

Na osnovu zaključaka sa 10. sjednice Predsjedništva Komisije za auto, moto i karting sport, koja je održana u Direkciji BIHAMK-a 02.03.2005. godine, do daljnjeg neće biti raspisan Šampionat BiH u Trkama ubrzanja 402 metra. Komisija za auto, moto i karting sport BIHAMK-a propisuje osnovna pravila koja navodimo u ovom Pravilniku, kao informativnu i edukativnu pomoć potencijalnim organizatorima i takmičarima, i ograđuje se od bilo kakve odgovornosti u ovoj disciplini.

Trke ubrzanja 402 metra

P R A V I L N I K

I Osnovne odredbe

Član 1.

Komisija za auto, moto i karting sport BIHAMK-a ovim Pravilnikom utvrđuje osnove održavanja takmičenja u Trke ubrzanja 402 m na osnovama opšteg Pravilnika o auto-sportu BIHAMK-a, Međunarodnog sportskog pravilnika FIA/FISA i odgovarajućih njihovih dodataka.

Rukovođenje ukupnim Šampionatom vrši Komisija šampionata koja donosi prijedlog Pravilnika za šampionat. Sastav Komisije, njene članove i djelokrug rada svojom odlukom donosi Komisija za auto, moto i karting sport. Konačnu odluku o pravilima Trke ubrzanja 402 m Šampionata donosi Komisija za auto, moto i karting sport na prijedlog Komisije.

Član 2.

Na svakom pojedinom takmičenju proglašavaju se rezultati pojedinaca i ekipa sponzora, a ukoliko se održe tri takmičenja i zadovolje usovi iz Pravilnika o auto-sportu, Komisija za auto, moto i karting sport će izvršiti proglašenje i u ukupnom plasmanu. Rezultati za šampionat će se bodovati po sljedećem sistemu:

Održana takmičenja u šampionatu:

3 takmičenja
4 takmičenja
5 takmičenja
6 takmičenja
7 takmičenja
8 takmičenja
više od 8 takmičenja

Boduju se za šampionat:

3 takmičenja
3 takmičenja
4 takmičenja
5 takmičenja
5 takmičenja
6 takmičenja
6 takmičenja

Kod određivanja konačnog plasmana ekipa sponzora neće se vršiti korekcija oduzimanja najlošijih rezultata.

U Šampionatu Trke ubrzanja 402 m BIHAMK-a pored domaćih takmičara mogu nastupati i inostrani takmičari pod uslovima pod kojima je to predviđeno odredbama njihovog matičnog kluba. Time će U Šampionatu Trke ubrzanja 402 m BIHAMK-a imati otvoreni karakter za sve takmičare.

Član 3.

Za redosljed u klasama, te ukupni redosljed na svakom pojedinom takmičenju, takmičari dobijaju bodove prema sljedećoj tablici.

Mjesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Bodovi	20	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Svaki takmičar lošije plasiran od 16 mjesta, koji je završio takmičenje i nalazi se u zvaničnim listama rezultata takmičenja, dobija (1) bod.

Gore navedeni bodovi su osnova za određivanje pojedinačnih plasmana takmičara i plasman ekipa sponzora.

Član 4.

Na kraju svakog pojedinog takmičenja organizator je obavezan u rezultatima naznačiti puno ime i prezime takmičara, te sve podatke propisane Pravilnikom o auto-moto sportu BIHAMK-a.

U slučaju da dva ili više takmičara imaju isti zbir postignutih vremena (kaznenih bodova), bolji u redosljedu biće onaj takmičar koji ima bolje postignuto vrijeme na prvoj vožnji. Ako i to vrijeme bude isto, po istom principu računaju se rezultati sa sljedeće vožnje i tako redom dok se ne odredi bolji takmičar.

Redosljed ekipa sponzora određuje se na osnovu zbira bodova koje su osvojila sva tri takmičara te ekipe na tom takmičenju. Ako ekipa ima iz bilo kojeg razloga samo jednog ili dva plasirana takmičara, po završetku takmičenja, na osnovu postignutih rezultata, računa se i redosljed tih takmičara.

Ekipa sponzora može brojati najviše (3) člana na svakom takmičenju. Svaki takmičar na jednom takmičenju može biti član samo jedne ekipe sponzora.

Prijavljivanje takmičara za ekipu sponzora vrši se prema važećim pravilima BIHAMK-a i posebnom pravilniku takmičenja.

U slučaju istog zbira bodova na pojedinom takmičenju, bolji redosljed zauzeće ekipa:

1. čiji članovi imaju više boljih mjesta (više prvih, ako su jednaki više drugih itd...),
2. čiji članovi imaju manji zbir postignutih vremena,
3. ako se nakon svih održanih takmičenja u jednoj sezoni, prilikom izrade konačnog ekipnog ili pojedinačnog redosljeda, dogodi da dvije ekipe ili dva takmičara imaju isti zbir bodova, bolje mjesto zauzeće:
 - a) ona ekipa ili takmičar koja/koji je osvojila/osvojio veći broj boljih mjesta na svim bodovanim takmičenjima,
 - b) ona ekipa ili takmičar koja/koji ima veći broj brutto bodova,
 - c) ona ekipa ili takmičar koja/koji je osvojila/osvojio veći broj bodova na takmičenjima na kojima su zajedno nastupili,
 - d) ona ekipa ili takmičar koja/koji je na prvom takmičenju na kojem su zajedno nastupili ostvarila/ostvario bolji plasman.

Član 5.

Pojedino takmičenje ne smije sadržavati nikakvu vrstu vožnje koja je u suprotnosti sa odredbama "Zakona o bezbjednosti saobraćaja u BiH".

Ukoliko je to potrebno organizator je dužan pribaviti dozvolu za održavanje javnog skupa.

Organizator je dužan obezbijediti:

1. plan osiguranja u skladu sa FIA dodatkom IV,
2. onemogućiti pristup vozila trećih lica,
3. prisustvo sudija i redara na kritičnim dijelovima staze (u skladu sa Planom osiguranja),
4. vozila za pomoć,
5. policu osiguranja za sve sudije i gledaoce,
6. odgovarajući sistem radio veze za rukovođenje takmičenjem (u skladu sa Planom osiguranja).

Organizator takmičenja mora raspolagati sa najmanje dvije oglasne ploče za objavljivanje biltena i rezultata.

Član 6.

Svako pojedino takmičenje u pogledu sportskih elemenata mora ispunjavati sljedeće uslove:

1. dužina staze iznosi 402 m (1/4 milje),
2. minimalna širina staze se određuje na po 3,5 m (dvije saobraćajne trake).
3. dužina zaustavnog puta treba da bude najmanje 100 m,
4. predstartni prostor treba da bude najmanje 50 m,
5. takmičarske trake na startu u dužini od 20 metara i ispred cilja zadnjih 30 metara moraju biti fizički odvojene,
6. po cijeloj dužini staze sa obje strane mora postojati sigurnosna zona izlijetanja u minimalnoj širini od 4 metra,
7. parking prostor za parkiranje takmičarskih vozila kapaciteta min. 120 vozila (parc ferme),
8. kada se takmičenje za prvenstvo države održava u sklopu nekog drugog sistema takmičenja višeg ranga od prvenstva države, primjenjuju se opšti uslovi koje je za taj rang takmičenja propisala FIA,
9. posebni Pravilnik takmičenja mora udovoljiti zahtjevima Pravilnika o auto-sportu BIHAMK-a.

II Posebni uslovi za takmičare

Član 7.

Pravo učešća na U Šampionatu Trke ubrzanja 402 m, takmičenjima imaju sve osobe koje posjeduju vozačku dozvolu najmanje "B" kategorije. Za takmičenja međunarodnog ranga mogu nastupiti

takmičari koji imaju licencu međunarodnog ranga (osim takmičenja CEZ-a državna licenca). Svi pojedinci za takmičenja moraju biti osigurani protiv povreda ili smrti.

Svaki takmičar nastupa na ličnu odgovornost. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost prema vozačima za povrede osoba ili nastale štete vozačima, takmičarima i trećim licima.

Svaki takmičar sudjelovanjem u takmičenju odriče se svih prava za nakandom od organizatora, vezano za nezgode koje bi se mogle dogoditi takmičaru/vozaču ili njihovim mehaničarima, tokom trke ili na putu od parka vozača do staze i nazad.

III Posebni uslovi za vozila

Član 8.

Vozila za takmičenja moraju ispunjavati sve uslove koje zahtjevaju propisi za vozila u javnom saobraćaju. Dopušten je i nastup vozilima sa probnim tablicama uz obaveznu potvrdu o obavljenom tehničkom pregledu, ali ta potvrda ne smije biti starija od 7 (sedam) dana.

Sve ostale odredbe u vezi sa uslovima za takmičarska vozila, a koje nisu navedene u ovom Pravilniku, primjenjivaće se iz Tehničkog pravilnika BIHAMK-a, njegovih Dodataka i saopštenja Tehničke komisije.

Sva prijavljena vozila, zavisno od zapremine motora biće razvrstana u sljedeće klase:

Benzinski motori

- I - do 1.400 ccm,
- II - od 1.401 do 2.000 ccm,
- III - od 2.001 do 3.500 ccm,

Dizel motori

- IV - do 2.400 ccm i
- V - preko 2.401 ccm.

Ukoliko se u bilo kojoj od klasa na dan takmičenja ne nađe 10 (deset) automobila, svi se prijavljeni takmičari svrstavaju u sljedeću višu klasu. Ovo se odnosi i na automobile sa dizel motorima za koje se tada primjenjuje koeficijent 0,7.

Koeficijenti s kojima se množi nazivna zapremina vozila, da bi se dobile korigovane zapremine koje su osnova za raspoređivanje vozila u klase:

- | | |
|---|-----------------|
| - pogon na četiri točka | koeficijent 1,1 |
| - automobili sa traction controlom (TC) | koeficijent 1,1 |
| - Wankel motori | koeficijent 1,2 |
| - turbo motori i motori sa kompresorom | koeficijent 1,4 |
| - motor sa NOS sistemom (nitro) | koeficijent 1,5 |

Ukoliko takmičarski automobil zahtjeva primjenu dva ili više koeficijenata oni se u tom slučaju sabiraju.

Pneumatici na takmičarskom vozilu moraju imati oznaku DOT ili E, moraju biti dimenzija navedenih u prijavi, te ne smiju biti protektirani.

Nije dozvoljena upotreba "slik" pneumatika.

Član 9.

Vozila koja učestvuju na takmičenjima za prvenstvo BiH i to za discipline: kružne trke (Disciplina A01), brdske trke (Disciplina A02), auto-rally (Disciplina A03), mogu nastupati van zvaničnog takmičenja, a njihovi plasmani se neće bodovati za prvenstvo BiH.

Član 10.

Sigurnosna oprema svih vozila mora biti potpuna i ispravna prema važećem "Zakonu o bezbjednosti saobraćaja u BiH".

Član 11.

Neposjedovanje obaveznih elemenata sigurnosne opreme ili nepoštovanje bilo kojeg člana ovog Pravilnika, a utvrdi li ga Tehnička komisija, Žiri ili direktor takmičenja podliježe zabrani ili prekidu takmičenja bez prava na povrat uplaćene startarine ili žalbu.

IV Posebni uslovi za organizovanje takmičenja

Prijave za takmičenja

Član 12.

Prijave za učešće na takmičenju moraju se podnijeti organizatoru u roku propisanom u Posebnom pravilniku takmičenja. Obaveza je svih takmičara da se prijave najkasnije 3 (tri) dana prije početka istog.

Takmičar može zamjeniti takmičarski automobil nekim drugim koje je prijavio na prijavnom listu sve do tehničkog prijema, ali i taj drugi automobil mora biti iste klase kao i prethodni.

Ako se za vrijeme tehničkog prijema pokaže da neko vozilo ne pripada klasi u kojoj je prijavljeno, može biti prebačeno u odgovarajuću klasu. Odluku o tome donosi Žiri takmičenja na prvoj sjednici na osnovu izvještaja Tehničke komisije organizatora (TKO).

Potpisivanjem prijave, takmičari se obavezuju da će se pridržavati propisa Posebnog pravilnika tog takmičenja, Dodataka pravilnika za 402 Street Race Šampionat, Pravilnika o auto-moto sportu BIHAMK-a te Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

Organizator takmičenja ima pravo odbiti prijavu pojedinog takmičara bez navođenja razloga zbog kojih je to učinio (prema članu 74. Međunarodnog sportskog pravilnika FIA).

Reklamiranje

Član 13.

Takmičarima je dopuštena upotreba svih vrsta reklama na svojim takmičarskim vozilima sve dok:

- a) je to u skladu sa nacionalnim zakonima te odredbama BIHAMK-a i FIA,
- b) reklame nisu postavljene na mjestima predviđenim za registarske tablice i takmičarske brojeve i
- c) one ne smanjuju vidokrug takmičara.

Obavezne reklamne naljepnice organizatora ne može odbiti nijedan takmičar.

Ako takmičari ne žele na svoja takmičarska vozila staviti obavezne reklamne naljepnice organizatora, isti može naplatiti taksu čiju visinu određuje Komisija za auto, moto i karting sport svojom godišnjom odlukom.

Zabranjeno je da naljepnice, propagandne poruke i sl. budu naljepljene na staklima vozila.

Iznimka su reklamne naljepnice na vjetrobranu vozača širine najviše 10 cm i jedna naljepnica širine najviše 8 cm na zadnjem staklu vozila.

Startarina za takmičenje

Član 14.

Uz prijavu za svako takmičenje, svaki takmičar obavezan je uplatiti startarinu čiju visinu određuje Komisija za auto, moto i karting sport svojom godišnjom odlukom.

Dolaskom na takmičenje, takmičar je dužan donijeti sa sobom potvrdu o uplaćenju startarini.

Startarina se može uplatiti i prilikom tehničkog pregleda i verifikacije dokumenata ali njena visina ne može biti manja od one koju je godišnjom odlukom donosila Komisija za auto, moto i karting sport.

Startarina po prijavljenom vozaču s reklamama organizatora iznosi 30 KM.

Startarina po prijavljenom vozaču bez reklama organizatora iznosi 100 KM.

Startarina na dan trke s reklamama organizatora iznosi 50 KM.

Startarina na dan trke bez reklama organizatora iznosi 150 KM.

Uplata startarina vrši se na račun kluba organizatora.

Prijave za takmičenje važe samo uz potvrdu o uplaćenju startarini.

Startarina će biti vraćena u cijelosti ako prijava nije prihvaćena ili je takmičenje iz objektivnih razloga otkazano, a organizator nije javio u roku od 7 dana, novi termin održavanja.

Verifikacija i tehnički pregled

Član 15.

Verifikacija se obavlja na dan takmičenja u vrijeme predviđeno satnicom, na parkiralištu vozača. Na verifikaciju se svi učesnici moraju javiti lično, te prilikom iste obavezno predložiti potrebnu dokumentaciju.

Vozilo može pristupiti verifikaciji samo jedanput.

Član 16.

Tehnički pregled obaviti će se u sklopu verifikacije dokumenata, te po obavljenom tehničkom pregledu organizator će izdati startni broj vozila.

Pravo organizatora je odbiti tehnički pregled takmičarima koji se ne prijave u predviđenom vremenu.

U prostor verifikacije i tehničkog pregleda mogu pristupiti samo takmičari koji su na vrijeme predali svoje prijave i uplatili startarinu.

Tehnički pregled podrazumjeva sljedeće provjere:

- odgovara li vozilo klasi za koju se prijavilo
- opšti izgled vozila prema odredbama "Zakona o bezbjednosti saobraćaja u BiH"
- sigurnosna oprema

Startna lista i startni brojevi

Član 17.

Organizator svakom učesniku takmičenja dodjeljuje akreditaciju, startni broj i obavezne naljepnice sponzora za vrijeme takmičenja.

Startni broj za vrijeme takmičenja mora biti postavljen na lijevim i desnim vratima, dok obavezne naljepnice sponzora moraju biti postavljene na vozilu, prema uputstvu organizatora, datog u Posebnom pravilniku takmičenja ili prvom biltenu takmičenja.

Prvi starta takmičar sa najmanjim startnim brojem. Startne brojeve određuje organizator svakog takmičenja u skladu sa pravilima odgovarajućeg dodatka Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

Na državnoj prioritetnoj listi BIHAMK-a biće uvršteni oni takmičari koji su prethodne godine osvojili u svojoj klasi od prvog do desetog mjesta u nekoj od disciplina auto-sporta. Prioritetnu listu utvrđuje Komisija za auto, moto i karting sport za svaku kalendarsku godinu.

Ostale startne brojeve organizator dodjeljuje prema svom mišljenju. Ako se lista ne može napraviti na vrijeme startaće se prema redosljedu kojeg odredi organizator takmičenja.

Po završetku takmičenja, a prije napuštanja parka vozača ili zatvorenog parkirališta i izlaska vozila u javni saobraćaj, vozači su dužni s vozila ukloniti startne brojeve.

Takmičenje

Član 18.

Zavisno od dužine vremena koju je organizator dobio na korištenje, takmičenje se može izvesti na dva načina:

1. puni program
2. program po skraćenoj varijanti.

Puni program se provodi tako da se u svakoj klasi paralelno takmiče dva takmičara od kojih bolji takmičar (koji je ispravno startao i ima bolje postignuto vrijeme) ulazi u drugi krug. Ovakav način takmičenja se nastavlja sve do finalnog susreta kada se susreću dva takmičara sa najboljim vremenima, od kojih bolji postaje pobjednik u odgovarajućoj klasi.

U skraćenoj varijanti takmičenja takmičari nastupaju samo jedanput i tada komisija za obračun rezultata utvrđuje koji takmičar ima najbolje postignuto vrijeme i on postaje pobjednik odgovarajuće klase. Isti sistem važi i za sve ostale klase.

Član 19.

Organizator zadržava pravo izmjene i dopune ovog Pravilnika, kao i davanje dodatnih uslova i uputstava koje će biti njegov sasatavni dio.

Organizator također zadržava pravo otkazivanja ili prekida takmičenja zbog objektivnih i sigurnosnih uslova ili nepredviđenih događaja, a da za to nikome od takmičara nije dužan nadoknaditi troškove.

Sudionici će o bilo kakvim izmjenama i dopunskim uslovima biti obavješteni na najbrži mogući način i putem službenih oglasnih ploča.

O svim postupanjima u slučajevima koji nisu predviđeni ovim Pravilnikom odlučit će Žiri takmičenja i o tome dati saopštenje učesnicima takmičenja.

Član 20.

Pristup na prostor održavanja takmičenja bit će omogućen samo akreditiranim osobama.

Takmičar može imati na takmičenju jednog člana pratećeg osoblja, kojeg je obavezan navesti u prijavi za takmičenje.

Član 21.

Vozači sami snose posljedice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uslove ili izmjene satnice, a koje su pravovremeno donijete i objavljene na službenim oglasnim pločama ili biltenima takmičenja.

Vozači su dužni biti na svojim mjestima koje im je odredio rukovodilac parka vozača, najkasnije 10 minuta prije svog startnog vremena.

Iz takmičenja se isključuje svaki vozač koji nije pristupio startu u svoje startno vrijeme.

Član 22.

U prostoru parka vozača nije dozvoljena nikakva marketinška aktivnost, dijeljenje letaka, prezentacija proizvoda i izlaganje u svrhu reklame ili prodaja istih. Svaki oblik nepoštivanja ovog člana podliježe gubitku statusa i isključenju sa takmičenja, bez prava na povrat bilo kakvih troškova i sredstava.

Član 23.

Takmičar je dužan pridržavati se signala na stazi koje daju sudije.

Ulaz na stazu je moguć samo uz dopuštenje službene osobe.

Vožnja po pisti je dopuštena samo prijavljenom takmičaru i službenom osoblju u za tu namjenu predviđenom vozilu.

Takmičar treba voziti isključivo u svojoj traci bez nepredvidljivih mijenjanja putanje i smjera.

Zabranjeno je činiti opasne radnje i nepošteno se ponašati.

Zabranjeno je voziti pod utjecajem opojnih sredstava ili alkohola.

Službeno osoblje ima pravo izvršiti neograničen broj alko-testiranja prema svakom takmičaru, a odbijanje kontrole istog, povlači za sobom gubitak statusa takmičara.

Ako vozač prekine trku zbog mehaničkog kvara ili nekog drugog razloga, svoje vozilo mora odmah ukloniti sa staze, i postupiti po uputstvima službenih osoba.

Ukoliko takmičar nije u mogućnosti ukloniti vozilo sa staze, ostavlja ga na mjestu kvara, te postupa po uputstvima službenog osoblja - sudija.

Član 24.

Start se odvija iz mjesta sa uključenim motorom. Žiri ili direktor trke mogu, zavisno od nastalih okolnosti, izmijeniti redosljed startanja.

Ni jedno vozilo ne može startati po redosljedu izvan svoje grupe, osim ako mu to ne dozvoli direktor trke.

Svako odbijanje i kažnjenje na start bit će kažnjeno isključenjem.

Trka je završena kada vozilo prijeđe crtu cilja, nakon čega je vozač obavezan drastično smanjiti brzinu i uputiti se prema parku vozača prema uputama službenog osoblja.

Mjerenje vremena obavljet će se elektronskim mjernim uređajima, sa tačnošću 1/100 s.

Znak za start daje se putem svjetlosne signalizacije (semafor), nakon poravnjanja od strane linijskog suca.

Takmičaru koji je prerano startao, omogućit će se još jedan pokušaj starta, uz saglasnost Žirija.

Takmičar koji je po drugi put uzastopno prerano startao, se diskvalifikuje sa daljeg takmičenja, a pobjeda se pripisuje njegovom protivniku.

Ekipe za mjerenje vremena i obradu rezultata

Član 25.

Pravo mjerenja postignutih vremena na svim takmičenjima imaju isključivo ekipe za mjerenje i obradu rezultata koje je verifikovala Komisija za auto, moto i karting sport. Mjerenje vremena na takmičenjima mora biti iskazano sa 1/100 (jednom stotinkom) sekunde, odnosno 1/1000 (jednom hiljadinkom) sekunde.

Obrada podataka mora izraditi sljedeće liste:

- a) startna lista,
- b) rezultati takmičenja,
- c) ukupni poredak (totalizator),
- d) poredak u klasama i
- e) poredak ekipa sponzora.

Objava rezultata

Član 26.

Rezultati takmičenja se objavljuju prema predviđenom programu u Posebnom pravilniku. U slučaju da ne postoji nikakav prigovor na privremene rezultate, 30 minuta po njihovoj objavi, a nakon njihove ovjere od strane Žirija takmičenja, oni postaju konačni.

Obaveza organizatora takmičenja je da sve rezultate koji su proglašeni konačnim, kao i zapisnike sa svih sjednica Žirija, najkasnije 72 sata nakon završetka takmičenja dostavi Komisiji za auto, moto i karting sport BIHAMK-a.

U slučaju da se ta obaveza ne ispuni, organizator takmičenja će biti kažnjen novčanom kaznom čiju visinu i način naplate određuje Komisija za auto, moto i karting sport.

Prigovori

Član 27.

- Prigovori se podnose pismenim putem direktoru takmičenja i to:
- prigovori na rad Verifikacione i Tehničke komisije - najkasnije 30 minuta po objavljivanju privremene startne liste,
 - prigovori na nepravilnosti na treningu - najkasnije 30 minuta po završetku treninga,
 - prigovori na tok odvijanja utrke - najkasnije 30 minuta po završetku trke
 - prigovori na rezultate takmičenja - najkasnije 30 minuta nakon objavljivanja

nezvaničnih rezultata takmičenja.

Prigovori se taksiraju sa 50 KM, a u slučaju opravdanog prigovora, taksa se vraća.

Prigovore rješava Žiri takmičenja.

Razmatrat će se samo jasno definisani i argumentirani prigovori.

Nagrade

Član 28.

Organizator takmičenja je dužan da takmičarima dodjeli nagrade.

Tri prvoplasirana takmičara u svakoj klasi dobijaju pehare.

Pobjedniku u svakoj klasi organizator dodjeljuje i novčanu nagradu u visini od 200 KM.

Tri prvoplasirane ekipe sponzora (uključujući sve klase) dobijaju pehare.

Disciplina

Član 29.

Kao posebno teški prekršaji discipline koji se kažnjavaju isključenjem sa takmičenja, smatraju se:

- vožnja smjerom suprotnim od zadanog,
- ometanje prolaza drugim takmičarima,
- uzimanje droga, alkohola i drugih opojnih sredstava za vrijeme takmičenja (doping) i
- ostali prekršaji za koje su predviđene kaznene odredbe Pravilnika o disciplinskoj odgovornosti takmičara i sportskih funkcionera.

Prijave o prekršajima discipline mogu na pojedinom takmičenju podnijeti samo sportski funkcioneri.

Kaznene odredbe

Član 30.

Kazne za takmičare koji učestvuju na takmičenjima Trke ubrzanja 402 m su sljedeće:

- start neće biti dopušten takmičarima koji ne posjeduju policu osiguranja od odgovornosti prema trećim licima,
- svaka nepravilnost, prekršaj ili nesportsko ponašanje takmičara na takmičenju i
- po odluci Žirija takmičenja.

- novčane kazne:

Novčane kazne na takmičenju naplaćuju se za zakašnjenje na tehnički prijem takmičarskih vozila i verifikaciju takmičarskih dokumenata (vrijeme zakašnjenja i visinu novčane kazne određuje Komisija za auto, moto i karting sport, a kaznu za zakašnjenja takmičara preko 60 minuta određuje organizator takmičenja).

Novčane kazne izriče direktor takmičenja uz odobrenje Žirija takmičenja. Organizator takmičenja je obavezan cijeli iznos uplaćen po toj osnovi platiti na žiro-račun BIHAMK-a u roku od 8 dana po završetku takmičenja.

Ostalo

Član 31.

Sastanak sa vozačima se održava prema objavljenoj satnici na mjestu određenom za tu svrhu.

Svi takmičari koji sudjeluju u utrci moraju biti prisutni na sastanku.

Kazna za neprisustvovanje sastanku, odlukom Žirija može biti i isključenje iz utrke.

Izmjene i dopune Posebnog pravilnika

Član 32.

Sve izmjene i dopune Posebnog pravilnika takmičenja moraju biti objavljene u biltenima, koji tada postaju dio Posebnog pravilnika. Svi bilteni jednog takmičenja moraju imati redni broj. Bilteni se moraju nalaziti u službenoj dokumentaciji organizatora takmičenja, moraju biti izvješteni na službenoj oglasnoj ploči, te svi takmičari moraju biti obavješteni o nastalim promjenama što potvrđuju potpisom o primitku biltena.

Primjene i tumačenje Posebnog pravilnika

Član 33.

Komisija za auto, moto i karting sport za Trke ubrzanja 402 m zadužena je za primjenu važećih propisa. U slučaju donošenja odluka bitnih za odvijanje takmičenja, o svemu mora u najkraćem mogućem vremenu obavijestiti članove Žirija takmičenja, koji mogu, a i ne moraju potvrditi njenu odluku. Direktor svaki prigovor upućen s bilo koje strane prosljeđuje Žiriju takmičenja. Pojednim takmičenjem rukovodi Žiri koji radi u sastavu:

- direktor takmičenja,
- delegat Komisije za auto, moto i karting sport (koji je ujedno i predsjednik Žirija) i

- glavni sudija (mjerilac vremena).

Po završetku takmičenja predsjednik Žirija je dužan da u roku od tri dana dostavi svoj pismeni izvještaj o održanom takmičenju, a u prilogu rezultate i sva ostala relevantna dokumenta.

Završne odredbe

Član 34.

Tumačenje ovog Pravilnika na takmičenju je u nadležnosti Žirija pojedinog takmičenja. Pravo tumačenja ovog Pravilnika izvan takmičenja vrši Komisija za auto, moto i karting sport BIHAMK-a.

Izmjene i dopune ovog Pravilnika vrše se na način kako je on donesen.

Predsjednik Komisije za auto, moto i karting sport

Ozren Božanović

Prilog: Prijava za takmičenje

PRIJAVA
TRKA UBRZANJA 402 M
TAKMIČENJE _____

Startni
broj:

Klasa:

PODACI O VOZAČU

IME I PREZIME:	
ADRESA:	
TELEFON/FAX:	
MOBITEL:	
E - MAIL:	
KLUB:	
EKIPA:	
KATEGORIJA VOZAČKE DOZVOLE:	

PODACI O TAKMIČARSKOM AUTOMOBILU

REGISTRACIJA BROJ:	
PROIZVOĐAČ:	
MODEL:	
TIP:	
GODINA PROIZVODNJE:	
BROJ MOTORA/BROJ ŠASIJE:	
SNAGA U KS:	
ZAPREMINA MOTORA U CCM:	
KOEFICJENTI:	<p>Pogon na četiri točka -koeficjent 1,1</p> <p>Automobil sa traction controlom (TC) -koeficjent 1,1</p> <p>Wankel motori -koeficjent 1,2</p> <p>Turbo motori -koeficjent 1,4</p> <p>Motora sa NOS sistemom (nitro) -koeficjent 1,5</p>
POGONSKO GORIVO:	BENZIN DIZEL
OSIGURANJE I BROJ POLICE:	
POSTIGNUTO VRIJEME VOŽNJE:	

Mjesto i vrijeme:

Obračunska komisija:

Da, upoznat sam sa pravilnikom i nastupam na vlastitu odgovornost _____

