

Pravilnik o Auto Rally - ju (A03)

Osnovni / temeljni uslovi

Član 1.

Komisija za auto, moto i karting sport BIHAMK - a raspisuje Šampionat BiH u autorally sportu, prema odredbama ovog Pravilnika, Međunarodnog sportskog pravilnika FIA i odgovarajućih mu dodataka.

Član 2.

Šampionat BiH u auto rally - u sistemsko je takmičenje, u kojem se temeljem Kalendara može predvidjeti održavanje najviše osam pojedinačnih takmičenja / natjecanja. Zbrajanjem rezultata s pojedinih natjecanja u skladu s odredbama ovog Dodatka proglašavaju se najuspješniji vozači, suvozači, timovi i klubovi.

Pravo nastupa u Međunarodnom Regionalnom Prvenstvu BiH imaju posade iz zemalja CEZ -a (Centralnoevropske zone).

Kalendar takmičenja usvaja i objavljuje Komisija za auto, moto i karting sport.

Preporučuje se organizatorima da se natjecanja organiziraju po principu subota / nedjelja, s time da u tom slučaju dolazak prvog vozila u cilj ne smije biti u nedjelju poslije 15.00 sati.

Član 3.

Na kraju svakog pojedinog natjecanja boduju se i nagrađuju:

- vozači (prvi vozač) u ukupnom redoslijedu,
- suvozači (drugi vozač) u ukupnom redoslijedu,
- vozači (prvi vozač) u redoslijedu grupa N i A, i klasa N1, N2+N3, A5, i A6+A7,
- suvozači (drugi vozač) u redoslijedu grupa N i A, i klasa N1, N2+N3, A5, i A6+A7,
- timovi u ukupnom redoslijedu (sa licencom nacionalnog saveza BIHAMK - a),
- klubovi u ukupnom redoslijedu (sa licencom nacionalnog saveza BIHAMK - a),

Za ukupni redoslijed, redoslijed u klasama i grupama, te redoslijed klubova i timova na svakom pojedinom natjecanju, dobivaju se bodovi prema sljedećoj tablici:

MJESTO	1	2	3	4	5	6	7	8
BODOVI	10	8	6	5	4	3	2	1

Bodovi osvojeni u ukupnom poretku, grupama i klasama na natjecanjima sa više od 150 km brzinskih ispita uvećavaju se za koeficijent 1,5.

Bodovanje posada za sistem državnog prvenstva BiH, naslove državnog prvaka i pobjednike klasa, obuhvaća isključivo posade, klubove i timove sa licencom nacionalnog saveza BIHAMK - a. Ovo bodovanje će se izvršiti na način da se iz konkurencije pojedinog natjecanja izdvoje posade sa nacionalnom licencom BIHAMK - a, te im se temeljem tako sačinjenog redoslijeda, za sustav državnog prvenstva, naslove prvaka i pobjednike klasa, dodjele novi bodovi prema istoj tablici.

Član 4.

Na kraju natjecateljske sezone proglašavaju se i nagrađuju:

Državni prvaci BiH (isključivo posade, timovi i klubovi sa licencom nacionalnog saveza BIHAMK - a):

- u ukupnom redoslijedu, (vozač i suvozač)
- u grupama N i A, (vozač i suvozač)
- prvak Skupine / Grupe I do 1400 ccm (N1+A5), (vozač i suvozač)
- timovi,
- ekipe klubova.

Pobjednici državnog prvenstva / šampionata BiH u auto rally sportu (isključivo posade, timovi i klubovi sa licencom nacionalnog saveza BIHAMK - a):

- u klasama N1, N2+N3, A5 i A6+A7 (vozač i suvozač),
- najbolje plasirani vozač / vozačica rođen/a 01.01.1982. godine i kasnije u ukupnom redoslijedu
- ukupni redoslijed (vozač i suvozač),
- grupa N i A (vozač i suvozač),
- u klasama N1, N2+N3, A5 i A6+A7 (vozač i suvozač).

Naslovi državnih prvaka i pobjednika, u ukupnom redosljedu, grupi N, A, te klasama, bit će određeni na osnovi zbroja osvojenih bodova na pojedinom natjecanju i to:

- sa 7 ako se održi 8 natjecanja
- sa 6 ako se održi 7 natjecanja
- sa 5 ako se održi 6 natjecanja
- ako se održi 3, 4, ili 5 natjecanja zbrajaju se svi osvojeni bodovi
- ako se održi manje od 3 natjecanja, prvenstvo se neće proglasiti.

Svako pojedino natjecanje boduje se bez obzira na broj posada koje na njemu nastupe. Grupe N i A biti će bodovane na svakom održanom natjecanju, ako tehnički prijam i verifikaciju obavi najmanje šest posada.

Raspisane klase biti će bodovane na svakom natjecanju ako tehnički prijam i verifikaciju obavi najmanje tri posade.

Natjecanja u inozemstvu i posljednja dva natjecanja u grupama i klasama biti će bodovana bez obzira na broj posada koje su obavile tehnički prijam i verifikaciju.

Najbolji timovi (bez obzira na broj prijavljenih) i klubovi proglasiti će se na osnovu zbroja bodova sa svih održanih natjecanja.

Između dva natjecanja obavezno mora biti jedan slobodan vikend.

Član 5.

Na kraju svakog natjecanja, organizator je obavezan u rezultatima naznačiti puna imena i prezimena vozača i suvozača, te sve podatke propisane Pravilnikom. Jednako tako moraju biti upisana postignuta vremena na svakom od održanih brzinskih ispita, ukupan zbroj tih vremena, kao i svi ostali elementi bodovanja. Slijed posada na kraju svakog natjecanja određuje se prema ukupnom zbroju postignutih vremena, izraženih u satima, minutama, sekundama i desetinkama sekunde. Posada koja ima najmanji zbroj postignutih vremena, zauzima prvo mjesto, a iza nje slijede ostale posade s većim zbrojem postignutih vremena.

U slučaju da dvije ili više posada imaju isti zbroj postignutih vremena, bolja u redosljedu bit će ona posada koja ima bolje postignuto vrijeme na prvom brzinskom ispitu. Ako je i to vrijeme isto, računaju se rezultati sa sljedećeg brzinskog ispita i tako redom.

Redosljed timova određuje se na osnovi zbroja bodova koje su dva najbolje plasirana člana pojedinog tima osvojili u redosljedu grupa A i/ili N.

Redosljed ekipa klubova, određuje se na osnovi zbroja bodova koje su tri najbolje plasirana člana pojedinog kluba osvojili u redosljedu grupa A i/ili N.

U slučaju istog zbroja bodova na pojedinom natjecanju, bolji redosljed zauzet će tim/klub:

1. čiji članovi imaju više boljih mjesta (više prvih, ako su jednaki-više drugih itd.)
2. čiji članovi imaju manji zbroj postignutih vremena.

Ako se nakon svih natjecanja u jednoj sezoni, prilikom izrade konačnog timskog/klupskog ili pojedinačnog redosljeda, dogodi da dva tima, ekipe klubova ili dvije posade imaju isti zbroj bodova, bolje mjesto zauzet će:

1. tim/klub, posada ili pojedinac koji je osvojio veći broj boljih mjesta na svim bodovanim natjecanjima.
2. tim/klub, posada ili pojedinac koji ima veći broj bruto bodova.
3. tim/klub, posada ili pojedinac koji je osvojio veći broj bodova na natjecanjima na kojima su zajedno nastupali.
4. tim/klub, posada ili pojedinac koji je na prvom natjecanju na kojem su zajedno nastupili, ostvario bolji redosljed.

Član 6.

Pojedino natjecanje ne smije sadržavati nikakvu vrstu vožnje koja je u suprotnosti s odredbama Zakona o bezbjednosti saobraćaja BiH.

Svaki organizator dužan je dostaviti na ovjeru Komisiji za auto, moto i karting sport Posebni pravilnik natjecanja, Putnu knjigu i Plan osiguranja najkasnije 60 dana prije održavanja natjecanja.

Svaki organizator dužan je ishoditi odobrenje od nadležnog tijela za održavanje priredbi na javnim prometnicama te posebno odobrenje za zatvaranje staza za brzinske ispite.

Organizator svakog natjecanja dužan je temeljem unaprijed pripremljenog PLANA OSIGURANJA na svim brzinskim ispitima osigurati:

- zatvaranje prometnica brzinskih ispita za javni promet
- nazočnost dovoljnog broja sudaca i redara na svim dijelovima staze radi nesmetanog odvijanja brzinskih ispita
- dežurstvo ekipe s RESCUE CAR vozilom na najmanje dva brzinska ispita koji se odvijaju istovremeno
- dežurstvo vozila s ekipama hitne liječničke pomoći u skladu s dužinom staze (do 15 km - minimalno jedna ekipa svakih daljnjih 15 km - jedna ekipa).

- dežurstvo vatrogasne ekipe s vozilom na startu brzinskog ispita
- vozilo za izvlačenje neispravnih i oštećenih vozila smješteno na startu brzinskog ispita
- vozila za zatvaranje - safety car, predvozila (najmanje dva, označena sa "00" i "0") i otvaranje staze - finish car.
- odgovarajući sustav radio-veze za rukovođenje natjecanjem
- policu osiguranja za suce i gledatelje.
- policu osiguranja za ukupnu štetu nastalu trećim licima na stazi brzinskog ispita za vrijeme trajanja natjecanja.

Organizator mora raspolagati s najmanje jednom, a po potrebi i više oglasnih ploča za objavljivanje biltena i rezultata.

Sve signalne oznake na natjecanju, ako se ono održava noću, moraju biti osvijetljene tako da se mogu uočiti i razumjeti s najmanje 30 metara udaljenosti.

Član 7.

Svako pojedino natjecanje, u pogledu sportskih elemenata mora ispunjavati sljedeće uslove:

1. Najveća ukupna dopuštena dužina brzinskih ispita iznosi 150 km, a najmanja 50 km.
2. Broj brzinskih ispita na jednom natjecanju ne može biti manji od šest. Na jednom natjecanju brzinski ispiti moraju se odvijati na najmanje tri različite staze.
3. Ograničava se ukupno vrijeme trajanja natjecanja od početka tehničkog prijama do proglašenja rezultata na 48 sata.
4. Prosječna brzina na veznom sektoru određuje se u zavisnosti od stanja prometnice, uvjeta vožnje i dužine brzinskog ispita ukoliko se nalazi u veznom sektoru. Prosječna brzina brzinskog ispita ograničena je na najviše 130 km/h.
5. Posebni pravilnik natjecanja mora udovoljiti zahtjevima, skodno odgovarajućim pravilnicima koje je usvojila Komisija za auto, moto i karting sport.

B. POSEBNI USLOVI

USLOVI ZA VOZAČE, SUVOZAČE I NATJECATELJE

Član 8.

Za klase N1, N2, N3 i A5 dovoljna je licenca klupskog ranga, dok za ostale klase vozači i suvozači moraju imati licence državnog ili međunarodnog ranga. Posade stranih nacionalnih saveza moraju posjedovati međunarodne licence i dozvolu za nastup svojih nacionalnih saveza (ASN).

Na natjecanjima međunarodnog ranga mogu nastupiti samo posade i timovi nositelji licenci međunarodnog ranga (osim natjecanja CEZ-a - nacionalna licenca).

Posadu jednog vozila sačinjavaju dvije osobe - vozač (prvi vozač) i suvozač (drugi vozač). Obje osobe moraju biti uredno prijavljene za natjecanje, te njihova dokumentacija pregledana i ovjerena. Svaki član posade mora biti osiguran od posljedica nesretnog slučaja i smrti.

Za vrijeme odvijanja cijelog natjecanja, u vozilu se moraju nalaziti i njime upravljati samo ove osobe, te se one tijekom jednog natjecanja ne mogu mijenjati.

Kao natjecatelji, mogu se prijaviti sve pravne ili fizičke osobe koje posjeduju važeću natjecateljsku licencu za tekuću godinu.

U slučaju da je natjecatelj pravna osoba ili pak netko drugi tko nije član posade, prvi vozač na prijavi smatrat će se odgovornim tijekom cijelog natjecanja.

Svaka nepravilnost, prekršaj ili nesportsko ponašanje natjecatelja ili članova posade, bit će predmet razmatranja direktora i članova Sportske komisije.

Oni mogu izreći jednu od kazni predviđenih pravilnicima, pa čak i isključenje s tog natjecanja.

Član 9.

Na natjecanju mogu sudjelovati samo vozila koja su pripremljena u skladu s pripadajućom homologacijom i propisima iz Dodatka "J" Međunarodnog sportskog pravilnika za sljedeće grupe vozila:

- Serijska vozila (grupa N)
 - Turistička vozila (grupa A) uključujući vozila "Super 1600" i "Kit car", a isključujući WRC vozila
- U grupama N i A mogu nastupati homologirana vozila i vozila s isteklom homologacijom +8 godina.

Prema radnoj zapremini motora, vozila će biti razvrstana u sljedeće klase i grupe;

Klasa	Radna zapremina motora	Grupa
I	do 1400 ccm	N
II	preko 1400 do 1600 ccm	N
III	preko 1600 do 2000 ccm	N
IV	preko 2000 ccm	N
V	do 1400 ccm	A
VI	preko 1400 do 1600 ccm	A
VII	preko 1600 do 2000 ccm	A
VIII	preko 2000 ccm	A

Vozila za natjecanje moraju ispunjavati sve uslove koje zahtjevaju propisi za vozila javnog prometa u BiH. Dozvoljen je nastup i vozilima s "probnim tablicama", uz obvezno predočenje potvrde o obavljenom tehničkom pregledu. Potvrda ne smije biti starija od 7 dana.

Što se ograničenja tiče, organizator mora paziti na sljedeće odredbe:

- nije dopuštena upotreba protektiranih guma i "slick-ova" (bez profila)
- upoznavanje staze nije dozvoljeno s natjecateljskim vozilima

Sve ostale odredbe u vezi s uslovima za vozila, a koje nisu navedene u ovom Dodatku pravilnika, primjenjivat će se iz Tehničkog pravilnika ili njegovog Dodatka za 2007. godinu.

SERVISIRANJE - NADOLIJEVANJE GORIVA - POPRAVCI

Član 10.

Pružanje tehničke pomoći posadama na njihovim vozilima dopušteno je samo u obilježenim servisnim zonama. Isključuje se svaka pomoć trećih osoba posadama u pogledu elemenata natjecanja. Na brzinskim ispitima dopuštena je pomoć gledatelja samo u vraćanju vozila na stazu ili micanja nepokretnih vozila sa staze.

Organizator svakog natjecanja dužan je osigurati posebno vozilo za izvlačenje i prijevoz neispravnih i oštećenih vozila, koje će po potrebi tijekom ili nakon završetka svakog brzinskog ispita, odnosno završetku etape ili cijelog natjecanja, premjestiti nepokretno vozilo na područje prije starta ili iza STOP-a brzinskog ispita.

U zonama kontrole zabranjeni su bilo kakvi popravci ili pomoć.

Za vrijeme čitavog trajanja relija, servisiranje natjecateljskog vozila može se obavljati samo u servisnim parkiralištima. Međutim, posada, služeći se pritom isključivo opremom koju ima sa sobom u vozilu, te bez vanjske tjelesne pomoći, može u svakom trenutku servisirati vozilo, osim na mjestima gdje je to izričito zabranjeno.

Kada je to neophodno kao dio servisa (zamjena spremnika ili crpke za gorivo), pražnjenje i/ili punjenje dopušta se u servisnom parkiralištu pod sljedećim uvjetima:

- Da se rad obavlja uz nadgledanje suca,
- Da se na vozilu ne vrše nikakvi drugi radovi za vrijeme pražnjenja i/ili punjenja,
- Da se oko vozila postavi odgovarajući sigurnosni prostor,
- Da su prisutna dva vatrogasca s vatrogasnom opremom za zapaljive tekućine,
- Da se doda samo onoliko goriva koliko je potrebno do iduće zone uzimanja goriva.

Definicija Zabranjenog servisiranja

Posadama je zabranjeno korištenje ili primanje, bilo kakvih materijala (krutih ili tekućih), rezervnih dijelova, alata ili opreme izvan one koja već postoji u natjecateljskom vozilu, osim u servisnim parkiralištima ili tamo gdje je to izričito dopušteno Biltenom.

Posadama je dopušteno, koristeći se isključivo opremom koju ima u vozilu, te bez vanjske pomoći, u svakom trenutku izvršiti popravke na vozilu, osim na mjestima gdje je to izričito zabranjeno.

Servisna parkirališta

Servisna parkirališta naznačena su u itinereru relija s Vremenskom kontrolom na ulazu i izlazu. (Udaljenost od 25 m može se smanjiti na najmanje 5 m).

Brzina vozila u servisnim parkiralištima ne smije premašiti 30 km/h; nepoštivanje ovog ograničenja povlači za sobom kaznu koju izriče Sportska komisija.

Vozila kojima je dopušten ulaz u servisna parkirališta

Svaka posada koja nastupa na natjecanju može imati jedno servisno vozilo, koje mora biti vidljivo označeno oznakama koje izdaje Organizator, istaknutima na za to predviđenim mjestima. Oznake se izdaju na verifikaciji svakog pojedinog natjecanja.

Ostala vozila tima moraju biti označena "Pomoćnim" (Auxiliary Car) rally tablicama što ih izdaju Organizatori.

Tamo gdje to prostor dopušta, "Pomoćnim" se vozilima može dopustiti parkiranje uz pripadajuća servisna vozila puštena u parkirališta, podložno odluci Organizatora.

Izmjene guma i promjene vezane uz gume

Svi natjecatelji gume mogu mijenjati jedino u za to predviđenim zonama. Udaljenost između dviju uzastopnih izmjena guma mora biti između 30 i 60 km odvoženih BI.

Svaki prekršaj bit će prijavljen Sportskoj komisiji.

Posadi je dopuštena zamjena oštećene/ih guma između dviju servisnih zona, osim u zonama gdje je to izričito zabranjeno, isključivo s gumama koje se nalaze u natjecateljskom vozilu.

Uzimanje goriva

Natjecatelji smiju uzimati gorivo isključivo u zonama predviđenima za to, što će ih Organizatori navesti u road book-u.

Njihov ulaz/izlaz bit će označeni znakom plave limenke s gorivom.

Svaki postupak unutar zone uzimanja goriva koji nije izravno povezan s uzimanjem goriva natjecateljskog vozila zabranjuje se.

U svim se zonama uzimanja goriva primjenjuje ograničenje brzine na 5 km/h.

Preporučuje se da mehaničari nose vatrootpornu odjeću.

Odgovornost za uzimanje goriva pripada isključivo na posadu.

Motor mora biti ugašen za čitavog trajanja postupka uzimanja goriva.

Preporučuje se da posada za vrijeme uzimanja goriva bude izvan vozila; međutim, u slučaju da ostane unutra, sigurnosni pojasevi moraju biti otkopčani.

Vozilo iz zone može izgurati posada, službene osobe i / ili dva člana tima bez povlačenja kazne.

Najviše dva člana tima smiju biti prisutni i pomagati posadi u uzimanju goriva.

PRIJAVE

Član 11.

Prijave za sudjelovanje na natjecanju moraju se podnijeti organizatoru u roku propisanom u Posebnom pravilniku. Obveza je svih vozača da se prijave najkasnije dvanaest dana prije početka istog.

Posada može zamijeniti automobil koji je prijavila na prijavnom listu nekim drugim sve do tehničkog prijama, ali i taj drugi automobil mora biti iste grupe i klase kao i prethodni.

Jedan član posade može biti zamijenjen uz suglasnost organizatora prije početka prijama, ili pak odlukom Sportske komisije prije objave startne liste. Samo Komisija za auto, moto i karting sport može odobriti promjenu oba člana posade.

Ako se za vrijeme tehničkog prijama pokaže da neko vozilo ne pripada grupi i/ili klasi u koju je prijavljeno, može biti premješteno u odgovarajuću grupu i/ili klasu. Odluku o tome donosi Sportska komisija na prvoj sjednici na temelju izvještaja Tehničke komisije organizatora (TKO).

Potpisivanjem prijave, natjecatelj kao i svi članovi posade obvezuju se da će se pridržavati Posebnog pravilnika tog natjecanja, Dodatka Pravilniku za rally, Pravilnika o auto-sportovima, te Međunarodnog sportskog pravilnika FIA-e.

Organizacijski odbor ima pravo odbiti prijavu pojedine posade bez navođenja razloga zbog kojih je to učinjeno (prema članku 74. Međunarodnog sportskog pravilnika).

Radi li se o vozaču koji se tijekom protekle dvije godine natjecao za svjetsko ili europsko prvenstvo, odluka mora biti obrazložena vozaču kao i klubu koji je poslao prijavu.

STARTNINA

Član 12.

Uz prijavu za svako natjecanje, svaka posada obvezna je uplatiti startninu, u skladu sa odredbama i odlukom Komisije za auto, moto i karting sport .

Zaprimljena prijava i uplaćena startnina osnov su za uvrštavanje na listu prijava za pojedino natjecanje. Svaki organizator zadržava pravo da pojedinim posadama u skladu s međusobno dogovorenim uvjetima izvrši povrat startnine prilikom verifikacije.

Puni iznos startnine bit će vraćen:

- vozačima čije prijave nisu prihvaćene.
- svima, ako se rally neće održati.
- organizatori mogu vratiti određeni postotak startnine onim vozačima koji zbog "više sile" nisu mogli nastupiti na rally-u, što će propisati Organizator.
-

IZMJENE I DOPUNE POSEBNOG PRAVILNIKA NATJECANJA

Član 13.

Sve izmjene i dopune Posebnog pravilnika natjecanja moraju biti objavljene u biltenima, koji postaju dio Posebnog pravilnika.

Svi bilteni jednog natjecanja moraju imati redni broj.

Bilteni se moraju nalaziti u uredu rally-a, moraju biti izvješeni na službenim oglasnim pločama, te sve posade moraju biti obavještene o nastalim promjenama, što potvrđuju potpisom o primitku biltena.

PRIMJENA I TUMAČENJE POSEBNOG PRAVILNIKA

Član 14.

Direktor natjecanja zadužen je za primjenu pravila temeljem kojih se natjecanje organizira. U slučaju donošenja odluka bitnih za odvijanje natjecanja, mora o svemu u najkraće moguće vrijeme obavjestiti članove odgovarajućeg sportskog tijela, koji mogu, a i ne moraju potvrditi njegovu odluku.

Svaki prigovor upućen s bilo koje strane, prosljeđuje se odgovarajućem sportskom tijelu. Za točno tumačenje ovog Dodatka, vrijede sljedeće definicije:

- "natjecatelj" - koristi se za pravnu osobu.
- "posada" - vozač i suvozač.

Vozač preuzima odgovornost natjecatelja kada se ovaj ne nalazi u vozilu.

STARTNA LISTA - TABLICE/PLOČICE - BROJEVI

Član 15.

Startne brojeve određuje organizator svakog natjecanja u skladu s pravilima odgovarajućeg dodatka Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (prioritetne liste vozača) i odlukama Komisije za auto, moto i karting sport . Prva starta posada s najmanjim brojem.

Početna startna lista neće se mijenjati dok se ne prijeđe najmanje 10 % ukupne kilometraže brzinskih ispita. Startna lista pojedinih etapa, bit će određena prema privremenoj klasifikaciji napravljenoj na kraju prethodne etape.

Ako se lista ne bi mogla napraviti na vrijeme, startat će se prema redoslijedu kojim su vozači završili prethodnu etapu.

Svaka posada dobit će od organizatora dvije rally-pločice i dva natjecateljska broja neposredno prije tehničkog prijama. Natjecateljski brojevi moraju biti crne boje (5 cm širine i 28 cm visine) na bijeloj četverokutnoj podlozi zaljepljenoj na prednjim vratima (50 cm širine x 38 cm visine).

Obvezna reklamna naljepnica koju ne može odbiti ni jedan vozač dimenzije je 12 x 50 cm, a nalaziti će se iznad startnog broja.

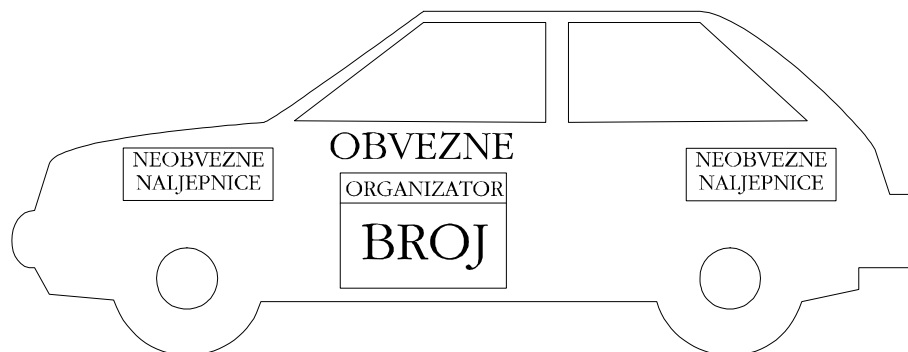
Maksimalne dimenzije neobaveznih naljepnica iznose 12 x 50 cm.

Rally-pločice moraju se pričvrstiti na vidljivo mjesto na prednjoj i zadnjoj strani vozila. One ne smiju ni djelomično prekriti registraciju automobila. U protivnom, slijedi novčana kazna. Vanjske dimenzije rally-pločica moraju biti veličine: prednja 43 cm širine x 21,5 cm visine, a stražnja: prozirna naljepnica 28 cm širine x 15 cm visine.

Ako se utvrdi da za vrijeme rallya na nekom automobilu nedostaje rally-pločica ili broj, posada će biti novčano kažnjena.

Nedostaju li pak obje rally-pločice ili oba broja, posada će biti isključena. Imena vozača i suvozača kao i njihova nacionalna zastava, moraju biti napisana na stražnjim bočnim staklima. U protivnom, slijedi novčana kazna.

Slika 1.



REKLAMIRANJE

Član 16.

Vozačima je dozvoljena upotreba svih vrsta reklama na vozilima sve dok:

- je to u skladu s zakonima Republike Hrvatske te odredbama BIHAMK-a i FIA-e.
- reklame nisu postavljene na mjestima predviđenim za registarske pločice i natjecateljske brojeve.
- one ne smanjuju vidokrug posade.

Reklamni prostor iznad startnog broja, kao i na rally-pločicama rezervirani su za obvezne reklame organizatora. Nošenje te reklame ne može se odbiti.

Ako vozači ne žele na vozila staviti neobvezne reklamne naljepnice organizatora, isti može naplatiti pristojbu u visini dvostruke startnine predviđene za to natjecanje. Zabranjeno je da naljepnice, propagandne poruke i sl. budu nalijepljene na staklima vozila. Izuzetak su reklamne naljepnice na vjetrobranu vozača širine najviše 10 cm i jedna naljepnica širine najviše 8 cm na stražnjem staklu vozila.

VREMENSKI KARTON

Član 17.

Na startu rally-a svaka posada dobit će vremenski karton u koji su upisana predviđena vremena za prelazak udaljenosti između vremenskih kontrola, raspored prolaznih kontrola i predviđena mjesta za upis vremena starta/cilja brzinskih ispita.

Svaka posada odgovara za svoj vremenski karton i za točnost unesenih podataka u njemu.

Karton se mora dati na uvid službenoj osobi na njen zahtjev, posebno na kontrolnim mjestima gdje se ovjerava. Podaci u vremenskom kartonu ne smiju se prepravljati, ne smije se ništa dodavati, ako to nije odobrila ili napravila službena osoba na kontroli.

Ako na vremenskom kartonu nedostaje ovjera, ili ako ga posada nije uručila u vremenskoj kontroli u vremenskom intervalu koji je dozvoljen kao najveće dopušteno zakašnjenje, bit će isključena s natjecanja.

Posade su dužne pridržavati se vremena predviđenih za prolazak pojedinih veznih sektora. Odstupanje od predviđenog vremena, podliježe vremenskoj kazni.

Organizator je također dužan kod određivanja vremena prolaska pojedinih veznih sektora uzeti u obzir uslove na stazi i specifičnosti prometa na pojedinim dijelovima staze.

Bilo koja razlika u vremenima unesenim u vremenski karton i onim u službenim dokumentima biti će predmet ispitivanja i konačne odluke žirija.

ITINERER - PUTNA KNJIGA

Član 18.

Sve će posade dobiti road book s detaljnim opisom obvezatnog itinerera što ga moraju slijediti. Svako odstupanje prijaviti će se žiriju.

Posade se moraju strogo držati itinerera izloženog u road book-u, ne napuštajući ucrtani put, odnosno naznačeno servisno područje/parkiralište/zonu, osim u slučaju da žiri proglašuje višu silu.

U svim slučajevima road book mora odgovarati standardnom road book-u objavljenom u FIA-inom Pravilniku za reli prvenstva. Mora biti štampan u A5 formatu, te mora sadržati OK / SOS znak u minimalno A4 formatu, presavijen i priložen.

Udaljenosti označene u putnoj knjizi i itinereru (u km), organizator mora izmjeriti elektronskim mjeračem ("trip-master"), s dozvoljenim odstupanjem od +/-1 %, te utvrđeno odstupanje i mjesto provjera naznačiti u putnoj knjizi.

Tako izmjerene udaljenosti ne mogu biti predmet reklamacije. Smetnje na stazi, prometne nezgode, spuštene brklje i sl. također ne mogu biti predmet prigovora.

Organizator zadržava pravo izmjena pojedinih dijelova itinerera i vremena prolaska pojedinih veznih sektora uslijed više sile. O svakoj promjeni, dužan je u pisanom obliku obavijestiti sve sudionike natjecanja, najkasnije prilikom verifikacije.

O promjenama nastalim tijekom natjecanja, posade treba obavjestiti na kontrolnim mjestima, tražeći potpis vozača kao dokaz da su o promjeni informirani.

U slučaju da iz bilo kojeg razloga dio itinerera ili neki brzinski ispit vozači ne mogu voziti, organizator može odlukom žirija otkazati taj dio natjecanja.

UPOZNAVANJE STAZE

Član 19.

Da bi mogli upoznati stazu, natjecatelji moraju imati putnu knjigu na raspolaganju najmanje 12 dana prije starta rally-a, osim u slučaju ograničenog trajanja upoznavanja staze, što treba biti opisano u Posebnom pravilniku. Sve operacije upoznavanja ne smiju se obavljati natjecateljskim vozilima.

Za vrijeme upoznavanja staze, obvezno je pridržavati se svih prometnih propisa kao i znakova na dijelu staze koji se obilazi. Trening nije dozvoljen niti na jednom dijelu staze.

Automobili za snimanje moraju imati sljedeće osobine:

- serijski proizveden automobil.

- automobil mora biti jednobojan, bez reklama, naljepnica i sl.
- mora imati serijski proizveden motor, mjenjač i ispušni sustav s najviše dopuštenom bukom za BiH
- ovjesi mogu biti pripremljeni najviše u skladu s pravilima za grupu N
- dopuštena je zaštita donjeg postroja u skladu s propisima grupe N
- dopuštena je upotreba samo odgovarajućeg zaštitnog kaveza
- dopuštena je upotreba sportskih sjedala i pojaseva u boji sličnoj unutrašnjosti vozila,
- dopuštena je upotreba dviju dodatnih prednjih lampi
- točkovi i gume su slobodne, ali moraju odgovarati propisima za javni promet u BiH
- posada može koristiti jednostavan sustav za komunikaciju bez upotrebe zaštitnih kaciga.

Svim posadama koje se ne pridržavaju ovih propisa, a organizator je to nepobitno utvrdio, neće biti dozvoljen start niti će im biti vraćene startnine.

START

Člana 20.

Prije starta natjecanja može biti organizirano predstartno parkiralište. Posebnim pravilnikom natjecanja određuje se lokacija, te vrijeme i redosljed kada natjecateljska vozila trebaju biti u predstartnom parkiralištu. Posada smije ući u svoje vozilo u predstartnom parkiralištu najviše 10 minuta prije njenog startnog vremena. Organizator je dužan najkasnije jedan sat prije starta natjecanja, na službenoj oglasnoj ploči, istaknuti startnu listu s vremenima starta svih posada. Startna lista uručuje se, također, svakoj posadi najkasnije na startu. Vozila će startati u vremenu i prema redosljedu naznačenom u startnoj listi. Vozila startaju s upaljenim motorom. Posada koja se na startu pojavi sa zakašnjenjem, pod uvjetom da to zakašnjenje nije veće od 15 minuta, može odmah startati, a zakašnjenje se vremenski kažnjava. U vremenski karton bit će upisano novo vrijeme starta.

Posadi koja na start zakasni više od 15 minuta, neće biti dopušten start.

Posada ne može startati na početku rally-a, na vremenskim kontrolama, te na brzinskim ispitima, ako se u vozilu ne nalaze oba člana posade.

KONTROLNA MJESTA - OPĆA PRAVILA

Član 21.

Sva kontrolna mjesta, servisne zone i zone pregrupiranja-podliježu slijedećim pravilima:

- moraju biti označene standardnim oznakama FIA-e.
- početak kontrolnog prostora označen je upozoravajućim znakom na žutoj podlozi. Na udaljenosti ne manjoj od 25 metara položaj kontrolnog mjesta označen je istim znakom na crvenoj podlozi. Kraj kontrolnog prostora označen je oko 25 metara dalje od položaja kontrolnog mjesta (3 crne dijagonalne pruge na bež podlozi). Sve kontrolne zone (to znači svaki prostor između prvog žutog upozoravajućeg znaka i posljednjeg znaka s tri dijagonalne crne pruge), smatraju se zatvorenim parkiralištem. Na kontrolnim mjestima na ulazu i izlazu u/iz servisnog parkirališta i zonama za pregrupaciju navedene udaljenosti između tabli mogu se smanjiti na 5 metara
- vrijeme zadržavanja u svakoj kontroli, ne smije biti duže od potrebnog vremena za upisivanje podataka u vremenski karton.
- svi suci na kontrolnim mjestima, a posebno voditelji moraju nositi oznake po kojima će biti uvijek lako prepoznatljivi
- posada mora sama voditi brigu o vremenu ulaska na kontrolno mjesto i pri tome može usporediti vrijeme sa službenim mjernim uređajem. Osobe koje rade na kontrolnom mjestu, nisu obvezne davati informacije o idealnom vremenu ulaska pojedine posade.
- kontrolna mjesta moraju biti otvorena 15 minuta prije predviđenog prolaska prve posade. Njihovo radno vrijeme završava 15 minuta nakon predviđenog prolaska zadnje posade plus predviđeno vrijeme za isključenje.
- posade su dužne slijediti upute sudija kontrolnih mjesta. Nepoštivanje uputa sudija bit će kažnjeno odlukom Sportske žirija.
- Sve operacije mjerenja vremena temelje se na službenom vremenu (telefon: 125). Dopušteno odstupanje mjernih uređaja od ovog vremena iznose +/-10 sekundi.
- Mjerni uređaji svih mjernih mjesta moraju biti međusobno usklađeni.

Pod prijetnjom isključenja zabranjen je:

- ulazak u područje kontrolnog mjesta iz bilo kojeg drugog smjera osim zadanog.

- ponovni prolazak ili ulazak u isto kontrolno mjesto.

PROLAZNA KONTROLA

Član 22.

Zone prolaznih kontrola označene su standardnim oznakama FIA za prolaznu kontrolu.

Svaka posada dužna je prijaviti se na svim prolaznim kontrolama koje su ubilježene u putnoj knjizi, bez obveze da stigne u određeno vrijeme.

Suci na prolaznim kontrolama, moraju ovjeriti vremenski karton nakon što im je uručen.

Vozilo može odmah po ovjeri vremenskog kartona nastaviti vožnju. U karton se ne unosi vrijeme prolaska.

Organizator zadržava pravo da ukine ili premjesti pojedine prolazne kontrole, o čemu mora na pogodan način izvjestiti sve posade.

VREMENSKA KONTROLA

Član 23.

Zone vremenskih kontrola označene su standardnim oznakama FIA za vremensku kontrolu

Svaka posada dužna je sa svojim vozilom prijaviti se u sve vremenske kontrole u vrijeme predviđene u putnoj knjizi.

Ulaskom u kontrolu smatra se trenutak kada vozilo prijeđe oznaku za ulazak u kontrolu.

Zabranjeno je zaustavljanje vozila iz bilo kojeg razloga ili vožnja izrazito malom brzinom između znaka ulaska u kontrolu i kontrolnog mjesta.

Vrijeme se može upisati samo ako su oba člana posade i vozilo u zoni kontrole neposredno pokraj kontrolnog mjesta.

U karton se upisuje vrijeme kada je jedan član posade predao sucu vremenski karton u ruke. Vrijeme unosi sudac vlastoručno ili pisačem.

Idealno vrijeme je vrijeme koje se dobije dodavanjem predviđenog vremena tog veznog sektora, na vrijeme prolaska/starta prethodne vremenske kontrole/starta brzinskog ispita, a izražava se u satima i minutama. Posada neće biti kažnjena ako je ušla u prostor vremenske kontrole u idealnoj minuti, ili minutu ranije. Regularnim vremenom smatra se vrijeme u kojem je posada sucu vremenske kontrole uručila vremenski karton na ovjeru.

Ukoliko je posada ušla u zonu vremenske kontrole više od jedne minute prije predviđenog vremena, a odbije sucu kontrole uručiti na ovjeru svoj vremenski karton, sudac je dužan evidentirati vrijeme ulaska i to vrijeme + 1 minutu upisati u vremenski karton nakon što mu ga posada uruči.

Primjer:

- posadi je zadano vrijeme ulaska u vremensku kontrolu 12 h 15 min. Idealnim/točnim vremenom smatra se vrijeme između 12 h 15 min 00 sek i 12 h 15 min 59 sek.

Svaka eventualna razlika između idealnog i stvarnog vremena ulaska u kontrolu bit će kažnjena.

Po odluci direktora, posadi koja je kažnjena za prijevremenu ovjeru vremenskog kartona, može se dati neutralizacija od toliko minuta, koliko je potrebno da posada nastavi vožnju u svom idealnom vremenu.

Posade neće biti kažnjene za raniji ulazak u vremensku kontrolu na kraju jedne etape ili čitavog rally-a ako je to predviđeno Posebnim pravilnikom.

Radi izbjegavanja nesporazuma, svaka vremenska kontrola može pokazivati tekuće vrijeme u satima i minutama.

Organizator zadržava pravo da zbog više sile ukine ili premjesti vremenske kontrole. O tome mora na pogodan način izvjestiti sve posade.

ISKLUČENJE

Član 24.

Posade su dužne pod prijetnjom isključenja koje izriče žiri takmičenja cijelo vrijeme slijediti u zadanom redosljedu i smjeru trasu rally-a. Isto tako zabranjeno je ponovno ulaženje u zonu bilo koje kontrole.

Svako zakašnjenje duže od 15 minuta u odnosu na propisano vrijeme vožnje između dviju vremenskih kontrola ili zakašnjenje duže od 30 minuta ukupno na kraju svake dionice i/ili etape ili pak ukupno za kašnjenje duže od 60 min na cijelom rally-u, kažnjava se isključenjem posade s natjecanja. Vremenska kazna od 10 sec po minuti nema utjecaja na vrijeme za isključenje s natjecanja (zbrajaju se stvarne minute zakašnjenja). Ni u kom slučaju posade ne smiju pokušati svoje ukupno zakašnjenje opravdati/nadoknađivati svojim ranijim ulaskom u bilo koju vremensku kontrolu.

Kazne za prijevremeni ulazak u vremensku kontrolu, prilikom izračunavanja ukupnog zakašnjenja kojima je predviđeno isključenje s natjecanja, neće se uzeti u obzir.

Primjer:

- **vezni sektor A:**
Start u 12 h 00 min
- idealno vrijeme 1 h 00 min
- vrijeme ovjere vremenskog kartona 13 h 10 min

- kazna za zakašnjenje 10 x 10 sekundi = 1min 40 sekundi
- zakašnjenje koje se računa za isključenje: 10 minuta
- **vezni sektor B:**
 - idealno vrijeme 1 h 30 min
 - vrijeme ovjere vremenskog kartona 14 h 20 min
 - kazna za prijevremeni ulazak 20 minuta
 - ovom prilikom se 20 minuta kazne ne obračunava prilikom zbrajanja svih kazni za isključenje.
- **vezni sektor C:**
 - idealno vrijeme 2 h 00 min
 - vrijeme ovjere vremenskog kartona 16 h 30 min
 - kazna za zakašnjenje 10 x 10 sekundi = 1 min 40 sekundi
 - zakašnjenje koje se računa za isključenje: 10 minuta

Zbroj veznih sektora: A + B + C

Ukupna kazna posadi prilikom zbrajanja svih kazni u toku rallya radi dobivanja redosljeda (zakašnjenja i prijevremeni ulazak):

$$1 \text{ min } 40 \text{ sek} + 20 \text{ min} + 1 \text{ min } 40 \text{ dek} = 23 \text{ min } 20 \text{ sek}$$

Ukupno zakašnjenje koje se računa za isključenje s natjecanja:

$$10 \text{ min} + 10 \text{ min} = 20 \text{ min}$$

Na prijedlog direktora rally-a, Žiri takmičenja može u svakom trenutku produžiti ukupno vrijeme koje se računa za isključenje. Sve posade o tome moraju biti izvještene što je prije moguće.

Isključenje zbog prekoračenja ukupno dozvoljenog kašnjenja objavljuje žiri takmičenja na kraju dionice ili etape.

VREMENSKA KONTROLA IZ KOJE SLIJEDI START BRZINSKOG ISPITA**Član 25.**

Zone vremenskih kontrola iz kojih slijedi start brzinskih ispita moraju biti obilježene standardnim oznakama FIA. Start brzinskog ispita u pravilu je udaljen 50 do 200 metara od vremenske kontrole

U vremenskoj kontroli na završetku veznog sektora, sudac će u vremenski karton unijeti vrijeme ulaska posade u vremensku kontrolu, te predviđeno startno vrijeme slijedećeg veznog sektora. To vrijeme, ujedno je i vrijeme starta na brzinski ispit. Mora postojati razmak od 3 minute između vremena ulaska u VK i starta na BI, potreban posadi za pripremu za start.

Ako dođe do razlike između ta dva vremena, (predviđenog i stvarnog startnog vremena na brzinskom ispitu), startno vrijeme brzinskog ispita bit će uzeto kao pravo vrijeme starta veznog sektora.

BRZINSKI ISPITI**Član 26.**

Brzinski ispiti se održavaju na cestama posebno zatvorenim za ostali javni promet.

Lokacije, opise i skice pojedinih ispita daje organizator u Putnoj knjizi natjecanja.

Posada koja ne obavi brzinski ispit ili ne ispuni sve njegove elemente, bit će isključena s natjecanja. Posade koje voze u suprotnom smjeru od propisanog, bit će isključene s natjecanja. Posade voze sve ispite na vlastitu odgovornost.

Na brzinskim ispitima, ukupno utrošeno vrijeme mjeri se i registruje s rezolucijom od 1/10 sekunde.

Vrijeme starta na brzinskim ispitima, dužni su vozačima priopćiti suci na startu.

Start brzinskog ispita je iz mjesta, s uključenim motorom, te slijedeći postupak:

Kada se vozilo sa posadom zaustavi na startnoj crti, sudac unosi vrijeme predviđeno za start vozila o kojem je riječ u vremenski karton brzinskog ispita (sat i minutu). Vremenski karton potom vraća posadi i posada slijedi startnu proceduru koja se izvodi elektronskim sustavom odbrojanja po sekundama, koji je posadi jasno vidljiv sa startne pozicije.

Navedeni je sistem elektronski povezan s mjernim uređajem, koji bilježi vrijeme kada vozilo napusti startnu liniju pomaknutim u smjeru BI za 0.5 m.

Jasan opis rada startnog elektronskog sistema, njegova sinhronizacija sa sustavom startnih svjetala, njihov opis i pravila moraju biti jasno opisani u posebnom pravilniku relija. Isto vrijedi ukoliko se radi i o kružnim brzinskim ispitima.

U slučaju da dođe do kvara na elektronskim sustavima odbrojanja sudac starta će postupiti tako da nakon što upiše vrijeme predviđeno za start vozila o kojem je riječ u vremenski karton brzinskog ispita (sat i minutu), vremenski karton vraća posadi i naglas broji: 30" - 15" - 10", te posljednjih pet sekundi jednu po jednu.

Ispravnost starta kontrolira se mjernim uređajem s pisačem.

Start brzinskog ispita može se odgoditi u odnosu na vrijeme koje naznači sudac u vremenskom kartonu po odluci voditelja sigurnosti brzinskog ispita. Svaka posada, koja nije u mogućnosti samostalno startati na brzinski

ispit unutar 20 sekundi od znaka za start, uklonit će se kako bi se oslobodio startni prostor i isključiti s natjecanja.

Kada se brzinski ispit zaustavi ili prekine iz bilo kojeg razloga, žiri takmičenja će svakoj oštećenoj posadi dodijeliti vrijeme koje smatra najpravednijim.

Međutim, niti jedna posada koja je u potpunosti ili djelomice odgovorna za zaustavljanje ispita ne može imati koristi od takve mjere. Takvoj posadi će biti dodijeljeno vrijeme koje je naposljetku mogla postići, ukoliko je ono veće od improviziranog vremena dodijeljenog ostalim posadama.

Posadi koja na brzinskom ispitu zaustavi svoje vozilo radi pružanja prve pomoći ili gašenja zapaljenog vozila druge posade priznati će se vrijeme brzinskog ispita po odluci Žirija takmičenja.

Svako natjecateljsko vozilo mora imati reflektirajući trokut koji posada u slučaju zaustavljanja mora postaviti najmanje 50 m ispred zaustavljenog vozila. U slučaju nesreće u kojoj nema ozljeđenih, posada je dužna istaknuti OK znak, koji se nalazi u putnoj knjizi, najmanje za dva sljedeća vozila. Ako ima povrijeđenih ističe se znak SOS, najmanje za tri sljedeća vozila, ukoliko je to moguće.

Svaka posada koja ugleda crveni "SOS" znak ili spazi vozilo koje je doživjelo ozbiljnu nesreću u kojoj su oba člana posade u vozilu ali nisu istaknula crveni "SOS" znak treba se smjestiti i bez iznimke zaustaviti kako bi pružila pomoć. Sva vozila iza njih također će se zaustaviti. Drugo po redu vozilo koje se nađe na poprištu produžiti će kako bi obavijestilo iduću radio postaju. Ostala će vozila osloboditi stazu za prolaz vozila hitne intervencije. Svaka posada koja je bila u prilici, ali nije ispoštovala ovo pravilo, prijaviti će se Žiriju, koji može odrediti kazne u skladu s Međunarodnim sportskim pravilnikom.

Posada koja odbije startati na brzinskom ispitu, bit će kažnjena sa najmanje 10 minuta, s tim da može doći i do isključenja bez obzira da li je taj brzinski ispit održan ili ne, što mora biti određeno Posebnim pravilnikom.

U slučaju kašnjenja starta za koji je odgovorna posada, nadležni će sudac unijeti novo vrijeme, pri čemu kazna iznosi 1 minutu po minuti kašnjenja.

Brzinski ispiti završavaju letećim ciljem, pri čemu je zaustavljanje između žutog znaka upozorenja i znaka zaustavljanja zabranjeno; svaki će se prekršaj prijaviti žiriju takmičenja. Vrijeme se mjeri na liniji cilja, korištenjem mjernih uređaja, koji moraju imati opremu za ispis. Obavezno je i rezervno mjerenje na cilju B1 koje može biti s ručnim mjernim uređajem bez ispisa, ali mora biti vođen zapisnik. Na cilju brzinskih ispita, mjerači vremena moraju biti smješteni na liniji mjerenja vremena, označenoj znakom s kariranom crno-bijelom zastavom na crvenoj pozadini.

Na 100-300 metara od ciljane crte, kod znaka STOP, suci će upisati vrijeme prolaska kroz cilj u minutama, sekundama i desetinkama sekunde.

Ako mjeritelji vremena iz bilo kojeg razloga ne mogu odmah dati točno vrijeme, ono se može unijeti, kasnije.

Ako se greškom posade vrijeme ne može unijeti predviđene su slijedeće kazne: na startu-isključenje, na cilju-5 minuta vremenske kazne.

EKIPE ZA MJERENJE I OBRADU REZULTATA

Član 27.

Mjerenje vremena i obradu rezultata imaju pravo mjerne ekipe verificirane od Komisije za auto, moto i karting sport za 2007.

Obrada rezultata mora izdati slijedeće liste:

1. lista prijava, 2. lista posada kojima je dopušten start 3. startna lista, 4. lista rezultata brzinskih ispita i rezultata nakon brzinskih ispita (ukupno), 5. djelomični redosljed nakon etape, 6. totalizator nakon etape, 7. ukupni redosljed, 8. ukupni redosljed-totalizator, 9. redosljed grupa N i A, 10. redosljed u bodovanim klasama, 11. redosljed ekipa klubova i timova.

ZONE ZA PREGRUPISAVANJE

Član 28.

Postavljaju se duž itinerera. Njihove ulazne i izlazne vremenske kontrole podliježu općim pravilima o kontrolnim mjestima.

Svrha pregrupisanja je u smanjenju razmaka između posada do kojeg može doći zbog kašnjenja ili odustajanja. Zbog toga se mora uzeti u obzir vrijeme starta sa kontrole za pregrupisanje, a ne trajanje vremena pregrupisanja.

Na dolasku u zonu pregrupisanja posade predaju svoje vremenske kartone sucu. Posade tada moraju odvesti svoje vozilo u zatvoreno parkiralište. Posade moraju na odgovarajući način biti obavještene o vremenu svog starta nakon pregrupisanja. Redosljed njihovog starta nakon pregrupisanja, bit će, ukoliko je to moguće, jednak ukupnom redosljedu prije samog pregrupisanja. Ako to nije moguće, vozila će startati redosljedom kako su došla. Ni u kojem slučaju vremena brzinskih ispita ne mogu se sama uzeti u obzir za određivanje redosljeda. U obzir se moraju uzeti i eventualne vremenske kazne sa itinerera.

Organizator može posadama dati nove vremenske kartone na izlasku iz zone pregrupisanja.

U zoni pregrupisanja za pokretanje motora može se upotrijebiti vanjska akumulatorska baterija, koja se potom ne smije staviti u vozilo.

ZATVORENI PROSTOR ZA VOZILA (ZATVORENO PARKIRALIŠTE)

Član 29.

Posade se moraju pridržavati pravila zatvorenog parkirališta:

1. od trenutka ulaska u predstartno parkiralište, u zonu pregrupisavanja ili završno zatvoreno parkiralište na kraju etape, pa do napuštanja istih.
2. od trenutka ulaska u kontrolni prostor pa do napuštanja istog.
3. od trenutka dolaska na cilj rally-a pa do odluke žirija o raspuštanju zatvorenog parkirališta..

Dok vozila podliježu pravilima zatvorenog parkirališta strogo su zabranjeni popravci ili dolijevanje goriva pod prijetnjom isključenja.

Samo suci kontrola i/ili posadi dopušteno je guranje natjecateljskog vozila unutar, na ulazu/izlazu u/iz zatvorenog parkirališta, na startu rally-a, vremenskoj kontroli, pregrupaciji ili na kraju etape.

Svako nepridržavanje pravila zatvorenog parkirališta, razmotrit će žiri takmičenja i donijeti odgovarajuću odluku koja može dovesti i do isključenja.

U zatvorenom parkiralištu mogu biti samo suci zaduženi za njegovo funkcioniranje. Promatrač FIA/ASN, članovi žirija, članovi Tehničke komisije, direktor trke i njegovi pomoćnici mogu boraviti u zatvorenom parkiralištu u okviru svojih ovlasti.

Posada može ući u zatvoreno parkiralište 10 minuta prije njihova startnog vremena. Ukoliko zatvoreno parkiralište ne traje duže od 15 minuta posada može ostaniti u svom vozilu u zatvorenom parkiralištu.

Popravci u zatvorenom parkiralištu

Ako suci zaključe kako je stanje vozila toliko narušeno da ugrožava sigurnost normalnog cestovnog prometa, navedeno vozilo valja popraviti u prisustvu suca. Vrijeme utrošeno za popravak smatra se odgovarajućim minutama kašnjenja, kako posada ne bi pokušala nadoknaditi vrijeme izgubljeno na takve popravke, za što kazna iznosi 1 minutu po minuti. Posada će nakon popravka dobiti novo startno vrijeme ukoliko utrošeno vrijeme uzrokuje kašnjenje u odnosu na prvobitno predviđeno vrijeme starta.

Iznimno, te uz nadgledanje ovlaštenog redara ili suca, posada može - dok se nalazi u zatvorenom parkiralištu, na startu, području regroupinga ili kraju etape - promijeniti staklo (stakla), bez penalizacije, uz moguću pomoć do 3 osobe. Navedene popravke valja izvršiti prije startnog vremena, jer će u protivnom biti određena kazna u skladu s odredbama ovoga članka.

Čim parkiraju svoje vozilo u zatvorenom parkiralištu, vozači moraju zaustaviti motor i napustiti zatvoreno parkiralište, te niti jedan član posade ne smije u nj ponovno ući, bez odobrenja direktora takmičenja.

Vozači ne smiju izvoditi vratolomije u bilo kojem trenutku za vrijeme starta, cilja, ili drugih ceremonijalnih dijelova relija.

U zatvorenom parkiralištu nije dopušteno korištenje prekrivača za vozila.

DISCIPLINA U VOŽNJI

Član 30.

Svi sudionici natjecanja dužni su pridržavati se prometnih propisa. Vozači su naročito dužni poštovati ograničenje brzine na prometnicama posebno tijekom vožnje kroz naseljena mjesta. Ovo se ograničenje ne odnosi na staze brzinskih ispita koje su zatvorene za javni promet.

Kao posebno teški prekršaji discipline koji se kažnjavaju isključenjem s natjecanja, smatraju se: ometanje pretjecanja na brzinskom ispitu, zaustavljanje na brzinskom ispitu bez posebnog razloga, vožnja smjerom suprotnim od zadanog na brzinskom ispitu, napuštanje mjesta eventualne nezgode na javnoj prometnici te nepružanje pomoći unesrećenima (posadama koje su pružile pomoć, izgubljeno vrijeme će uz predložene potvrde prometne policije ili zdravstvene ustanove biti nadoknađeno), ometanje prolaza drugim posadama, postavljanje prepreka na prometnicama, premještanje ili uklanjanje putokaza ili rally oznaka, uzimanje droga, alkohola ili drugih opojnih sredstava za vrijeme natjecanja.

Kao posebno teški prekršaji discipline vozača servisnih automobila, radi kojih će biti kažnjene posade u čije ime su prijavljeni, smatra se:

- ometanje pretjecanja natjecateljskim vozilima duž veznog sektora
- zaustavljanje na cesti radi ometanja natjecanja
- prisutnost na stazi za vrijeme odvijanja brzinskih ispita
- ometanje prolaska posadama postavljanjem prepreka na putu
- vožnja neposredno ispred posada radi ometanja prolaza jednih, odnosno omogućavanja prolaska drugih vozila
- prisustvo u zatvorenom parkiralištu
- ometanje sudaca
- zadržavanje u zonama kontrola
- vuča natjecateljskih vozila tijekom natjecanja

Prijave o prekršajima discipline mogu na natjecanju podnijeti samo suci ili prometna policija. Prometna policija može u slučaju nepridržavanja prometnih propisa duž itinerera, upisati prekršaj u vremenski karton.

Također može doći na cilj natjecanja u slučaju da nije bila u mogućnosti obaviti upis na samom mjestu. U slučaju da se nepobitno utvrdi posada koja je prekršila prometne propise, bit će kažnjena u skladu s odredbama o kažnjavanju u Posebnom pravilniku natjecanja.

TEHNIČKI PRIJEM I VERIFIKACIJA

Članak 31.

Svako vozilo koje sudjeluje na rally-u prema dobivenom rasporedu mora biti dovezeno na tehnički prijam s homologiranim opremom propisanom dodatkom "J" Pravilnika FIA. Posada vozila ne mora biti prisutna na tehničkom prijemu. Svako vozilo koje dođe na tehnički prijem izvan svog vremena, neće moći startati osim ako je do kašnjenja došlo zbog više sile. U tom slučaju se zakašnjenje kažnjava prema Posebnom pravilniku.

Uz vozilo mora biti pokazana homologacija za vozilo kao i dodaci (homologacijski listovi), ako postoje. U protivnom vozilu neće biti dopušten start.

Ako se utvrdi na tehničkom prijemu da pojedina vozila nisu pripremljena u skladu s homologacijom, Žiri tamičenja može dopustiti posadama tih vozila određeno vrijeme za otklanjanje nedostataka.

Tehnički prijem prije starta rally-a je osnovne prirode i on obuhvaća provjeru usklađenosti s podacima iz prijave i kontrolu sigurnosne opreme vozila i posade.

Sva vozila moraju biti opremljena sigurnosnom opremom u skladu s dodatkom "J" Pravilnika FIA.

Verifikacija posada obuhvaća provjeru podataka iz prijave, pregled licenci, vozačkih dozvola i polica osiguranja. U sastavu Verifikacijske komisije nalazi se i liječnik koji će izvršiti uvid u liječničke kartone, te pregledati oba člana posade.

Član 32.

Dodatne provjere članova posade i vozila mogu biti obavljene u bilo koje vrijeme u toku natjecanja kao i po njegovom završetku primjenjujući sve odredbe odgovarajućih Pravilnika. Posada je odgovorna za ispravnost svojega vozila za sve vrijeme trajanja natjecanja.

KAŽNJAVANJE

Član 33.

Kazne za posade koje sudjeluju u rally-u su sljedeće:

1. Start neće biti dopušten:

- ako se u natjecateljskom vozilu ne nalaze oba člana posade.
- ako posada na startu rally-a, dionice rally-a ili etape kasni više od 15 minuta
- posadama koje ne posjeduju policu osiguranja od odgovornosti prema trećim osobama

2. Isključenje:

- zakašnjenje veće od 15 minuta u odnosu na propisano vrijeme vožnje između dviju vremenskih kontrola,
- zakašnjenje veće od 30 minuta na kraju svake dionice i/ili etape
- ukupno zakašnjenje veće od 60 minuta na cijelom rally-u.
- napuštanje vozila jednog od članova posade ili prisutnost trećih osoba u vozilu tijekom rally-a.
- neposjedovanje homologacije vozila u vozilu tijekom natjecanja
- gubitak obiju rally pločica ili oba startna broja.
- svaka izmjena ili ispravak u vremenskom kartonu bez ovjere nadležnog suca.
- nedostatak ovjere jedne od kontrola.
- gubitak vremenskog kartona.
- treći prometni prekršaj tijekom natjecanja.
- kretanje posada s vozilom izvan Posebnim pravilnikom utvrđenog itinerera.
- ulazak u prostor vremenske ili prolazne kontrole iz smjera suprotnog od dopuštenoga.
- nenošenje zaštitne kacige jednog ili oba člana posade za vrijeme odvijanja brzinskih ispita.
- neupisivanje vremena starta na brzinskom ispitu.
- zadržavanje na startu brzinskog ispita duže od 20 sekundi
- nepoštivanje pravila zatvorenog parkirišta.
- primanje nedozvoljene pomoći na brzinskom ispitu.
- odbijanje izvršenja naloga prometne policije za zaustavljanje ili pak onemogućivanje upisa prometnih prekršaja u vremenski karton.
- pozitivan nalaz testiranja na drogu i alkohol.

- svaka nepravilnost, prekršaj ili nesportsko ponašanje natjecatelja ili članova posade - po odluci Žirija takmičenja.

3. Vremenske kazne:

- za svaku minutu kašnjenja na startu natjecanja, etape, dionice i/ili zone pregrupiranja/servisnog parkirališta do 15 minuta - 10 sekundi
- za drugi prometni prekršaj tijekom natjecanja - 5 minuta
- za svaku minutu kašnjenja u vremensku kontrolu - 10 sekundi
- za svaku minutu prijevremenog ulaska u vremensku kontrolu - 1 minuta
- prvi prijevremni start na brzinskom ispitu -10 sekundi
- drugi prijevremeni start na brzinskom ispitu - 1 minuta
- treći prijevremeni start na brzinskom ispitu -3 minuta
- neupisano vrijeme na cilju krivnjom posade - 5 minuta
- za odbijanje starta na brzinskom ispitu u dodijeljenom vremenu - 10 minuta
- za svaku sekundu utrošenu na brzinskom ispitu - 1 sekunda

4. Novčane kazne

- Za sljedeće prekršaje Organizator može naplatiti novčane kazne:

Zakašnjenje na tehnički prijam i verifikaciju:

a) do 30 minuta	60,00 KM
b) do 60 minuta	125,00 KM
c) više od 60 minuta	- propisuje organizator natjecanja
• za svaku prekrivenu registarsku pločicu	50,00 KM
• za gubitak jedne rally-pločice ili jednog startnog broja	50,00 KM
• izostavljanje imena i prezimena članova posade kao i nacionalne zastave na vozilu	75,00 KM
• za prvi utvrđeni prometni prekršaj	100,00 KM

Novčane kazne koje izriču direktori natjecanja uz odobrenje Žirija, prema odredbama, Pravilnika o disciplinskoj i materijalnoj odgovornosti, ne mogu biti manje od 25 KM, niti veće od 125 KM.

OBJAVA REZULTATA

Član 34.

Rezultati se objavljuju prema predviđenom programu u Posebnom pravilniku.

Privremeni rezultati pojedinih etapa izdaju se na kraju etape. Vremena i mjesta na kojima će se nalaziti ti rezultati moraju biti određena Posebnim pravilnikom ili Dodatkom Posebnog pravilnika. Vremenski razmak između pojedinih etapa mora biti dovoljno velik da ostane dovoljno vremena za eventualno ulaganje prigovora.

U slučaju da ne postoji nikakav prigovor na privremene rezultate, 30 minuta po objavi, a nakon njihove ovjere od strane Žirija, oni postaju konačni.

Konačni rezultati bit će objavljeni po završetku cijelog natjecanja. Takvi konačni rezultati, bez obzira bili privremeni mijenjani ili ne, također moraju biti objavljeni na oglasnoj ploči.

Obaveza je organizatora da sve rezultate koji su proglašeni konačnima, kao i zapisnike sa svih sjednica Žirija, najkasnije 72 sata nakon završetka natjecanja dostave u BIHAMK, te klubovima svih sudionika protekle priredbe.

U slučaju da se ta obaveza ne ispuni, organizator će biti kažnjen novčanim iznosom određenim Cjenovnikom, na osnovu odluke Komisije za auto, moto i karting sport.

NAGRADE

Član 35.

Nagrade, (pehari), će se dodjeljivati za sljedeće rezultate:

- | | |
|----------------------------|--|
| • vozaču i suvozaču za | 1.-3. mjesto u ukupnom redoslijedu |
| • vozačima i suvozačima za | 1.-3. mjesto u bodovanim grupama N i A |
| • vozačima i suvozačima za | 1.-3. mjesto u bodovanim klasama |
| • klubovima za | 1.-3. mjesto u ukupnom redoslijedu |
| • timovima za | 1.-3. mjesto u ukupnom redoslijedu |

ZAVRŠNA PRIZNANJA

Član 36.

Na kraju natjecateljske sezone, BIHAMK, tj Komisija za auto, moto i karting sport će za rezultate ostvarene tokom natjecateljske sezone dodijeliti počasne nagrade:

Prvacima državnog Šampionata BiH u auto rally sportu:

- za osvojeno 1.- 3. mjesto vozaču i suvozaču u ukupnom redosljedu
- za osvojeno 1.- 3. mjesto vozaču i suvozaču u grupama N i A
- za osvojeno 1.- 3. mjesto vozaču i suvozaču u Skupini I do 1400 ccm (N1+A5)
- za osvojeno 1.- 3. mjesto u konkurenciji timova
- za osvojeno 1.- 3. mjesto u konkurenciji ekipa klubova

Pobjednicima državnog Šampionata BiH u auto rally sportu:

- za osvojeno 1.- 3. mjesto vozaču i suvozaču u klasama N1, N2+N3, A5 i A6+A7
- najbolje plasirani vozač/vozačica rođen/a do 23 godine starosti i kasnije u ukupnom redosljedu

C. ZAVRŠNE ODREDBE

Član 37.

Tumačenje odredbi ovog Dodatka, na natjecanjima je u nadležnosti žirija. Pravo tumačenja odredbi ovog Dodatka izvan natjecanja u isključivoj su nadležnosti Komisije za auto, moto i karting sport.

Za sve ono što nije regulirano ovim Dodatkom, primjenjivat će se odredbe odgovarajućih pravilnika Komisije za auto, moto i karting sport, Međunarodnog sportskog pravilnika FIA i njegovih dodataka.

Predsjednik Komisije za auto, moto i karting sport

Ozren Božanović

