

FIA Dodatak L, Članak III Međunarodnog sportskog pravilnika
FIA Dodatak L (Član III):

Sigurnosna oprema vozača

1- SIGURNOSNE KACIGE

1.1) Standardi:

Svi vozači koji nastupaju na kružnim i brdskim utrka te na brzinskim ispitima relija koji su u kalendaru FIA-e, moraju obvezno nositi kacige koje zadovoljavaju zahtjeve standarda navedenih u FIA Tehničkom listu br.25 Dodataka J.

1.2) Dorade

Kacige se ne smiju dorađivati osim u skladu sa uputstvima i dopuštenjem proizvođača odnosno organizacije za standardizaciju (sa FIA liste) koja je predmetni model certificirala. Bilo koja druga preinaka učiniti će kacigu neprihvatljivom .

1.3) Najveća dopuštena težina i sustavi za komunikaciju

- težina kacige se smije provjeriti bilo kada za vrijeme trajanja natjecanja i ne smije iznositi više od 1800 gr. Za zatvorenu (integralnu) kacigu, i 1400 gr. za otvorenu sa svim dijelovima i priborom.

-u kacige ugrađeni radio zvučnici su zabranjeni na kružnim i brdskim natjecanjima (pretvarači u obliku čepa za uho su dozvoljeni). Zahtjevi za izuzeća iz medicinskih razloga se mogu predati putem Liječničke komisije ASN.

Postavljanje mikrofona je dopušteno uz

sukladnost s zahtjevima iz tačke 1.2.

1.4) Zaštita glave i vrata

Na međunarodnim natjecanjima je zabranjena upotreba bilo kakvog uređaja za zaštitu glave i vrata koji je pričvršćen na kacigu, osim ako je homologiran od FIAe.

Za natjecanja u: FIA F1 Svjetskom prvenstvu, FIA F3000 Međunarodnom prvenstvu , FIA GT Prvenstvu i FIA Prvenstvu sportskih automobila vozači moraju biti opremljeni s pravilno postavljenom HANS napravom homologiranom prema FIA standardu 8858-2002.

1.5) Ukrašavanje

Nanesena boja može oštetiti materijal a time i zaštitna svojstva kacige te se moraju slijediti upute odnosno ograničenja koja propisuje proizvođač u svezi ukrašavanja i bojenja kacige. Dopuštena je samo upotreba boje koju odredi proizvođač kacige (akrilna,

poliuretanska i druga) a poželjno je da i ličilac ima potvrdu proizvođača.

Kod bojanja kacige otvori iste moraju biti prekriveni jer ulazak boje u unutrašnjost kacige može narušiti svojstva zaštitne obloge.

Boje koje zahtijevaju grijanje radi sušenja se ne smiju upotrijebiti. Kaciga se u nijednom postupku ne smije izložiti temperaturi većoj od one predviđene u standardu prema kojem je certificirana.

Potrebno je slijediti upute proizvođača i svezi uporabnaljepnica i prestikača na kacigi.

2- VATROOTPORNA ODJEĆA

Svi vozači koji nastupaju na kružnim i brdskim utrka te vozači i suvozači na sportskim relijima oldtimeri koji su u kalendaru FIA-e, moraju nositi homologirane kombinezone kao i donje rublje dugih rukava i nogavica, podkape, čarape, obuću i rukavice koja su

homologirane prema FIA 8856-2000 ili FIA 1986 Standardu.

Vozači i suvozači na relijima na posebnim (brzinskim) ispitima moraju nositi kombinezone, rukavice (neobavezne za suvozače) podkape, čarape i obuću homologiranu prema FIA 8856-2000 ili FIA 1986Standardu. Dodatno, preporuča se nošenje donjeg

rublja dugih rukava i nogavica homologiranog prema FIA 8856-2000 ili FIA 1986 Standardu.

Vozači jednosjeda (formula) koji počinju utrke iz stanja mirovanja (standing start) moraju nositi rukavice uočljivih boja koje su različite od boje auta, jer time mogu lakše privući pažnju startera u slučaju problema startu. 62

TEHNIČKI LIST br.25

STANDARDI ZA KACIGE

- Snell SA 2000
- Snell SA 95 (valid until 31.12.2003)

Snell Memorial Foundation

3628 Madison Avenue, Suite 11

North Highlands, CA 95660

USA.

Tel. +1 (916) 331-5073

Fax +1 (916) 331-0359

Web site: www.smf.org

Cloth or adhesive label

- SFI 31.1A
- SFI 31.2A

SFI Foundation Inc
15708 Pomerado Road, Suite N208
Poway, CA 92064
USA

Tel. +1 858-451-8868

Fax +1 858-451-9268

Web site: www.sfifoundation.com

- BS6658-85 type A/FR

British Standards Institution

389 Chiswick High Road

London

W4 4AL

GB

Tel. +44 (0)20 8996 9000

Fax: +44 (0)20 8996 7400

Web site: www.bsi-global.com

Samo za automobile autocross Divizije 3 prihvaćaju se i sljedeći standardi.

- Snell M 2000
- Snell M 95

Etiquette tissu ou autocollante/ Cloth or adhesive label

Predsjednik Komisije za auto, moto i karting sport

Ozren Božanović