

## European Road Safety Charter (Europska povelja o cestovnoj sigurnosti)

### ☐ Tekst Evropske povelje o cestovnoj sigurnosti

#### Spasimo 25, 000 života

Bosanskohercegovački auto-moto klub (BIHAMK) koji posjeduje ovlasti, moć odlučivanja, ekonomsku ili društvenu moć i u tom svojstvu dijeli odgovornost za cestovnu sigurnost u Evropskoj Uniji:

*Pri čemu je*, trenutačni broj žrtava saobraćajnih nezgoda u Evropi neprihvatljiv, stoga se moraju poduzeti najefektivnije moguće mjere u cilju njihovog reduciranja u najkraćem mogućem roku;

*Pri čemu*, koordinirana akcija među brojnim stranama koje imaju odgovornost, u relevantnom svojstvu, stvara osnove za vjerovatnije ostvarenje planiranih rezultata:

*Uz uvjerenje* da postoje dostupne efikasne mjere putem kojih se cestovni korisnici ohrabruju da primjene sigurnosna pravila i čak da poduzmu dodatne mjere, na primjer, u cilju smanjenja izloženosti cestovnih korisnika rizicima nezgoda; i uz uvjerenje da će opseg ovakvih mjera biti veći ukoliko se ključni broj učesnika posveti provođenju pomenutih mjera;

*Stavljanjem potpisa* na ostvarenje ciljeva za redukciju broja smrti nastalih kao posljedica saobraćajnih nezgoda najmanje za 50% do 2010.g.;

*Uz potvrdu* da akcije vezane za promoviranje cestovne sigurnosti iziskuju ekstremno niske troškove u poređenju sa ljudskim, društvenim i ekonomskim troškovima nesigurnih puteva,

PREUZIMAMO OBAVEZU DA PROKATIVNO IMPLEMENTIRAMO MJERE UNUTAR PODRUČJA NAŠE ODGOVORNOSTI I AKTIVNOSTI KOJIMA ĆE SE UBRZATI NAPREDAK NA POLJU CESTOVNE SIGURNOSTI;

I STOGA PODUZMEMO, POSEBNO UNUTAR PODRUČJA NAŠE ODGOVORNOSTI I U SKLADU SA NAJMANJE JEDNIM OD DOLJENAVIDENIH PRINCIPA:

1. Realiziranje mjera unutar naše sfere odgovornosti u cilju pružanja doprinosa ostvarenju goreopisanog cilja reduciranja broja smrtnih slučajeva nastalih kao posljedica saobraćajnih nezgoda.
2. Uključenje akcija cestovne sigurnosti i mjerenje njihove uspješnosti među osnovne ciljeve i kriterije za donošenje odluka, posebno u kontekstu istraživačkih aktivnosti, organizacije i investicija, te općeg plana cestovne sigurnosti.
3. Razmjenu sa kompetentnim tijelima odgovornim za cestovnu sigurnost, tehničkih i statističkih informacija koje će pojasniti uzroke nezgoda, povrede uzrokovane nezgodama i efektivnost preventivnih i mjera za ublažavanje posljedica saobraćajnih nezgoda.
4. Ostvarenje doprinosa u prevenciji saobraćajnih nezgoda izvođenjem akcija visokog kvaliteta na jednom ili nekoliko slijedećih područja:
  - početna i dodatna obuka vozača i informiranje;
  - oprema motornih vozila i biotehnologija;
  - infrastrukturni dizajn namijenjen minimizaciji rizika saobraćajnih nezgoda i njihove ozbiljnosti, te promocija sigurne vožnje.
5. Realizacija razvoja i implementiranje tehnologija u cilju reduciranja posljedica saobraćajnih nezgoda.
6. Ostvarenje doprinosa razvoju sredstava uniformiranog, neprekidnog i prilagođenog monitoringa usklađenosti sa saobraćajnim pravilima od strane osoba koje djeluju u naše ime ili pod našom ovlasti, te kažnjavanje prestupnika na unificiran, brz i proporcionalan način.
7. Kreiranje okvira kojim se ohrabruje uvođenje neprekidnih edukacijskih aktivnosti i rehabilitacija visokorizičnih vozača.
8. Postizanje, kada god je to moguće, boljeg razumijevanja uzroka, okolnosti i posljedica nezgoda da bi se naučile vrijedne lekcije i izbjeglo ponavljanje.
9. Ostvarenje doprinosa osiguranju efektivne, visokokvalitetne, medicinske, psihološke i pravne pomoći žrtvama saobraćajnih nezgoda.
10. Prihvatanje procjena od strane stručnjaka iz branše, u skladu sa odgovarajućim pravilima povjerljivosti, mjera koje su poduzete da se poboljša cestovna sigurnost i, tamo gdje je neophodno, realiziranje revizije i korekcija datih mjera.

## **BIHAMK-ove OBAVEZE :**

Bosanskohercegovački auto-moto klub (BIHAMK)

voljno poduzima inicijativu implementiranja mjera koje se protežu izvan okvira zakonskih obaveza na snazi, a koje se odnose na:

1. Predavanja o sigurnosti djece u saobraćaju koja će obuhvatiti oko 300 osnovnih škola, tj. 50,000 djece i koja će tretirati slijedeće teme: opasnosti na cesti, povrede nastale kao posljedica saobraćajnih nezgoda, sigurno korištenje cesta, korištenje opreme za unaprjeđenje saobraćajne sigurnosti (reflektivne trake, kacige, katadioptri, i sl.). Planiramo distribuirati 100,000 brošura o sigurnosti djece u saobraćaju, uključujući i informaciju o korištenju dječjih sjedalica, sigurnosnih pojaseva za djecu na zadnjem sjedištu, djeci kao pješacima, djeci u javnom prometu i sl. I sama djeca uzet će učesća u javnom nadmetanju za najbolji radio džingl i logo kampanje. Također ćemo organizirati dječja takmičenja o saobraćajnoj sigurnosti sa ciljem izbora B-H tima koji učestvuje na Evropskom saobraćajno-obrazovnom takmičenju.
2. Projekt promocije sigurne vožnje, usmjeren na reduciranje katastrofalnih posljedica upotrebe alkohola i droga tokom vožnje. Ovaj projekt će obuhvatiti oko 20, 000 mladih, dok će 50, 000 brošura na projektnu temu biti distribuirano na najpopularnijim sastajalištima mladih, u školama vožnje i fakultetima. Ova tema će biti prezentirana na našem web portalu, na taj način omogućavajući diskusiju o ovim pitanjima kroz forume.
3. Akciju zasnovanu na faktoru brzine kao jednom od najučestalijih uzroka smrti među mladim vozačima. Ova akcija će se implementirati u nekoliko faza uključujući bombardiranje javnosti porukama o posljedicama nekontrolirane brzine vozila. Bilbordi sa porukama akcije bit će postavljeni u 50 najpopularnijih saobraćajnih lokacija i vidjet će ih preko 500,000 ljudi. Ukupno 250 postera (obuhvatajući i svjetleće bilborde) bit će postavljeno u gradskim centrima, posebno na mjestima gdje se okupljaju mladi. Akcija će biti medijski pokrivena, uz postere i oglase u printanim medijima, barem jednom sedmično, te TV spotove „Uspori – izaberi život!“

4. Kreiranje web-stranice sa saobraćajnom tematikom (cestovna sigurnost), koja se mora redovno ažurirati i koja je planirana kao multifunkcionalna aktivnost:

- Prikupljanje i objavljivanje statističkih podataka:

Kako prikupljanje statističkih podataka (posebno onih koji su vezani za saobraćajne nezgode) nije dobro organizirano u BiH, mnogi vrijedni podaci nesistematski su pohranjeni u okviru različitih institucionalnih nivoa. BIHAMK će poduzeti sistematsko prikupljanje svih raspoloživih informacija o saobraćajnim nezgodama sa različitih institucionalnih nivoa u zemlji i objaviti ih na bosanskom i engleskom. Podaci će biti prezentirani brojčano, ali i putem različitih tipova grafikona. Brojke će biti kontekstualizirane i uspoređene sa regionalnim i EU podacima. Ova usluga bit će vrijedan izvor informacija za istraživače, teoretičare, novinare, edukatore, nevladine organizacije i zakonodavce.

- Informativni resursi:

Vozači će biti informirani o trenutačnoj saobraćajnoj situaciji na bosanskom i engleskom. Glavni cestovni pravci u Bosni i Hercegovini koje najčešće koriste turisti i strani vozači bit će detaljno opisani, uz posebne savjete i upozorenja. Pojedini cestovni pravci povremeno se zatvaraju, ne samo zbog radova na cesti, već i zbog deminiranja, a informacija o ovakvim situacijama bit će dostupna putem websitea.

- Obrazovni resursi:

Na ovom dijelu websitea, vozači će pronaći instrukcije i savjete o sigurnoj vožnji, na koji način izbjeći nezgode, povećati nivo sigurnosti pješaka, te informacije o stanju na cestama.

- Multimedia:

U ovom dijelu websitea, kao i putem naših sopstvenih audiovizualnih sadržaja, posjetioci će pronaći međunarodne dokumente koji se bave sa pitanjima cestovne sigurnosti uz dopuštenje vlasnika prava ili pod licencom Creative Commons.

Posjetioci će moći postaviti sopstveni sadržaj ili preporučiti relevantne referentne linkove vezane za cestovnu sigurnost.

Posebna rubrika websitea bit će posvećena dječjim porukama, prikazujući njihove crteže na temu cestovne sigurnosti.

-Forum:

Posjetitelji websitea bit će u mogućnosti diskutirati o različitim pitanjima cestovne sigurnosti unutar vođenog foruma.