

Pravilnik o stazama za auto trke na kružnim stazama (A01)

OPŠTI DIO

Član 1.

Ovim Pravilnikom utvrđuju se najmanji potrebni zahtjevi za pripremu i opremanje staza za realizaciju trka na kružnim stazama.

OBJEKT, STAZA

Član 2.

Objekti na kojima se mogu organizirati kružne auto trke su:

- automotodromi, aerodromi i prometnice koje odgovaraju uslovima iz ovog Pravilnika.

Najmanja dozvoljena duljina staze je 2000 m. Najmanja dozvoljena širina staze je 6 m, s tim da je na startnoj liniji najmanja širina 9 m.

Na startu mora biti obilježena startno-ciljna crta i startna mjesta. Startna mjesta obilježavaju se tako da je prvo startno mjesto na dijelu prostora koje je bliže prvom zavoju, a drugo lijevo ili desno 6 metara iza prvoga. Treće startno mjesto je 12 metara iza prvoga, četvrto 12 metara iza drugoga i tako redom. Širina startnog mjesta je minimalno 2 m, a dubina 1,50 m i taj prostor nazivamo "startna kockica". Udaljenost prvog zavoja od startno-ciljne crte mora iznositi najmanje 200 m.

Svi zavoji moraju imati uređene i osigurane zone izlijetanja. Ukoliko je iste nemoguće izvesti (prometnice), tada moraju biti zaštićene New Jersey betonskim blokovima ili najmanje dvovisinski postavljenim branicima uz zaštitni zid od kamionskih guma.

Na isti način se zaštićuju postojeći objekti u izletnim ili sličnim zonama koje je teško ili nemoguće ukloniti.

Nailazak na opasnije zavoje ili usporenja mora se posebno obilježiti tablama. Preporučuju se oznake 300, 200, 100, a najmanje 100 i 50.

Podloga mora biti asfaltna ili betonska (zračne luke), detaljno očišćena i odmašćena (prometnice).

PROSTORI ZA IZVOĐENJE TAKMIČENJA:

Član 3.

Vodstvo takmičenja

Prostor za rukovođenje trkom mora biti zaštićen od osoba koji ne spadaju u rukovodstvo trke. Prostor mora imati UKW radio vezu sa sudijskim mjestima, redarskom službom, medicinskom i vatrogasnom službom. Preporučuje se telefon sa vanjskom linijom. Iz kancelarije takmičenja mora postojati dobra vidljivost događanja na stazi, a svakako startnog prostora. Objekt može biti i montažni, ali mora biti zaštićen od vremenskih utjecaja.

Prostor mora imati mogućnost komunikacije sa službenim spikerom na takmičenju kako bi vodstvo takmičenja moglo dati važne obavijesti ili upozorenja.

Prostor za start, podij za startera, dodjela priznanja

Podij mora biti postavljen nad terenom najmanje 1 m.

Sa tog zaštićenog mjesta izvodi se sva potrebna signalizacija vozačima, kao što je: startanje, signalizacija zastavicama i tablama, finiširanje i sl. Mjesto mora imati UKW vezu sa direktorom takmičenja, a preko njega sa svim potrebnim službama (pokazivači okruga, brojači okruga, sudijska mjesta). U sklopu prostora za start potrebno je postaviti i startne semafore (min. 2 kom na zajedničkoj komandi) sa propisanim svjetlima i displej, odnosno table za pokazivanje preostalog vremena treninga ili preostalih okruga u trci vozačima.

Prostor mora biti opremljen vatrogasnim aparatima i vatrogasnom službom (vidi Članak 4a, b).

Startno-ciljni prostor mora biti ozvučen (razglas), ali da zbog buke ne smeta vodstvu takmičenja.

Na startno-ciljnom prostoru organizator je dužan organizirati proglašenje pobjednika i dodjelu priznanja.

U tu svrhu potrebno je imati najmanje podij za proglašenje od 3 (tri) stepenice, uz prigodnu dekoraciju, zaštićen od korištenja neakreditiranih osoba.

Prostor PIT-STOP LINE-a:

Mora biti postavljen tako da je ulaz u njega sa staze siguran, što se odnosi i na izlaz gdje mora postojati crveno-žuto-zeleni semafor ili sudija sa zastavicama.

Brzina u Pit stop line-u ograničava se na 60 km/h od ulaza do izlaza, a organizator je dužan provoditi kontrolu brzine.

Vozači, mehaničari i pratnja moraju u pit-stopu imati nesmetane uslove za rad.

Uz prostor Pit-stopa potrebno je osigurati mjesto za pokazivače vremena i ostalih obavijesti vozačima od strane pratećih ekipa.

U vrijeme trajanja startne procedure (od starta kruga zagrijavanja pa do ulaska vozača u prvi zavoj po izvedenom startu) u Pit-stopu važe posebna pravila sigurnosti koje je organizator dužan objasniti vozačima na sastanku (briefingu).

U prostoru Pit-stopa-a, opisan u elaboratu staze i Posebnom pravilniku, nalazi se omeđeni prostor za izvođenje STOP and GO kazne vozačima. Prostor mora biti neometan od svih osim sudija na izvođenju kazne. Iznimno prostor za STOP and GO kaznu može se postaviti i na startno-ciljnom prostoru.

U prostoru Pit-stopa mora postojati mjesto za promptno čekanje na intervenciju SAFETY CAR-a.

Prostor mora biti opremljen protupožarnim aparatima (vidi Članak 4a).

Pit-stop mora biti ozvučen (razglas).

Sudijska mjesta:

Sudijska mjesta moraju biti tako postavljena da pružaju najveću moguću sigurnost sudijama, da svojim položajem imaju kvalitetan pregled staze i događanja na istoj, te da su vidljiva vozačima radi signalizacije.

Najveća udaljenost između sudijskih mjesta ne smije biti veća od 300 m, iznimno na pravcima 500 m.

Sudijska mjesta moraju biti tako postavljena da na stazi ne postoji niti jedan dio koji nije pokriven vidljivošću.

Glavni sudija na zavojima i njegovi pomoćnici moraju na sebi imati takvu odjeću koja nije u boji glavnih zastavica, kako se vozači ne bi doveli u zabludu.

Preporučuje se NARANČASTA odjeća i brojeva oznaka sudija (vrijedi za sve sudije u svim službama)

Preporučuje se i zaštitna kaciga za sudije.

Oprema sudijskog mjesta mora sadržavati:

- komplet zastavica i to: 2x žuta, plava, crvena, zelena, žuto-crvena na pruge, bijela
- tabla SC (Safety car)
- vatrogasni aparat (vidi Čl. 4a)
- prašak za posipanje za suho i mokro (min. 5 kg)
- metle, četke, u dovoljnom broju
- UKW radio vezu, TELEFON prema mogućnostima

Sudijsko mjesto mora imati dovoljan broj obrazaca za opis događanja na sudijskom mjestu, te startnu listu.

Ukoliko ima više sudačkih mjesta u istom sektoru potrebno ih je identično opremiti.

Organizator mora u pričuvi imati rezervne metle, četke, prašak za posipavanje ulja (vapno).

Preporučuje se i vreća fine piljevine.

Park vozača

Služi za parkiranje i rad na vozilima takmičara. Vozačima mora biti omogućen ulaz i parking njegovog pratećeg, servisnog vozila. Parking za osobna vozila vozača organizator nije dužan osigurati u parku vozača.

Park vozača mora biti zaštićen od nekontroliranog ulaska neovlašćenih osoba.

Park vozača mora imati min. sanitarne uvjete od 2 WC-a, pitku vodu na min. 5 slavina u dovoljnim količinama, priključke na električnu energiju i to min. 10 KW snage.

Prostor parka vozača treba biti asfaltiran, očišćen, mora imati kante za odlaganje starog ulja i kante za ostalo smeće u dovoljnom broju.

Ugostiteljski objekt je obavezan na max. udaljenosti 500 m od parka vozača.

U parku vozača mora postojati dovoljan broj vatrogasnih aparata (vidi članak 4a), požarni put i hidrant.

Park vozača mora imati oglasnu ploču i mora biti ozvučen (razglas).

"Parc-fermé"-zatvoreni parking

Služi za parkiranje i završnu tehničku kontrolu po završetku natjecanja.

Prostor mora ogradom biti zaštićen od ostalog prostora, čuvan i kontroliran od strane osoba zaduženih za parc-fermé.

Tehnički pregled, komisija

Prostor tehničke komisije mora biti natkriven, ograđen i čuvan. Preporučuje se garaža za izvođenje tehničkog pregleda, no prostor se može natkriti i šatorom. U radnom prostoru tehničke komisije mogu se kretati samo ovlaštene osobe i takmičari koji onoga časa obavljaju pregled.

Komisija ima obavezno na raspolaganju mehaničku radionu, koju osigurava organizator, sa ravnim betoniranim podom, potrebnim automehaničarskim alatom i dizalicom kako bi se tehnička komisija mogla istom koristiti u slučaju potrebe. Potvrdu o radioni predočuje organizator žiriju takmičenja na prvoj sjednici.

Prostor za novinare

Prostor PRESS centra organizator je dužan osigurati u blizini odvijanja priredbe. Prostor mora biti natkriven, zaštićen od utjecaja vremena, opremljen minimalno telefonskom i telefaks linijom i uređajima. U prostoru PRESS centra moraju postojati stolovi i stolice za neometan rad novinara, mora postojati organizirana distribucija rezultata svim novinarima u dovoljnom broju. Rad PRESS centra treba uskladiti sa priredbom i mora biti na raspolaganju tijekom trajanja priredbe. Prostor mora biti čuvan uz dozvolu kretanja samo ovlaštenim osobama i akreditiranim novinarima, snimateljima i slično.

Preporučuje se označavanje novinara i snimatelja posebnim prslucima sa brojevnom oznakom, prilikom njihova izlaska na stazu

Prostor za mjeritelje, obradu podataka

Prostor mora biti natkriven, zaštićen od utjecaja vremena, osiguran i čuvan od neovlaštenog korištenja i smetnje radu ekipe.

Položaj mora biti takav da mjeritelji imaju neometan pregled startno-ciljne linije.

Vodstvo takmičenja mora biti u neposrednoj blizini. Preporuča se UKW radio veza.

Prijemna kancelarija

Prostor prijemne kancelarije organizator je dužan osigurati za prijem vozača sa pratnjom, novinara i snimatelja, gostiju, uzvanika i slično. U predmetnom prostoru vrši se akreditacija i time omogućuje ulaz i kretanje u određenim zonama. Prostor mora biti natkriven i vidljivo označen pločom, opremljen stolom i stolicama, svom potrebnom dokumentacijom i informacijama, vezom (UKW ili telefon) sa vodstvom takmičenja.

Mjesto gdje će se nalaziti prijemna kancelarija je dužan specificirati u Posebnom pravilniku.

Prostor za verifikaciju, liječnik

Prostor za verifikaciju dokumenata, te liječnički pregled mora biti u zatvorenom prostoru, zaštićen od vremenskih utjecaja.

Prostor mora biti čuvan i kontroliran, uz vidno istaknutu satnicu rada, navedenu u Posebnom pravilniku.

Prostor za liječnika mora biti od ostalog prostora odijeljen najmanje paravanom, u slučaju da liječnik nema odvojen prostor

Oprema prostora sastoji se od stolova i stolica.

Iznimno se može dozvoliti rad verifikacijske komisije na otvorenom, natkrivenom prostoru (liječnik mora raditi u zatvorenom prostoru).

Prostor tajništva/sekretarijata, žiri

Prostor tajništva/sekretarijata i žirija mora biti u neposrednoj blizini vodstva takmičenja, u zatvorenom prostoru zaštićenom od utjecaja vremena.

Prostor mora imati komunikaciju sa vodstvom takmičenja.

Prostor mora biti čuvan i zaštićen od korištenja osoba koje za to nisu ovlaštene.

Stolovi, stolice, PC sa pisačem i fotokopirni stroj obavezna su oprema tajništva (sekretarijata).

Prostor za sastanak sa vozačima

Predmetni prostor mora biti u zatvorenom. Mora biti zaštićen od ulaska osoba bez ovlaštenja. Kontrola osoba koje ulaze i prisustvuju sastanku (briefingu) potrebna je zbog evidencije prisustvovanja. Po mogućnosti prostor opremiti stolicama, stolovima i ozvučenjem.

Tribine

Na prostoru starta-cilja i ostalim prostorima organizator može postaviti tribine za uzvanike i ostale gledatelje. Kod izrade tribina treba voditi računa da su iste postavljene u skladu sa Zakonom o zaštiti na radu, statički besprijeorne, da ne ugrožavaju živote i imovinu učesnika u takmičenju i da

pružaju najveću moguću sigurnost. Tribina ili neki drugi adekvatan prostor za uzvanike na startno-ciljnom prostoru je obavezan.

Interventne službe

Član 4.

Protupožarna služba, spašavanje

Kao prva intervencija na stazi, parku vozača ili pit-stopu smatra se intervencija sudija koji moraju za to biti opremljeni najmanje sa:

- vatrogasnim aparatom S6 na svakom sudijskom mjestu ali ne rjeđe od 300 m
- 4 kom vatrogasnih aparata S6 u prostoru pit-stopa
- 6 kom vatrogasnih aparata S6 u prostoru parka vozača
- 4 kom vatrogasnih aparata S6 u prostoru starta

Sudije moraju biti osposobljeni za rad vatrogasnim aparatima na suhi prah tipa S.

Služba druge intervencije sastoji se od najmanje sa:

- RESCUE CAR navalno vozilo sa škarama za sječanje lima i vatrogasnim aparatima. MIN. 1 VOZILO.
- vatrogasno navalno vozilo sa pjenom i vodom
- vatrogasaca na liniji starta-cilja sa S50 aparatom

Dodatna oprema službe za intervencije mora se sastojati od:

- oprema za ispravljanje prevrnutog automobila
- vatrootporni pokrivači min.vel.150x150cm
- vatrootporne rukavice

Organizator mora u rezervi imati dovoljan broj vatrogasnih aparata u slučaju potrebe i pražnjenja. Svi vatrogasni aparati moraju biti atestirani.

Medicinske službe:

Kao treća intervencija na stazi, parku ili pit stopu smatra se intervencija Hitne medicinske pomoći. Ista mora biti opremljena i obučena za rad prema Medicinskom pravilniku BIHAMK-a.

HMP moraju učestvovati na natjecanju najmanje sa dva (2) vozila za potrebe intervencija na stazi. Službeni liječnik na natjecanju odgovoran je za rad službe.

Za potrebe hitnih intervencija u gledateljstvu može se koristiti i HMP sa staze, ali samo u pauzama natjecanja. Radi sigurnosti preporučuje se treće vozilo za rad sa gledateljstvom.

Vučna služba

Uz stazu moraju biti, u rezervi za intervenciju, najmanje dva (2) vozila za vuču koja interviraju po uputama direktora takmičenja. Ovisno o kvaliteti i konfiguraciji staze, iz obzira intervencije SAFETY CAR-a, elaboratom staze može se propisati i veći broj vozila. Sva vozila moraju biti opremljena sajlama za vuču, polugama za okretanje prevrnutog vozila i posudom za istjecanje ulja. Za brza izvlačenja preporučuju se terenska vozila i traktori samo kao dodatno tehničko sredstvo.

Redarska služba, MUP

Rad službi potrebno je razraditi dogovorno sa MUP-om.

Predmetne službe nemaju i ne smiju imati nikakvog upliva u sportsko provođenje takmičenja.

Sve aktivnosti na natjecanju potrebno je koordinirati sa Direktorom takmičenja.

Specifičnosti dogovora sa redarstvom organizator je dužan objaviti žiriju i svim zainteresiranima.

KOREKCIJE NA STAZI

Član 5.

Šikane, usporenja

Ako je staza na aerodromu ili prometnici sa dugim pravcima, zbog smanjenja prosječne i krajnje brzine potrebno je izvesti usporenja (šikane).

Usporenja se izvode na mjestima i na način kako propiše komisija za licenciranje staze ali najmanje i obavezno:

- prepreka u usporenju mora biti izvedena od New Jersey betonskih blokova ili od kamionskih guma (min. 3 u visinu) međusobno povezanih.
- nailazak na usporenje mora biti označen tablama.

- usporenje mora biti obojano dvjema različitim bojama i to sve lijeve prepreke isto i sve desne prepreke istom bojom.
- u blizini mora postojati rezerva pripremljenih guma.
- u blizini mora postojati interventno vozilo.
- usporenje mora imati dovoljan broj sudija za potrebe intervencija i rada sa gumama.

Pravac

Pravce čija je širina preko 15 metara (aerodromi, zračne luke) je potrebno obilježiti.

To se izvodi automobilskim gumama, ali se preporučuju cestarski/putarski gumeni čunjevi. U slučaju da je područje jako vjetrovito, gumeni čunjevi se isključuju.

Automobilske gume moraju biti označene bojom istom kao i usporenja. Potrebno ih je postaviti na razmaku od najviše 30 metara jedna od druge.

Ostalo

Zaštita ostalih prepreka, prvenstveno na privremenim (uličnim) stazama moraju biti tako izvedene da pružaju dodatnu sigurnost vozaču.

Saobraćajni znakovi i ostale prepreke koje se mogu jednostavno demontirati, skinuti, potrebno je DEMONTIRATI, privremeno ukloniti.

Zidovi, betonski ili kameni, koji su okomiti na pravac dolaska vozila, moraju biti dodatno zaštićeni ZIDOM od auto guma i to najmanje visine 1,20 metara sa gumama međusobno povezanim. Na djelove takvog zida gdje putanja vozila dolazi «na bočni udar» ne stavljaju se gume, već je zid «čist». Predmetno se određuje kod postupka licenciranja odnosno pregledom staze dan pred takmičenja.

Kandelabri, hidranti, stabla (preko promjera 10 cm) i slične prepreke, ako ih nije moguće demontirati t.j. privremeno ukloniti, zaštićuju se kamionskim ili auto gumama i to najmanje do visine 1.20 metara i najmanje širine 1.0 metar oko stupa, sa međusobno povezanim auto ili kamionskim gumama.

Član 6.

Gledaoci

Gledaoci moraju biti na mjestima gdje ne ometaju takmičenje.

Zone rezervirane za gledaoce moraju biti sigurne i zaštićene.

Gledaoci moraju od staze biti odvojeni čvrstom zaštitnom ogradom, zaštićeni New Jersey betonskim blokovima, čeličnim branicima u trostrukoj ili dvostrukoj visinskoj izvedbi.

Za zaštitu od “zalutalih letećih dijelova vozila” (retrovizori, branici, plastike, staklo i sl.), u zonama blizu staze potrebno je odvojiti i zaštititi zaštitnom mrežom čvrsto postavljenom min. visine 2,50 m.

Sa MUP-om i službama zaštite potrebno je izraditi elaborat o zonama za gledaoce u smislu njihove najveće sigurnosti. Predmetni elaborat sastavni je dio elaborata o licenciranju staze.

Organizator mora gledaocima omogućiti korištenje ugostiteljskih usluga i sanitarija.

Član 7.

Elaborat staze

Elaborat staze izrađuje se prije licenciranja i sastavni je dio zahtjeva za licenciranje.

Elaborat mora sadržavati:

- skicu staze u mjerilu najmanje sa zonama za gledaoce usklađenu prema elaboratu MUP-a 1:1000.
- skicu staze sa objektima za izvođenje takmičenja (Član 3.).
- skicu starta, pit-stopa, prostora za STOP-GO kaznu, prostora vodstva takmičenja u mjerilu najmanje 1:500.
- skicu parka vozača sa ucrtanim prostorom za park fermé, sanitarnim objektima, ugostiteljskim objektom, hidrantima, tekućom vodom, priključcima električne energije, požarnim putem i sl.
- opisni dio uz elaborat.
- potrebne prethodne suglasnosti ili mišljenja nadležnih organa o mogućnostima izdavanja dozvoli, uvjerenja (MUP i druga nadležna ministarstva i slično).

Član 8.

Komisija za licenciranje staze

Na osnovu molbe organizatora, uplaćene takse tj. troškova licenciranja, dostavljenog elaborata staze, Komisija za licenciranje staze obaviti će pregled i o tome sačiniti zapisnik.

Troškove licenciranja staze snosi organizator, a sastoje se od dnevnica za 3 člana komisije za licenciranje i naknade za upotrebu vozila, kao i troškova smještaja članova komisije (ukoliko postoji potreba). Sastav Komisije za licenciranje određuje Komisija za auto, moto i karting sport, tačnije predsjednik Komisije koja je nadležna za ovu oblast. Obavezno u svojstvu člana Komisije mora biti i jedan iskusen takmičar u disciplini na koju se licenca odnosi.

Zapisnik o licenciranju mora sadržavati opis potrebnih radova koje je organizator dužan učiniti više od opisanog i predloženog u elaboratu.

Ako su zahvati na stazi takve prirode da je naknadni pregled potreban radi kontrole preuzetih obaveza, isti može obaviti predsjednik Komisije ili osoba koju on ovlasti.

Takav pregled može se izvesti najkasnije 8 dana prije početka takmičenja i o pregledu se mora sačiniti zabilješka, kao dopuna ranije zabilješke o licenciranju.

U slučaju da uslijed neizvedenih radnji i radova mora otkazati takmičenje, sačinit će se zapisnik o istom i proslijediti Predsjedništvu Komisije za auto, moto i karting sport na daljnje razmatranje.

Po izvršenom pregledu staze (prvom ili naknadnom), a na osnovu zapisnika o licenciranju staze, Komisija za auto, moto i karting sport izdaje privremenu licencu za stazu (ili istu odbija na osnovu zapisnika).

Delegat Komisije za auto, moto i karting sport na takmičenju dužan je dan prije početka treninga (po potrebi i na sam dan) izvršiti provjeru opisanog i izvedenog na terenu, te u pisanom obliku izdati dozvolu za odvijanje takmičenja ili za otkazivanje istog.

Licenca za stazu vrijedi 3 godine.

U slučaju da organizator posjeduje FIA dozvolu (licencu), Komisija za auto, moto i karting sport ne izdaje licencu.

Ako se u međuvremenu na stazi rade takvi zahvati ili preinake da je nužan dodatni pregled, organizator je dužan o tome izvijestiti Komisiju za auto, moto i karting sport i zatražiti pregled prije isteka roka od 3 godine.

Ako se na samom takmičenju utvrdi da neki elementi iz elaborata nisu dovoljno sigurni za vozače i gledaocje, žiri takmičenja i delegat mogu promijeniti elemente na stazi ili uz stazu, u vrijeme odvijanja takmičenja ili nakon, te o tome obavijestiti zainteresirane putem oglasne ploče (tokom takmičenja) ili kopijom izvještaja delegata ako obavijest slijedi nakon takmičenja.

Član 9.

Saglasnosti, osiguranje učesnika

Organizator je dužan prikupiti sve potrebne saglasnosti, dozvole i odobrenja, te osigurati sve učesnike u takmičenju prema važećim zakonskim propisima, pravilima Komisije za auto, moto i karting sport i FIA-e.

Tajnik/Sekretar na takmičenju odgovoran je za provedbu istog.

Član 10.

Ekologija, zaštita okoline

Organizatoru se nalaže da uloži sav napor kako bi zaštitio područje izvođenja takmičenja od bilo kakvog onečišćenja.

Posebnu brigu treba obratiti na onečišćenja motornim uljem, uljem za kočnice i ostalim naftnim derivatima. U tu svrhu potrebno je pripremiti posude, adekvatno označiti i organizirati njihovo pražnjenje na ekološki prihvatljiv način.

Nastojati koristiti biološki razgradive materijale za jednokratnu upotrebu ili materijale pogodne za recikliranje.

Nastojati prigodnim obavijestima uputiti učesnike u takmičenju u potrebu očuvanja okoline.

Član 11.

OZNAČAVANJE

Svaki od bitnih prostora za izvođenje takmičenja mora biti prigodno obilježen natpisom. Preporučuje se natpis na bosanskom i engleskom jeziku za prostore i službe, kako slijedi:

PRIJEM	-	ADMITTANCE, ENTRIES
TEHNIČKI PREGLED	-	SCRUTINEERING
VERIFIKACIJA	-	SPORTING CHECKS
NOVINARI	-	PRESS
LIJEČNIK	-	DOCTOR
OGLASNA PLOČA	-	OFFICIAL NOTICE BOARD
ŽIRI	-	STEWARDS OF THE MEETING
PARK FERMÉ	-	PARC FERMÉ
INFORMACIJE	-	INFORMATION

Član 12.

Signalne table i zastavice

Table i zastavice koje se upotrebljavaju na takmičenju moraju biti određenog oblika, boje i veličine, kako slijedi:

- CRVENA ZASTAVA - 80 X 100 cm min.
- OSTALE ZASTAVE - 60 X 80 cm min.
- TABLE 1,2,3,4,5 - 30 X 30 cm, plava podloga, bijeli broj
- TABLE 10 min, 5 min, 3 min, 1 min, 30 sec - 50 x 50 cm, plava podloga, bijeli broj
- TABLA 5 sec - 30 x 30 cm, žuta podloga, crni broj
- TABLA SAFETY CAR - 40 X 40 cm, bijela podloga, crna slova SC
- TABLA "WET RACE" - 20 X 50 cm, žuta podloga, crna slova
- TABLA - "STOP" - 20 X 40 cm, crna podloga, bijela slova
- "GO" - 20 x 40 cm, bijela podloga, crna slova
- TABLA - "STOP-GO" promjera - crvena podloga, crna slova STOP
- OKRUGLA 30 cm - zelena podloga, bijela slova GO
- CRNA TABLA - 50 X 50 cm, crna podloga
- OGRANIČENJE BRZINE 60 km/h - saobraćajni znak ograničenja brzine

Član 13.

Završne odredbe

Svi organizatori dužni su pridržavati se ovog Pravilnika, te moraju svoje postojeće elaborate staze prilagoditi ovom Pravilniku i poslati ih u Komisiju za auto, moto i karting sport na uvid 60 dana prije natjecanja, bez obzira na važnost licence.

Izmjene, dopune i tumačenje ovog Pravilnika u isključivoj je nadležnosti Komisije za auto, moto i karting sport.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu danom donošenja.

Predsjednik Komisije za auto, moto i karting sport

Ozren Božanović

