.

Važi homologacija talijanskog proizvođača.

Klasa II Intercontinental A - junior

Član 7.

- Okvir mora uvažavati sve tehničke uslove Pravilnika FMK/FIA za kartinge bez mjenjača
- Za okvir je obavezna homologacija prema Pravilniku FMK/FIA
- Minimalna težina potpuno opremljenog vozila bez goriva je 60 kg.
- Dimenzija naplatka je 5"
- Širina zadnje gume postavljene na naplatak i napuhane ograničena je do 185 mm
- Vozači su starosti - regulisano Opštim pravilima karting šampionata
- Minimalna ukupna težina vozila sa vozačem-regulisano Opštim pravilima karting šampionata

Član 8.

Za pogon se može koristiti isključivo jednocilindrični zrakom hlađeni motor sa usisom ispod klipa (piston port), zapremine do 100 ccm, bez mjenjača. Motor mora imati važeću homologaciju FMK/FIA.
Karakteristike motora:

- rasplinjač promjera otvora do 24 mm, sa leptirom
- stublina motora sa košuljicom od lijevanog željeza (zabranjen je krom ili nikasil)
- klip motora unutar homologiranih dimenzija; površina klipa ne smije biti ničim presvučena (npr. spojevima molibdena, grafita i sl)
- hod klipa mora biti unutar mjera 46,0 - 54,5 mm
- Zapremina kompresionog prostora iznosi maksimalno 12 ccm
- ugao otvaranja ispuha (očitan stepenovanim krugom minimalnog promjera 200 mm) ne smije preći vrijednost datu u prilogu homologaciji
- ukupna širina ispušnog otvora (mjereno dijagonalno) uz dodatak pregradne stijene ne smije prelaziti 22,3% obima izračunatog na bazi homologiranog promjera
- oblik ispušnog otvora mora biti pravokutan
- ugao usisnog otvora (mjereno dijagonalno uz dodatak pregradne stijene, ne smije prelaziti 22,3% obima izračunatog na bazi homologiranog promjera
- broj prenosnih otvora slobodan
- razmak između prirubnice rasplinjača i središnje osi cilindra ne smije biti manji od 91 mm. Sva odstupanja uključena kao i eventualni toplinski odstoynik

- tlačna rupa za pogon rasplinjača ne smije imati promjer veći od 3,25 mm. Sva odstupanja uključena.

Paljenje:

- nije dozvoljena upotreba varijabilnog paljenja
- proizvođač i model mora biti naznačen u homologaciji

Izduv:

Za svaki model motora može se homologirati samo jedan auspuh i taj mora na sebi imati broj FMK/FIA homologacije koji mora odgovarati broju homologacije za motor.

Utisač usisnih šumova - filter:

- mora imati homologaciju FMK/FIA

Kvačilo:

- Dozvoljena je upotreba isključivo centrifugalnog automatskog kvačila
- Uključenje mora biti djelotvorno i konačno - do njega mora doći prije nego što se postigne 6000 o/ min Mora imati homologaciju CIK/FIA. Kontrola ukapčanja kvačila moguća je samo prije starta trke. Sistem pokretanja motora može biti električni ili ručni ili oba zajedno.

Klasa III - Intercontinental A

Član 9.

- okvir mora uvažavati sve tehničke uslove Pravilnika FMK/FIA za kartinge bez mjenjača
- za okvir je obavezna homologacija prema pravilniku FMK/FIA
- minimalna težina potpuno opremljenog vozila bez goriva je 65 kg
- dimenzija naplatka je 5", a širina prema izboru
- vozač je starosti - regulisano Opštim pravilima karting šampionata

- minimalna ukupna težina vozila sa vozačem-regulisano Opštim pravilima karting šampionata

Član 10.

Za pogon se može koristiti isključivo jednocilindrični vazduhom i vodom hlađeni motor, zapremine do 100 ccm, bez mjenjača.

Motor mora imati važeću homologaciju FMK/FIA.

Karakteristike motora:

- Rasplinjač promjera otvora do 24 mm, sa leptirom
- Otvor ispuha max.1770 uključujući sva odstupanja
- Napajanje motora kroz kućište motora sistemom membrane
- Broj prenosnih vodova 3 (tri)
- Najmanji hod klipa 48,5 mm, najveći hod 54,5 mm
- Ispušni lonac mora imati homologaciju i utisnuti broj homologacije
- Usisni prigušivač obavezno registriran kod FMK-a.

Klasa IV - 125 ccm

Član 11.

Za pogon se može koristiti motor 125 ccm vodeno hlađen sa mjenjačem. Motor mora imati važeću homologaciju FMK/FIA

Motor: jednocilindrični dvotaktni motor FMK/FIA homologiran

Hlađenje: vodeno

Paljenje: Pravilnik FMK/FIA (akt. 37)

Mjenjač: 3 - 6 brzina

Karburator: slobodan

Auspuh: slobodan

Okvir: FMK/FIA homologiran

Šasija: FMK/FIA homologiran

III. Tehnička komisija

Član 12.

Tehnička komisija za karting sport djeluje u sastavu Tehničke komisije Komisije za auto, moto i karting sport kao stručno tijelo sa zadacima praćenja promjena tehničkih pravila FIM/FIA i donošenja prijedloga za dopune pravilnika Komisije za auto, moto i karting sport o karting sportu.

Član 13.

Tehnička komisija se formira i djeluje u skladu sa Tehnički pravilnikom za auto moto i karting sport.

IV. Tehnička komisija organizatora

Član 14.

Tehnička komisija organizatora vrši provjeru svih karting vozila prije početka, za vrijeme i nakon trke u cilju utvrđivanja da li vozila i oprema odgovaraju odredbama pravilnika za dotičnu klasu.

Član 15.

Na tehničkom pregledu prije takmičenja tehnička komisija utvrđuje: da li vozilo odgovara klasi za koju je prijavljeno, opšte stanje vozila, pregledava sigurnosnu opremu i zaštitnu opremu vozača, te startne brojeve.

Član 16.

Obaveza takmičara je da doveze na pregled oprano i uredno vozilo sa postavljenim startnim brojevima te sa svom zaštitnom opremom. Ako nisu ispunjeni uslovi iz stava 1. Tehnička komisija ne mora izvršiti pregled.

Član 17.

Nakon završenog pregleda tehnička komisija sastavlja zapisnik koji naročito sadržava: marka i model okvira, marka i serijski brojevi motora, klasu u koju je vozilo razvrstano i startni broj vozača sa ličnim podacima.

Član 18.

Tehnička komisija može određenim oznakama obilježiti pojedine dijelove vozila, te po jedan komplet guma za kišu i suho vrijeme kako ne bi došlo do zamjene bez odobrenja tehničke komisije.

V. Tehnička provjera na takmičenju

Član 19.

Tehnička komisija po nalogu žirija takmičenja, a u skladu sa opštim Pravilnikom o karting sportu može vršiti tehničke provjere u toku i nakon takmičenja.

Član 20.

Provjera vozila se vrše do onog stepena do kojeg se može utvrditi moguće odstupanje koje se navodi u zahtjevu žirija ili po prigovoru. Provjeru vrši predsjednik tehničke komisije uz prisustvo delegata BIHAMK-a i podnosioca prigovora. Provjeri može biti prisutan i direktor trke.

Član 21.

Vozač odnosno njegov mehaničar vozila na koje je uložen prigovor mora obaviti sve mehaničarske radnje koje zahtjeva predsjednik Tehničke komisije te obezbjediti sav potreban alat.

Član 22.

Nakon završenog pregleda predsjednik Tehničke komisije sačinjava zapisnik o provjeri vozila odnosno motora. Zapisnik je dužan potpisati i vozač. Ukoliko ga ne potpiše podliježe disciplinskoj odgovornosti ukoliko nije najavio žalbu na odluku Tehničke komisije. Ukoliko je najavljena žalba vozilo ostaje pod nadzorom Tehničke komisije 72 sata. Ukoliko se do tog vremena ne uloži žalba odluka Tehničke komisije je konačna.

Član 23.

Svi troškovi u slučaju podnošenja žalbe padaju na teret vozača. Osiguranje pokriva materijalnih troškova vrši se uplatom jamčevine čiju visinu određuje Komisija za auto, moto i karting sport.

VI. Završne odredbe

Član 24.

Pravo tumačenja ovog Pravilnika u nadležnosti je Komisije za auto, moto i karting sport. Ovaj Pravilnik stupa na snagu danom donošenja.

Predsjednik Komisije za auto, moto i karting sport

Ozren Božanović

