

## Opšta pravila karting šampionata

Vrhovni komitet za auto auto-moto i karting sport BiH raspisuje Šampionat BiH u kartingu koji će se odvijati prema odredbama ovog pravilnika i odgovarajućih dodataka sportskih pravilnika FIA CIK i posebnih pravilnika Komisije za auto, moto i karting sport za pojedina takmičenja u dijelu gdje to ovim pravilnikom nije decidirano određeno.

### Kalendar:

Šampionat BiH u kartingu održava se po bodovnom sistemu i sastoji se od takmičenja koja po kalendaru za karting takmičenja raspisuje i odobrava Komisija za auto, moto i karting sport.

Niti jedno takmičenje u BiH ne može se održati ako nije upisano u kalendar ili ga nije odobrila Komisija za auto, moto i karting sport za tekuću godinu.

Kalendar takmičenja donosi i usvaja Komisija za auto, moto i karting sport na osnovu prijave organizatora.

### Klase:

#### Član 1.

Naziv Klase	Uslovi
Klasa I - 60 ccm	Karting sa motorom do 60 ccm, bez mjenjača marke Comer Tehnički uslovi propisani pravilnikom Komisije za auto, moto i karting sport za karting
Klasa II - Interkontinental A - Junior (ICA-J)	Karting sa motorom do 100 ccm, bez mjenjača. U potpunosti važe sve odredbe pravilnika CIK - FIA -e za tekuću godinu.
Klasa III - Interkontinental A (ICA - senior)	Karting sa motorom do 100 ccm, bez mjenjača. U potpunosti važe sve odredbe pravilnika CIK - FIA-e za tekuću godinu .
Klasa IV ICC 125	Karting sa motorom do 125 ccm. sa mjenjačem 3-6 brzina U potpunosti važe sve odredbe pravilnika CIK-FIA-e za tekuću godinu.

### Težine:

#### Član 2.

Najmanja dozvoljena težina vozila i vozača , koja se mjeri poslije vožnje za startna mjesta, kao i poslije trke mora da iznosi

Naziv klase	Minimalna težina
Klasa I - 60	100 kg
Klasa II - 100 ICA - J	130 kg
Klasa III - 100 ICA	145 kg
Klasa IV - 125 ICC	165 kg

Težina se može regulisati tegovima koji moraju da budu čvrsto fiksirani i ne smiju da dovode u pitanje sigurnost takmičara. Prije mjerenja težine , vozač ne smije da doliva gorivo niti da prima bilo kakve predmete koji bi povećali ukupnu težinu.

**Broj krugova:****Član 3.**

Za pojedine klase broj krugova se određuje na osnovu zadate kilometraže koja za jednu trku iznosi:

Naziv klase	Dužina u km
Klasa I - 60	9 - 10 km
Klasa II - 100 ICA-J	13 - 15 km
Klasa III - 100 ICA	16 - 20 km
Klasa IV - 125 ICC	20 - 23 km

Žiri takmičenja može, na osnovu procjene, da donese odluku da se broj krugova smanji, ali najviše za 40%. Ukoliko za vrijeme trke u nekoj klasi dođe do prekida trke, rezultati će se verifikovati ako je do prekida izveženo 60% ili više krugova, ne računajući krug kada je došlo do prekida, odnosno plasman će se odrediti prema redosljedu prolaska ciljane linije u predhodnom regularnom krugu, bez obzira na krug u kojem je trka prekinuta.

Ukoliko prekid u trci neke klase uslijedi prije nego što je izveženo 60% zadatih krugova, Žiri takmičenja odlučuje da li će se i kada trka ponoviti. Odluka mora da se donese i trka izveze najkasnije za dva sata od trenutka prekida. U slučaju prekida, vozači idu na start i dalje postupaju po naređenju direktora trke. Za ponovljenu vožnju startne pozicije su iste kao i na prvobitnom startu. Voziće se puni broj zadatih krugova, ako Žiri ne odluči drugačije. Trka će se bodovati bez obzira na broj vozača na ponovljenom startu. O regularnosti trke na osnovama ovog Člana stava 2. i 3. odlučuje Žiri trke.

**Uslovi za vozače****Član 4.****STAROSNA DOB**

Vozači s obzirom na svoju starosnu dob mogu nastupiti u sljedećim klasama:

Klasa I. od napunjenih osam (8) do napunjenih četrnaest (14) godina

Klasa II. od napunjenih dvanaest (12) godina

Klasa III. od napunjenih petnaest (15) godina

Klasa IV. od napunjenih petnaest (15) godina

sa izuzetkom takmičara koji su plasmanom u prethodnom šampionatu stekli uslove za raniji prelazak u viši rang takmičenja (po osnovu plasmana od I - III mjesta u proteklom šampionatu).

U klasi II ICA mogu da nastupe i vozači koji u kalendarskoj godini navršavaju šesnaest (16) godina, uz uslov da su se u protekloj godini takmičili u istoj klasi.

Komisija za auto, moto i karting sport može u posebnim slučajevima dozvoliti nastup takmičarima u Klasi I sa navršenih 7 (sedam) godina.

Svi vozači moraju imati adekvatan dokaz o starosnoj dobi, adekvatne takmičarsku licencu izdate od strane BIHAMK-a, dokaz o osiguranju, Vozači mlađi od osamnaest (18) godina starosti moraju imati pisanu saglasnost roditelja/staratelja ovjerenu u nadležnom Sudu, ljekarsko uvjerenje i dokaz o plaćenju startarine. Maksimalni iznos startarine je 20 KM.

Svi vozači za vrijeme trke, od izlaska iz predstartnog prostora do ulaska u Parc ferme moraju da nose sljedeću zaštitnu opremu: kaciga sa spuštanim viziorom, potkapa, štitnik za vrat (obavezan samo za klasu I i II), štitnik za prsa, rukavice, vozački kombinezon i propisane vozačke cipele. Direktor trke ne može dozvoliti nastup takmičarima koji ne raspolažu sa minimumom opreme: kaciga, kombinezon i rukavice.

**Član 5.**

Redovnu stručnu kontrolu na osnovu eventualnih prigovora vršit će posebna ekipa stručnjaka - Tehnička komisija. Ona je mjerodavna potvrditi regularnost svakog kartinga prije trke i ustanoviti opravdanost prigovora, čak i sa naknadnim pregledom vozila koji može trajati najviše 5 dana. Do tada rezultati trke ostaju nezvanični i podložni promjenama. Jedino je zaključak Žirija trke, na osnovu izvještaja i rezultata pregleda Tehničke komisije, mjerodavan za donošenje, odnosno ne donošenje odluke o diskvalifikaciji

vozila, odnosno takmičara.

**Uslovi za organizatore:**

**Član 6.**

Organizator je dužan obezbijediti pehare i diplome za najbolje tri plasirana takmičara u svakoj klasi, kao i diplome za učešće svim takmičarima. Osim toga, organizator je dužan obezbijediti pehare za najbolje tri plasirane ekipe sponzora i pehare za tri najbolje plasirane ekipe klubova. U slučaju obezbjeđenja novčanih i drugih nagrada iste će se dodijeliti na način kako je to precizirano u posebnom pravilniku trke.

**Član 7.**

Organizator je dužan da za trku napravi poseban pravilnik, koji se treba dostaviti svim karting klubovima minimalno 7 dana prije održavanja trke. U posebnom pravilniku se ne smije odustati od Opštih pravila Komisije za auto, moto i karting sport za tekuću godinu, odnosno osnovnih odredbi Pravilnika o auto, moto i karting sportu za tekuću godinu. U sklopu posebnog pravilnika se moraju navesti sve potrebne informacije (mjesto, satnica i sl.), a mora se dostaviti i skica staze sa realnim dimenzijama, koja ne smije biti podložna nikakvim izmjenama. Za realizaciju svih aktivnosti od izrade i slanja pravilnika, poziva medijima, pa sve do formiranja i distribucije svih zvaničnih rezultata odgovoran je organizator.

**Član 8.**

Da bi se pristupilo dodijeli priznanja definisanim Članom 6. ovog Pravilnika potrebno je učešće najmanje 3 (tri) vozila sa karting vozačima.

**Staze:**

**Član 9.**

Minimalna dužina staze na kojoj se može organizovati trka je 300 m, a minimalna širina staze je 4,5 m. Treba obavezno voditi računa o što boljoj zaštiti takmičara, tako što se na opasnim mjestima treba postaviti dovoljan broj uvezanih pneumatika od automobila ili ostalih propisanih zaštitnih sredstava. Također, redarskom službom i fizičkim preprekama (makar simboličnim trakama) publika mora biti odvojena od staze i takmičara. Uz svakog takmičara, može u zatvoreni prostor za održavanje trke ući samo jedna osoba, mehaničar ili osoba koja ima pravo zastupanja takmičara (žalbe, dogovori, prisustvo sastancima i sl.). Njima je unutar tog prostora ograničeno kretanje i boravak samo na startu, o čemu se treba starati redarska služba, na osnovu preporuka Direktora trka. Predstavnik kluba donosi potvrdu o zastupanju.

**Član 10.**

Startne brojeve takmičari prijavljuju prije početka zvaničnog treninga (na dan takmičenja). Svako takmičarsko vozilo mora imati vidljivo istaknuti startni broj naprijed i nazad, a poželjno je da se ti brojevi postave i na zadnjem dijelu bočnih zaštita, ako za to postoje mogućnosti. Brojevi moraju biti ispisani crnom bojom na samoljepljivoj foliji svijetle boje (poželjna žuta boja). Visina broja mora biti 15 cm, a širina 2 cm. Brojevi moraju biti istaknuti na adekvatnoj podlozi, dimenzije 22 x 22 cm. Svaki takmičar mora ostaviti slobodnu gornju polovinu sjedišta, gledano straga, za postavljanje eventualnih reklama organizatora trke. Takmičar je dužan ostaviti aplicirane naljepnice na sjedištu sve do kraja ceremonije proglašenja pobjednika. Ne poštivanje ovih odredbi biće oštro sankcionisano od strane Komisije za auto, moto i karting sport.

**Član 11.**

Organizator mora omogućiti vozačima slobodni trening u minimalnom trajanju 2 puta po 15 minuta po klasama. Vozačima koji iz opravdanih razloga nisu mogli obaviti trening, organizator može pred samo takmičenje omogućiti trening vožnju u od najmanje 3 kruga, radi upoznavanja staze.

**Član 12.**

Vozači moraju pristupiti mjerenju vremena za startna mjesta. Oni vozači koji nisu pristupili mjerenju vremena za startna mjesta, a prošli su verifikaciju i tehnički pregled, imaju pravo nastupiti, ali sa zadnje startne pozicije. Ako je više takvih vozača, odluku o položaju za njihov start donijet će Direktor trke, na osnovu njihovog starnog broja, odnosno ranijih rezultata.

**Član 13.**

Odmah nakon slobodnog treninga vrši se mjerenje vremena za startne pozicije. Mjerenje vremena vrši se za tri izvožena kruga. Vrijeme najbolje izmjerene kruga određuje startno mjesto, a u slučaju istog vremena boljeg kruga dva ili više takmičara, poredak na startu određuje vrijeme lošijeg kruga. Prije početka mjerenja takmičar vozi najmanje pola kruga za zagrijavanje. Pored ostalih uslova predviđenih opštim pravilnikom, vozači će za učešće u trkama koje se boduju za Šampionat BiH, morati ispuniti i

vremensku normu za svako takmičenje posebno, što znači da će vremenski zaostatak na zvaničnom mjerenju vremena za startne pozicije između prvoplasiranog i takmičara sa najlošijim vremenom biti ograničeno na maksimalno +15%, od najbolje izmjerenog vremena. To znači da ako je najbolje izmjereno vrijeme nekog takmičara 30,00 sekundi za jedan krug, vrijeme najslabije plasiranog takmičara ne može biti lošije od 34,50 sekundi za jedan krug. Takmičari sa lošije izmjerenim vremenom od +15% najboljeg, neće moći nastupiti na takmičenju iz sigurnosnih razloga. Mjerenje vremena vrši ekipa sa licencom Komisije za auto, moto i karting sport. Odgovorni predstavnik te ekipe je dužan rezultate što prije proslijediti do Direktora trke, sa kojim jedino službeno komunicira za vrijeme trke.

#### Član 14.

Na osnovu postignutih rezultata na zvaničnom treningu formiraju se takmičarske grupe na sljedeći način: Prvo se takmiče takmičari klase I, zatim klase II itd., ovisno o broju takmičara odnosno klasi. Po završetku takmičenja u jednoj klasi i isticanja nezvaničnih rezultata trke pristupa se pripremi i postavljanju na stazu prema postignutim rezultatima na zvaničnom mjerenju takmičara za sljedeću klasu. U šampionatu BiH jedan takmičar može nastupati samo u jednoj klasi. Ukoliko se u toku jednog takmičenja organizuje i kup takmičenja dozvoljen je nastup vozačima u oba takmičenja.

#### Član 15.

Ako se voze dvije trke u jednom danu, na drugoj trci takmičari će imati startne pozicije po plasmanu iz prve trke tog dana. To znači da ako je takmičar imao najbolje startno vrijeme i prvu poziciju na prvoj trci i na toj trci osvojio drugu ili treću poziciju u toj trci će startovati sa druge odnosno treće startne pozicije u zavisnosti koje je mjesto osvojio u prvoj trci. Takmičar koji ne bude poštovao satnicu takmičenja ili po bilo kom osnovu zakasni na mjerenje vremena ili takmičenje biti će diskvalifikovan.

### START/STARTNE PROCEDURE

#### Član 16.

Leteći start:

U startnoj proceduri vozači su pod ingerencijom startera i od tada nije dozvoljeno primanje nikakve pomoći.

Kada starter utvrdi da su svi vozači uredno raspoređeni, daje znak za start. Vozači mogu početi ubrzavati tek po prelasku žute crte koja se nalazi dvadeset i pet (25) metara prije startne crte.

Ako starter ocijeni da vozač pokušava "ubrzati" ili zadržati start, biti će kažnjen kaznenim bodovima.

U slučaju odgađanja starta starter na semaforu pali treptajuće žuto svjetlo pored upaljenog crvenog. Žuto treptajuće svjetlo pokazuje se i na kraju ciljne ravnine. Ukoliko organizator ne raspolaže potrebnom opremom za davanje odgovarajućih svjetlosnih signala, onda se ova signalizacija treba vršiti sudijskim zastavicama. Detalje signaliziranja organizator je dužan navesti u posebnom pravilniku takmičenja/natjecanja.

Start se može poništiti samo u prvom krugu, ukoliko direktor trke ocijeni, da su na startu bile takve nepravilnosti, da ga treba ponoviti (gužva, prerani start većeg broja vozila).

U slučaju kada se karting tokom trke zaustavi i ne može voziti, vozač ga mora odstraniti sa staze i postaviti na sigurno i ostati blizu vozila na sigurnom mjestu, do kraja utrke. Za vrijeme utrke zabranjeno je pod prijetnjom isključenja s trke vozačima i/ili mehaničarima ulazak i/ili pretrčavanje preko staze.

Ako je vozaču koji je prošao kroz cilj, pokazana zastavica koja označuje kraj trke, isti mora nastaviti voziti u zatvoreno parkiralište. Od trenutka kada je prošao kroz cilj do ponovnog izlaska iz zatvorenog parkirališta, vrijede pravila zatvorenog parkirališta, te ne smije na kartingu i/ili na opremi ništa mijenjati, dodati ili oduzeti. TKO ima pravo, po svakoj vožnji kontrolisati izmjere rasplinjača svakog karting vozila.

Start iz mjesta:

Start se izvodi polaskom sa odgovarajućeg startnog mjesta, nakon sudijskog znaka, tj. spuštanje startne zastavice. Vozač sa boljim plasmanom na treningu polazi sa startne linije, bliže unutrašnjem dijelu prve krivine. Drugi vozač polazi sa linije koja se nalazi bliže vanjskom dijelu krivine, sa zaostatkom koji iznosi tačno 200 cm, u odnosu na osnovnu startnu liniju. Treći vozač polazi sa linije koja se nalazi bliže unutrašnjem dijelu prve krivine, sa zaostatkom koji iznosi tačno 380 cm, u odnosu na osnovnu startnu liniju, itd. Bočna udaljenost kartinga koji starta sa najbolje startne pozicije od unutrašnjeg ruba staze je najmanje 50 cm, a najviše 100 cm. Međusobni bočni razmak između dva kartinga je također 100 cm. Vozači klase IV kod letećeg starta ne smiju da mijenjaju mjesta prije nego što pređu startnu liniju.

**Član 17.**

Vozač koji namjerno prouzrokuje incident na stazi ili ne poštuje sudijske odluke biće isključen sa takmičenja. Vozač koji izleti sa staze može da se vrati na stazu na istom mjestu, odnosno na prikladnom mjestu prije mjesta izlijetanja, bez tuđe pomoći. U suprotnom je završio trku i najbliži sudija je dužan pomoći oko uklanjanja vozila sa staze.

**Član 18.**

Karting vozačima se može pružiti tuđa pomoć (prateći tim) samo prilikom pokretanja motora karting vozila samo na startu, član prateće ekipe (mehaničar ili šef ekipe) može samo izvršiti paljenje motora. Svaka druga pomoć smatrat će se kao \*tuđa pomoć\* i vozač će biti diskvalifikovan. U slučaju nastanka tehničke neispravnosti na vozilu ili vozaču, zbog otpadanja bilo kojeg dijela vozila ili opreme, ili pak prijetnje da će do otpadanja doći, na znak sudije na stazi, a na osnovu odluke Direktora trke, vozač mora odmah da se zaustavi u otvorenom boks u istu otkloni, u protivnom će biti isključen iz trke.

**Član 19.**

Za vrijeme mjerenja vremena i takmičenja u upotrebi su sljedeće oznake:

- Državna zastava ili zastava BIHAMK-a -start
- Crvena zastava -potpuno zaustavljanje (na isključivoj upotrebi Direktora trke)
- Mahanje plavom zastavom -pretiče vas jedan ili više vozača uklonite im se
- Žuta zastava -opasnost! smanjite brzinu! zabranjeno preticanje!
- Crno-bijela karirana zastava -cilj.
- Bijela zastava-službeno vozilo na stazi-Hitna pomoć.
- Zelena zastava-kraj opasnosti, može se koristiti i za početak treninga.
- Crna zastava sa startnim brojem-isključenje sa trke, vozač mora ići u boks u sljedećem krugu.

**Član 20.**

Na karting trkama će biti obračunati pojedinačni plasmani, po principu koji su predloženi sljedećom tabelom:

Mjesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bod	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

Ostali plasirani takmičari dobivaju po jedan bod.

**Prvenstvo vozača:**

Titula prvaka i konačan plasman vozača u svakoj klasi biće određen na osnovu zbira bodova iz trka na kojima je vozač imao najbolje plasmane i to:

- sa onolikog broja takmičenja koliko iznosi broj održanih takmičenja, umanjeno za 2 ukoliko se održi 8 ili više takmičenja, a u slučaju manjeg broja održanih takmičenja odbijaće se po jedna trka.
- Za konačni plasman ne mogu se odbijati trke na kojima je vozač bio isključen ili kažnjen zabranom nastupa.

Ukoliko se u nekoj klasi održi manje od tri takmičenja, smatrat će se da prvenstvo u toj klasi nije održano.

**Prvenstvo ekipa:**

Titulu ekipnog prvaka i konačan plasman u konkurenciji ekipa auto-moto klubova i ekipa sponzora, biće određen na osnovu zbira bodova koji ekipa osvoji na svim takmičenjima.

Da bi se izvršilo bodovanje timova na kraju godine za ukupan redoslijed, obavezno je da na najmanje tri takmičenja za Šampionat budu prijavljena po tri tima.

**Isti broj bodova:**

U slučaju istog broja bodova po završenom Šampionatu, biće bolji vozač:

- a) koji je osvojio više prvih mjesta, a ukoliko je broj prvih mjesta isti, vozač koji je osvojio više drugih mjesta, itd.
- b) ukoliko se na način opisan u predhodnom stavu (a) ne može odrediti poredak, bolji plasman imat će vozač koji ima više bruto bodova,
- c) ako se ni na jedan način iz predhodnih stavova (a i b) ne može odrediti plasman, bolje mjesto zauzeće će vozač koji ima manje ukupno vrijeme na takmičenjima na kojima su se zajedno plasirali, a u slučaju da nemaju zajednički plasman, vozači dijele isto mjesto.

U slučaju istog broj bodova po završenom Šampionatu, biće bolja ekipa:

- a) sa više boljih mjesta koje su ekipe osvojile u pojedinačnim takmičenjima,
- b) koja je osvojila bodove na manjem broju takmičenja.

Ekipe auto-moto klubova (AMK) se na pojedinim takmičenjima posebno ne prijavljuju. Plasman ekipa AMK na pojedinim takmičenjima određuje se na osnovu individualnih plasmana vozača -članova dotičnih AMK. Plasman AMK određuje se na osnovu zbira bodova koje su za plasmane u svojim klasama osvojila najviše tri, a najmanje jedan najbolje plasirani vozač dotičnog auto-moto kluba. U slučaju da jedan od članova dotičnog kluba, koji je startovao na trci, istu ne završi ili ne osvoji bodove, računat će se kao član ekipe, bez obzira što nije osvojio bodove, a ekipa se unosi u plasman prema broju bodova koje osvoji drugi vozač (ili vozači) iz dotičnog AMK.

U slučaju istog broja bodova na nekom takmičenju, bolji plasman imat će ekipa:

- čiji članovi imaju više boljih mjesta,
- čiji članovi koji se boduju za ekipu imaju manji prosjek vremena.

Ukoliko se u ovom slučaju u obzir mogu uzeti bodovi dva ili više članova ekipe, računat će se vrijeme onog člana ekipe koje je za ekipu povoljnije.

Da bi se na jednom takmičenju računao plasman AMK, potrebno je da na tom takmičenju učestvuju najmanje tri ekipe, odnosno tri AMK.

#### **Takmičenje ekipa auto-moto klubova**

Ekipe auto-moto klubova (AMK) se na pojedinim takmičenjima posebno ne prijavljuju. Plasman ekipa AMK na pojedinim takmičenjima određuje se na osnovu individualnih plasmana vozača -članova dotičnih AMK. Plasman AMK određuje se na osnovu zbira bodova koje su za plasmane u svojim klasama osvojila najviše tri, a najmanje jedan najbolje plasirani vozač dotičnog auto-moto kluba.

U slučaju da jedan od članova dotičnog kluba, koji je startovao na trci, istu ne završi ili ne osvoji bodove, računat će se kao član ekipe, bez obzira što nije osvojio bodove, a ekipa se unosi u plasman prema broju bodova koje osvoji drugi vozač (ili vozači) iz dotičnog AMK.

U slučaju istog broja bodova na nekom takmičenju, bolji plasman imat će ekipa:

- čiji članovi imaju više boljih mjesta,
- čiji članovi koji se boduju za ekipu imaju manji prosjek vremena.

Ukoliko se u ovom slučaju u obzir mogu uzeti bodovi dva ili više članova ekipe, računat će se vrijeme onog člana ekipe koje je za ekipu povoljnije.

Da bi se na jednom takmičenju računao plasman AMK, potrebno je da na tom takmičenju učestvuju najmanje tri ekipe, odnosno tri AMK.

#### **Takmičenje ekipa sponzora:**

Vozači se mogu grupisati i u ekipe sponzora koje se takmiče za poseban plasman - plasman sponzora. Jedna ekipa sponzora može se sastojati od najmanje jednog, a najviše tri vozača.

Na pojedinom takmičenju jedan sponzor može prijaviti više ekipa sa istim nazivom, označenim brojevima I, II, III itd., ali se za plasman na tom takmičenju računa i u rezultate unosi samo najbolje plasirana ekipa sa tim nazivom. Ekipe sponzora moraju biti posebno prijavljene za svako takmičenje. Prijava ekipa vrši se najkasnije 15 minuta po objavljivanju rezultata treninga u svim klasama, uz obavezno prezentiranje odgovarajuće licence bez koje ekipa sponzora ne može biti primljena na takmičenje. Prijava se podnosi licu koje je Direktor trke ovlastio da vrši verifikaciju, u pismenoj formi, sa punim zvaničnim nazivom i sastavnom ekipe, kao i potpisom predstavnika ekipe. Ekipa mora biti prijavljena pod punim zvaničnim nazivom i mjestom sjedišta ekipe, a da bi se računao plasman, potrebno je da na jednom takmičenju učestvuju najmanje tri ekipe (sa različitim nazivom). Žiri je obavezan da sve uredno primljene i prihvaćene prijave ekipe unese u zapisnik sa druge sjednice, pod punim nazivom i sa sastavom ekipe. U slučaju da jedan od članova ekipe sponzora, koji je startao na trci, istu ne završi ili ne osvoji bodove, računat će se kao član ekipe, bez obzira što nije osvojio bodove, a ekipi se unosi u plasman prema broju bodova koje je osvojio drugi vozač (ili druga dva vozača), člana dotične ekipe, a mogu se bodovati najviše dva (2) vozača sa boljim plasmanom.

#### **Član 21.**

Organizator je dužan da osigura poseban čuveni prostor (PARC FERME), u kome će se karting vozila čuvati pod kontrolom Tehničke komisije od verifikacionog pregleda do završetka trke. U tom periodu isključivo

Direktor trke ima pravo dozvoliti pristup kartingu i eventualne intervencije na njemu. Vozila će se zadržati poslije trke najmanje 30 minuta poslije objavljivanja nezvaničnih rezultata trke. Ranije napuštanje PARC FERME-a, prije dobijanja dozvole od strane Direktora trke povlači diskvalifikaciju. Pismeni zahtjev (žalba) za provjeru motora ili šasije može se podnijeti poslije trke u roku od 30 minuta po isticanju nezvaničnih rezultata. Provjera se vrši poslije trke, a kontrolišu se motori i šasija koji su korišteni na mjerenju vremena i u trci na koju se protest odnosi. Ukoliko Tehnička komisija zaključi da nije u mogućnosti na licu mjesta ustanovi opravdanost žalbe, rok za rješenje tog spora je 5 (pet) dana, nakon čega Tehnička komisija treba dati pismeni izvještaj Direktor trke. Sve do tada rezultati nisu zvanični.

## Član 22.

### KAZNENE ODREDBE

Vozač koji ne poštuje pravila sigurne vožnje po odredbama FIA, može biti kažnjen:

#### S novčanom kaznom ( izriče je direktor trke )

- za neprisustvovanje sastanku s vozačima – 10 KM
- za nedolično ponašanje I nepoštivanje odluka sudaca – 50 KM
- za nepoštivanje pravila o redu u parku vozača – 10 KM
- za nepoštivanje i ne vraćanje priznanja dobivenih od organizatora u slučaju mijenjanja rezultata po konačnoj odluci žirija natjecanja. – 10 KM
- za nepoštivanje odredbi u parku vozača (PARC FERME) – do 50 KM

U slučaju da vozač nije platio novčanu kaznu ili trošak pregleda vozila, ne može nastupiti na svim slijedećim utrkama u takmičarskoj sezoni, sve dok to ne učini. Plaćanje novčane kazne ne isključuje ostale kazne.

#### S pet (5) kaznenih bodova:

- za nepravilnosti pri startu
- ako ne poštuje plavu zastavicu
- ako obilazi drugo vozilo, pod istaknutom žutom zastavicom
- ako se uključuje na stazu iz koje je izletio, na nekom drugom mjestu (ne na onom s kojeg je izletio)
- ako se nepristojno ponaša i ne poštuje odluke službenih osoba organizatora, ili ih ometa u radu. Isto vrijedi i za prateće osoblje vozača
- radi nesportske vožnje ( nesportska vožnja biti će opisana u kodeksu ponašanja )
- ako tokom vožnje koristi dio staze koji nije predviđen za utрку

#### Isključenjem s utrke:

- Za manju ukupno dozvoljenu težinu od propisane
- za izbjegavanje mjerenja težine nakon trke i mjerenja vremena
- kada vozač primi tuđu pomoć na stazi ili izvan nje
- vozaču koji se po izrečenoj kazni 5 kaznenih bodova nastavi nedolično ponašati, te ne poštuje odluke službenih osoba organizatora ili ih ometa u radu. Isto vrijedi u slučaju neprimjerenog ponašanja pratećeg osoblja vozača
- vozaču koji vozi s vozilom, koje nije bilo tehnički pregledano
- vozač koji namjerno prouzroči nesreću ili se ponaša tako da bi istu mogao prouzročiti
- vozaču koji neće odstraniti svoje vozilo sa staze,
- vozaču za ponovljene nepravilnosti pri startnom postupku
- vozaču koji vozi tehnički neispravno vozilo, nakon pokazane zastavice o tehničkoj neispravnosti
- vozaču ako je njegov mehaničar ili prateće osoblje ulazio na stazu
- vozaču koji je hoda ili pretrčava preko staze za vrijeme trke

#### Isključenje s takmičenja (vrijedi za obje utrke izvedene istog dana):

- vozaču u slučaju, da se on, njegov mehaničar ili član prateće ekipe nesportski ponaša ( fizički razračunava, vrijeđa druge sudionike takmičenja, i dr.)
- ako odbije pregled motora
- vozaču, mehaničaru, članu prateće ekipe ili bilo kojem sportskom funkcionaru koji je u vrijeme takmičenja imao pozitivan alkotest ili test na droge.

Članom prateće ekipe smatrat će se svaka osoba za koju žiri takmičenja utvrdi da je na bilo koji način povezan s nekim od vozača.

Alkotest za pojedine sudionike može zatražiti samo žiri takmičenja/natjecanja.

Za vrijeme trajanja takmičenja - pojedine trke/vožnje kazne izriče direktor takmičenja, koji o svojoj odluci obavještava žiri takmičenja. Ostale kazne izriče žiri takmičenja na osnovi prijave direktora takmičenja.

#### **Član 23.**

Obavezno nakon završetka trke, kada se na vidnom mjestu objave nezvanični rezultati mora proći žalbeni rok od 30 minuta. Svaka žalba koja se u tom roku podnese u pismenoj formi se taksira sa 50 KM i mora biti predmet razmatranja Žirija. Ako se bude radilo o opravdanoj žalbi, novac (50 KM) se vraća osobi koja je uložila žalbu.

Zahtjev za tehničku kontrolu i otvaranje motora podnosi se Direktor trke u pismenoj formi koji ih iznosi na razmatranje na sjednici žirija, uz obavezan dokaz o plaćenju osnovnoj taksi Komisije za auto, moto i karting sport (50 KM), a visinu obavezne dodatne takse za traženu tehničku intervenciju se određuje na osnovu Odluke Komisije za auto, moto i karting sport.

Visina taksa za otvaranje motora i sklopova iznosi 250 (dvijestotinepedeset) KM.

#### **Član 24.**

Žiri obavezno sačinjavaju: Delegat Vrhovnog komiteta za auto, moto i karting sport koji je ujedno i predsjednik žirija, zatim direktor trke i kao treći član glavni sudija

#### **Član 25.**

Nadzornu ulogu na takmičenju vršit će navedeni Žiri koji se imenuje i radi u skladu sa odredbama Pravilnika o auto, moto i karting sportu BIHAMK-a. Odgovornost za kompletnu organizaciju snosi organizator trke, a za stručno vođenje takmičenja, Direktor trke, koji ima pravo odlučivanja u skladu sa Pravilnikom.

### **Završne odredbe:**

#### **Član 26.**

Tumačenje ovog Pravilnika je u nadležnosti Vrhovnog komiteta za auto, moto i karting sport, a na takmičenju u nadležnosti Žirija trke.

Predsjednik Komisije za auto, moto i karting sport

Ozren Božanović