

Pravilnik o moto sportu

I. OPŠTE ODREDBE

Član 1.

Sportski moto pravilnik skup je pravila koje je utvrdila Komisija za auto, moto i karting sport BIHAMK-a. Ovim Pravilnikom određuju se zajednički sadržaji disciplina moto sporta (u daljnjem tekstu: discipline). Prilikom donošenja svih ostalih pravilnika treba se pridržavati odredaba ovog Pravilnika.

Pravilnikom se utvrđuje :

- organizacija - moto sporta
- položaj, prava i obveze vozača, suvozača, mehaničara, takmičara, organizatora, sudija, ekipa timova, proizvođača i specijalizovanih sportskih servisa,
- zdravstveni uslovi vozača i suvozača
- sudije u -moto sportu
- opšti uslovi kojima moraju odgovarati motocikli koji se koriste na takmičenjima
- opšti uslovi za staze na kojima se održavaju takmičenja
- osnove organizacije takmičenja i sastav odvijanja prvenstava
- sastav priznanja i nagrada koje se dodjeljuju vozačima, suvozačima, takmičarima, organizatorima takmičenja, sudijama, specijalizovanim sportskim servisima i proizvođačima sportskih vozila,
- prijelazne i završne odredbe

Član 2.

Posebno za svaku tekuću godinu donosit će se godišnji dodaci koji se odnose na discipline moto sporta, a kojima će se raspisivati i utvrđivati pravila prvenstva odgovarajuće discipline na području Republike BiH, te utvrditi kalendari takmičenja.

Za svako takmičenje u pojedinom prvenstvu ili za druga takmičenja organizatori donose Posebni pravilnik takmičenja.

Svako novo ili dodatno pravilo, koje je ustanovila i odobrila Komisija za auto, moto i karting sport, mora biti uključeno u godišnje dodatke pojedinih disciplina moto sporta.

Nikakve izmjene ili dopune ne mogu se provoditi usmenim obavještenjima.

Takmičenja koja se održe protivno odredbama ovog Pravilnika, protivno odredbama godišnjih dodataka za pojedine discipline ili protivno odredbama posebnih pravilnika neće se smatrati regularnim niti će rezultati takvih takmičenja biti priznati.

Član 3.

Odredbe ovog Pravilnika u skladu su s odgovarajućim pravilnicima FIM, UEM.

Pitanja koja nisu određena ovim Pravilnikom ili godišnjim dodacima pojedinih disciplina, rješavati će se primjenom odgovarajućih akata FIM/UEM.

Član 4.

Članice Komisije za auto, moto i karting sport, vozači, suvozači, takmičari i organizatori, obavezni su aktivno raditi na razvoju moto sporta na području BiH skladno odredbama ovog Pravilnika.

Vozači, suvozači, takmičari, suci i drugi sudionici na motociklističkim takmičenjima sudjeluju na svoj vlastiti rizik i vlastitu odgovornost i podliježu svim vrstama odgovornosti, prema pravilima Komisije za auto, moto i karting sport.

Krivična odgovornost, odgovornost za prekršaj ili materijalna odgovornost, ako predstavljaju ujedno i povredu odredaba ovoga pravilnika, ne isključuju disciplinsku odgovornost.

Disciplinska i materijalna odgovornost u moto sportu uređuje se posebnim pravilnikom.

Na takmičenjima u motociklističkom sportu vozači, suvozači, takmičari i suci mogu sudjelovati samo ako je za takvo takmičenje svoju saglasnost dalo mjerodavno tijelo Komisije za auto, moto i karting sport.

Sudjelovanja na takmičenjima iz prethodne stavke ako nemaju suglasnost mjerodavnoga tijela Komisije za auto, moto i karting sport predstavlja tešku povredu koja podliježe disciplinskoj odgovornosti.

Član 5.

Svaka Članica Komisije za auto, moto i karting sport, ili pravna osoba koja organizuje ili pravna ili fizička osoba koja sudjeluje na takmičenju, dužna je poznavati ovaj Pravilnik, godišnje dodatke pojedinih disciplina te poseban pravilnik takmičenja i obavezuju se bezuslovno pridržavati i provoditi sve njihove odredbe.

Organizatori i svi sudionici na pojedinim takmičenjima odriču se prava na sve sudske sporove na građanskom sudu, sve dok se ne iscrpe sve mogućnosti za prigovore, reklamacije i žalbe predviđene u odredbama Disciplinskoga i Arbitražnoga pravilnika.

Tek nakon toga, ako neka stranka smatra da je oštećena, može prići rješavanju spora.

Član 6.

U slučaju spora, koji bi nastao u tumačenju odredaba pojedinih pravilnika, Sportski odbor je najviša instanca koja o tome odlučuje.

II. ORGANIZACIJA MOTO SPORTA

Član 7.

Komisija za auto, moto i karting sport BIHAMK-a je jedino vrhovno tijelo u moto sportu u BiH. BIHAMK je učlanjen u odgovarajuće međunarodne moto organizacije.

BIHAMK je jedini nacionalni moto savez (FMN), koji nadzire sva moto takmičenja na području BiH i kao takav jedini ima pravo delegirati u međunarodne motociklističke organizacije svoje predstavnike.

Prijedlog delegata za međunarodne i ostale organizacije i njihova tijela određuje Komisija za auto, moto i karting sport BIHAMK-a.

BIHAMK je Član Svjetske moto federacije (FIM) i Europske moto unije (UEM).

Član 8

U moto sportu utvrđuju se ove discipline:

01. Brzinske moto trke
02. Skuteri
03. Motokros

Da bi neki klub, koji se bavi moto sportom mogao obavljati djelatnosti sudjelovanja na takmičenjima, treba za pojedine discipline ispunjavati slijedeće uslove:

1. DISCIPLINE

01. brzinske moto trke
02. skuteri
03. motokros

- osposobljene stručne kadrove (suce, vozače, trenere)
- u vlasništvu ili u najmu stazu za održavanje takmičenja ili treninga. Posebno se to odnosi na treninge svojih vozača-Članova tokom godine
- motocikle i opremu u vlasništvu kluba, ustanove, trgovačkog društva ili fizičke osobe
- u vlasništvu ili u najmu prostorije za rad kluba, ustanove ili trgovačkog društva
- na treninge svojih vozača-Članova tokom godine
- motocikle i opremu u vlasništvu kluba, ustanove, trgovačkog društva ili fizičke osobe
- u vlasništvu ili u najmu prostorije za rad kluba

Član 9.

Prema potrebi Komisije za auto, moto i karting sport može utvrditi i druge discipline.

Član 10.

Za obavljanje stručnih poslova nadležna je Komisija za auto, moto i karting sport tj. Sportski odbor i komisije koje se formiraju u okviru Komisije za auto, moto i karting sport.

Sportski odbor je stručno tijelo, nadležno za utvrđivanje i sprovođenje pravila prema kojima se odvijaju takmičenja u moto sportu na području BiH. Radom odbora rukovodi predsjednik Sportskog odbora u skladu s Poslovníkom istog, a za svoj rad odgovoran je Komisiji za auto, moto i karting sport.

1. SPORTSKI ODBOR:

- Predsjednik Sportskog odbora
- Direktor za brzinske moto trke i zamjenik
- Direktor za motocross i zamjenik
- Direktor za suce i zamjenik
- Direktor za tehniku i zamjenik
- Direktor za zdravstvo i zamjenik
- Direktor za okolinu i zamjenik
- Disciplinski sudac i zamjenik
- Disciplinska komisija

2. DIREKTOR REPREZENTACIJA Komisije za auto, moto i karting sport - Član Sportskog odbora:

- predstavnik za brzinske moto trke i zamjenik
- predstavnik za motocross i zamjenik

3. OSTALA TIJELA Komisije za auto, moto i karting sport:

- Arbitražna komisija
- Govornik
- Voditelj promocija
- Urednik oglasa Komisije za auto, moto i karting sport
- Delegati u domaćim i međunarodnim organizacijama

Radom tijela rukovode predsjednici, a u njihovoj odsutnosti zamjenici.

Rad tijela odvija se u skladu s Poslovníkom.

Mandat izabranih Članova te njihovih zamjenika traje četiri godine.

Ponovni izbor nije ograničen.

Član 11.

Direktori pojedinih disciplina donose Dodatke Pravilniku za sastav takmičenja za narednu godinu, kalendar takmičenja i druge odredbe u svezi disciplina, a što je određeno Poslovníkom o radu.

Član 12.

Direktori disciplina i predsjednici komisija predlažu Sportskom odboru pravilnike kojima se određuju zajedničkii interesi moto sporta.

Sportski direktor odgovoran je za provođenje programa *Komisije za auto, moto i karting sport* za disciplinu za koju je zadužen i:

- prati odvijanje takmičenja u toku takmičarske sezone,
- koordinira izmjene u kalendaru i daje saglasnost za naknadne upise,
- na osnovi pojedinačnih i ekipnih rezultata sa svakog takmičenja zbraja ukupne rezultate prvenstva BiH u disciplini za koju je zadužen,
- ovjerava Posebne pravilnike takmičenja

Dio svojih zaduženja može prenijeti svom zamjeniku. Način rada sportskih direktora i zamjenika utvrđuje se Poslovníkom o radu Sportskog odbora.

Član 13.

Upravni odbor može tražiti od Sportskog odbora da predloži disciplinskog suca i zamjenika, te stalnog člana disciplinske komisije.

Disciplinski sudac i njegov zamjenik obavljaju svoju dužnost neovisno, a skladno s odredbama Pravilnika o disciplinskoj i materijalnoj odgovornosti poštujući odredbe svih važećih pravilnika koji određuju moto sport i koji su na snazi u trenutku primjene.

Disciplinski sudac i zamjenik te stalni član Disciplinske komisije biraju se na četiri godine, a nakon mandata mogu biti ponovo birani.

Član 14.

Sportski odbor Komisije za auto, moto i karting sportna prijedlog pojedinih tijela može, ako se za to javi potreba, osnivati i druga tijela, čije će ovlasti, sastav i proceduralna pravila utvrditi istodobno s njihovim osnivanjem.

Član 15.

Mandat predsjednika i članova pojedinih tijela može prestati i prije isteka vremena na koji su izabrani u ovim slučajevima:

- odlukom Sportskog odbora o ukidanju pojedinog tijela ako je prestala potreba za njegovim postojanjem, uz obrazloženje
- odlukom Sportskog odbora o prestanku mandata predsjednika ili pojedinog člana pojedinog tijela zbog njihove neaktivnosti u izvršavanju zadaća pojedinog tijela uz potrebno dokumentirano obrazloženje
- ostavkom predsjednika i pojedinih članova tijela, koja mora biti u pisanom obliku upućena Sportskom odboru. Ostavka može, ali ne mora biti obrazložena.

III. POLOŽAJ, PRAVA I OBAVEZE VOZAČA/SUVOZAČA, MEHANIČARA, TAKMIČARA, EKIPA, TIMOVA, PROIZVOĐAČA SPORTSKIH VOZILA I SPECIJALIZOVANIH SPORTSKI SERVISA I DRUGIH SUDIONIKA

Član 16.

Svojstvo vozača/suvozača stiče se učlanjenjem u udruženje članica Komisije za auto, moto i karting sport, a takmičara učlanjenjem u Komisiju za auto, moto i karting sport, te registracijom kod mjerodavnog tijela Komisije za auto, moto i karting sport.

Izdavanje vozačkih/suvozačkih licenci klupskog, nacionalnog i međunarodnog ranga, kao i njihovo produženje obavlja ured Komisije za auto, moto i karting sport koji vodi i registar o licencama.

U toku jedne kalendarske godine vozač/suvozač može biti registrovan za više članica Komisije za auto, moto i karting sport.

U slučaju da se vozač/suvozač takmiči u dvije ili više disciplina u različitim klubovima, on mora dobiti pisanu saglasnost matičnog kluba.

Matičnim klubom smatra se onaj klub kod kojeg je prvo registriran.

Vozačke i suvozačke licence

Član 17.

Svi vozači i suvozači koji sudjeluju na takmičenjima svrstavaju se u odgovarajući rang koji može biti:

- klupski
- nacionalni
- međunarodni.

Član 18.

Vozačke i suvozačke licence mogu se izdavati redovnim postupkom samo osobama koje nisu starije od 50 godina.

Osobe starije od 50 godina mogu sudjelovati na takmičenjima, ako im to na temelju molbe dopusti direktor discipline uz uslov da su zadovoljene zdravstvene norme prema odredbama FIM/UEM Medicinskog pravilnika.

U dodacima za kalendarske godine utvrdit će se potrebne navršene godine za izdavanje licenci skladno disciplinama.

Sve osobe imaoći vozačke ili suvozačke licence koji nisu navršile 18 godina, a da bi mogle nastupati na takmičenjima, moraju imati ovjereno pisano odobrenje jednog od roditelja ili staratelja. To odobrenje ne smije biti starije od godinu dana. Samo na temelju takvog odobrenja može se izdati licenca i dozvoliti nastup na takmičenjima.

Odobrenje mora sadržavati i izjavu roditelja-staratelja da u slučaju nezgode na takmičenjima neće imati nikakvih potraživanja prema bilo kojemu sudioniku, organizatoru ili Komisiji za auto, moto i karting sport.

Član 19.

Vozač/suvozač kojem se izdaje licenca klupskog ranga za dobijanje licence mora uspješno završiti seminar koji organizuje Komisija za auto, moto i karting sport ili Članica Komisije za auto, moto i karting sport.

Vozači/suvozači koji nemaju licencu nacionalnog ili međunarodnoga ranga mogu steći pravo na njihovo izdavanje ako su u prethodnoj sezoni postigli određene rezultate.

Licenca nacionalnoga ranga izdat će se vozačima i suvozačima koji su u prethodnoj godini ostvarili sljedeće rezultate:

- brzinske moto trke, skuteril - od 1. do 6. mjesta u svim klasama na prvenstvu Republike BiH ili od 1. do 3. mjesta na KUP-u BiH i sastavnim takmičenjima u toku godine.
- motocross - od 1. do 8. mjesta u svim klasama na prvenstvu Republike BiH ili od 1. do 3. mjesta na KUP-u BiH i sastavnim takmičenjima u toku godine.

U izuzetnim slučajevima, na zahtjev Članice Komisije za auto, moto i karting sport, direktor discipline može odobriti izdavanje vozačke ili suvozačke licence nacionalnog ranga iako vozač ili suvozač ne ispunjavaju uslove iz stavke 1. ovog Člana i to samo za jednokratni nastup, a najviše za tu takmičarsku sezonu.

Član 20.

Vozačka/suvozačka licenca međunarodnoga ranga može se izdati vozaču ili suvozaču koji je u prethodnoj godini postigao ove rezultate:

- brzinske moto trke, skuteri - od 1. do 3. mjesta u svim klasama na prvenstvu BiH ili 1. mjesto na ostalim sastavnim takmičenjima.
- motocross - od 1. do 3. mjesta u svim klasama na prvenstvu BiH ili 1. i 2. mjesto na ostalim sastavnim takmičenjima.

U izuzetnom slučaju, na zahtjev Članice Komisije za auto, moto i karting sport, direktor discipline odobrit će izdavanje vozačke ili suvozačke licence međunarodnog ranga, a da vozač ili suvozač ne ispunjavaju uslove iz stavka 1. ovoga Člana, i to samo za jednokratni nastup, a najviše za tu takmičarsku sezonu.

Vozači ili suvozači koji posjeduju licencu međunarodnog ranga mogu sudjelovati na međunarodnim takmičenjima.

Vozač ili suvozač može s nacionalnom licencom sudjelovati na međunarodnim takmičenjima kada to dozvoljavaju pravilnici FIM-a i UEM-a.

Rang licence koju vozači ili suvozači moraju posjedovati da bi mogli sudjelovati na takmičenjima koja se organizuju na području BiH bit će određen godišnjim Dodacima pravilniku za svaku godinu za pojedinu disciplinu.

Član 21.

Vozač ili suvozač koji ima vozačku licencu višega ranga može sudjelovati na takmičenjima nižega ranga, ako to nije zabranjeno Posebnim pravilnikom takmičenja nižeg ranga.

Član 22.

Vozačka ili suvozačka licenca izdaje se za odgovarajuću disciplinu. Ako jedan vozač ili suvozač nastupa u više disciplina, licenca se izdaje za svaku disciplinu posebno i to u onom rangu na koji prema rezultatima vozač ili suvozač ima pravo.

Uz zahtjev za izdavanje licence vozač ili suvozač dužan je priložiti potrebni broj fotografija i bez čega se vozačka/suvozačka licenca neće izdati.

Vozačka/suvozačka licenca izdaje se s ograničenim rokom od jedne kalendarske godine i njena valjanost prestaje istekom godine za koju je izdana.

Vozačke/suvozačke licence nacionalnog i međunarodnoga ranga produžavaju se sve dok se vozač/suvozač aktivno bavi motociklizmom.

Pravo na produženje licence vozač/suvozač gubi ako tri godine uzastopce nije nastupao na takmičenjima.

Ukoliko vozač/suvozač u vremenu od tri godine u kojem ima pravo na produženje licence zatraži bilo kada u toku godine licencu za jednokratni nastup, ista mu se može izdati u rangu na koji je stekao pravo.

Jednokratne licence izdaju se na službenom obrascu.

Suvozačima se izdaju licence istoga ranga kao i vozačima i na istom obrascu s tim što se pokraj natpisa »Vozačka licenca« otisne natpis »suvozač«.

Suvozači moraju ispunjavati sve uvjete kao i vozači. Suvozačka licenca izdaje se na temelju evidencije o posebnom redosljedu suvozača.

Imatelj vozačke licence može nastupiti na takmičenjima kao suvozač bez posebne suvozačke licence.

Član 23.

Vozačke/suvozačke licence klupskoga i nacionalnoga ranga izdaju se na obrascima propisanim od strane Komisije za auto, moto i karting sport, a licence međunarodnoga ranga izdaje Komisija za auto, moto i karting sport na obrascima propisanim od nadležne međunarodne organizacije.

Član 24.

Licenca čija je valjanost istekla produljuje se samo na zahtjev imaoaca. Zahtjev za produljenje podnosi se preko Članice Komisije za auto, moto i karting sport vlasnika takmičarske licence do kraja mjeseca februara.

Prve licence izdaju se tokom cijele godine.

Za izdavanje i produženje licence naplaćaju se odgovarajuća naknada, visinu koju na prijedlog Sportskog odbora određuje Upravni odbor Komisije za auto, moto i karting sport.

Dozvole za mehaničare

Član 25.

Stjecanje prava na dobivanje 2 dozvole za mehaničare ima svaki vozač, imatelj licence bilo kojega ranga.

Dozvole se izdaju za svako takmičenje. Izdaje ih organizator prilikom verifikacije vozača i upisuje u listu verifikacije ime i prezime mehaničara. Vozač je odgovoran za ponašanje upisanih mehaničara za to takmičenje.

Imatelj mehaničarske dozvole ima pravo pratiti vozača do starta ili prestartnog prostora, a prema Dodatku pravilnika za svaku disciplinu.

Član 26.

Mehaničarima se izdaje dozvola s natpisom »MEHANIČAR«.

Svojstvo mehaničara stječe se prijavom vozača na prijavnom listu koji propisuje Komisija za auto, moto i karting sport.

Specifičnosti koje se odnose na mehaničare vozača u pojedinim disciplinama biti će određene u Dodacima pravilnika za svaku disciplinu.

Takmičarske i timske licence

Član 27.

Takmičarske i timske licence izdaju se pravnim osobama koje nastupaju na takmičenjima u zemlji i inozemstvu.

- Takmičarska licenca (klupska) izdaje se klubu koji je Član Komisije za auto, moto i karting sport.

- Timske licence izdaju se na osnovi pisanoga zahtjeva na propisanom obrascu u toku cijele kalendarske godine, s rokom valjanosti do kraja godine za koju je izdana.
- Pri podnošenju zahtjeva za izdavanje timske licence podnosilac zahtjeva mora priložiti pisanu saglasnost nositelja imena kojeg tim želi koristiti.
- Za timske licence naplaćuje se odgovarajuća naknada koju za svaku godinu utvrđuje na prijedlog Sportskog odbora Upravni odbor Komisije za auto, moto i karting sport.
- Pravo nastupa vozača/suvozača za određeni tim može se steći samo uz pisanu suglasnost njegovog matičnoga kluba.
- Uslovi prava nastupa pojedinih vozača/suvozača za neki tim bit će određeni u godišnjim dodacima za pojedine discipline.

Licence za proizvođače sportskih vozila i specijalizovane sportske servise

Član 28.

Licence za proizvođače sportskih vozila i specijalizovanih sportskih servisa izdaju se na njihovu molbu.

Sustav takmičenja proizvođača sportskih vozila i specijalizovanih sportskih servisa određuje se godišnjim dodacima za svaku disciplinu.

Licenca za tekuću godinu izdaje se tokom cijele godine. Za izdavanje i produženje navedenih licenci može se naplaćivati odgovarajuća naknada visinu koje na prijedlog Sportskog odbora određuje Upravni odbor Komisije za auto, moto i karting sport.

Imatelji navedenih licenci imaju pravo pristupa svim takmičenjima u BiH.

Promjene kluba ili pristup inostranom klubu

Član 29.

Vozači/suvozači mogu mijenjati klub samo u vremenu od 1. januara do zadnjeg dana mjeseca. februara tekuće godine. Klub je dužan dostaviti ispisnicu do kraja mjeseca februara uredu Komisije za auto, moto i karting sport. Ako to ne učini, protiv odgovorne osobe i kluba provest će se disciplinski postupak.

Najkasnije 15 dana nakon toga roka vozač/suvozač treba promijeniti registraciju pri nadležnom tijelu Komisije za auto, moto i karting sport, nakon čega se više ne može odobriti prijelaz vozača/suvozača u drugi klub, osim u slučaju da klub za koji je registrovan prestane djelovati.

Registracija za drugi klub Članicu Komisije za auto, moto i karting sport u kojoj će se vozač/suvozač baviti drugom disciplinom, može se obavljati do kraja tekuće godine.

Vozač /suvozač koji je dobio ispisnicu od svoga kluba, a nije do 15. marta registrovan za novi klub, može biti tokom godine ponovno registriran samo za klub koji mu je izdao ispisnicu.

Kada je između vozača i kluba sklopljen ugovor s naznakom rokova izvršenja pojedinih obaveza, a isti se prema ugovorenim rokovima ne ispunjavaju, klub ili vozač koji se smatra oštećenim može ugovor raskinuti.

U slučaju iz prethodnog stavka klub mora dati ispisnicu vozaču, a vozač se u roku od 15 dana može registrirati za novi klub.

Ugovor mora biti sačuvan u Komisiji za auto, moto i karting sport. Ukoliko ugovor nije priložen u Komisiji za auto, moto i karting sport, temeljem odredbe zadnjeg stavka Član 30. ovog Pravilnika, Komisija za auto, moto i karting sport ga neće rješavati.

Član 30.

Vozač/suvozač može prijeći u bilo koji drugi klub Članicu Komisije za auto, moto i karting sport za trajanja prelaznog roka, uz uslov da posjeduje ispisnicu kluba za koji je do tada bio registrovan kao vozač/suvozač.

U ispisnici mora biti naznačeno da navedeni vozač/suvozač nema nikakvih materijalnih ni drugih obveza prema klubu iz kojega odlazi i da može preći u drugi klub prema svom izboru.

Ugovori između vozača i klubova mogu se sklopiti s rokom važenja do 31. decembra određene godine, bez obzira na datum potpisa ugovora.

U slučaju da matični klub odbije izdati ispisnicu, koju je vozač/suvozač zatražio u prelaznom roku, zbog neslaganja s vozačem/suvozačem u pogledu materijalnih obveza, nastali spor riješit će Arbitražna komisija Komisije za auto, moto i karting sport, a na zahtjev vozača/suvozača, odnosno kluba.

Komisija za auto, moto i karting sport mora rješavati sporove samo po ugovorima koji su priloženi Komisiji za auto, moto i karting sport.

Član 31.

Vozači/suvozači koji žele pristupiti nekom inostranom nacionalnom klubu (FMN), moraju imati dozvolu svog bivšega kluba za koji su bili registrovani, te saglasnost Komisije za auto, moto i karting sport.

Za vrijeme posjedovanja licence inostranog nacionalnog saveza vozač/suvozač ne može imati i licencu Komisije za auto, moto i karting sport u istoj disciplini.

Član 32.

Strani državljani koji žele pristupiti nekom klubu članici Komisije za auto, moto i karting sport moraju imati saglasnost svoga nacionalnoga saveza (FMN). Ta saglasnost mora sadržavati podatak o rangu licence koju je vozač/suvozač posjedovao. Na osnovi toga mjerodavno tijelo Komisije za auto, moto i karting sport izdat će mu licencu istog ili približnoga ranga.

Član 33.

Status, prava i obveze stranih državljana koji posjeduju licencu Komisije za auto, moto i karting sport u pogledu sudjelovanja na takmičenjima, isti su kao i vozači sa licencom Komisije za auto, moto i karting sport istog ranga.

Strani državljanin ne može nastupiti u sastavu reprezentacije BiH.

Prijavljivanje na takmičenja

Član 34.

Vozači, suvozači, takmičari i timovi prijavljuju se za učestvovanje na takmičenja u rokovima koje propiše organizator u Posebnom pravilniku takmičenja. Prijave se podnose organizatoru na propisanim obrascima.

Prijave moraju biti lično potpisane od vozača/suvozača i ovjerene od kluba za koji nastupaju.

Član 35.

Podnošenjem prijave od strane vozača, suvozača, takmičara i tima i prihvaćanjem prijave od strane organizatora takmičenja, vozači, suvozači, takmičari i timovi stiču status učesnika na takmičenju, i od tog trenutka nastaju obostrana prava i obveze koje su dužni izvršavati vozači, suvozači, mehaničari, takmičari, timovi te organizator.

Vozači, suvozači, takmičari i timovi koji su svojim motociklima prihvaćeni od Tehničke i Verifikacijske komisije organizatora obvezni su učestvovati na takmičenju samo ako je žiri zaključio da je organizator ispunio sve uslove predviđene ovim Pravilnikom, Dodacima pravilniku i Posebnim pravilnikom, tj. nakon donošenja odluke da se takmičenje može održati.

Odbijanje nastupa bez opravdana razloga od vozača, suvozača, takmičara i tima u smislu prethodne stavke smatrat će se bojkotom i podliježe disciplinskom postupku.

Član 36.

Organizatori takmičenja za prvenstvo BiH obvezni su da u roku tri dana nakon takmičenja dostave organizatoru slijedećeg takmičenja popis vozača, suvozača, takmičara i timova koji nisu na vrijeme otkazali nastup na takmičenju, a organizator posljednjega takmičenja dužan je takav popis dostaviti uredu Komisije za auto, moto i karting sportkoja će ga dostaviti prvom organizatoru prema utvrđenom kalendaru takmičenja u idućoj kalendarskoj godini.

Organizator koji ne postupi prema prethodnoj stavki odgovara disciplinski.

Organizator koji prihvati prijavu vozača, suvozača, takmičara ili tima koji nije nastupio na prethodnom takmičenju, a da taj nastup nije pravovremeno otkazao, ili opravdao, odgovara disciplinski.

Član 37.

Organizator takmičenja dužan je osigurati i u Posebnom pravilniku objaviti broj telefona ili faks i ime osobe koja može službeno primati i davati sva potrebna objašnjenja u svezi s takmičenjem. Ovim telefonom koristit će se vozači, suvozači, takmičari, suci i novinari od dana izdavanja Posebnog pravilnika do službenog završetka takmičenja.

Član 38.

Vozače/suvozače koji ne mogu nastupiti na nekom takmičenju odjavljuje klub koji ga je i prijavio na takmičenje, a najkasnije 48 sati prije početka takmičenja, ili vozač sam skladno Članu 39. ovog Pravilnika.

Član 39.

Vozači/suvozači i takmičari koji su krenuli na takmičenje te iz objektivnih razloga nisu na vrijeme pristupili na tehnički pregled i verifikaciju, dužni su se javiti telefonski na broj objavljen u Posebnom pravilniku najkasnije do završetka rada tehničkog pregleda i verifikacije radi otkazivanja svoga nastupa ili na neki drugi vjerodostojan način odjaviti svoje učestvovanje (telegram, telefax i sl.).

Ovi vozači, suvozači i takmičari kao i oni koji su na vrijeme odjavili svoj nastup ranije, mogu nastupiti na sljedećem takmičenju bez sankcija.

Učestvovanje na takmičenjima u inostranstvu i izdavanje dozvola

Član 40.

Vozači i suvozači mogu nastupiti na takmičenjima u inostranstvu pojedinačno ili u sastavu reprezentacije BiH.

Reprezentaciju sastavljaju izabranici reprezentacija pojedinih disciplina uz saglasnost direktora reprezentacija koji potpisuje dozvolu za nastup.

Član 41.

Obveze direktora reprezentacija određene su Pravilnikom o nastupu u sastavu reprezentacije BiH. Pravilnik na prijedlog direktora reprezentacija donosi Sportski odbor. O ostvarenju programa nastupa ekipe u zemlji i inostranstvu brine se direktor reprezentacija

Član 42.

Za lični nastup na takmičenjima u inostranstvu vozači i suvozači traže dozvolu od Komisije za auto, moto i karting sport preko svog matičnoga kluba.

Zahtjev se na obrascu propisanom od Komisije za auto, moto i karting sport dostavlja sportskom direktoru discipline. U zahtjevu treba navesti naziv takmičenja, mjesto, zemlju i datum održavanja, motocikl s kojim će nastupati na takmičenju te ime i prezime vozača i eventualno suvozača. U zahtjevu podnositelj potvrđuje da je vozač/suvozač osiguran skladno odredbama pravilnika FIM/UEM kao i drugim međunarodnim pravilnicima takmičenja na kojima isti učestvuje.

Prije početka takmičenja u narednoj godini sportski direktori pojedinih disciplina učinit će po disciplinama popis vozača/suvozača kojima ured Komisije za auto, moto i karting sport na osnovi primljenih zahtjeva može izdati dozvolu za nastup u inostranstvu u toku sledeće godine.

Ostalim vozačima/suvozačima može se izdati dozvola za nastup na takmičenje u inostranstvu samo uz prethodno mišljenje sportskog direktora određene discipline kojoj pripada vozač/suvozač koji traži dozvolu.

Dozvola za nastup na takmičenje u inostranstvu ne može se izdati za takmičenja koja nisu upisana u odgovarajući kalendar međunarodnih organizacija, osim za takmičenja koja prema propisima međunarodnih organizacija ne moraju biti upisana u odgovarajuće međunarodne kalendare.

Vozaču ili suvozaču ne može se izdati dozvola za nastup u inostranstvu ako se istoga dana održava takmičenje za prvenstvo BiH u disciplini u kojoj se vozač i suvozač takmiče.

Ispravka od prethodne stavke može se učiniti kada se nastupa na takmičenjima za prvenstvo Evrope i prvenstvo svijeta, pod uslovom da je organizator takvih takmičenja prihvatio prijavu vozača ili suvozača koji traže dozvolu za nastup na takvim takmičenjima.

Dozvole za nastup u inostranstvu izdaju se na propisanim obrascima.

Član 43.

Na takmičenju u inostranstvu vozači/suvozači moraju na odorama, na grudima s lijeve strane nositi amblem Komisije za auto, moto i karting sport, a kada nastupaju u sastavu reprezentacije BiH, na grudima grb, a na leđima odore mora se nalaziti natpis »B i H«. Na kacigi s obje strane mora biti zastava BiH, a s prednje strane amblem Komisije za auto, moto i karting sport. Oznake osigurava Komisija za auto, moto i karting sport.

Oprema za moto takmičenja

Član 44.

Za vrijeme treninga i trke vozači i suvozači dužni su nositi specijalnu opremu:

- na moto-takmičenjima na cesti, supermoto: kacigu sa zaštitnim pleksi staklom naočalima (integralna kaciga), jednodjelno kožno odijelo ojačano na propisanim mjestima (ramena, laktovi, koljena), zaštitnu obuću i rukavice
- na motocross, supercross natjecanjima: kacigu, rukavice, naočale, pantalone od kože ili nepromoćivog materijala, majicu s dugim rukavima, kožne visoke čizme ili cipele, zaštitni pojas i štitnike za ramena i laktove,
- na speedwaj natjecanju: kacigu, kožno odijelo, naočale, zaštitnu obrazinu za lice, rukavice, čizme i metalnu papuču,
- na ostalim natjecanjima: prema zahtjevu Posebnog pravilnika takmičenjima i Tehničkog pravilnika Komisije za auto, moto i karting sport te godišnjeg Dodatka pravilnika.

Oprema iz prethodnog stavka mora odgovarati zahtjevima koje propisuju odredbe Tehničkoga pravilnika Komisije za auto, moto i karting sport, a koji je usaglašen sa FIM/UEM Tehničkim pravilnikom.

Ponašanje tokom takmičenja

Član 45.

U toku takmičenja vozači, suvozači i mehaničari dužni su:

- poštovati odredbe ovoga Pravilnika, godišnjih Dodataka pravilniku, te Posebnog pravilnika takmičenja,
- bez prigovora poštovati odluke izvršnih sudija,
- za ponašanje mehaničara odgovara vozač za kojeg su prijavljeni na takmičenju.

Osiguranje

Član 46.

Vozači i suvozači prigodom nastupa na takmičenjima moraju imati osiguranje u slučaju smrti ili trajnog invaliditeta.

Minimalnu visinu osiguranja utvrđuje svojom odlukom za svaku godinu Sportski odbor po disciplinama, a objavljuje se u godišnjim dodacima.

Kada vozači/suvozači nastupaju na međunarodnim takmičenjima, evropskim ili svjetskim prvenstvima, visina osiguranja mora se uskladiti s propisima koje za takvu vrstu takmičenja propisuju međunarodne organizacije FIM/UEM i druge u koju je Komisija za auto, moto i karting sport učlanjena, a što se potvrđuje u zahtjevu za izdavanje startne dozvola (vidi čl. 42.)

Osiguranje za takmičenje može biti i dnevno osiguranje, odnosno toliko dana koliko traje takmičenje.

Organizator takmičenja može osigurati motocikle protiv trećeg lica.

Odgovornost Komisije za auto, moto i karting sport i organizatora takmičenja

Član 47.

Komisija za auto, moto i karting sport i organizator takmičenja ne mogu se smatrati odgovornim za bilo kakvu štetu nastalu na vozilima, opremi ili rezervnim vozilima koja sudjeluju na takmičenju, bez obzira na način nastanka štete: požar, nesreća, krađa i slično.

Svi sudionici takmičenja vozači/suvozači, suci kao i drugo stručno osoblje koje imenuje organizator nastupaju kao osposobljene osobe za obavljanje određenih dužnosti.

Reklamiranje

Član 48.

Tokom takmičenja, koja se održavaju pod nadzorom i nadležnoću Komisije za auto, moto i karting sport, dozvoljeno je reklamiranje na vozilima i opremi vozača i suvozača.

Reklamama se ne smije prekrivati prostor predviđen za startne brojeve vozila, a što se tiče kacige, reklamiranje je dozvoljeno do te mjere dok se ne preinačuju tehnička svojstva kaciga.

Obveze vozača/suvozača na reklamiranje, koje od njih zahtijevaju organizatori takmičenja, odredit će se godišnjim dodacima koji se donose za sledeću godinu.

IV. ZDRAVSTVENI USLOVI VOZAČA/SUVOZAČA I OBEVEZE ORGANIZATORA TAKMIČENJA

Član 49.

Zdravstveni uslovii koje moraju ispunjavati vozači i suvozači u moto sportu, te način izdavanja liječničkih potvrda vozačima/suvozačima za takmičenja u zemlji i inozemstvu i obveze organizatora takmičenja propisuju se posebnim zdravstvenim pravilnikom.

V. SUDIJE U MOTO SPORTU

Član 50.

Sve osobe koje žele aktivno raditi u organiziranju i provođenju takmičenja u motociklizmu, te steći svojstvo sudije, moraju biti registrovane u Komisiji za auto, moto i karting sport.

Osobe koje stiču status sudije moraju boraviti u BiH.

Sticanje kvalifikacije sudije

Sudije u moto sportu stiču kvalifikacije skladno odredbama Pravilnika o polaganju ispita za sudije provjeri vozača i suvozača o poznavanju pravila i propisa za vrijeme odvijanja takmičenja.

Obavljanje sudijskih dužnosti

Tokom obavljanja dužnosti na takmičenjima sudije su obavezni istaknuti licencu tako da je vidljiva svim zainteresiranim.

Uz licencu sudije su obavezni nositi oznaku dužnosti koju obavljaju na takmičenjima.

Organizatori takmičenja obavezni su dozvoliti slobodan ulaz nositeljima sudijskih licenci na takmičenjima prvenstva BiH. Nositeljima sudijskih licenci FIM-a i na sva ostala takmičenja.

Provođenje takmičenja

Član 51.

Za provođenje takmičenja odgovorni su izvršni i nadzorne sudije.

Prilikom raspoređivanja sudija na pojedine dužnosti na takmičenjima mora se uzeti u obzir da na ključna mjesta mora biti postavljen sudija koji mora odgovarati rangu i disciplini takmičenja.

Izvršne sudije

Član 52.

Izvršne sudije na takmičenjima su su:

- direktori takmičenja
- zamjenici direktora takmičenja
- sekretar takmičenja
- mjeritelji vremena i brojači preveženih krugova
- sudije tehničkoga pregleda
- sudije verifikacije
- sudije na stazi
- sudije starta
- sudija cilja
- sve ostale sudije potrebni za uredno odvijanje takmičenja.

Sve ovi sudije i njihovi eventualni zamjenici odgovorni su direktoru takmičenja.

Direktor takmičenja

Član 53.

Na svim takmičenjima koja se odvijaju pod nadzorom Komisije za auto, moto i karting sport glavni izvršni sudija takmičenja je direktor, a na speedway trkama glavni sudija na trci. Dužnost direktora takmičenja može obavljati sudija specijalista discipline i ranga dotičnog takmičenja.

Direktor takmičenja odgovoran je za cjelokupno rukovođenje i pravilan tok takmičenja zatim za nadzor i kontrolu nad vozačima, nad stazom i nad radom svih sudija te za funkcionisanja medicinske službe i službe osiguranja.

Na temelju prijave i startne liste dužan je provjeriti postoje li bilo kakvi razlozi koji bi spriječili vozača ili suvozača da sudjeluje na takmičenju, npr. kazna ili neki drugi razlog zabrane vožnje.

Dužan je:

- odgoditi početak takmičenja iz sigurnosnih razloga ili zbog nekoga drugoga slučaja »više sile« ili zaustaviti takmičenje prije vremena ili opozvati dio ili cijelo takmičenje,
- spriječiti vozača/suvozača da ne započne takmičenje ili narediti njegovo povlačenje iz trke ako smatra da je to iz sigurnosnih razloga nužno,
 - isključiti svakoga vozača iz pojedine vožnje ili s cjelokupnoga takmičenja koji svojom vožnjom ili ponašanjem remeti normalno odvijanje takmičenja,
- pregledati izvještaje mjeritelja vremena, brojača krugova i drugih izvršnih sudija te na osnovi njihovih izvještaja predložiti rezultate takmičenja na ovjeru žiriju takmičenja,
- toku takmičenja dati izvještaj žiriju koje obuhvata sva zbivanja prije službenog treninga te za vrijeme takmičenja u skladu s odredbama koje će se za svaku disciplinu objaviti u posebnom godišnjem dodatku ovome Pravilniku, te kazne koje je izrekao,
- pokrenuti disciplinski postupak protiv svih prekršitelja, za prekršaje učinjene u toku takmičenja,
- primati prigovore i odmah ih prosljediti žiriju na dalji postupak,
- izvjestiti žiri o svakom kršenju pravila od strane vozača/suvozača ili sudija
- da natjecanje provede skladno sa Sportskim moto pravilnikom Komisije za auto, moto i karting sport, njegovim godišnjim Dodacima i Posebnim pravilnikom

Sekretar takmičenja

Član 54.

Sekretara takmičenja određuje organizator takmičenja.

Sekretar je odgovoran, odmah nakon podnošenja zahtjeva za odobrenje organizacije takmičenja, za izradu posebnoga pravilnika takmičenja, za zaduženje svih službi i osiguranje svih materijalnih sredstava za potrebe takmičenja. Odgovoran je za službeno dopisivanje.

Za vrijeme takmičenja pomaže direktoru u svim poslovima za što uspješnije izvođenje takmičenja.

Nakon takmičenja odgovoran je za raspodjelu rezultata takmičenja, te dostavu izvještaja nadležnim tijelima Komisije za auto, moto i karting sport.

Voditelj verifikacije i tehničkog pregleda

Član 55.

Voditelja verifikacije i tehničkog pregleda imenuje organizator takmičenja.

Za voditelja mora biti imenovana osoba koja ima položen odgovarajući specijalistički ispit.

Dužan je organizirati rad verifikacijske i tehničke komisije i neposredno saradivati sa tehničkim delegatom Komisije za auto, moto i karting sport, ukoliko sam nije od strane nadležnog tijela Komisije za auto, moto i karting sport određen za tehničkog delegata na tom takmičenju.

Sudije verifikacijske i tehničke komisije

Član 56.

Sudije verifikacijske komisije provjeravaju sve dokumente u svezi s osobnošću vozača i suvozača te dokumente propisane za odgovarajuće takmičenje prije, a ako je potrebno i za vrijeme ili poslije takmičenja.

Sudije tehničke komisije pregledavaju motocikle i opremu.

O svojim nalazima podnose izvještaje direktoru takmičenja radi donošenja odluka.

Sudije određuje organizator između sudija-Članova vlastite organizacije ili uz pomoć direktora za sudije Komisije za auto, moto i karting sport.

Sudije starta i cilja

Član 57.

Dužnost sudija starta i cilja može obavljati direktor takmičenja ili je povjerava drugome sudiji.

Sudije starta i cilja mogu upotrebljavati mehanička ili električna pomagala za davanje signala za start ili registriranje dolaska na cilj.

U stalnoj su vezi s direktorom takmičenja.

Dužnosti mjeritelja vremena

Član 58.

Mjeritelji vremena moraju biti kvalificirani za upotrebu instrumenata za mjerenje vremena koji se primjenjuju na takmičenju.

Odgovorni su za tačno utvrđivanje vremena za koje su pojedini vozači prešli određeni dio ili cijelu stazu. Pripremaju izvještaje o rezultatima i dostavljaju ga direktoru takmičenja ili drugom tijelu rukovođenja takmičenjem.

Mjeritelje vremena osigurava organizator takmičenja.

Komisija za sudije Komisije za auto, moto i karting sport izdaje dozvole za mjeritelje vremena i u dodatku Pravilniku navode se za svaku godinu organizacije odnosno pojedinci koji mogu obavljati tu dužnost.

Dužnosti brojača prevezenih krugova

Član 59.

Brojači krugova dužni su voditi evidenciju o prevezenim krugovima za svakoga vozača i za svaki krug na službenom treningu i na utrci, te na osnovi izvezenog broja krugova utvrditi redoslijed vozača na pojedinoj vožnji kao i na kraju trke. Svoje izvještaje dostavljaju žiriju i direktoru radi provjere, utvrđivanja i objave konačnih rezultata.

Kvalifikacije sudije za brojače krugova osigurava timing team-nositelj licence ili organizator takmičenja između sudija-Članova svoje organizacije ili preko Komisije za auto, moto i karting sport.

Dužnosti ostalih izvršnih sudija

Član 60.

Za dužnosti i odgovornosti sudija na takmičenjima koja se boduju za prvenstvo svijeta i Evrope, kao i na ostalim takmičenjima iz kalendara koji su pod nadzorom međunarodnih organizacija, a održavaju se na području BiH, primjenjivat će se važeće odredbe međunarodne organizacije, o čemu organizator takmičenja mora voditi računa.

Dužnosti ostalih sudija na takmičenju su da za vrijeme trke budu na određenim mjestima predviđenima planom suđenja i osiguranja staze.

U stalnoj vezi moraju biti s direktorom takmičenja.

Direktori takmičenja moraju izvjestiti o svim događajima i incidentima iz nadležnosti koja pokriva sudijsko mjesto na koje su raspoređeni i po potrebi o tome dati i pisani izvještaj.

Rukuju signalnim zastavicama (ako su za to određeni) u skladu s propisima o signalizaciji.

Prije početka treninga i trke moraju pripremiti sve što je potrebno za nesmetano i djelotvorno suđenje tijekom cijeloga takmičenja.

Nepriistrasno moraju obaviti zadaće sudijskog mjesta i zadaće na koje su raspoređeni.

Sudije za obavljanje poslova na sudijskim mjestima i drugim zadaćama iz ovoga Člana osigurava organizator takmičenja između sudija Članova svoje organizacije ili preko direktora za sudije Komisije za auto, moto i karting sport.

Pomoćne sudije i ostalo osoblje za organizaciju takmičenja

Član 61.

Osim navedenih sudija za organizaciju takmičenja mogu postojati i drugi pomoćni suci ili izvršitelji određenih zadaća na takmičenju, koji su dužni pridržavati se dobivenih uputa za svoj rad prije i za vrijeme takmičenja od sudija koji s njima izravno rukovode.

Pomoćne sudije i izvršitelji drugih određenih zadataka dužan je osigurati organizator takmičenja.

Nadzorne sudije - delegati

Član 62.

Nadzornu dužnost na takmičenjima, koja se odvijaju pod nadzorom Komisije za auto, moto i karting sport, obavljaju delegati Komisije za auto, moto i karting sport.

Za delegate i njihove zamjenike za takmičenja koja su pod nadzorom Komisije za auto, moto i karting sport mogu biti određeni suci koji imaju najmanje rang nacionalnoga suca s položenim posebnim ispitom za obavljanje određenih posebnih dužnosti.

Za delegate koji se određuju za takmičenja koja se odvijaju pod nadzorom međunarodnih organizacija, moraju se odrediti suci koji posjeduju kvalifikacije, koje propisuje odgovarajuća međunarodna organizacija.

Direktori disciplina dužni su za utvrđeni kalendar takmičenja u godišnjim dodacima, objaviti i popis delegata i njihovih zamjenika za pojedina takmičenja.

Za delegata se ne može odrediti sudija Član kluba organizatora takmičenja.

Dužnosti delegata Komisije za auto, moto i karting sport

Član 63.

Delegat Komisije za auto, moto i karting sport dužan je:

- javiti se direktoru takmičenja najkasnije do vremena označena u Posebnom pravilniku takmičenja za početak tehničkog pregleda ili prijama vozila i verifikaciju vozača i suvozača,
- obaviti pregled cjelokupne dokumentacije koju organizator takmičenja mora posjedovati za odvijanje takmičenja
- zajedno s direktorom takmičenja pregledati stazu (osim zadane staze u enduru i relijskom takmičenju), te utvrditi jesu li provedene sve zaštitne mjere prema elaboratu na osnovi kojega je izdana licenca staze. Ako utvrdi nedostatke dužan je upozoriti direktora takmičenja i zatražiti uklanjanje uočenih nedostataka. Ako se uočeni nedostaci koji utječu na sigurnost vozača i gledaoca na vrijeme ne uklone dužan je zabraniti početak treninga takmičenja,
- organizatoru izdati pisani dokument o odobrenju, odgađanju ili zabrani takmičenja,
- provjeravati odvija li se takmičenje u skladu s odredbama svih važećih pravilnika te posebnoga pravilnika takmičenja;
- u slučaju spriječenosti odlaska na takmičenje, najkasnije sedam dana prije takmičenja obavještava mjerodavno tijelo Komisije za auto, moto i karting sport kako bi se na vrijeme moglo obavijestiti njegova zamjenika, odnosno u slučaju i njegove spriječenosti moglo odrediti za delegata drugoga kvalificiranoga suca.
- potpisom ovjeriti rezultate takmičenja i sve zapisnike sa sjednica žirija.
- dostaviti rezultate takmičenja u ured Komisije za auto, moto i karting sport 24 sata nakon takmičenja.
- Predsjedava sjednicama žirija takmičenja.

Delegat Komisije za auto, moto i karting sport dužan je u roku od 48 sati, a u slučaju zahtjeva za pokretanje disciplinskoga postupka u roku od 24 sata nakon takmičenja, dostaviti svoje pismeni izvještaj na propisanom obrascu u dva primjerka stručnoj službi Komisije za auto, moto i karting sport.

Uz izvještaj, kao prilog dostavljaju se svi zapisnici o provedbi takmičenja i svi rezultati, startne liste i program takmičenja, a delegat daje svoju ocjenu takmičenja.

Primjerak izvještaja s ocjenom takmičenja dostavlja se preko Komisije za auto, moto i karting sport i organizatoru takmičenja.

Ako je na takmičenju bilo incidenata ili drugih neregularnosti, delegat ih obuhvaća izvještajem i daje svoje mišljenje.

Dužnosti Tehničkog delegata Komisije za auto, moto i karting sport

Član 64.

Dužnosti Tehničkog delegata Komisije za auto, moto i karting sport su:

- javiti se direktoru takmičenja najkasnije 30 minuta prije početka verifikacije i tehničkog pregleda,
- obaviti pregled mjesta i opreme potrebnih za obavljanje verifikacije i tehničkog pregleda
- zajedno s Članovima tih službi dogovoriti način rada,
- pregledati sve motocikle i usporediti sve podatke sa podacima u kartonu tehničkog pregleda i obrascu verifikacije,
- na sastanku žirija dati izvještaj o radu službi i prije početka takmičenja riješiti pitanja (ako postoje) o pravu nastupa vozača,
- kontrolisati prije svakog starta (u predstartnom prostoru) ispravnost i oznake na motociklima (vizualni pregled)
- na startnim vratima (pozicijama) vizualno pregledati opremu vozača,
- Tehnički delegat dužan je po završetku takmičenja napisati izvještaj u roku od 48 sati, a u slučaju zahtjeva za pokretanje disciplinskog postupka u roku 24 sata nakon takmičenja, te ga dostaviti u dva primjerka stručnoj službi Komisije za auto, moto i karting sport.
- za tehničkog delegata može biti imenovan sudac Član kluba organizatora takmičenja ukoliko za to ima određeni ispit.
-

Putni troškovi

Član 65.

Putni troškovi i naknade delegata Komisije za auto, moto i karting sport nadoknađuju se prema posebnoj odluci o naknadi troškova koju donosi na prijedlog Sportskog odbora Upravni odbor Komisije za auto, moto i karting sport početkom takmičarske sezone.

Visina putnih troškova i naknada objavljuje se u Službenom cjenovniku Komisije za auto, moto i karting sport i jedinstvene su za sve discipline.

Putni troškovi i naknada sudija koje organizator koristi iz redova svojih Članova ili iz drugih klubova, utvrđuju se sporazumno između sudija i organizatora takmičenja.

Oznake i odjeća

Član 66.

Uz licencu suci su dužni na takmičenju nositi i posebnu oznaku s napisom dužnosti na trci kao i druge oznake.

Oznake osigurava organizator takmičenja.

Delegat Komisije za auto, moto i karting sport dužan je na takmičenja nositi svečanu ili službenu odjeću.

Član 67.

Službenu odjeću delegati su obvezni nositi u slučaju ako im ju je osigurala Komisija za auto, moto i karting sport.

Izgled i dijelovi službene odjeće odredit će se Pravilnikom o službenoj odjeći Komisije za auto, moto i karting sport.

Osiguranje sudija, pomoćnog osoblja i gledaoca

Član 68.

Sve sudije, pomoćno osoblje i sve ostale izvršitelje za provedbu takmičenja, organizator mora osigurati za slučaj eventualne nesreće ili smrti na iznos koji svojom odlukom određuje Sportski odbor, a objavljuju se u godišnjim dodacima za tekuću godinu.

Organizator takmičenja dužan je osigurati i prisutne gledatelje za slučaj nesreće čije posljedice mogu prouzročiti ozljedu gledatelja na iznos koji svojom odlukom određuje Sportski odbor i objavljuje se u godišnjim dodacima za tekuću godinu..

Temelj takvog osiguranja može biti ulaznica ili drugi obrazac koji organizator takmičenja i osiguravatelj ugovore.

Svi navedeni oblici osiguranja mogu se zaključiti i putem zajedničke police koju ugovara Komisija za auto, moto i karting sport i određena osiguravajuća organizacija.

Odluku o zaključivanju takvog oblika osiguranja donosi Upravni odbor Komisije za auto, moto i karting sport.

Sva osiguranja su u minimalnim iznosima. Organizator takmičenja ili sam sudionik može se i sam dopunski osigurati.

VI. OPŠTI USLOVI KOJIMA MORAJU ODGOVARATI MOTOCIKLI

Član 69.

Svi motocikli s kojima se nastupa na takmičenjima moraju odgovarati odredbama Tehničkog pravilnika FIM-a, UEM-a i Komisije za auto, moto i karting sport.

Izuzetno mogu se odobriti odstupanja glede klasa koje se raspisuju za određena takmičenja ili skupinu takmičenja u okviru jednoga ciklusa, a u skladu s Tehničkim pravilnikom koji se posebno izdaje za ta takmičenja i sastavni je dio Tehničkog pravilnika.

Odstupanja motocikla s kojima se sudjeluje na takmičenja za prvenstvo BiH od propisa odgovarajućeg pravilnika FIM-a ili UEM-a, propisuju se godišnjim Dodacima prije početka takmičarske sezone i u toku godine se ne mogu mijenjati.

Svaka promjena klasa i grupa u odnosu na prošli pravilnik mora se najaviti najmanje godinu dana ranije u godišnjim dodacima za pojedine discipline.

Motocikli koji se prilikom određenih motociklističkih takmičenja koriste na javnim prometnim površinama moraju biti registrirani prema važećim propisima.

Označavanje motocikala

Član 70.

Za takmičenja, motocikli moraju biti označeni startnim brojevima. Oni moraju biti čitko ispisani, a veličinom i izgledom te mjestom na motociklu i načinom postavljanja na motocikl moraju odgovarati odredbama Tehničkog pravilnika Komisije za auto, moto i karting sport, FIM/UEM.

Za moguće pogreške sudija, nastale zbog nečitljivosti, manjkavosti ili nedostatka startnih brojeva na takmičenjima, posljedice snose vozači i one ne mogu biti predmetom nikakvih žalbi.

Prostor namijenjen za startne brojeve kao ni sami startni brojevi ne smiju biti pokriveni bilo kakvim drugim oznakama niti reklamama.

Član 71.

Sve ostale eventualno potrebne odredbe o startnim brojevima, njihovu nošenju i tome sličnom odredit će se pravilnicima. Takve odredbe ne smiju, međutim, biti u suprotnosti s odredbama koje propisuju odgovarajuće međunarodne organizacije.

Klasifikacija i tehnički pregled motocikala

Član 72.

Motocikli se na takmičenju dijele na kategorije i klase.

Prilikom prijave za takmičenja vozači pod punom odgovornošću, potpisivanjem prijave, jamče da njihov motocikl odgovara kategoriji, skupini i klasi za koju ga prijavljuju, spremni da prihvate punu odgovornost i sankcije ako se dokaže suprotno.

Član 73.

Prije prijema na takmičenje obavlja se tehnički pregled motocikala od strane Tehničke komisije, kojom prilikom se vizualno provjerava da li motocikl odgovara kategoriji i klasi za koju je prijavljeno i za koju se održava takmičenje. Istodobno provjerava ispravnost startnih brojeva te opreme vozača i suvozača.

Ako pregledani motocikl ne odgovara kategoriji, skupini i klasi za koju je prijavljen, organizator mora, dopustiti nastup s tim motociklom u nekoj drugoj kategoriji, skupini ili klasi za koju dotični motocikl ispunjava uslove, ukoliko takva na tom takmičenju postoji.

Član 74.

Nakon utvrđivanja ispravnosti motocikla, tehnička komisija će dati odobrenje za sudjelovanje na takmičenju.

Član 75.

Prema prijavama, motocikli se razvrstavaju u kategorije i klase. Provjera radne zapremine motora i drugih dijelova vozila koja zahtijeva otvaranje, obavlja se nakon takmičenja samo ako to zahtijeva jedan ili više vozača ili takmičara sudionika istoga takmičenja, odnosno iste kategorije i klase ako je predviđen zajednički redoslijed.

Uz zahtjev za temeljitim pregledom (s rasklapanjem motocikla) prilaže se za podmirenje troškova odgovarajući iznos ili odgovarajući dokument plaćanja.

Ako se odstupanja motocikla od propisanih uvjeta mogu ustanoviti bez troškova, odluku o tome donosi žiri takmičenja, a odgovarajući iznos ili odgovarajući dokument plaćanja se vraća podnositelju zahtjeva.

Podrobni propisi i postupak donose se u godišnjem Dodatku za svaku disciplinu .

VII. OPŠTI USLOVI ZA STAZE NA KOJIMA SE ODRŽAVAJU TAKMIČENJA

Osiguranje te izdavanje licenci za staze

Član 76.

Sve staze i tereni koji se upotrebljavaju za takmičenje moraju biti uređene u skladu s Pravilnikom o stazama za svaku disciplinu.

Pravilnike o stazama donose sportski direktori pojedinih disciplina.

Član 77.

Ovisno o rangu takmičenja koje se održava na pojedinim stazama, staze pregledavaju nadležne stručne komisije o čemu se detaljne odredbe donose u pravilnicima o stazama.

Član 78.

Za staze koje odgovaraju traženim zahtjevima nadležno međunarodno tijelo ili tijelo Komisije za auto, moto i karting sport, čija je komisija pregledala stazu, izdat će odgovarajuću licencu.

Vremenska valjanost licence propisuje se u pravilnicima o stazama.

Staze koje imaju odobrenje izdano od mjerodavnog tijela međunarodnih organizacija ne mora posebno pregledati Komisija za auto, moto i karting sport, sve dok traje valjanost licence koju je izdalo mjerodavno tijelo odgovarajuće međunarodne organizacije.

Član 79.

Uz zahtjev za pregled staze radi dobivanja licence za njeno korištenje, organizatori takmičenja obvezno dostavljaju dokumentaciju navedenu u pravilnicima o stazama.

Nakon prijema zahtjeva i dokumentacije, Komisija za auto, moto i karting sport u najkraćem roku pregledat će stazu te dati svoje mišljenje o izdavanju ili neizdavanju odgovarajuće licence, odnosno o potrebnim dopunskim radnjama koje treba na stazi i uz stazu obaviti, da bi se tražena licenca mogla izdati.

Član 80.

Svoj nalaz o pregledu staze komisija utvrđuje zapisnikom koji dostavlja nadležnom tijelu Komisije za auto, moto i karting sport radi izdavanja licence, a jedan primjerak zapisnika dostavlja podnositelju zahtjeva za pregled staze. U zapisniku se posebno ističu sigurnosne mjere koje treba osigurati za provedbu takmičenja.

Obavljanje zadatih mjera sigurnosti prije početka treninga i takmičenja na pojedinim stazama provjerava delegat Komisije za auto, moto i karting sport u nazočnosti direktora takmičenja nakon čega daje suglasnost da se takmičenje može održati ili saglasnost uskraćuje ako predviđene sigurnosne mjere prema zapisniku komisije o pregledu staze nisu provedene.

Član 81.

Nadležno tijelo Komisije za auto, moto i karting sport koje odobrava primjenu posebnoga pravilnika takmičenja ne može odobriti takmičenje niti poseban pravilnik ako organizator ne posjeduje pravovaljanu licencu za stazu na kojoj se takmičenje želi provesti.

Član 82.

Ured Komisije za auto, moto i karting sport vodi registar izdatih licenci za staze na kojima se odvijaju takmičenja u BiH za sve discipline.

Ured Komisije za auto, moto i karting sport dužan je upozoriti pojedine organizatore na istjecanje roka valjanosti licence izdane za stazu.

Član 83.

Ako je na području na kojem se staza nalazi došlo do većih elementarnih nepogoda (poplava, potres i drugo), staza se mora obvezno ponovno pregledati bez obzira na rok valjanosti izdane licence.

Troškove komisije za pregled staze i troškove u vezi s ponovnim pregledom snosi organizator ili imatelj staze.

Član 84.

Organizatori takmičenja dužni su na svakom takmičenju licencu staze i zapisnik o pregledu staviti na uvid delegatu takmičenja ili žiriju takmičenja.

VIII. OSNOVE ORGANIZOVANJA TAKMIČENJA I SUSTAVI/SISTEMI ODVIJANJA PRVENSTVA

Vrste i sustavi takmičenja

Član 85.

Ovisno o značenju razlikuju se ove vrste takmičenja:

- međunarodna
- nacionalna

Međunarodna takmičenja

Međunarodna takmičenja su takmičenja koja su upisana u FIM ili UEM kalendar, prema uvjetima koje određuje FIM-a ili UEM-a.

Međunarodna takmičenja su:

1. Prvenstvo svijeta
2. Prvenstvo Europe
3. Zonska takmičenja
4. Međunarodno prvenstvo BiH
5. Razna druga pozivna međunarodna takmičenja

Niti jedno međunarodno takmičenje ne može biti održano a da nije upisano u FIM ili UEM kalendar ili sukladno pravilima FIM-a ili UEM-a.

Nacionalna takmičenja

Nacionalna takmičenja su takmičenja koja se upisuju u nacionalni kalendar, prema uvjetima koja određuje Komisija za auto, moto i karting sport.

Nacionalna takmičenja su:

1. Šampionat/prvenstvo BiH
2. Kup BiH
3. prvenstvo regionalno i međuregionalno
4. prvenstvo grada
5. prvenstvo opština
6. pozivna takmičenja
7. razni kupovi

Niti jedno takmičenje u BiH ne može biti održano a da nije upisano u kalendar Komisije za auto, moto i karting sport ili skladno pravilima Komisije za auto, moto i karting sport.

Nacionalna u sklopu međunarodnih takmičenja

Član 86.

Da bi se nacionalna takmičenja mogla uključiti u međunarodna, ili druge vrste takmičenja izvan nacionalnih, te uslovi koji se u takvim slučajevima moraju ispunjavati, određene su godišnjim dodacima.

Takmičenja između motocikla i automobila

Član 87.

Bilo kakva kombinacija takmičenja između automobila i motocikla zabranjena je na bilo kojoj vrsti takmičenja.

Ako u određenim priredbama mora doći do takmičenja motocikla i automobila na istoj stazi, svi treninzi i takmičenja automobila moraju se provoditi poslije završenoga takmičenja motocikla.

Nedopustiva takmičenja

Član 88.

Zabranjeno je organiziranje ili provedba međunarodnih takmičenja koja nisu u skladu s pravilnicima međunarodnih organizacija ili koja nije odobrila Komisija za auto, moto i karting sport.

Zabranjeno je organiziranje ili provedba svih drugih vrsta takmičenja koja su pod nadzorom Komisije za auto, moto i karting sport, a koja nisu u skladu s ovim pravilnikom i godišnjim dodacima. Svaka pravna i fizička osoba koja sudjeluje na takvom takmičenju (organizator, vozač/suvozač, mehaničar, takmičar ili sudac) mogu biti kažnjeni prema propisima nadležne međunarodne organizacije ili Komisije za auto, moto i karting sport.

Odlaganje ili opoziv takmičenja i promjena rezultata

Član 89.

Nadležna međunarodna organizacija ili Komisija za auto, moto i karting sport mogu u izvanrednim okolnostima ili iz opravdanih razloga, odložiti, opozvati ili (ako je već započelo ili je završeno) proglasiti nevažećim odobreno takmičenje iz određenoga kalendara, a može donijeti odluku i o izmjeni rezultata.

Organizatori takmičenja i direktor priredbe

Član 90.

Takmičenja mogu organizovati organizacije koje su Članice Komisije za auto, moto i karting sport, pravne i fizičke osobe koje raspolažu potrebnim sportskim objektima, koje mogu osigurati potreban broj sudija i ostalog osoblja za sigurnu i nesmetanu provedbu takmičenja i koji imaju osigurana financijska i ostala materijalna sredstva.

Komisija za auto, moto i karting sport je dužna u saradnji sa organizatorom takmičenja i drugih oblika motociklističkih manifestacija dužan je imenovati odgovornu osobu u svojstvu direktora priredbe.

Direktor priredbe

Direktor priredbe prijavljuje se kao odgovorna osoba prilikom prijave javnog okupljanja nadležnom tijelu MUP-a i nadležan je za organizaciju i djelovanje svih pratećih sadržaja na priredbi (ugostiteljstvo, zabavni i kulturni sadržaji i slično).

Direktor priredbe nema odgovornosti za provedbu dijela takmičenja koje je pod nadzorom žirija.

Član 91.

Za stjecanje prava na dobivanje organiziranja pojedinoga reda takmičenja, treba zadovoljiti ove uvjete:

- takmičenja međunarodnoga značenja mogu organizirati organizatori, koji su prethodno organizirali najmanje dva takmičenja nacionalnoga značenja
- takmičenja međunarodnoga značenja koja se boduju za svjetska ili europska prvenstva mogu organizirati organizatori koji su prethodno s uspjehom organizirali najmanje tri druga međunarodna takmičenja.

Kalendar takmičenja

Član 92.

Sistemska takmičenja na području BiH ne može se održati ako nije upisano u odgovarajući kalendar takmičenja ili ga nije odobrio sportski direktor discipline.

Član 93.

Nacionalni kalendar takmičenja donosi sportski direktor discipline.

Član 94.

Kalendar se glede disciplina označuje slovom i brojem ovisno od discipline, tako da takmičenja dobivaju oznaku M, a discipline se označuju brojevima od 1 do x.

Član 95.

Kalendar je, s obzirom na discipline, podijeljen na odgovarajući broj potkalendara označenih brojevima i to:

- M - 01. Brzinske moto utrke
- M - 02. Skuteri
- M - 03. Minibike
- M - 04. Motocross
- M - 05. Supercross
- M - 06. Enduro
- M - 07. Speedway
- M - 08. Trial
- M - 09. Motorally
- M - 10. Supermoto
- M - 11. Oldtimer brzinske moto utrke

Svako takmičenje navedeno u kalendaru ima i svoj registarski broj pod kojim se objavljuje u godišnjem dodatku Komisije za auto, moto i karting sport. Ovaj broj mora se navesti u svim dopisima koja se odnose na to takmičenje.

Član 96.

Radi poštovanja svih ostalih propisa o javnim priredbama, organizatori svih takmičenja, osim dozvole koju izdaje Komisija za auto, moto i karting sport, moraju za održavanje takmičenja dobiti odobrenje od nadležnog tijela vlasti.

Prijave za upis u kalendar i rokovi

Član 97.

Prijave za upis takmičenja u odgovarajući kalendar moraju sadržavati: naziv takmičenja, službeni naziv organizatora s adresom, telefonom i telefaksom (ako ga ima) predloženim datumom održavanja i alternativnim datumom (radi usklađivanja kalendara) i oznakom za koje se prvenstvo takmičenje prijavljuje.

Član 98.

Sve prijave za upis u kalendar takmičenje dostavljaju organizatori takmičenja na adresu Komisije za auto, moto i karting sport.

Za međunarodna takmičenja koja se boduju za prvenstvo svijeta i Europe te ostala međunarodna takmičenja, organizatori su dužni dostaviti prijave Komisiji za auto, moto i karting sport najmanje 30 dana prije roka koji su za prijave odredile nadležne međunarodne organizacije, kako bi Komisija za auto, moto i karting sport mogla takve prijave prosljediti do propisanih rokova odgovarajućoj međunarodnoj organizaciji.

U godišnjim dodacima za pojedine discipline u posebnom Članu treba uvijek naznačiti rokove do kojih zainteresovani organizatori trebaju dostaviti prijave za pojedina međunarodna takmičenja s obzirom na njihov rang.

Nacionalna i ostala takmičenja u BiH organizatori su svoje prijave dužni dostaviti najkasnije do 1. oktobra tekuće godine za takmičenja u idućoj godini.

Prednost termina u kalendaru

Član 99.

Pri utvrđivanju datuma održavanja prijavljenih takmičenja redoslijed prednosti u načelu je sljedeći:

- svjetska prvenstva
- europsko prvenstvo
- ostala međunarodna takmičenja
- nacionalna prvenstva i kupovi
- ostala takmičenja u BiH.

Članarina

Član 100.

Za upis takmičenja u međunarodne kalendare organizatori su dužni uplatiti Komisiji za auto, moto i karting sport odgovarajuću članarinu i sve ostale troškove koji iz toga proizlaze.

Odluku o visini članarine na prijedlog Sportskog odbora donosi Upravni odbor Komisije za auto, moto i karting sport.

Prijave organizatora koji imaju nepodmirene obveze neće se uzimati u obzir dok ih ne podmire. Ako organizator iz bilo kojih razloga otkáže prijavljeno takmičenje-Članarina se ne vraća.

Promjene datuma i mjesta

Član 101.

Organizatori takmičenja mogu tražiti promjene datuma održavanja takmičenja samo ako zahtjev za promjenu upute najmanje dva mjeseca prije održavanja takmičenja.

Postupak u podnošenju prijave za promjenu jednak je postupku za redovit upis, uz obrazloženje razloga zbog kojih se zahtijeva promjena.

Promjenu datuma održavanja takmičenja odobravaju nadležna tijela pojedinih međunarodnih organizacija ili Komisija za auto, moto i karting sport, koji su mjerodavni i za utvrđivanje i donošenje odgovarajućih kalendara takmičenja.

Za svaku promjenu datuma međunarodnih takmičenja plaća se nadoknada prema važećim propisima pojedine međunarodne organizacije, a za nacionalne i ostala takmičenja na području BiH u iznosu koji utvrdi Upravni odbor Komisije za auto, moto i karting sport i objavi u cjenovniku usluga Komisije za auto, moto i karting sport.

Organizatori takmičenja mogu tražiti promjenu mjesta održavanja takmičenja s tim da novo mjesto ne može biti udaljeno više od 50 km od prijašnjeg. Odobrenje uz obrazloženje donosi direktor discipline. Zahtjev mora uslijediti najmanje dva mjeseca prije održavanja takmičenja.

Naknadni upisi u nacionalni kalendar

Član 102.

Nakon utvrđenoga kalendara takmičenja, može se izuzetno odobriti naknadni upis. Prijave za naknadni upis takmičenja, koja bi se odobrila kao bodovna takmičenja za prvenstvo BiH, ne mogu biti prihvaćena niti se takmičenje može odobriti ako su do kraja prvenstva ostala još samo dva takmičenja.

Postupak u podnošenju prijave za naknadni upis jednak je postupku za redovni upis.

Naknadni upis takmičenja odobrava isto tijelo koje utvrđuje i donosi kalendar takmičenja.

Odbijanje prijave za upis u kalendar

Član 103.

Pri razmatranju prijave za redovit i naknadan upis takmičenja u kalendar Komisije za auto, moto i karting sport mogu se odbiti prijave onih organizatora, iako formalno ispunjuju uslove, koji prethodna takmičenja nisu organizovali na potrebnoj razini ili su otkazali već upisana takmičenja i nisu ih održali.

Odluku o tome donosi Sportski odbor.

Dozvola za organizovanje takmičenja

Član 104.

Ni jedno takmičenje ne može se održati bez suglasnosti o odbrenom terminu za održavanje takmičenja koju izdaje Komisija za auto, moto i karting sport za sve vrste takmičenja koja se održavaju u BiH.

Komisija za auto, moto i karting sport je dužna nakon prijema prijave za takmičenja do 1. februara izdati suglasnost ili je uskratiti uz potrebno obrazloženje.

Posebni pravilnik takmičenja

Član 105.

Ni jedno takmičenje ne može biti organizovano bez Posebnoga pravilnika za to takmičenje, u kojemu se određuju detalji takmičenja koji nisu obuhvaćeni ovim pravilnikom niti Dodacima ovom Pravilniku. Prijedlog Posebnog pravilnika izrađuje organizator i njegova primjena može uslijediti tek kada ga odobri sportski direktor pojedine discipline motociklističkog sporta i ovjeri ured Komisije za auto, moto i karting sport.

Svaki organizator obavezan je dostaviti Posebni pravilnik za pojedino takmičenje na odobrenje najkasnije 45 dana prije dana održavanja takmičenja.

Član 106.

Posebni pravilnik takmičenja mora sadržavati sve pojedinosti koje su značajne za održavanje takmičenja, a posebno:

- popis izvršnih i nadzornih sudija na ključnim dužnostima
- rokove za podnošenje prijave
- satnicu programa izvođenja takmičenja
- sve ostale detalje značajne za nesmetano odvijanje takmičenja.

U uvodnom dijelu Posebnoga pravilnika treba naznačiti da se takmičenje održava u skladu sa –Sportskim motociklističkim pravilnikom, odnosno Međunarodnim sportskim pravilnikom FIM-a ili UEM-a, te važećim dodacima za tekuću godinu.

Obavezno je takođe navesti dan i sat prijama vozača, suvozača i takmičara na takmičenje, početak i vrijeme trajanja treninga, vrijeme starta, redosljed starta po klasama s dužinom trajanja utrka, te sat i mjesto objave privremenih i konačnih rezultata.

U Posebnom pravilniku takmičenja posebno se moraju navesti uslovi koje moraju ispunjavati vozači, suvozači i takmičari i te motocikli s kojima nastupaju, kategorije, skupine i klase, kao minimalni broj vozila u klasi da bi se klasa mogla bodovati.

U Posebnom pravilniku objavljuje se takođe i za koje vrste redosljeda se takmičenje obavlja (pojedinačni, ekipni i sl.), rokovi do kojih se podnose prijave, način objave mogućih izmjena, dežurni telefon na koji se svi zainteresirani mogu obraćati radi službenih informacija o takmičenju, način starta, način signalizacije prilikom takmičenja te vrste nagrada i trofeja.

Sportski direktori pojedinih disciplina dužni su izraditi obrasce posebnih pravilnika u kojima moraju biti sadržani svi elementi prema odredbama ovog Članka i objaviti ih u godišnjih dodacima za pojedine discipline.

Član 107.

Nadležno tijelo Komisije za auto, moto i karting sport (direktor discipline) pri ovjeri Posebnoga pravilnika provjerava da li je isti usklađen s ovim Pravilnikom i ostalim pravilnicima kojima se određuje natjecanje u različitim prvenstvima ili ostalim vrstama takmičenja.

Član 108.

Odobreni Posebni pravilnik organizator može mijenjati zbog »više sile«, najkasnije do 15 dana prije održavanja takmičenja, a direktor takmičenja za vrijeme natjecanja samo u slučaju »više sile«, ali i nakon tih promjena mora biti usklađen s ovim Pravilnikom i ostalim pravilnicima kojima se reguliraju sustavi takmičenja u sklopu različitih prvenstava.

Ako uvjet iz stavka 1. ovoga Članka nije ispunjen, održano takmičenje može biti poništeno.

O svim izmjenama Posebnoga pravilnika obavještavaju se vozači, suvozači i takmičari pisanim putem preko matičnih klubova. Nikakve izmjene ne mogu se provoditi usmenim obavijestima.

Član 109.

Prijedlog Posebnog pravilnika za takmičenje za svjetsko i europsko prvenstvo dostavlja se FIM-u ili UEM-u preko Komisije za auto, moto i karting sport u roku što ga propisuje FIM ili UEM.

Prijedlog Posebnoga pravilnika za nacionalno prvenstvo i ostala takmičenja u BiH dostavljaju se Komisije za auto, moto i karting sport na odobrenje najkasnije 45 dana prije održavanja takmičenja. Ako se Posebni pravilnik ne dostavi najmanje 30 dana prije održavanja takmičenja, Komisija za auto, moto i karting sport može to takmičenje otkazati.

Član 110.

Odobreni Posebni pravilnik takmičenja, organizator je obavezan uputiti svim organizacijama koje se bave određenom disciplinom. Rok do kojeg je organizator dužan dostaviti Posebni pravilnik organizacijama koje se bave određenom disciplinom je najmanje 30 dana prije održavanja takmičenja.

Član 111.

Prijave za sudjelovanje na takmičenju moraju se podnijeti organizatoru u roku propisanom u Posebnom pravilniku takmičenja.

Izmjene podataka u prijavi (vozač/suvozač, motocikl i sl.) moraju se također obaviti u rokovima navedenim u Posebnom pravilniku.

Sve prijave ili izmjene koje pristignu sa zakašnjenjem organizator je dužan razmotriti i može ih prihvatiti ili odbiti po vlastitoj volji.

U slučaju spora o poštivanju rokova, mjerodavan je datum poštanskoga žiga otpreme pošte.

Nakon zaključenja prijema prijava, organizator takmičenja obavještava sve sudionike preko matičnih klubova koje je primio za takmičenje i sastavlja službeni popis sa startnim brojevima, osim ako nije drugačije navedeno u Posebnom pravilniku.

Startne liste

Član 112.

Dodacima pojedinih disciplina utvrdit će se detalji za donošenje startnih lista na pojedinim takmičenjima.

Verifikacijska komisija

Član 113.

Prije početka treninga mora se obaviti pregled i utvrditi istinitost svih podataka navedenih u prijavi što obavlja Verifikacijska komisija organizatora takmičenja.

Na ovjeru vozač/suvozač dolazi nakon tehničkoga pregleda i s odobrenjem tehničke komisije da se dozvoljava start s prijavljenim vozilom.

Ovjera obuhvaća pregled vozačke i suvozačke licence, policu osiguranja, iječničku potvrdu-karton te ostale dokumente koji potvrđuju ispunjenje uvjeta za takmičenje.

Član 114.

Verifikacijska komisija obavlja i sve radnje u svezi s utvrđivanjem istinitosti podataka iz prijava ekipa i timova za razna takmičenja u različitim ekipnim i timskim konkurencijama.

Nakon ovjere Verifikacijska komisija izdaje službeni startni popis pojedinaca, ekipa i timova koji ispunjavaju sve uvjete za takmičenje i kojima se dozvoljava nastup na treningu. O tome dostavljaju izvještaj žiriju.

Verifikacijska komisija može na razne načine obavljati provjeru i za vrijeme i nakon takmičenja radi onemogućivanja kršenja važećih pravilnika za to takmičenje.

Član 115.

U sastavu Verifikacijske komisije nalazi se i službeni liječnik ili liječnik delegiran od Komisije za auto, moto i karting sport. Službeni liječnik ili liječnik delegiran od Komisije za auto, moto i karting sport može obaviti poseban liječnički pregled u bilo koje vrijeme tijekom takmičenja ako to smatra potrebnim.

Svaki vozač/suvozač koji se odbije podvrgnuti posebnom liječničkom pregledu bit će isključen iz takmičenja. Protiv njega se pokreće disciplinski postupak.

Pregled motocikla i opreme

Član 116.

Prije početka treninga mora se obaviti pregled motocikala koji su prijavljeni za takmičenje. Pregled obavlja Tehnička komisija organizatora.

Motocikli za tehnički pregled dolaze s postavljenim startnim brojevima i potpuno opremljen za takmičenje. Uz motocikle se mora provjeriti i oprema koja je propisana za vozače i suvozače u pojedinim disciplinama.

Pri pregledu se provjerava tehnička ispravnost motocikala te da li su opremljeni u skladu s propisima FIM, ovim Pravilnikom, odgovarajućim dodacima i drugim važećim propisima.

Član 117.

Nakon tehničkog pregleda, Tehnička komisija organizatora potvrđuje ispravnost motocikala svojim potpisom u posebnoj knjizi ili na posebnom obrascu.

Tehnička komisija organizatora može određenim oznakama (markacijama) obilježiti pojedine dijelove motocikla s ciljem sprečavanja njihove zamjene ako je to predviđeno u Posebnom pravilniku takmičenja.

Član 118.

Tehnički pregled motocikla može se po potrebi izuzetno obaviti i za vrijeme, te nakon dijela ili cijeloga takmičenja radi provjere motocikala.

Član 119.

Ako Tehnička komisija pronade nedozvoljena odstupanja na motociklu ili vozač, odnosno takmičar-vlasnik toga vozila odbije ili onemogućiti pregled vozila vozaču/suvozaču, odnosno klubu i timu za kojega su nastupali, briše se poredak postignut na tom takmičenju, a direktor je dužan podnijeti još i zahtjev disciplinskom sudiji za pokretanje disciplinskoga postupka.

Osim brisanja rezultata vozača, suvozača te takmičara za kojeg su nastupali, briše se rezultat s toga takmičenja i svim drugim ekipama za koje je takav vozač prijavljen. Detalji će se odrediti godišnjim dodacima ovome Pravilniku.

Član 120.

Tehnička komisija organizatora predlaže žiriju takmičenja isključenje s takmičenja motocikla, koji je na zahtjev s odredbama člana 118. ovog Pravilnika bio rasklopljen, a utvrđeno je da pregledani motocikl ne odgovara propisanim uvjetima.

Član 121.

Voditelj tehničke komisije organizatora o svom radu i odlukama podnosi izvještaj žiriju takmičenja koji ga razmatra, prihvaća ili donosi druge potrebne odluke.

Zatvoreni prostor za parkiranje

Član 122.

Propisi o prostoru za parkiranje vozača/suvozača i njihovih vozila (park vozača) te posebnom prostoru za parkiranje motocikala nakon utrke (parc ferme) utvrđuju se dodatkom za tekuću godinu za svaku disciplinu motociklizma. Prostor za parkiranje mora biti zatvoren za gledatelje.

Član 123.

Svi vozači/suvozači koji sudjeluju na pojedinim takmičenjima dužni su nakon završetka vožnji ostaviti svoja vozila u zatvorenom prostoru za parkiranje, osim ako dodatkom za tekuću godinu nije drukčije propisano. Nakon roka za podnošenje zahtjeva za provjeru tehničkih svojstava motocikla, motocikli na koja nije uložena zahtjev mogu odmah napustiti zatvoreni prostor za parkiranje. Odobrenje daje direktor takmičenja.

Član 124.

Ako je zahtjev za provjeru tehničkih svojstava motocikla primljen, a motocikl na koji se zahtjev odnosi a krivnjom vozača ili takmičara za kojega se ono takmičilo u propisanom vremenu ne nalazi u zatvorenom prostoru za parkiranje, vozač i takmičar bit će isključeni s takmičenja i predani na disciplinski postupak, a redoslijed vozača svih ekipa i timova za koje su vozači/ suvozači nastupili bit će s toga takmičenja poništeni.

Član 125.

Motocikl na koji je uložena zahtjev za provjeru tehničke ispravnosti vraća se vlasniku tek nakon pregleda.

Reklamiranje na trci

Član 126.

Reklamiranje za takmičenja može se obavljati na različite načine: nošenjem natpisa i crteža na pratećim vozilima i motociklu, na odjeći vozača/suvozača i takmičara na pogodnim mjestima duž staze, u posebnim pravilnicima i programima takmičenja, preko radija, televizije ili razglasnoga uređaja na stazi.

Član 127.

Vozači/suvozači dužni su na zahtjev organizatora na svojim motociklima, na mjestima propisanim posebnim pravilnikom, za svo vrijeme takmičenja nositi reklame koje im uruči organizator prilikom prijama na takmičenje bez prava zahtjeva na dobivanje novčane naknade od organizatora.

Član 128.

Organizatori takmičenja ne mogu posebnim pravilnikom niti drugim odlukama zahtijevati svoje sudjelovanje u naknadama koje vozači/suvozači ostvaruju od reklama.

Član 129.

Članovi žirija takmičenja ne mogu tokom takmičenja nositi reklamu na odjeći, već samo odjeću sa znakom BIHAMK-a i drugim obilježjima u skladu sa dozvolama koje izdaje Komisija za auto, moto i karting sport.

Ostale sudije na takmičenju moraju nositi reklamne natpise ili crteže ako je organizator takmičenja sklopio ugovor sa sponzorom.

Reklamne natpise osigurava organizator takmičenja.

Trening

Član 130.

Svi vozači/suvozači moraju obaviti propisani službeni trening na stazi na kojoj se održava takmičenje.

Vozač/suvozač koji nije obavio propisani službeni trening prema odredbama dodatka za pojedinu disciplinu što su na snazi za tekuću godinu, ne može učestvovati na takmičenju.

Obavljanje ili ne obavljanje treninga na speedway takmičenjima ne utiče na pravo učestvovanje na tom takmičenju.

Član 131.

Između treninga i takmičenja pojedine klase mora postojati pauza. Dužina pauze mora se utvrditi dodacima za tekuću godinu za pojedine discipline motociklističkog sporta. Dužina pauze mora biti objavljena u Posebnom pravilniku takmičenja.

Trka

Član 132.

Trajanje trka, broj vožnji i način izvođenja starta određuje se u skladu s dodatkom za tekuću godinu, ovisno o pojedinoj disciplini.

Protokol

Član 133.

Organizatori svih takmičenja međunarodnoga i nacionalnoga ranga, obvezni su prilikom svečanoga otvaranja takmičenja intonirati himnu BiH i na za to predviđenom mjestu, istaknuti zastavu BiH.

Uz zastavu BiH ističu se i zastave svih zemalja koje učestvuju na takmičenju kada je posrijedi međunarodno takmičenje te zastava međunarodne federacije FIM ili UEM, zavisno o vrsti takmičenja.

Na svim takmičenjima obvezno se ističe zastava Komisije za auto, moto i karting sport te i one zastave koje odredi Upravni odbor Komisije za auto, moto i karting sport.

Član 134.

Svi vozači/suvozači, koji su primljeni na takmičenje, obvezni su na istom i učestvovati.

Odbijanje učestvovanja prekršaj je koji povlači disciplinski postupak.

Član 135.

Sve ostale odredbe provođenja takmičenja te dužina trajanja takmičenja, broj vožnji, način izvođenja pojedinih elemenata takmičenja i ostalo određuje se godišnjim dodacima pojedinih disciplina za tekuću godinu.

Signalizacija

Član 136.

Za vrijeme treninga i trka prenošenje obavijesti ili naredbi vozačima u vožnji obavlja se određenim signalnim uređajima i cijeli taj sastav naziva se signalizacijom.

Signalizacija na svim takmičenjima mora biti usklađena s odredbama odgovarajućeg pravilnika FIM ili UEM i mora biti objavljena u godišnjim Dodacima pojedinih disciplina u obimu koji se mora koristiti za pojedine discipline.

Sistem / sustav veza

Član 137.

Staza na cijeloj svojoj dužini za vrijeme treninga i trke mora biti pokrivena odgovarajućim sustavom veza koji omogućuje uspješno prenošenje obavijesti i naredbi između sudija na stazi, liječnika i protivpožarne službe te vodstva takmičenja i direktora takmičenja.

Vatrogasna i liječnička služba

Član 138.

Za održavanja treninga i trke, uz stazu na odgovarajućim mjestima organizator mora osigurati dežurstvo vatrogasnog i zdravstvenog osoblja s odgovarajućom opremom.

Broj mjesta kraj staze, na kojima se moraju nalaziti protupožarna i liječnička služba, određuju se zapisnički pri pregledu staze, i pritom se mora paziti da se zonama djelovanja pokrije cijela staza.

Osim liječničkih ekipa uz stazu, organizator je dužan osigurati i potreban broj kola Hitne pomoći, prema uslovima iz zapisnika o pregledu staze ili drugim odredbama pravilnika ovisno o disciplini.

Član 139.

Mogući detalji u liječničkoj i vatrogasnoj službi bit će određeni u godišnjim dodacima.

Objava rezultata

Član 140.

Organizator takmičenja mora objaviti rezultate i redosljed u ovisnosti o pojedinoj disciplini u rokovima i s podacima koji su za svaku disciplinu propisani Dodacima pravilnika koji vrijedi za tekuću godinu.

Rezultate potpisuje direktor takmičenja i predsjednik žirija.

Član 141.

Konačne rezultate za tekuću godinu potpisuje sportski direktor discipline.

Član 142.

Organizator takmičenja dužan je cjelokupne rezultate dostaviti u roku od osam dana organizacijama čiji su vozači i suvozači učestvovali na takmičenju, te sponzorima timova.

Rezultati moraju sadržavati:

- rezultat - redosljed
- startni broj
- ime i prezime vozača/suvozača
- naziv kluba
- naziv tima
- marku motocikla
- bodove.

Svaki organizator je dužan u toku takmičenja izraditi dovoljan broj dokumenata iz prethodnog stavka za potrebe voditelja ekipa, timova, novinara i sl. Samo u izuzetnim slučajevima, ako je za donošenje odluke o rješavanju uložena prigovora potrebno duže vrijeme, rezultati na koje bi uloženi prigovor utjecao neće biti proglašeni sve dok se prigovor konačno ne riješi.

Prigovori

Član 143.

Za sve uočene nepravilnosti na takmičenju svi učesnici- imatelji vozačkih, savozračkih i takmičarskih licenci, kao i sudije raspoređeni za obavljanje pojedinih dužnosti na takmičenju mogu uložiti prigovor direktoru takmičenja. Prigovori se ulažu pisanom predstavkom i predaju se u određenim rokovima:

- prigovori na rad tehničke komisije i komisije za verifikaciju podnose se u roku 30 minuta po objavi startne liste i moraju biti riješeni prije starta službenog treninga
- prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se najkasnije 30 minuta nakon objave privremenih rezultata treninga i moraju biti riješeni prije početka starta takmičenja
- prigovori na redosljed podnose se najkasnije u roku 30 minuta nakon objave privremenih rezultata i moraju biti riješeni prije proglašenja konačnih rezultata

Uz sve prigovore moraju se priložiti propisane takse naznačene u godišnjim dodacima. Ako taksa nije priložena, prigovor se neće razmatrati niti rješavati. Također se neće razmatrati ni prigovori koji nisu jasno određeni i dokumentirani.

Prigovori na mjerenja vremena ne mogu se podnositi.

Prigovore rješava žiri takmičenja.

Član 144.

Sve ostale odredbe kojima se određuju eventualno potrebni detalji značajni za pojedine discipline utvrđuju se njihovim godišnjim dodacima.

Žalbe

Član 145.

- Žalbe na odluke žirija takmičenja podnose se nadležnom tijelu Komisije za auto, moto i karting sport za lokalna, nacionalna i međunarodna takmičenja koja se obavljaju pod nadzorom Komisije za auto, moto i karting sport.
- Žalbe se moraju dostaviti nadležnom tijelu Komisije za auto, moto i karting sport u roku 72 sata nakon takmičenja s potrebnim obrazloženjem.
- Nadležno tijelo Komisije za auto, moto i karting sport za rješavanje žalbi je sportski direktor pojedine discipline.
- Najava žalbe mora uslijediti u roku 24 sata, a žalba u pisanom obliku s obrazloženjem u roku 72 sata po primitku odluke žirija.
- Odluka sportskog direktora je konačna.
- Na odluku sportskog direktora može se uložiti žalba.
- Žalba na odluku nadležnog sportskog direktora dostavlja se Sportskom odboru u roku 48 sati nakon prijema rješenja. Sportski odbor Komisije za auto, moto i karting sport dužan je razmotriti priziv i donijeti rješenje na prvoj sjednici koja će se održati nakon dospjeća žalbe.
- Rješenje Sportskog odbora Komisije za auto, moto i karting sport je konačno i daljnje žalbenoga postupka nema.

U slučajevima kada dužnost predsjednika žirija na takmičenju mijenja sportski direktor discipline, tada isti ne može rješavati taj žalbeni postupak. Zamjenik sportskog direktora discipline rješava takav žalbeni postupak.

Član 146.

Za usvojene žalbe u nadležnom tijelu obavlja se ispravak rezultata takmičenja, a vozači/suvozači te takmičari, čije su žalbe pozitivno riješene, ne mogu na osnovi toga zahtijevati da im organizator takmičenja isplati razliku pripadajućih troškova ili uručenje nagrade predviđene posebnim pravilnikom, već se treba obaviti zamjena između zainteresiranih vozača i suvozača preko njihovih matičnih klubova, odnosno između takmičara, i to u roku 15 dana nakon prijema odluke o usvajanju žalbe.

Zamjena je obavezna, a nepoštovanje ove odredbe pravilnika podliježe disciplinskoj odgovornosti.

Žiri takmičenja

Član 147.

Takmičenje vodi isključivo žiri takmičenja, koji se sastoji od:

- delegata Komisije za auto, moto i karting sport kao predsjednika, kojeg imenuje sportski direktor discipline,
- sekretara takmičenja ili druge osobe imatelja sudačke licence specijaliste kojeg imenuje organizator takmičenja,
- tehničkog delegata Komisije za auto, moto i karting sport, kojeg imenuje sportski direktor za tehniku.

Žiri takmičenja dužan je riješiti sve prigovore u rokovima prema Članku 143. ovoga Pravilnika.

Žiri takmičenja dužan je održati najmanje tri sjednice i to:

- po završetku prijema i tehničkoga pregleda
- po završetku službenoga treninga
- po završetku takmičenja

Zapisnike s tih sjednica potpisuje žiri i direktor takmičenja.

Član 148.

Takmičenja međunarodnog ranga, koja imaju sustavno značenje - svjetska i europska prvenstva, odvijat će se prema pravilima takvih takmičenja što ih propisuju odgovarajuće međunarodne organizacije. Takmičenja iz prethodnoga stava nadzirat će žiri sastavljen prema pravilnicima nadležne međunarodne organizacije.

Kada je takmičenje pozivnog međunarodnog značenja u sastav žirija ulaze predstavnici svih nacionalnih saveza čiji vozači sudjeluju na takmičenju i koje je opunomoćio njegov nacionalni savez.

Žiri ocjenjuje postoje li uslovi za odvijanja takmičenja, utvrđuje startnu listu, nadzire regularnost takmičenja, potvrđuje rezultate treninga i takmičenja te rješava eventualne prigovore. O svome radu sačinjava odgovarajuće zapisnike.

Rad žirija smatra se završenim kada ispuni sve obveze iz prethodnoga stavka.

Član 149.

U godišnjim dodacima ovisno o potrebama pojedinih disciplina, te o vrsti takmičenja, odredit će se način imenovanja žirija i sve druge pojedinosti.

Naknade i troškovi

Član 150.

Na svim takmičenjima organizator može isplaćivati naknade troškova vozačima / suvozačima

Član 151.

Odredbe o naknadi troškova donosi organizator u Posebnom pravilniku.

Uslovi bodovanja klubova i timova

Član 152.

Prvenstvo BiH u konkurenciji klubova-Članica Komisije za auto, moto i karting sport, ili timova u pojedinoj disciplini ne može se bodovati na pojedinim takmičenjima ako se za takmičenje nisu prijavila najmanje tri kluba ili tima.

Član 153.

Sportski direktori disciplina koje donose pravilnike za održavanje takmičenja mogu umjesto otkazanoga takmičenja odrediti drugo, s time da se odluka donese najkasnije prije održavanja najmanje dva od preostalih takmičenja koje se boduju za dotično prvenstvo.

Član 154.

U slučaju da se na prijedlog direktora takmičenja, glavnoga sudije speedway takmičenja ili delegata takmičenja utvrdi teška povreda ovoga Pravilnika ili Pravilnika nekog prvenstva na nekom od takmičenja, rezultati s toga takmičenja mogu biti, odlukom nadležnoga tijela Komisije za auto, moto i karting sport koji donosi pravilnike za prvenstva, proglašeni nevažećima za prvenstvo u koje je to takmičenje prije bili uvršteno.

Neodržavanje takmičenja

Član 155.

Odluku o odstupanju od planirana organiziranja takmičenja mogu donijeti mjerodavna tijela Komisije za auto, moto i karting sport, koja su donijela odluku o prihvaćanju takmičenja u odgovarajući kalendar i organizator takmičenja.

Organizator takmičenja donosi odluku o otkazivanju izlažući se mogućnosti da ne dobije dozvolu za ponovno organiziranje sličnoga ili drugoga takmičenja, ako se utvrdi da su razlozi otkazivanju neopravdani. Takvu odluku organizator je dužan priopćiti nadležnom tijelu Komisije za auto, moto i karting sport radi izdavanja službene obavijesti o otkazivanju takmičenja.

Ako je takva odluka donijeta nakon roka predviđenoga u posebnom pravilniku za dostavljanje prijava, moraju se o tome odmah obavijestiti svi prijavljeni vozač/suvozači i takmičari, a organizator je dužan snositi sve troškove koji su nastali radi otkazivanja takmičenja.

Član 156.

Tijelo Komisije za auto, moto i karting sport koje je odobrilo upis takmičenja u odgovarajući kalendar može donijeti odluku o zabrani održavanja takmičenja ako utvrdi da je na bilo koji način povrijeđen motociklistički pravilnik ili drugi pravilnici po kojima se izvodi dotično takmičenje. Odluka mora biti službeno dostavljena svim članicama Komisije za auto, moto i karting sport koje se bave disciplinom na koju se odluka odnosi.

Odlaganje ili prekid takmičenja

Član 157.

Delegat, žiri takmičenja, direktor takmičenja ili glavni sudijana speedway takmičenju mogu iz hitnih razloga sigurnosti takmičenja ili u slučaju »više sile« odgoditi početak ili djelomično ili potpuno prekinuti takmičenje.

Ako je takmičenje u trenutku prekida izvedeno manje od 50% predviđena trajanja, tijela iz stavka 1. mogu ga proglasiti poništenim i nevažecim ili priznati rezultate i nagrade koje u tim okolnostima smatraju opravdanim. Broj bodova u takvim slučajevima utvrđuje se u skladu s pravilnicima FIM ili UEM.

Dodacima pravilnika za svaku disciplinu odredit će se način priznavanja rezultata takmičenja na kojima je došlo do prekida.

Poništenje rezultata i takmičenja

Član 158.

Ako se utvrdi da je nastala teška povreda pravilnika prema kojem se natjecanje odvijalo, tijelo koje je odobrilo upis takmičenja u kalendar može donijeti odluku o poništenju rezultata takmičenja, odnosno takmičenja ili dijela toga takmičenja.

IX. PRVENSTVA I KUPOVI

Prvenstva

Član 159.

Prvenstva su osnovni pokazatelji stupnja dostignuća u pojedinoj disciplini motociklizma te služe i za klasifikaciju i rangiranje vozača/suvozača.

Prvenstva mogu biti:

- prvenstva opština
- prvenstva gradova
- regionalna (za jednu ili više regija/kantona)
- prvenstva BiH
- zonska prvenstva (prema propisima nadležne međunarodne organizacije, npr. Alpe-Jadran, mediteranska, srednjeevropska zona, balkanska)
- prvenstva Evrope
- prvenstva svijeta.

Član 160.

U ovisnosti o pojedinim disciplinama, prvenstva se organiziraju u pojedinačnoj juniorskoj i seniorskoj te raznim ekipnim konkurencijama. Poblži propisi u odnosu na odredbe prethodnoga stavka utvrdit će se godišnjim dodacima pojedinih disciplina.

Kupovi

Član 161.

Takmičenja za kupove mogu preko Komisije za auto, moto i karting sport raspisati zainteresirane pravne osobe ili nadležna tijela Komisije za auto, moto i karting sport.

U raspisanom takmičenju za kup moraju se utvrditi kategorije, skupine i klase koje se mogu takmičiti za pojedini kup, zatim broj takmičenja koja će se bodovati za nj, te donijeti i sve ostale odredbe kao i za odvijanje takmičenja za prvenstvo BiH, a u skladu s odredbama ovoga Pravilnika.

Provodi li takmičenje za kup pravna osoba, ona mora imati odobrenje sportskog direktora discipline.

Pravila prvenstva

Član 162.

Osnovne pravilnike pojedinih prvenstava raspisuju:

- udruga Članica Komisije za auto, moto i karting sport: za regionalna-okružna prvenstva, prvenstva gradova i prvenstva opština
- mjerodavna tijela Komisije za auto, moto i karting sport: za prvenstva BiH njima istovjetna prvenstva
- međunarodna tijela: za zonska i njima istovjetna prvenstva
- mjerodavna tijela međunarodnih organizacija: za svjetska i evropska prvenstva.

Član 163.

Pravilnici takmičenja za prvenstva obvezno moraju biti u suglasnosti s odgovarajućim pravilnicima mjerodavnih međunarodnih organizacija, ovim pravilnikom i godišnjim dodacima za tekuću godinu.

Član 164.

Sve pojedinosti o određenim prvenstvima detaljno se određuju u godišnjim dodacima, pri čemu uz odredbe koje će se propisati ovisno o pojedinim disciplinama, obvezno se mora poštovati slijedeće:

- U toku takmičarske sezone nisu dozvoljene nikakve izmjene i dopune pravilnika objavljenih u godišnjim dodacima za tekuću godinu
- Ukidanje i uvođenje pojedinih kategorija i klasa mora se najaviti u godišnjim dodacima najmanje godinu dana unaprijed, izuzev ako je to uslovno propisima mjerodavnih međunarodnih organizacija što će se primjenjivati samo za međunarodna takmičenja
- Sportski odbor može u izuzetnim prilikama donijeti i drugu odgovarajuću odluku na prijedlog nadležnog tijela.

Takmičenja

Član 165.

Takmičenja koja će se računati za neko prvenstvo određuje tijelo koje donosi pravilnike za njihovo održavanje. Izbor pojedinih takmičenja obavlja se iz prijava zainteresiranih organizacija i unosi u odgovarajući kalendar. Za bilo koji vid prvenstva koja imaju značenje samo za područje B i H saglasnost za takmičenje daje na prijedlog sportskog direktora discipline Sportski odbor Komisije za auto, moto i karting sport.

Ukoliko se prihvati kandidatura za održavanje takmičenja za Šampionat BiH u moto trkama na kružnim stazama i organizator ispuni potrebne uslove, do donošenja kompletnog pravilnika za ovu disciplinu, organizator je dužan sačiniti posebni pravilnik za svako takmičenje, te ga blagovremeno (minimalno tri sedmice prije termina održavanja trke) dostaviti Predsjedništvu Komisije za auto, moto i karting sport na usvajanje. Isti mora biti sačinjen u skladu sa aktuelnim propisima Balkanske Moto Unije, kao i drugih međunarodnih asocijacija u ovoj oblasti (UEM i FIM).

Takmičarima će za Šampionat BiH biti bodovane sve trke na kojima nastupe, u skladu sa slijedećom tabelom:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Bodovi	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Svi eventualni sporovi i nejasnoće i koji se dese tokom održavanja takmičenja biće riješavani na način kako je to propisano aktuelnim pravilnicima Balkanske Moto Unije, kao i drugih međunarodnih asocijacija u ovoj oblasti (UEM i FIM).

Član 166.

Pri utvrđivanju takmičenja za prvenstvo i kupove koji se organiziraju u B i H mora se voditi računa o broju takmičenja.

Godišnjim dodacima utvrdit će se broj takmičenja koja će se bodovati za prvenstva i kupove s tim da se u obzir uzmu najmanje tri.

Gornju granicu utvrđuju sportski direktori disciplina u godišnjim dodacima za tekuću godinu.

Broj takmičenja za Kup B i H u motociklističkom sportu odredit će sportski direktori pojedinih disciplina u godišnjim dodacima za tekuću godinu

Član 167.

U moto sportu boduju se:

1. pojedinci
2. klubovi takmičara
3. timovi sponzora
4. proizvođači sportskih vozila
5. specijalizovani sportski servisi

Godišnjim dodacima za tekuću godinu utvrdit će se i uslovi bodovanja pojedinaca, klubova takmičara, timova sponzora, proizvođača sportskih vozila i specijaliziranih sportskih servisa. Godišnjim dodacima utvrđuje se minimalan broj vozača, suvozača, klubova takmičara, timova sponzora, ekipa proizvođača sportskih vozila i specijalnih sportskih servisa te minimalni broj takmičenja koja se moraju održati u jednoj sezoni da bi se prvenstvo smatralo valjanim.

Kup B i H

Član 168.

Kup B i H je ekipno takmičenje.

Komisija za auto, moto i karting sport raspisuje Kup B i H u pojedinim disciplinama na prijedlog sportskih direktora.

Član 169.

Sve detalje o provedbi takmičenja za Kup B i H odredit će se pravilnicima takmičenja za kup u pojedinim disciplinama.

X. PRIZNANJA

Godišnja

Član 170.

Za postignute rezultate i uspjehe, vozačima/suvozačima, takmičarima, timovima, proizvođačima sportskih vozila i specijalizovanim sportskim servisima, organizatorima takmičenja i sudijama Komisije za auto, moto i karting sport dodjeljuju se priznanja i nagrade.

Član 171.

Stalna priznanja dodjeljuju se samo vozačima/suvozačima te takmičarima i organizatorima takmičenja, a ona su:

1. zlatni trofej s dijamantom
2. zlatni trofej
3. zlatna plaketa
4. pehar ili medalja
5. priznanje

Zlatni trofej s dijamantom

Član 172.

Zlatni trofej s dijamantom najveći je sportski trofej Komisije za auto, moto i karting sport, a dodjeljuje se vozaču ili suvozaču koji je tri puta osvajao zlatni trofej.

Zlatni trofej

Član 173.

Zlatni trofej je pozlaćeni trofej u koji se upisuje ime i prezime vozača ili suvozača, godine osvajanja prvenstva B i H kao i datum dodjeljivanja.

Član 174.

Zlatni trofej dodjeljuje se vozaču ili suvozaču koji je:

- tri puta uzastopce ili
- pet puta s prekidima osvojao prva mjesta u određenoj disciplini .

Početna godina za zbrajanje rezultata je 2004.

Zlatna plaketa

Član 175.

Zlatna plaketa dodjeljuje se klubu koji tri puta uzastopno ili pet puta ukupno osvoji prvenstvo B i H u istoj disciplini. Zlatna plaketa je trofej (pozlaćen), s upisanim nazivom ekipe kojoj se dodjeljuje i osvojenim prvenstvom za koje se dodjeljuje te datumom dodjeljivanja.

Tokom godine

Pehar, medalja i ostala priznanja

Član 176.

Pehari ili medalje dodjeljuju se za osvojene rezultate vozačima, suvozačima , ekipama organizacija Komisije za auto, moto i karting sport, timovima sponzora, proizvođačima sportskih vozila i specijalizovanim sportskim servisima u nekoj od raspisanih klasa na prvenstvu B i H u toku godine za koje je prvenstvo raspisano.

Na kraju svake godine obavlja se izbor:

- najuspješnijeg motocikliste - motociklist godine
- najuspješnijih motociklista po disciplinama

Način predlaganja i izbor propisuje se Pravilnikom o izboru najuspješnijeg motocikliste-motocikliste godine i najuspješnji motociklist discipline kojeg donosi Komisija za auto, moto i karting sport.

Na peharu ili medalji, upisuje se ime i prezime vozača ili suvozača, te naziv ekipe, tima, proizvođača sportskih vozila ili specijaliziranoga sportskoga servisa.

Priznanja organizatorima, sudijama i drugim osobama i organizacijama

Član 177.

Svake godine nakon takmičarske sezone, na osnovi prijedloga pojedinih sportskih direktora Komisija za auto, moto i karting sport dodjeljuje posebna priznanja organizatorima za najbolje organizovano takmičenje u pojedinim disciplinama.

Kriteriji za dodjelu priznanja utvrđuju se Pravilnikom o dodjeli priznanja organizatorima, kojeg donosi Komisija za auto, moto i karting sport.

Priznanja potpisuje predsjednik Komisije za auto, moto i karting sport i sportski direktor discipline.

Član 178.

Na kraju svake takmičarske sezone na prijedlog Komisije za auto, moto i karting sport dodjeljuju se posebna priznanja zaslužnim sudijama i drugim osobama zaslužnim za rad na području motociklističkog sporta.

Priznanja potpisuje predsjednik Komisije za auto, moto i karting sport i Glavni sudija.

Član 179.

Radi popularizacije motociklističkog sporta Komisija za auto, moto i karting sport dodjeljuje svake godine nakon takmičenja i posebna priznanje najzaslužnijem novinaru i mediju iz područja javnoga informisanja, koji su tijekom godine najviše pridonijeli informisanju i afirmaciji motociklističkog sporta .

Član 180.

Osim priznanja navedenih u prethodnim članovima, Komisija za auto, moto i karting sport može dodijeliti i povremena priznanja i specijalne nagrade za posebne zasluge prilikom organiziranja takmičenja i za uspjehe postignute na međunarodnim takmičenjima.

O priznanjima iz prethodnoga stavka odlučuje Komisija za auto, moto i karting sport na prijedlog svojih članova, a svako takvo priznanje mora se posebno pisano obrazložiti.

Član 181.

Sva priznanja i nagrade uručuju se na svečanostima na koje se pozivaju svi nagrađeni.

Priznanja i nagrade dodjeljuju se po disciplinama.

Sve pojedinosti o organizaciji svećanih proglašenja utvrđuju se Pravilnikom o organizaciji svećanih proglašenja kojeg donosi Komisija za auto, moto i karting sport.

Odluka se donosi do 15. novembra u godini.

XI. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 182.

Članice Komisije za auto, moto i karting sport uskladit će svoje pravilnike i druge akte koji se odnose na motociklistički sport s odredbama ovog pravilnika.

Član 183.

Izmjene i dopune ovog pravilnika obavljaju se po istome postupku koji vrijedi i za njegovo donošenje.

Član 184.

Tumačenje ovog Pravilnika je u nadležnosti Komisije za auto, moto i karting sport i isti je usvojen od strane Komisije za auto, moto i karting sport.

Predsjednik Komisije za auto, moto i karting sport

Ozren Božanović