

Pravilnik za auto trke na brdskim stazama (A02)

I. OPŠTI DIO

Član 1.

Komisija za auto, moto i karting sport Bosanskohercegovačkog auto - moto kluba raspisuje Šampionat Bosne i Hercegovine u automobilskim trkama na brdskim stazama po odredbama Pravilnika o auto, moto i karting sportu BIHAMK - a i odgovarajućih dodataka Međunarodnog sportskog pravilnika FIA i njegovih dodataka uz izmjene utvrđene ovim Dodatkom.

Kalendar takmičenja

Član 2.

Prvenstvo se održava po bodovnom sistemu i sastoji se od najmanje tri takmičenja.

Sistem bodovanja

Član 3.

Za plasman na takmičenju po klasama vozači dobivaju bodove prema sljedećoj tabeli:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Bodovi	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

Za redosljed u ukupnom poretku na pojedinom takmičenju osam najboljih vozača kategorije I (svih grupa i klasa) dobiva bodove prema sljedećoj tabeli:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Bodovi	10	8	6	5	4	3	2	1

Na osnovu prethodne tabele biće bodovani vozači za redosljed u ukupnom poretku i na kraju takmičarske sezone, tako što će im se rezultati sa svih takmičenja zbrajati, bez odbijanja najlošijih plasmana. Ovi se rezultati od takmičarske 2006. godine ne uzimaju u obzir kada su u pitanju uslovi za dodjelu priznanja "Zlatna kaciga". Za ovo priznanje presudni su isključivo rezultati koje takmičar postigne u klasi, tj. disciplini.

Bodovanje pojedinog takmičenja

Član 4.

Takmičenje prvenstva bit će bodovano bez obzira na broj vozača koji su obavili tehnički pregled, prijem i verifikaciju. U svakoj trci dozvoljeno zakašnjenje posljednjeg takmičara u vožnji i u klasi iznosi dvostruko vrijeme prvog mjesta u toj vožnji i klasi. Ukoliko je postignuto vrijeme duže od ovog zbira, rezultat se neće uzimati u obzir.

Bodove u pojedinom takmičenju u klasama, shodno tabeli navedenoj u Članu 3. ovog Pravilnika, osvajaju vozači koji su završili takmičenje. 100 % bodova dobijaju vozači onih klasa u kojima je na trci startalo najmanje 3 vozila, a ako je na trci u pojedinoj klasi startalo manje od tri (3) vozila, isti dobijaju 50 % bodova.

Startati na trci znači startati na prvoj (ukoliko se trka sastoji od više vožnji) odnosno jedinog (ukoliko se trka sastoji od jedne vožnje) vožnji takmičenja.

Završiti takmičenje znači naći se u konačnim rezultatima bez opaske "odustao" ili "nije startao".

Ukoliko se zbog više sile ili iz drugih opravdanih razloga takmičenje prekine ili se iz objektivnih razloga dio takmičenja ne može smatrati regularnim ili biti bodovan, bodove sa tog takmičenja dobit će samo vozači po klasama koji su regularno završili trku, a plasman ekipa na tom takmičenju neće se proglašiti. Ukoliko se takmičenje sastoji iz dvije vožnje ali se zbog više sile ili iz drugih objektivnih razloga proglašiti neregularnim jedna od vožnji u pojedinoj klasi ili u svim klasama plasman vozača po klasama biće sačinjen na osnovu rezultata samo jedne vožnje (koji su regularno završili svi vozači iz dotične klase) vozačima u toj klasi (ili klasama) će se dodijeliti 1/2 od punog broja bodova, a ekipni plasmani na tom takmičenju obračunat će se sa 1/2 punog broja bodova u svim klasama.

Na zadnjem takmičenju takmičarske sezone boduju se punim brojem bodova sve klase, bez obzira na ukupan broj vozila na takmičenju, odnosno u pojedinim klasama. Takmičenje koje se održava izvan teritorije BiH biće bodovano punim brojem bodova, bez obzira na ukupan broj vozila na takmičenju,

odnosno u pojedinim klasama.

Prvenstvo vozača

Član 5.

Titula prvaka i konačan plasman vozača u svakoj klasi biće određen na osnovu zbira bodova iz trka na kojima je vozač imao najbolje plasmane i to:

- sa onolikog broja takmičenja koliko iznosi broj održanih takmičenja, umanjen za 2 ukoliko se održi 8 ili više takmičenja,
- sa 5 takmičenja - ako se održi 7 ili 6 takmičenja,
- sa 4 takmičenja - ako se održi 5 takmičenja i
- sa 3 takmičenja - ako se održi 4 ili 3 takmičenja.

Ukoliko se u nekoj klasi održi manje od tri takmičenja, smatrat će se da prvenstvo u toj klasi nije održano.

Kao takmičenje sa najslabijim plasmanom, koje se eliminiše prilikom obračuna rezultata u konačnom plasmanu vozača, uzima se i ono na kojem takmičar nije ni nastupio. Takmičaru se ne može odbiti kao takmičenje sa najslabijim plasmanom ono takmičenje na kojem takmičar nije nastupio zbog izrečene disciplinske mjere zabrane nastupa, kao ni ono takmičenje sa kojeg je isključen odlukom žirija.

Prvenstvo ekipa

Član 6.

Titulu ekipnog prvaka i konačan plasman u konkurenciji ekipa auto - moto klubova i ekipa sponzora, biće određen na osnovu zbira bodova koji ekipa osvoji na svim takmičenjima.

Da bi se izvršilo bodovanje timova na kraju godine za ukupan redoslijed, obavezno je da na najmanje tri takmičenja za Šampionat budu prijavljena po tri tima.

Isti broj bodova

Član 7.

U slučaju istog broja bodova po završenom Šampionatu, biće bolji vozač:

- a) koji je osvojio više prvih mjesta, a ukoliko je broj prvih mjesta isti, vozač koji je osvojio više drugih mjesta, itd. uzimajući u obzir bodovana (neto takmičenja),
- b) ukoliko se na način opisan u predhodnom stavu (a) ne može odrediti poredak, bolji plasman imat će vozač koji ima više bruto bodova,
- c) ako se ni na jedan način iz predhodnih stavova (a i b) ne može odrediti plasman, bolje mjesto zauzeće vozač koji ima manje ukupno vrijeme na takmičenjima na kojima su se zajedno plasirali, a u slučaju da nemaju zajednički plasman, vozači dijele isto mjesto.

U slučaju istog broj bodova po završenom Šampionatu, biće bolja ekipa (klubovi i sponzori):

- a) sa više boljih mjesta koje su ekipe osvojile u pojedinačnim takmičenjima,
- b) koja je osvojila bodove na manjem broju takmičenja.

Staze

Član 8.

Svaki organizator mora imati licencu za stazu na kojoj se održava takmičenje, važeću za tekuću sezonu. Minimalna dužina staze je 2.501 metar, dok je minimalna širina kolovoza (staze) 5 metara.

Za staze dužine od 2501 do 7.500 metara, takođe minimalne širine 5 metara, voze se dvije vožnje i u plasman se računa zbir rezultata vožnji.

Na stazama dužine 7.501 metar do 10.000 metara, shodno procjeni organizatora i Komisije za auto, moto i karting sport, mogu se voziti jedna ili dvije vožnje, što obavezno mora biti precizirano u posebnom pravilniku trke.

Za staze duže od 10.000 metara vozi se jedna vožnja.

Iznimno, Komisija za auto, moto i karting sport može po potrebi donijeti odluku koja odstupa od navedenog, a pogotovo ako se radi o trkama koje se održavaju na teritorijama drugih zemalja ili se održavaju u našoj zemlji, a boduju se za šampionate drugih zemalja, zona i sl.

Usvajanjem posebnog pravilnika pojedinog takmičenja Komisija za auto, moto i karting sport usvaja i navedene karakteristike staze na kojoj se održava takmičenje.

II . POSEBAN DIO

Član 9.

U Šampionatu Bosne i Hercegovine u auto trkama na brdskim stazama za 2010. godinu vozila će, prema radnoj zapremini motora, biti razvrstana u sljedeće grupe i klase:

Grupa	Klasa	Radna zapremina
N	1	do 1400 ccm
N	2	od 1401 ccm do 1600 ccm
N	3	Od 1601 ccm do 2000 ccm
N	4	Od 2001 ccm do 3000 ccm
N	5	preko 3000 ccm
A	6	do 1400 ccm
A	7	Od 1401 ccm do 1600 ccm
A	8	Od 1601 ccm do 2000 ccm
A	9	Od 2001 ccm do 3000 ccm
A	10	preko 3000 ccm
ST	11	do 2000 ccm
H	12	do 1400 ccm
H	13	Od 1401 ccm do 1600 ccm
H	14	Od 1601 ccm do 2000 ccm
H	15	preko 2000 ccm
Grupe: C,CN,C3,D,E	16	do 2000 ccm
Grupe: C,CN,C3,D,E	17	preko 2000 ccm

Organizator je dužan da posebnim pravilnikom takmičenja raspiše sve klase, odnosno grupe propisane u stavu 1. ovog člana, a Komisija za auto, moto i karting sport će posebnom odlukom izvršiti konačno definisanje klasa - grupa.

Uslovi za vozače

Član 10.

Pravo učešća na trci imaju svi uredno prijavljeni takmičari, a koji posjeduju :

- vozačku dozvolu "B" kategorije,
- važeću člansku iskaznicu BIHAMK - a,
- takmičarsku licencu odgovarajućeg ranga važećeg za tekuću takmičarsku sezonu,
- zdravstveni karton ovjeren za tekuću godinu od strane nadležne zdravstvene komisije,
- potvrdu o uplaćenju startarini u iznosu koji odredi Komisija za auto, moto i karting sport za tekuću godinu. Ukoliko se startarina uplati nakon predviđenog roka propisanog u Posebnom pravilniku iznos

startarine se uvećava za 100%.

- polisu osiguranja u slučaju smrti na 10.000 KM i trajnog invaliditeta na minimalni iznos od 25.000 KM.

Na treningu i trci obavezna je upotreba homologiranih kaciga, kombinezona, rukavica, nogavica, podkapa i vozačkih cipela. Kontrola se vrši u predstartnom prostoru. Upotreba zaštitne opreme je obavezna od izlaska do povratka u zatvoreni parking prostor. Kaciga i rukavice se mogu skinuti po završetku utrke i dolaskom u parking.

Promjena grupe, poslije zadnjeg roka za prijavljivanje nije moguća. Jedino odlukom žirija takmičenja uz pisano obrazloženje predsjednika tehničke komisije (nakon obavljenog tehničkog pregleda) moguća je promjena grupe i uvrštenje na listu verificiranih, odnosno, primljenih na takmičenje (radi se o slučaju kada tehnička komisija na tehničkom pregledu utvrdi da prijavljeno vozilo ne pripada prijavljenoj klasi, već nekoj drugoj).

Vozači mogu nastupiti samo u jednoj klasi. Iznimno se može vozačima koji voze Šampionat BiH dozvoliti I nastup u kupovima, jedino ukoliko organizator takmičenja može satnicu prilagoditi tako da ista ne ometa odvijanje takmičenja za Šampionat BiH. Odluku o istom donosi Komisija za auto, moto i karting sport pri ovjeri Posebnog pravilnika takmičenja.

Član 11.

Vozači u grupama / klasama: N/1, H/12 i H/13 moraju imati minimalno licencu državnog ranga II, a u grupama / klasama: N/2, H/14, H/15 i ST/11 minimalno državnog ranga I. O iznimkama od ovog pravila odluku donosi Komisija za auto, moto i karting sport.

Svi takmičari u državnom šampionatu moraju biti članovi BIHAMK - a.

Uslovi za vozila

Član 12.

Na takmičenju mogu učestvovati vozila koja su opremljena u skladu sa pripadajućim propisima iz dodatka *J* Međunarodnog sportskog pravilnika FIA - e, te na osnovu propisa i pravilnika BIHAMK - a.

Član 13.

Tehnički uslovi za vozila precizirani su Tehničkim pravilnikom i njegovim dodacima.

Takmičenje ekipa auto - moto klubova

Član 14.

Ekipa auto - moto klubova (AMK) se na pojedinim takmičenjima posebno ne prijavljuju. Plasman ekipa AMK na pojedinim takmičenjima određuje se na osnovu individualnih plasmana vozača - članova dotičnih AMK.

Plasman AMK određuje se na osnovu zbira bodova koje su za plasmane u svojim klasama osvojila najviše tri, a najmanje jedan najbolje plasirani vozač dotičnog auto - moto kluba. U slučaju da jedan od članova dotičnog kluba, koji je startovao na trci, istu ne završi ili ne osvoji bodove, računat će se kao član ekipe, bez obzira što nije osvojio bodove, a ekipa se unosi u plasman prema broju bodova koje osvoji drugi vozač (ili vozači) iz dotičnog AMK.

U slučaju istog broja bodova na nekom takmičenju, bolji plasman imat će ekipa:

- a) čiji članovi imaju više boljih mjesta,
- b) čiji članovi koji se boduju za ekipu imaju manji prosjek vremena.

Ukoliko se u ovom slučaju u obzir mogu uzeti bodovi dva ili više članova ekipe, računat će se vrijeme onog člana ekipe koje je za ekipu povoljnije.

Da bi se na jednom takmičenju računao plasman AMK, potrebno je da na tom takmičenju učestvuju najmanje tri ekipe, odnosno tri AMK.

Takmičenje ekipa sponzora

Član 15.

Vozači se mogu grupisati i u ekipe sponzora koje se takmiče za poseban plasman - plasman sponzora. Jedna ekipa sponzora može se sastojati od najmanje jednog, a najviše tri vozača. Na osnovu zbira osvojenih bodova svih prijavljenih članova pojedine ekipe sponzora dobija se broj bodova ekipe sponzora, koji se komparira sa ostalim ekipama, kako bi se ostvario poredak ekipa sponzora.

Na pojedinom takmičenju jedan sponzor može prijaviti više ekipa sa istim nazivom, označenim brojevima I, II, III itd., ali se za plasman na tom takmičenju računa i u rezultate unosi samo najbolje plasirana ekipa

Sastanak sa vozačima

Član 18.

Prije početka treninga organizator u satnici mora predvidjeti sastanak sa vozačima, koji su dužni prisustvovati istom. Sastanak vodi direktor trke ili predsjednik žirija. Sastanak se mora organizirati najmanje 30 minuta prije početka službenog treninga.

O prisustvovanju sastanku vodi se evidencija od strane organizatora koja se dostavlja žiriju takmičenja i delegatu. Neprisustvovanje sastanku od strane vozača povlači novčanu kaznu u iznosu od 50 KM, koju je vozač dužan platiti ovlaštenoj osobi najkasnije 30 minuta prije starta trke.

Svako daljnje neprisustvovanje sastancima, na ostalim takmičenjima, donosi dvostruku novčanu kaznu.

Trening

Član 19.

Organizatori su dužni da održe trening jedan dan prije trke i to, po pravilu jedan trening. U slučaju da neki vozač nije završio trening i nema izmjereno vrijeme, može mu se dozvoliti start iza svih vozača sa izmjerenim vremenima u svojoj klasi, a u slučaju da u istoj klasi ima više takvih vozača redosljed starta će biti utvrđen prema manjem startom broju. Vozači na treningu startuju prema startnim brojevima u razmaku od 60 sekundi, s tim što razmak između dvije klase iznosi od 2 do 5 minuta.

Na brdskim auto trkama za Šampionat BiH, tokom cijele takmičarske sezone, takmičari će startati u skladu sa startnim brojevima i to po principu od manjeg startnog broja ka većem i od „najslabije klase“ N-1 ka „najjačim“ klasama. Startni brojevi će biti određeni na osnovu rezultata koje su takmičari postigli u minuloj sezoni i to po principu: prvoplasiranom takmičaru u klasi N - 1 će pripasti startni broj 101, drugoplasiranom u istoj klasi 102 itd. Rezultati treninga će se i dalje evidentirati i zbrajati, ali to neće utjecati na startni poredak.

Nakon završenog treninga sa mjerenjem vremena, svi takmičari su obavezni da svoja vozila ostave u servisnom parkiralištu sve do početka trke, a svi radovi i izlazak iz servisnog parkirališta moraju biti prijavljeni i odobreni od strane direktora trke. Ne pridržavanje ove odredbe povlači disciplinsku odgovornost.

Mjerenje vremena

Član 20.

Obavezno je mjerenje vremena sa uređajima koji elektronskim putem, preko fotočelija (ili drugi napredniji i praktičniji način, o čemu odluku i dozvolu donosi Komisija za auto, moto i karting sport) automatski registruju vremena na instrumentima sa najmanjom tačnošću od najmanje 1/100 sekunde.

Fotočelije na startu i na cilju se postavljaju na visini od oko 40 cm od tla, iznas startne, odnosno ciljne linije.

Na startu se vozila postavljaju 1 m ispred startne linije i startuju, na znak startera u punom minutu. Vozilo je dužno da najkasnije 5 sekundi od datog znaka za start pređe preko startne linije svojom prednjom čeonom ravni kada mu započinje teći zvanično vrijeme vožnje. Ukoliko iz tehničkih razloga u propisanom vremenu vozilo nije prešlo startnu liniju, odnosno nije mu započelo mjerenje vremena, vozilo može da ponovi start, o čemu odlučuje sudija na startu. Ukoliko je vozilo startom pokrenulo mjerni uređaj, a vozač nije zadovoljan startom i traži ponovni start, ponovljeni start nije moguć.

Mjerenje vremena na cilju vrši se istim postupkom kao i na startu. Na trci je obavezno mjerenje samo ukupnih vremena vožnje vozača koji su prošli kroz cilj, a organizator je dužan da ova vremena unese u službene rezultate. Žiri takmičenja je dužan da izvrši kontrolu spremnosti Mjerne službe, uključujući popis mjernih uređaja i opreme, validnost licenci članova Mjerne službe i validnost Licence Mjerne službe, koju za svaku takmičarsku sezonu izdaje Komisija za auto, moto i karting sport BIHAMK - a.

Obrada rezultata mora se obavljati elektronski. Obrada mora izdati slijedeće liste za svaku klasu, grupu:

1. Lista prijavljenih, 2. Startna lista treninga, 3. Rezultati treninga, 4. Startna lista trke, 5. Rezultati trke, 6. Redosljed ekipa klubova i ekipa sponzora (timova).

Na svim listama mora se nalaziti ime i prezime vozača, startni broj, pripadnost AMD/AMK/AK i pripadnost ekipi (timu).

Start takmičarskih vozila

Član 21.

Start takmičarskih vozila je sa upaljenim motorom i to iz mjesta. Vozači startuju prema najboljim vremenima postignutim na treningu, a u razmaku od 30 do 60 sekundi. U slučaju kvara vozila neposredno prije starta, takmičaru se može dozvoliti start najkasnije 5 minuta iza zadnjeg vozila u svojoj klasi. U slučaju da se takmičenje sastoji iz dvije vožnje, vozači startuju prema najbolje postignutim vremenima na treningu u obje vožnje.

Za vrijeme starta obavezno je stavljanje podmetača iza zadnjih točkova takmičarskog vozila. Između

dvije klase mora da postoji vremenska pauza u startovanju od 2 do 5 minuta. U plasman na trci ulaze samo oni vozači koji su postigli do najviše 5 minuta slabije vrijeme od vozača plasiranog ispred sebe na toj trci u istoj klasi. Ukoliko iz tehničkih razloga u propisanom vremenu vozilo nije prešlo startnu liniju, odnosno nije mu započelo mjerenje vremena, vozilo može da ponovi start, o čemu odlučuje sudija na startu. Ukoliko je vozilo startom pokrenulo mjerni uređaj, a vozač nije zadovoljan startom i traži ponovni start, ponovljeni start nije moguć.

Ponovni start može se dozvoliti samo vozaču koji je zaustavio vozilo na signalizaciju sudije krivine udvojenom žutom ili crvenom zastavicom. Dozvolu za ponovni start daje direktor trke i vozač će ponovo startovati na kraju svoje klase. Nakon završene trke 6 prvoplasiranih vozača iz svake grupe je obavezno da ostavi svoja vozila u "Parc ferme" do isteka roka za ulaganje prigovora. Prigovori se ulažu odmah, a najkasnije 30 minuta poslije isticanja nezvaničnih rezultata trke u dotičnoj klasi, direktoru trke ili licu koje on ovlasti. Organizator takmičenja je dužan da u posebnom pravilniku označi lice i mjesto gdje će se primati prigovori. Uz prigovor kojim se ne zahtjeva provjera tehničkih karakteristika vozila prilaže se kaucija u visini koju odredi Komisija za auto, moto i karting sport i koja će biti vraćena podnosiocu u slučaju prihvatanja prigovora.

Tokom cijelog perioda pripreme pred trening vožnje i brdske trke koje se boduju za Šampionat BiH najstrožije se zabranjuje zagrijavanje pneumatika na takmičarskim vozilima, uključujući i zagrijavanje električnim grijačima, i to u bilo kojem prostoru i na bilo koji način. Prijava ovakvih slučajeva nadležnim sportskim funkcionerima, a nakon utvrđivanja činjenica da je izvršena ova nedozvoljena radnja, obavezno će podrazumjevati izricanje sankcije, koja prema procjeni nadležnih sportskih funkcionera trke može podrazumjevati i diskvalifikaciju takmičara na čijem je vozilu vršena nedozvoljena radnja.

Prekid i ponovni start trke

Član 22.

U slučaju da je potrebno zaustaviti utrku zbog eventualnog incidenta ili klimatskih uvjeta, direktor natjecanja daje naredbu da se na liniji starta istakne crvena zastava. Istodobno se obavještavaju sva sudačka mjesta do mjesta incidenta (ili po cijeloj stazi ukoliko se utrka prekida zbog klimatskih uvjeta), da istaknu crvenu zastavu. Tog trenutka prekinuta je utrka za sve vozače na stazi, osim za one koji su prešli mjesto incidenta pa imaju uvjete za završetak utrke.

U slučaju ovog prekida na utrci, svi vozači oštećeni ovim prekidom, ponavljaju start. Pri prekidu treninga, nitko nema pravo na ponovljeni start. U ovom slučaju, po rezultatima se raspoređuju vozači koji su trening u cijelosti obavili, a ostali startaju prema startnim brojevima iza prije navedene kategorije.

Ukoliko je vozač mogućnost ponavljanja vožnje odbio i nije se vratio na startnu poziciju kada mu je to bilo ponuđeno, naknadni povratak u okviru njegove klase ili van iste nije moguć.

Svaki prekid jedne od vožnji (trka) zbog različitih klimatskih - sigurnosnih uvjeta, koji se mogu tokom takmičenja desiti, podrazumijevaju povratak svih vozača dotične klase u kojoj se promjena klimatskih - sigurnosnih uslova desila , što znači da ostali vozači koji su nastupili u drugim klasama i nisu imali promjena klimatskih - sigurnosnih uslova u toku svoje vožnje , na ponovljenu vožnju nemaju pravo . Osnova za izjednačene uslove svih vozača je klasa vozila . Vozači koji nastupaju u okviru svojih kategorija (I i II) i ne natječu se u nekoj od raspisanih grupa za naslov državnog prvaka (N , A i H) već se njihov nastup boduje isključivo za generalni poredak jedne od kategorija , startaju redoslijedom na startnoj listi i u slučaju promjene klimatskih uslova na stazi u okviru njihove klase / grupe imaju pravo na izjednačavanje klimatskih - sigurnosnih uslova na stazi , što im se omogućava prekidom i ponovljenim startom . Isto se odnosi i na kup takmičenja .

Svaka pomoć vozačima od strane gledatelja ili drugih osoba na stazi je zabranjena i povlači za sobom isključenje.

Odluku o prekidu trke može donijeti direktor trke (o svemu mora biti izvješten žiri takmičenja / natjecanja, po mogućnosti prije donošenja odluke, a obvezno na prvoj idućoj sjednici!) ili žiri takmičenja / natjecanja.

Kada su istaknute crvene zastave vozači su obvezni odmah sigurno zaustaviti automobil, te tek po uputama sudaca odvesti svoje natjecateljsko vozilo u smjeru utrke do cilja, smanjenom brzinom. Ako tu proceduru ne poštuju, vozači će biti isključeni s natjecanja.

Svako okretanje automobila u suprotnom smjeru od smjera vožnje utrke najstrože je zabranjeno i povlači za sobom isključenje iz natjecanja ako se radi o namjernom i svjesnom okretanju.

Voditelj sudačkog mjesta, nositelj sudačke iskaznice najmanje nacionalnog ranga, u izuzetnim okolnostima može prekinuti utрку o čemu odmah obavještava direktora natjecanja. O incidentnoj situaciji dužan je podnijeti pisani izvještaj.

-PARK VOZAČA

-ZATVORENI PROSTOR ZA PARKIRANJE ("PARC FERME")

Član 23.

PARK VOZAČA

Po obavljenom tehničkom prijemu i verifikaciji, organizator smješta vozače u park vozača - servisno parkiralište.

Park vozača mora biti preprekama ograđen i prema mogućnostima opremljen pitkom vodom, električnom energijom, te uređen za boravak većeg broja osoba (sanitarije, kante za otpatke i slično).

Vozači u parku vozača ili najdalje cca 500 m od parka vozača , moraju na raspolaganju imati ugostiteljski štand (jednostavna jela i hladni napici) .

U parku vozača mora se nalaziti oglasna ploča organizatora, kao i ime voditelja kojem se vozači mogu obratiti za rješavanje eventualnih problema. Rad na natjecateljskim vozilima u parku vozača nema ograničenja.

Obaveza je vozača s ciljem zaštite okoliša koristiti u parku vozača nepromočivu prostirku minimalne veličine 3 x 4 m, a koja se postavlja ispod natjecateljskog automobila.

ZATVORENO PARKIRALIŠTE

Odredbe Zatvorenog parkirališta propisane su Članom 29. Pravilnika o organizaciji takmičenja, a sve detalje vezane uz provedbu zatvorenog parkirališta direktor takmičenja treba detaljno pojasniti na sastanku s vozačima.

Zatvoreno parkiralište za vozila (parc fermé) osigurat će organizator trke po završetku posljednje vožnje ukoliko se vozi više vožnji. Zatvoreni prostor za parkiranje obvezno se nalazi na cilju trke i to odmah po prolasku ciljne crte zadnje vožnje ili na nekom drugom mjestu u koji se vozila u tom slučaju dovode u organiziranoj koloni. Ukoliko se zatvoreno parkiralište ne nalazi na cilju, pravila zatvorenog parkirališta vrijede od prolaska ciljne crte pa do ulaska u zatvoreno parkiralište, a vozila su od prolaska ciljne crte zadnje vožnje pa do ulaska u zatvoreno parkiralište pod nadzorom organizatora. Svi vozači koji su završili takmičenje, dužni su svoja vozila ostaviti u zatvorenom parkiralištu .

Ne ulazak u zatvoreno parkiralište obaveza za sobom povlači isključenje sa takmičenja .

Ukoliko se vozila sa cilja organizirano vraćaju na start u zatvoreni prostor za parkiranje, zabranjeno je zaustavljanje i izlaženje iz kolone.

Takav postupak može se smatrati ne ulaskom u zatvoreno parkiralište, pa se ovaj prekršaj može odlukom žirija, delegata ili direktora takmičenja sankcionisati novčanom kaznom u visini od 50 KM.

Reklamiranje**Član 24.**

Vozačima je dozvoljena upotreba svih reklama na vozilima sve dok:

- je to u skladu s nacionalnim zakonima, te u skladu s odredbama Komisije za auto, moto i karting sport i FIA,
- ne smanjuje vidokrug vozača.

Reklamni prostor iznad startnog broja rezervisan je za obavezne reklame organizatora, te se nošenje tih reklama ne može odbiti.

Prigovori i žalbe**Član 25.**

Prigovori i žalbe regulisane su Pravilnikom o auto, moto i karting sportu BIHAMK - a.

Član 26.

Na svim takmičenjima signalizacija mora biti usaglašena Dodatku "H" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA. Upotrebu signalnih oznaka, kojima raspolaže sudijsko mjesto određuje rukovodilac tog sudijskog mjesta ili direktor takmičenja.

Na takmičenjima se koriste sljedeće signalne oznake:

Redni broj	Signal	Značenje
1.	Podizanje zastavice BiH	Predstartni interval od 5 sekundi
2.	Spuštanje zastavice BiH	Start
3.	Plava zastava	Znak da takmičara prati drugi vozač na vrlo bliskom odstojanju i može ga preteći
4.	Žuta zastava	Opasnost! Zabranjeno preticanje!
5.	Žuta zastava sa vertikalnim crvenim prugama	Prosuto ulje na stazi - klizav kolovoz!
6.	Bijela zastava	Na stazi se nalaze službena vozila (hitne pomoći, vatrogasna itd.)
7.	Zelena zastava	Uklonjena ranije signalizirana opasnost
8.	Crno-bijela zastava (šah polje)	Cilj

Žuta zastava se upotrebljava na sljedeći način :

Nepomična zastava	Obavještava o opasnosti na ivici staze
Mahanje zastavom	Opasnost na dijelu staze, budite spremni da mijenjate idealnu putanju
Udvajanje zastave (dvije zastave)	Staza je u cijelosti ili djelomično blokirana. Budite spremni na zaustavljanje.

Sve signalne zastave su dimenzija 60x80 cm, a crvena 80x100 cm.

Pristup službenih lica

Član 27.

Pored zvaničnih lica kojima je dužan da obezbjedi službene oznake prema Pravilniku o auto, moto i karting sportu BIHAMK - a, organizator je obavezan da obezbjedi službene oznake i za mehaničare i vodstva ekipa koje učestvuju na takmičenju, a po pismenom zahtjevu AMK koji će predati komisiji za verifikaciju. Ovim licima je dozvoljen pristup u servisno parkiralište, a u slučaju kršenja odredbi Pravilnika o auto sportu BIHAMK - a podliježu disciplinskoj odgovornosti. Službene oznake iz prethodnog stava organizator je dužan da obezbjedi i za članove Komisije za auto, moto i karting sport koji prisustvuju takmičenju.

Počasne nagrade

Član 28.

Na svakom takmičenju organizator je dužan da dodijeli pehare i diplome za prvo, drugo i treće mjesto vozačima u svim grupama, ekipama AMK i ekipama sponzora, plasiranim na prvo, drugo i treće mjesto.

Završne odredbe

Član 29.

Pravo tumačenja ovog Dodatka u nadležnosti je Komisije za auto, moto i karting sport. Pravo tumačenja ovog Pravilnika na takmičenjima vrši žiri takmičenja.

Predsjednik Komisije za auto, moto i karting sport

Ozren Božanović