POSEBNI PRAVILNIK
MEĐUNARODNE BRDSKE TRKE

„18. VELIKA NAGRADA CAZIN 2017“

FIA CEZ CENTRALNA EUROPSKA ZONA
FIA CEZ CENTRALNA EUROPSKA ZONA POVIJESNA VOZILA
PRVENSTVO HRVATSKE
PRVENSTVO HRVATSKE P/V
PRVENSTVO CRNE GORE
ŠAMPIONAT BOSNE I HERCEGOVINE

ORGANIZATOR: AMK Extra Sport
CAZIN, 04./05./06.08.2017.

POSEBNI PRAVILNIK
''18 VELIKA NAGRADA CAZIN 2017''
Organizator: AMK Extra Sport Cazin

S A D R Ž A J :

Stranica

I - PROGRAM TAKMIČENJA 2
Ponedjeljak, 31.07.2017. 2
Utorak, 01.08.2017. 2
Petak , 04.08.2017. 2
Subota , 05.08.2017. 2
Nedjelja , 06.08.2017. 2
II – ORGANIZACIJA 3
Član 1. - Opšte odredbe 3
Član 2. - Organizacioni odbor, tajništvo, službene osobe 3
Član 3. – Službene oglasne ploče 4
III – OPŠTI USLOVI 5
Član 4. – Opšte odredbe 5
Član 5. – Staza“Krajiška zmija“ 6
Član 6. – Uvjeti za takmičarska vozila 6
Član 7. – Oprema vozila 6
Član 8. – Zaštitna oprema vozača 7
Član 9. – Uslovi za takmičare/vozače 7
Član 10. – Prijave za takmičenje 7
Član 11. – Startnina / Kotizacija za nastup 8
Član 12. – Odgovornost i osiguranje 8
Član 13. – Izmjene i dopune pravilnika, otkaz takmičenja 9
IV – OBAVEZE UČESNIKA 9
Član 14. – Startni brojevi takmičara 9
Član 15. - Start 9
Član 16. - Reklame 9
Član 17. - Zastavice, ponašanje na stazi 9
V – PRIJEM-VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJEM VOZILA 10
Član 18. - Verifikacija takmičara 10
Član 19. - Tehnički prijem vozila 10
VI – TAKMIČENJE 11
Član 20. - Start, cilj, mjerenje vremena 11
Član 21. - Trening 11
Član 22. - Trka 11
Član 23.- Pomoć izvana 12
VII – ZATVORENO PARKIRALIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED 12
Član 24. Zatvoreno parkiralište 12
Član 25. Završni tehnički pregled 12
VIII – REDOSLIJED, PRIGOVORI, APELI 12
Član 26. Redoslijed 12
Član 27. Prigovori 13
Član 28. Apel 13
IX – NAGRADE I SVEČANOST DODJELE NAGRADA 13
Član 29. - Nagrade / Svečanost dodjele nagrada 13
Član 30. Povratak sa cilja na start i ulazak u zatvoreno parkiralište - ekologija 14
X - ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE 14
Član 31. - Posebne napomene 14

I - PROGRAM TAKMIČENJA

Ponedjeljak, 31.07.2017.
Do 24:00 h - Zadnji rok za prijave na takmičenje

Utorak, 01.08.2017.
U 20:00 h - Objava liste prijavljenih vozača.

Petak , 04.08.2017.	
Od 14:30h do 20:00 h	- Prijem prvi dio / Park vozača
Od 14:30h do 20:00 h	- Tehnički prijem / Park vozača
Od 14:30h do 20:00 h	- Verifikacija dokumenata / Park vozača

Subota , 05.08.2017.	
Od 07:00 do 08:30 h	- Prijem drugi dio / Verifikacija dokumenata / Park vozača
Od 07:00 do 08:30 h	- Tehnički prijem vozila / Park vozača
U 09:30 h	- I sjednica Žirija / Kancelarija Direkcije trke
U 10:30 h	- Objava startne liste treninga / Oglasna ploča / Park vozača i Benzinska Prošić
U 10:45 h	- Sastanak s vozačima / Park vozača
U 11:15 h	- Neslužbeni plaćeni trening.
U 13:00 h	- Start prvog službenog treninga.
...30 minuta po završetku prvog treninga je Start drugog službenog treninga.	
...30 minuta po završetku drugog treninga, najkasnije u 19:00 h je II sjednica Žirija / Kancelarija Direkcije trke	
U 20:00 h	- Objava startne liste trke

Nedjelja , 06.08.2017.	
U 10:30 h	Svečano otvaranje trke / Startni prostor
U 11:00 h	Start trke – TRKA-I
...30 minuta po završetku prve trke je Start druge trke – TRKA-II	
- Nakon objave rezultata trke, 30 minuta traje vrijeme za podnošenje prigovora Direktoru trke.	
...45 minuta po objavi rezultata trke je III sjednica žirija / Kancelarija Direkcije trke	
...30 minuta po završetku III (zadnje) sjednice žirija trke su proglašenja i svečana dodjele priznanja / Podij	

Vrijeme zatvorenog saobraćaja: 05.08.2017./Subota/ 09:00 – 20:00 h i 06.08.2017./Nedjelja/ 08:00 – 20:00 h

II – ORGANIZACIJA

Član 1. - Opšte odredbe

Auto Moto Klub Extra-Sport Cazin
organizuje međunarodnu brdsku auto-trku za:

- **FIA CEZ CENTRALNA EUROPSKA ZONA**
- **FIA CEZ CENTRALNA EUROPSKA ZONA POVIJESNA VOZILA**
- **PRVENSTVO HRVATSKE**
- **PRVENSTVO HRVATSKE P/V**
- **PRVENSTVO CRNE GORE**
- **ŠAMPIONAT BOSNE I HERCEGOVINE**

Prijem, trening i trka će se održati u vrijeme vikenda, 04./05./06.08.2017. godine

Ovaj Pravilnik odobrio je Bosansko-hercegovački Auto-moto klub BIHAMK /SAMSBIH

Član 2. - Organizacioni odbor, tajništvo, službene osobe

Organizacioni odbor predvode:
Počasni predsjednik: Mr Nermin Ogrešević, gradonačelnik grada Cazina
Predsjednik: Samir Kržalić, AMK „Extra Sport“ Cazin

Ostali članovi Organizacionog odbora su:
Šerif Kaljiković (Općina Cazin), Dautović Emir (Sportski savez općine Cazin), Sedin Šišić (JKP „Čistoća“ Cazin), Seadin Badić (Sportski centar Cazin), Ibrahim Tatarević (JKP „Vodovod“ Cazin), JU „Komunalno-stambeni fond Cazin, JU „Kulturni centar“ Cazin, „RTV“ Cazin, Vatrogasna jedinica Cazin, Federalna direkcija za ceste, Kantonalna direkcija za ceste, MUP USK PU Cazin...

Adresa Organizatora:	**Adresa trke**:	**BIHAMK**
Auto-moto klub „Extra Sport“ Ul.M.Brigada br.7 Cazin, Bosna i Hercegovina Telefax: +387 37 514 007 Predsjednik kluba/organizator: **+387 61 799 644** E-mail: amk-extrasport@hotmail.com E-mail za prijave takmičara: gpcazin@gmail.com Web adresa : www.amk-extrasport.com	Benzinska stanica PROŠIĆ Ostrožac na Uni 77220 Cazin Bosna i Hercegovina **+387 61 799 644**	Saša Janković Skenderija 23, 71 000 Sarajevo, Bosna i Hercegovina Telefon: +387 33 212 770 Telefax: +387 33 213 668

VN Cazin Sportska komisija/Žiri trke:

Predsjednik:	Dragan Dado Serden
Član:	Božo Erak
Član:	Samir Kržalić

Gosti / Delegati / Promatrači ASN:

Hrvatska
Crna Gora
CEZ

RUKOVODSTVO TRKE:

Direktor trke:	Mato Šebalj
Zamjenik direktora trke:	Samir Kržalić
Pomoćnici direktora trke:	Mujaga Mujo Hadžalić, Remzija Kržalić, Irfan Kržalić, Amir Silić
Voditelj predstarta i starta:	Mujaga Mujo Hadžalić, Jasmin Džanko
Voditelj sigurnosti:	Ranko Šunkić
Koordinator manifestacije:	Seadin Badić
Voditelj ureda trke:	Amir Silić
Pomoćnik voditelja ureda trke:	Alen Kovačević
Voditelj prijema verifikacije:	Elvis Hairlahović
Voditelj medicinske službe:	Dom Zdravlja Cazin / voditelj Bilten 1
Voditelj teh.ekipe za stazu:	Remzija-Remzo Kržalić
Voditelj parka vozača:	Sulejman-Semo Ćoralić
Voditelj radio veze:	Amir Silić, Jasmin Džanko,
Glavni sudac:	Irfan Rifko Kržalić
Pomoćnik glavnog suca:	Mujaga Mujo Hadžalić, Jasmin Džanko
Voditelj pressa:	RTV Cazin / Bilten 1
Voditelj marketinga:	Ado Ćoralić
Osobe za kontakt sa vozačima:	Armin Hekić / Dženan Kržalić / Elvis Hairlahović
Voditelj Osiguranja:	BSO / Sabid Kržalić
Predsjednik TKO:	Boris Gorup
Pomoćnici TKO :	Mujaga Mujo Hadžalić, Sulejman Semo Ćoralić
Mjerenje vremena:	DELTA TIMING, Zagreb, Hrvatska

Član 3. – Službene oglasne ploče

Sve odluke, bilteni, rezultati i druge obavjesti, objavljivaće se na Službenim oglasnim pločama,
u petak, 04.08.2017. / subotu, 05.08.2017. / nedjelju, 06.08.2017.
Mjesta oglasnih ploča: - Park vozača / Ostrvo kod benzinske pumpe /
- Cilj (samo za rezultate 05. i 06.08.2017.)

VOZAČI SU OBAVEZNI VERIFIKACIJU OBAVITI PO SLIJEDEĆEM UTVRĐENOM REDU:

1. **Prijem** (preuzimanje i predočavanje dokumenata, licenci, potvrda...)
2. **Kotizacija/osiguranje** (kotizacija, osiguranje...).
3. **Tehnički prijem** (vozilo, startni broj...)
4. **Liječnički prijem** (ljekarsko uvjerenje, mišljenje ljekara trke...)
5. **Verifikacija** (kompletiranje dokumentacije, preuzimanje takmičarskog kartona...)

Pobjednici prethodnih trka GRAND PRIX CAZIN:

R.br.	Godina	Datum takmičenja	Ime takmičara	Prezime takmičara	najbrže vrijeme	napomena
1	1999.	29.08.1999.	Jean Francois	Le Roch	**2:53,07**	
2	2000.	03.09.2000.	Neven	Vukasović	2:54,59	
3	2001.	02.09.2001.	Jean Francois	Le Roch	**2:46,78**	
4	2002.	01.09.2002.	Neven	Vukasović	2:51,05	
5	2003.	31.08.2003.	Jean Francois	Le Roch	2:47,26	
6	2004.	29.08.2004.	Vladimir	Stanković	**2:29,63**	CEZ
7	2006.	06.08.2006.	Suad	Hota	uk. 5:26,72 /2	
8	2007.	05.08.2007.	Suad	Hota	uk. 5:25,289 /2	
9	2008.	10.08.2008.	Peter	Jurena	2:35,69	CEZ
10	2009.	26.07.2009.	Dragan	Milić	**2:29,538**	CEZ
11	2010.	25.07.2010.	Jovan	Aćimić	**2:25,726**	CEZ
12	2011.	24.07.2011.	Boris	Miljević	2:30,768	CEZ
13	2012.	01.07.2012.	Laszlo	Szasz	**2:14,405**	CEZ
14	2013.	30.06.2013.	Laszlo	Szasz	**2:10,169**	CEZ
15	2014.	17.08.2014.	Laszlo	Szasz	2:13,133	CEZ
16	2015.	16.08.2015.	Miloš	Asanović	2:15,333	CEZ
17	2016.	07.08.2016.	Laszlo	Szasz	2:13,494	CEZ

III – OPŠTI USLOVI

Član 4. – Opšte odredbe

4.1. Takmičenje se organizira u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika (FIA ISC) i njegovim dodacima, Pravilnika CEZ za brdske trke, Pravilnikom CEZ Historic, Pravilnikom A02 i dodacima za 2017 god. za prvenstvo Crne Gore, Pravilnika o autosportovima Hrvatskog auto i karting saveza s odgovarajućim dodacima A02 za 2017, Tehničkim pravilnikom FIA, Tehničkim pravilnikom CEZ za brdske trke, te Tehničkim pravilnicima za ostala prvenstva koja se voze na VN Cazin 2017., Pravilnikom A02 BIHAMKA-a za 2017. i ovim Posebnim pravilnikom.

4.2. Potpisom prijave na VN Cazin i pristupom na takmičenje, klubovi i vozači prihvataju poštivanje pravila navedenih u članku 4.1 te se odriču bilo kojeg naknadnog postupka, koji nije u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika (FIA ISC) i njegovim dodacima (Čl.4.1.).

4.3. Sve osobe, pravne i fizičke, organizatori i sudionici natjecanja, u slučaju nepoštivanja navedenih pravilnika gube pravo na licencu koju posjeduju.

4.4. Brdsko brzinska trka Velika Nagrada Cazin 2017. boduje se za slijedeća prvenstva:

1. FIA CEZ CENTRALNA EUROPSKA ZONA
2. FIA CEZ CENTRALNA EUROPSKA ZONA HISTORIC VOZILA

3. PRVENSTVO HRVATSKE
4. PRVENSTVO HRVATSKE P/V
5. PRVENSTVO CRNE GORE
6. ŠAMPIONAT BOSNE I HERCEGOVINE

Član 5. – Staza"Krajiška zmija"

Takmičenje / natjecanje se održava na stazi „Krajiška zmija", na relaciji magistralnog puta „Sedra – Ostrožac".
Dužina takmičarske staze je 4.100 metara, (zračne linije 1.010 m).
Start je na 186 metara nadmorske visine, (44.898249 N; 15.934259 E).
Cilj je na 377 metara nadmorske visine, (44.907413 N; 15.934338 E).
Prosječni uspon je cca 5,25 %.
Prosječan nagib cca 5%.
Broj sudačkih mjesta na stazi: 23.
Najmanja širina staze je 6 metara.
Podloga: asfalt.
Napomena: Skica staze u prilogu.

Član 6. – Uvjeti za takmičarska vozila

6.1. Na takmičenju / natjecanju se može nastupiti s vozilima koja zadovoljavaju uvjete propisane Dodatkom „J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA, odnosno Dodatka „K" FIA, koja će biti razvrstana prema člancima i pravilnicima odgovarajućih prvenstava u klase, grupe i kategorije. Specifičnosti tehničke pripremljenosti vozila pojedinih prvenstava primjenjivat će se prema tehničkim pravilnicima i važećim dodacima za 2017.god. tih prvenstava.

6.2. U grupama „N" i „A" s prednabijanjem, vozila **NE** moraju biti opremljena prigušnicima (restriktorima) prema odredbama Dodatka FIA „J".

6.3. Centralna evropska zona

Razvrstavanje prema članovima pravilnika CEZ-a

Grupe		Kategorije
N	Uključujući R1, R4	I
A	Uključujući R2,R3,Kit car i wrc,S1600,S2000,i SP	I
E1, GT1-GT4, E2-SH	Uključujući dvosjede GrupeB i grupe GT	I
D/E2-SS	Jednosjedi	II
CN, E2-SC	Uključujući CN-2003 i C3	II

6.4. Za grupe E1, E2-SH, E2_SC i E2-SS, minimalna težina uskladiće se sa članom 277. Dodatka „J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

Član 7. – Oprema vozila

7.1. Sigurnosna oprema svih vozila mora odgovarati propisima Dodataka i izdanih biltena "J" & "K" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA za 2017.god.

7.2. Vozilima sa nedostatnom sigurnosnom opremom ili opremom koja ne zadovoljava propise, neće se dopustiti učešće na trci, ili će ih se isključiti iz takmičenja.

7.3. Dopuštena je upotreba goriva u skladu s odredbama Dodataka „J" & „K"' Međunarodnog sportskog pravilnika FIA. Dozvoljeno je koristiti gorivo sa komercijalnih benzinskih pumpi/crpki.

Član 8. – Zaštitna oprema vozača

8.1. Za vrijeme treninga i trke, kao i u dolasku na start vozači u vozilu moraju obavezno koristiti sigurnosne pojaseve i zaštitne kacige, koji moraju odgovarati propisima FIA-e za 2017.godinu.

8.2. Vozači obavezno moraju biti odjeveni u vatrootporne kombinezone, uključujući zaštitnu obuću, donje rublje, podkapu i rukavice, koji moraju odgovarati propisima FIA-e za 2017. godinu.

8.3. Preporuka za sva prvenstva je: Korištenje sigurnosnog sistema/sustava „HANS“, za držanje glave/kacige takmičara, osim u slučajevima gdje je to nacionalnim pravilnicima drugačije određeno! Za šampionat BiH HANS je obavezan!

Član 9. – Uslovi za takmičare/vozače

9.1. Na brdsko-brzinskoj trci „Velika nagrada Cazin“ može nastupiti svaka fizička ili pravna osoba koja posjeduje odgovarajuću takmičarsku/vozačku licencu ASN ovjerenu za 2017.god., policu ličnog osiguranja i važeći ljekarski karton, ili ispunjava uslove za nastup po važećem pravilniku A02.

9.2. Vozači u konkurencijama Šampionata CEZ-a i Šampionata BiH-a mogu nastupiti s valjanom vozačkom licencom za 2017.god., u skladu s odredbama Pravilnika CEZ za 2017.god. i Pravilnika o auto-moto i karting sport BIHAMK-a/SAMSBIH (za Šampionat BiH)

9.3. Svi takmičari - vozači iz inostranstva moraju za nastup na utrci posjedovati pisano odobrenje izdano od nacionalnog saveza (ASN). Ukoliko vozači ne posjeduju gore opisano odobrenje, moguć je nastup samo van konkurencije međunarodnog takmičenja, a prema odluci žirija i na prijedlog organizatora. (Preporuka: Promotivna vožnja).

Član 10. – Prijave za takmičenje

10.1. Prijave za 18. brdsko-brzinsku trku „Velika nagrada Cazin 2017“ podnose se na odgovarajućem obrascu, u skladu s ovim pravilnikom, na adresu:

Auto-moto klub „Extra Sport“
Ul. Muslimanskih brigada br.7
77220 Cazin,
Bosna i Hercegovina
Telefon/fax: +387 37 514 007
www.amk-extrasport.com
E-mail:
amk-extrasport@hotmail.com
gpcazin@gmail.com

10.2. ZADNJI REDOVNI ROK ZA DOSTAVLJANJE PRIJAVA ZA TAKMIČENJE JE PONEDJELJAK 31.07.2017.godine do ponoći, u 24:00 sata.

10.3. Takmičari koji su se prijavili telefonom, telefaksom, E-mailom ili na neki drugi validan način, DUŽNI SU NA VERIFIKACIJU **DONIJETI ORIGINALNE PRIJAVE** POTPISANE I OVJERENE OD MATIČNOG KLUBA!

10.4. Broj učesnika takmičenja nije ograničen.

10.5. Nakon zaključenja prispjelih prijava, zamjena takmičarskog vozila može se izvršiti samo pod uslovom da novoprijavljeno vozilo pripada istoj **grupi i klasi** automobila kao i prethodno/ranije prijavljeno.

10.6. Nakon zaključenja prijava, nije moguća zamjena vozača. Zamjena vozača propisana je člankom 121. ISC – Međunarodnog sportskog pravilnika.

10.7. Nije dopušten dvostruki start (jedan vozač dva vozila ili dva vozača s jednim vozilom)

10.8. SASTANAK DIREKTORA TRKE SA VOZAČIMA OBAVEZAN JE ZA SVE VOZAČE.

10.9. SASTANAK ĆE SE ODRŽATI NA POZICIJI „PARK VOZAČA“, U SUBOTU 05.08.2017. u 10:45

10.10. NEDOLAZAK TAKMIČARA NA SASTANAK POVLAČI NOVČANU KAZNU PO ODLUCI ŽIRIJA!

Član 11. – Startnina / Kotizacija za nastup

11.1. Startnina / Kotizacija uplaćena za CEZ podrazumijeva se kao prijava za svako drugo prvenstvo bez dodatne uplate.

11.2. Startnina / Kotizacija svakog učesnika poklanja se organizatoru takmičenja, i to:

1. FIA CEZ CENTRALNA EUROPSKA ZONA	€	100
2. FIA CEZ CENTRALNA EUROPSKA ZONA HISTORIC VOZILA	€	50
3. PRVENSTVO HRVATSKE	€	75
4. PRVENSTVO HRVATSKE POVJESNA VOZILA	€	30
5. ŠAMPIONAT CRNE GORE	€	50
6. ŠAMPIONAT BOSNE I HERCEGOVINE	KM	100

11.3. Startnina se može uplatiti i na žiro-račun AMK Extra Sport Cazin, Unicredit banka, broj: 3389002202154538, a na verifikaciju donijeti ovjerena uplatnica. Za INO-plaćanja odnsono uplate startnine iz inozemstva putem računa, podaci su slijedeći: EXTRA SPORT AUTOMOTO KLUB CAZIN, MUSLIMANSKIH BRIGADA 7, CAZIN, BOSNA I HERCEGOVINA, Uni Credit Bank d.d. Mostar, Bosna i Hercegovina, S.W.I.F.T. UNCRBA22 IBAN; BA39 33890022 0215 4538

11.4. Prijava tima.

PRIJAVA TIMA IZNOSI:	KM	50

11.5. Neslužbeni trening.

NESLUŽBENI TRENING:	KM	30

Uplatom poklona-donacije Organizatoru stiče se pravo upoznavanja Staze.

11.6. Startnina / Kotizacija podrazumjeva obavezu svakog učesnika da na vozilo zalijepi najmanje dvije obavezne naljepnice organizatora.

11.7. Organizator je osigurao obavezne naljepnice – reklamne poruke. Obavezna naljepnica nalazi se iznad startnog broja na vratima (obadvoja vrata vozila), odnosno na prednjem dijelu kod „Formula“.

11.8. Obavezne naljepnice mogu se odbiti uz uplatu €200 na blagajni Organizatora.

11.9. Izgled i tekst na obaveznoj najepnici organizator će objaviti u Biltenu 1.

11.10. Takmičari startninu/kotizaciju uplaćuju na verifikaciji takmičara, a plaćanje u eurima se vrši prema srednjem kursu Centralne banke Bosne i Hercegovine na dan uplate.

11.11. Startnina/Kotizacija će biti vraćena u cjelosti, ako prijava nije prihvaćena ili je takmičenje otkazano.

Član 12. – Odgovornost i osiguranje

12.1. Svaki vozač/takmičar nastupa na vlastitu odgovornost. Organizator ne prihvaća bilo kakvu odgovornost vozačima za povrede osoba ili štete na imovini drugih vozača, vozila, takmičara i mehaničara. Svaki vozač/takmičar je odgovoran za nanesenu štetu i sva lična osiguranja.

12.2. U suglasnosti sa pravilima Organizator će zaključiti policu osiguranja za građansku odgovornost prema trećim licima.

12.3. Građanska odogovornost, odgovornost pokrivena osiguranjem organizatora postoji za vrijeme trajanja takmičenja, to jest u vrijeme trajanja treninga i trke, puta od servisnog zatvorenog parkirališta do staze i nazad.

12.4. Svakivozač/takmičar učešćem u takmičenju odriče se svih prava na naknadu vezanu za nezgode koje bi se mu se mogle dogoditi, kao i njegovim mehaničarima tokom treninga ili trke, ili za vrijeme puta od parka vozača do staze i nazad. Ovo odricanje odnosi se na FIA, BIHAMK, SAMSBIH, AMK „Extra-Sport“ Cazin, organizatore trke, sva službena lica i druge vozače/takmičare ili njihove mehaničare.

Član 13. – Izmjene i dopune pravilnika, otkaz takmičenja

13.1. Organizator zadržava pravo dopune i izmjene ovog Pravilnika, odnosno tumačenja, davanje dodatnih uslova i uputa koje će biti njegov sastavni dio. Organizator također zadržava pravo otkazivanja ili prekida takmičenja radi nedovoljnog broja učesnika, više sile ili nepredvidivih događaja, a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.

13.2. Sudionici će o bilo kakvim izmjenama i dopunskim uslovima biti obavješteni na najbrži mogući način putem služenih biltena na službenim oglasnim pločama (Član 3.).

13.3. O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Pravilnikom odlučiti će Sportska komisija/Žiri trke.

13.4. Za sva prvenstva koja se voze na VN Cazin, samo Engleska verzija ovog Posebnog pravilnika međunarodne brdske trke će biti priznata kao službeni i autentičan tekst, za sve učesnike ovog sportskog događaja.

IV – OBAVEZE UČESNIKA

Član 14. – Startni brojevi takmičara

14.1. Za određivanje startnih brojeva učesnicima odgovorna je Sportska komisija/Žiri trke i Organizator takmičenja /natjecanja.

14.2. Takmičari su dužni sami pripremiti ljepljive startne brojeve.

14.3. Za vrijeme takmičenja stratni broj mora biti postavljen s obje strane vozila (prednji kraj na Formulama). Vozilima bez ovako postavljenih startnih brojeva neće biti dopušten start trke.

14.3. Po završetku takmičenja, a prije napuštanja parka vozača ili zatvorenog parkirališta i izlaska vozila u javni saobraćaj, vozači su dužni s vozila ukloniti startne bojeve.

Član 15. - Start

15.1. Takmičari su dužni najkasnije jedan (1) sat prije starta staviti se na raspolaganje Direktoru trke. Vozači sami snose posljedice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uslove ili izmjene satnice, a koje mogu biti donijete i objavljene na službenim oglasnim pločama prije starta trke.

15.2. Vozači su dužni biti na svojim startnim mjestima najkasnije deset minuta prije svog startnog vremena. Iz takmičenja će biti isključen svaki vozač koji se ne javi na start u, za njega, predviđeno vrijeme.

Član 16. - Reklame

16.1. Vozači mogu odbiti reklamni natpis organizatora uz propisanu naknadu, a koji nemaju BIHAMK licencu, u tom slučaju su obavezni platiti dvostruki iznos startnine/kotizacije.

16.2. Vozači sa BIHAMK licencom moraju staviti reklamne natpise organizatora na svoja trkaća vozila.

16.3. Na vozilima mogu biti istaknuti reklamni natpisi uz uslove:
- da su u skladu s propisima FIA
- da nisu uvrijedljivi ni po koga i ni po kakvoj osnovi.

16.4. Mjesto za postavljanje reklamne naljepnice organizatora je na bočnim vratima iznad startnog broja.

16.5. Nije dopušteno isticanje reklamnih natpisa na ostakljenim bočnim dijelovima vozila (prozorima).

16.6. Karakteristike reklamnih naptisa organizatora biće objavljene u Biltenu 1.

Član 17. - Zastavice, ponašanje na stazi

17.1. Tokom održavanja treninga i trke koristiće se slijedeće signalne zastavice:

Crvena zastavica	Obavezno trenutno i definitivno zaustavljanje
Žuta zastavica	Opasnost na stazi

Žuta zastavica sa okomitim crvenim crtama	Klizava staza, promjena u kontaktu guma sa stazom
Plava zastavica	Takmičar može proći / Slobodan dio staze
Zelena zastavica	Staza je ponovo slobodna
Crno-bijela kockasta zastavica	Kraj vožnje / Ciljna linija

17.2. Koristiće se naredni signali zastavicama i moraju se striktno poštovati:

Zastavica miruje	upozorenje na opasnost
Mahanje zastavicom	upozorenje na vrlo veliku opasnost
Udvojene zastavice	vrlo velika opasnost, priprema za zaustavljanje

17.3. Najstrožije je zabranjeno u toku treninga i trke vozilom se kretati u suprotnom ili poprečnom smijeru od predviđenog, osim ako to naredi Sudija uz prethodnu naredbu Direktora trke. Svako kršenje ovog pravila biće kažnjeno isključenjem iz takmičenja, uz mogućnost dodatnih sankcija i obavijesti matičnom ASN-u.

17.4. Ako vozač prekine trening radi mehaničkog kvara ili nekih drugih razloga svoje vozilo mora odmah ukloniti sa staze, i nadalje postupati po naređenju sudija trke.

V – PRIJEM-VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJEM VOZILA

Član 18. - Verifikacija takmičara

18.1. Verifikacija će se obaviti u Parku vozača u dva termina, i to:
Petak: 04.08.2017. od 14:30 do 20:00 h (Glavni termin, 1. dio)
Subota: 05.08.2017. od 07:00 do 08:30 h (Dodatni termin, 2. dio)

18.2. Na verifikaciju se svi takmičari/natjecatelji moraju lično pojaviti/prijaviti!

18.3. Prilikom prijema, tehničkog prijema i verifikacije, vozači/takmičari moraju obavezno predočiti:
- Važeću vozačku licencu, odnosno takmičarsku/natjecateljsku licencu
- Knjižicu takmičarskog/natjecateljskog vozila
- Važeći liječnički karton
- Važeću policu osiguranja imovine i lica (ako nije dio takmičarske licence)
- Potvrdu Organizatora o uplaćenoj startnini/kotizaciji
- Strani vozači moraju predočiti odobrenje nacionalnog saveza (ASN) za nastup na natjecanju, ako nije napisano na njihovoj licenci ili potvrđeno na prijavnom listu.

Član 19. - Tehnički prijem vozila

19.1. Tehnički prijem obavit će se u Parku vozača u dva termina, i to:
Petak: 04.08.2017. od 14:30 do 20:00 h (Glavni termin – 1. dio – za sve Grupe)
Subota: 05.08.2017. od 07:00 do 08:30 h (Dodatni termin – 2. dio – za sve Grupe)

19.2. Tokom odvijanja tehničkog prijema svaki vozač dužan je biti lično prisutan uz svoje takmičarsko vozilo.

19.3. Na zahtjev tehničke komisije organizatora vozač je dužan pokazati homologaciju vozila, u protivnom prijem može biti odbijen.

19.4. Ako je takmičar došao poslije vremena predviđenog za tehnički pregled, Sportska komisija/Žiri trke može odlučiti da se tehnički pregled obavi, ako su razlozi kašnjenja viša sila i nepredviđene okolnosti. Sportska komisija/Žiri trke može za ostale slučajeve kašnjenja odlučiti da se tehnički pregled obavi uz naknadu penala Organizatoru u iznosu od € 50,00 (50 Euro).

19.5. Obavljen tehnički prijem nije potvrda da vozilo odgovara važećim pravilima.
19.6. Po obavljenom redovitom tehničkom prijemu organizator će izdati i objaviti listu primljenih vozača na takmičenju, a nakon toga i startnu listu za trening.

VI – TAKMIČENJE

Član 20. - Start, cilj, mjerenje vremena

20.1. Start je iz mjesta, s uključenim motorom. Sportska komisija/Žiri trke i direktor takmičenja mogu, zavisno od nastalih okolnosti izmjeniti pravila startanja.
20.2. Niti jedno vozilo ne može startati po redoslijedu izvan svoje grupe, osim ako mu to dozvoli Direktor trke uz odobrenje bar dva člana Sportske komisije.
20.3. Vozilo koje je kretanjem pokrenulo mjerni uređaj, smatra se da je startalo i neće mu biti dopušteno da ponovi start.
20.4. Svako odbijanje starta biće kažnjeno isključenjem iz takmičenja, a za zakašnjenje na start može se izreći i novčana kazna.
20.5. Cilj je leteći. Trening/Trka je završena kada vozilo pređe liniju cilja. **Odmah nakon prolaska ciljne linije, takmičar je obavezan drastično smanjiti brzinu vozila, sa bezbjednim zaustavljanjem!**
20.6. Mjerenje vremena obavljaće licencirana mjerna služba „Timing Ina Delta“ Zagreb s elektronskim mjernim uređajima tačnosti od 1/1000 sekundi.
20.7. Elektronsku obradu podataka obavljat će licencirana obračunska služba „Timing Ina Delta“ Zagreb odgovarajućom računarskom opremom, uz obavezu ispisa svih lista, poASN šampionatima i zbirnu listu.
20.8. Zbirne elektronski obrađene podatke, spremne za printanje, „Timing Ina Delta“ Zagreb je dužna odmah po obradi elektronskim putem proslijediti na Startnu poziciju kako bi se isti isprintali i uručili takmičarima na povratku u Park vozača.

Član 21. - Trening

21.1. Organizator će od početka rada prijema i verifikacijske komisije kontrolirati stazu „Krajiška zmija“, to jest dionicu magistralne ceste predviđene za trku.
21.2. Najstrože je zabranjeno trenirati izvan predviđene satnice službenih treninga. Ako se utvrdi treniranje izvan predviđenog treninga, kazna je isključenje vozača/takmičara iz takmičenja ili najmanja novčana kazna u iznosu od €100,00 o čemu odluku donosi Žiri takmičenja!
21.3. Službeni trening održaće se u subotu, 05.08.2017.godine od 13:00 h do 20:00 h, u dvije vožnje.
21.4. Na treningu mogu učestvovati samo takmičari i vozila koja su prošla verifikaciju i tehnički prijem.
21.5. Licencirani i verifikovani takmičari poklonom 30 KM (€15,00) Organizatoru, stiču pravo na jedan plaćeni trening, to jest na jednu vožnju za upoznavanje sa stazom „Krajiška zmija“.
21.6. Vozači na treningu startaju prema startnoj listi treninga u vremenskom razmaku od 30-60 sekundi, uz vremenski razmak između grupa od 2 minute.
21.7. Konačnu odluku o vremenskim razmacima starta treninga donosi Sportska komisija/Žiri trke za vrijeme takmičenja.
21.8. Minimum jedan regularno završen trening je uslov za start trke. Za druge slučajeve će odluku donijeti Sportska komisija/Žiri trke.

Član 22. - Trka

22.1. Trka će se održati u nedjelju 06.08.2017.godine, prema detaljnom rasporedu organizatora.
22.2. Trka se sastoji od 2 (dvije) vožnje, a postignuta vremena se zbrajaju za redoslijed uspjeha.

22.3 Na trci mogu nastupiti vozači koji su u potpunosti odvozili i završili jedan od treninga. O posebnim slučajevima odlučit će Sportska komisija/Žiri trke.
22.4. Vozači na trci (prva i druga trka) startuju prema startnoj listi trke, u vremenskom razmaku od 30-60 sekundi, a vremenski razmak između grupa je 2 minute.
22.5. Konačnu odluku o vremenskim razmacima starta trke donosi Direktor trke za vrijeme takmičenja.
22.6. Zabranjeno je bilo kakvo zagrijavanje guma prije izlaska na službeno mjerenje vremena (kako tokom treninga tako i tokom trke)! O kaznenim mjerama za kršenje ovog pravila odlučuje Sportska komisija/Žiri trke.

Član 23.- Pomoć izvana

23.1. Bilo kakvo pomaganje takmičarima u toku vožnje biti će kažnjeno isključenjem takmičara iz takmičenja.
23.2. Vozilo koje se zaustavi u toku trke, radi kvara ili oštećenja, vučna služba će ukloniti samo po nalogu Direktora trke.
23.3.U eventualno nejasnim slučajevima, konačnu odluku donosi Sportska komisija/Žiri trke.

VII – ZATVORENO PARKIRALIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED

Član 24. Zatvoreno parkiralište

24.1. Na završetku takmičenja pravila zatvorenog parkirališta vrijede od ciljne linije do ulaska u zatvoreno parkiralište.
24.2. Na završetku takmičenja sva vozila koja su prošla ciljem moraju ostati u zatvorenom parkiralištu do odluke Direktora o raspuštanju zatvorenog parkirališta, a na temelju odobrenja Sportske komisije.
24.3. Pravila zatvorenog parkirališta ne prestaju vrijediti istekom vremena za ulaganje prigovora.
24.4. Zatvoreno parkiralište na kraju takmičenja nalazi se na posebnom označenom prostoru nakon cilja trke, gdje će se obaviti završni pregled vozila. Pravila Park-ferme nastaju nakon prolaza kroz cilj drugog kruga trke.

Član 25. Završni tehnički pregled

25.1. Bilo koje vozilo može se pregledati u toku održavanja takmičenja, a posebno nakon završetka trke.
25.2. Na zahtjev Sportske komisije ili temeljem uloženog prigovora svako vozilo može se podvrgnuti cjelovitom pregledu, uz mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.
25.3. Završni tehnički pregled obaviti će se u zatvorenom parkiralištu na cilju trke.
25.4. Eventualni i mogući posebni pregled obaviti će se u servisnoj radionici AMK Extra-Sport Cazin, Ul.M.Brigada br.7 u Cazinu, udaljenoj 12 km od starta trke.

VIII – REDOSLIJED, PRIGOVORI, APELI

Član 26. Redoslijed

26.1. Redoslijed na trci ostvariće svi vozači koji su završili obje vožnje.
26.2. U slučaju da dva ili više vozača u dvije vožnje ostvare isti rezultat bolje plasirani biti će vozač koji je ostvario bolji rezultat u prvoj vožnji trke.
26.3. Na kraju takmičenja/natjecanja objaviće se i rezultati za sva raspisana prvenstva (član 4.4.)

Član 27. Prigovori

27.1. Prigovori na odvijanje takmičenja i objavljene rezultate ulažu se u skladu s odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC) za 2017. godinu.
27.2. Zajednički prigovori (na više vozača ili vozila) kao i prigovori na izmjerena vremena, te prigovori na odluke sudaca ili činjenica-neće se razmatrati.
27.3. Odluke glavnog suca i/ili sudije zavoja može promjeniti Sportska komisija/Žiri trke uz korištenje službenog video-zapisa ili druge vrste elektroničkog zapisa kao dokaza.
27.4. Pravo na prigovore imaju takmičari/natjecatelji sportski funkcioneri na takmičenju/natjecanju, ili osoba koju je takmičar/natjecatelj opunomoćio originalnim dokumentom u skladu sa čl.4.opšte odredbe.
27.4.1. Prigovori na rad Tehničke i Verifikacijske komisije podnose se najkasnije 30 minuta po završetku rada Verifikacijske i Tehničke komisije, odnosno najkasnije 30 minuta od objave startne liste treninga.
27.4.2. Prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu i/ili trci (Član 174d – ISC) podnose se najkasnije 30 minuta nakon objave rezultata treninga/trke na službenoj oglasnoj tabli.
27.4.3. Prigovori na tehničke karakteristike vozila podnose se najkasnije 30 minuta nakon objave rezultata treninga/trke na službenoj oglasnoj tabli.
27.5. Polog uz uloženi prigovor (Čl.27.4.3.) koji se može riješiti vizuelnim pregledom iznosi 200,00 KM (ili odgovarajuću vrijednost u Euro valuti) za šampionat BiH, a za ostala prvenstva iznos je 400,00 KM odnosno €200,00. Polog se nikome ne vraća, bez obzira na ishod prigovora i odluku Žirija trke.
27.6. Polog uz uloženi prigovor (Čl.27.4.3.) koji nije moguć rješiti vizuelnim pregledom, nego iziskuje demontažu vozila ili dijelova vozila, iznosi minimum 1.000,00 KM (ili odgovarajuću protuvrijednost u Euro valuti), po prijedlogu predsjednika Tehničke komisije i odluci Žirija, zavisno od predmeta prigovora.
27.7. Uplate u Eurima obračunavaju se prema srednjem kursu CB BiH na dan uplate.

Član 28. Apel

28.1 Apeli na odluke Sportske komisije ulažu se u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC).
28.2. Da bi se apel razmatrao, ulagač apela obvezan je uplatiti organizatoru takmičenja iznos predviđen važećim pravilnicima za 2017.godinu (u KM ili odgovarajućoj protuvrijednosti u Euro valuti).

IX – NAGRADE I SVEČANOST DODJELE NAGRADA

Član 29. - Nagrade / Svečanost dodjele nagrada

29.1. Uručivanje nagrada/pokala održat će se u nedjelju 06.08.2017.godine na Podiju (pozicija starta), 30 minuta po završetku zadnje sjednice Sportske komisije. (predviđa se da će to biti oko 19:00 h).
29.2. Prisustvovanje svečanosti je sportska i moralna obaveza svakog takmičara.

29.3. Organizator će po završetku trke/natjecanja dodijeliti slijedeće nagrade:

1. CENTRALNA EUROPSKA ZONA	1-3 mjesto, pokal poredak u grupama
2. CEZ POVIJESNA VOZILA	1-3 mjesto, pokal poredak u grupama
3. PRVENSTVO HRVATSKE	Po pravilniku A02 prvenstva HAKS
4. PRVENSTVO HRVATSKE P/V	Po pravilniku A02 prvenstva HAKS
5. ŠAMPIONAT CRNE GORE	1-3 mjesto, pokal poredak u grupama
6. ŠAMPIONAT BOSNE I HERCEGOVINE	Po pravilniku A02 šampionata SAMS BiH

29.4. Rekord trke - pokal - najbrža vožnja dana na trci, neovisno o klasi/grupi/kategoriji !

29.5. Počasne nagrade koje natjecatelji ili vozači ne preuzmu u roku od mjesec dana po završetku takmičenja /natjecanja postaju vlasništvom organizatora. Počasne nagrade se ne šalju; njih se mora lično preuzeti.

Član 30. Povratak sa cilja na start i ulazak u zatvoreno parkiralište - ekologija

30.1. Povratak vozila sa cilja prema startu, odnosno Parku vozača nakon završetka vožnje, vodi organizator službenim vozilom u organiziranoj koloni nakon svake od vožnji (trening i/ili trka).

30.2. Oštećeni, ali pokretni automobili, smiju se vratiti samo u zajedničkoj koloni sa ostalim automobilima.

30.3. Nepokretni automobili se uklanjaju sa staze na sigurnu udaljenost i vraćaju u park vozača nakon trke, osim ako direktor trke ne odluči drugačije.

30.4. Obaveza vozača je imati nepromočivu ceradu (prostirku) minimalne veličine 3x4 m, koja se postavlja ispod takmičarskog vozila.

30.5. Otpadno ulje i ostale tekućine koje se koriste u vozilima moraju se pohranjivati u posebne bačve, koje će biti postavljene u parku vozača, kao i ambalažni otpad u odgovarajuće kontejnere.

30.6. Svi takmičari/vozači i njihovi timovi su dužno prije napuštanja prostora boravka pokupiti smeće i odložiti na za to predviđena mjesta.

X - ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

Član 31. - Posebne napomene

31.1. Bilo kakvo zagrijavanje guma mehaničko ili električno je zabranjeno! Sportska komisija/Žiri trke će istražiti svaki prijavljen slučaj i odlučiti o kazni za svaki slučaj posebno.

31.2. Takmičari/natjecatelji su obavezni pored kompletne propisane opreme, da vežu sigurnosne pojaseve tokom upravljanja vozilom, tokom treninga, trke, povratka u Park vozača, bez izuzetka!

31.3. Zabranjuje se prevoz bilo koje osobe u takmičarsko vozilo tokom trke i tokom putovanja na startnu poziciju.

31.4. Vozači vozila bez krova pri povratku sa cilja moraju nositi i kacigu.
31.5. Svako utrkivanje, preticanje ili zaustavljanje u kretanju kolone sa cilja prema Parku vozača je strogo zabranjeno.
31.6. U prostoru Parka vozača strogo se zabranjuje korištenje otvorenog plamena kao i palenje vatre.
31.7. Svaki prijavljeni slučaj kršenja navedenih odredbi (31.1.; 31.2.; 31.3.; 31.4.; 31.5.; 31.6. and 31.7.), Sportska komisija/Žiri trke će istražiti i donijeti odluku o sankcijama. Kazna može biti i isključenje sa takmičenja/trke.

Ovaj Posebni pravilnik pripremio je Organizator takmičenja:
Auto Moto Klub Extra-Sport Cazin, 15.06.2017.godine

_____
Predsjednik kluba/Organizatora: Samir Kržalić

_____
Posebni pravilnik pregledao i odobrio:
BIHAMK/SAMSBIH

Dodatak 1.

„KRAJIŠKA ZMIJA“ CAZIN - SKICA TRKAĆE STAZE

HRVATSKI AUTO I KARTING SAVEZ
CROATIAN CAR & KARTING FEDERATION
AUTO MOTO SAVEZ CRNE GORE
ACTION FOR ROAD SAFETY

Dodatak 2.

ŠEMA POZICIJA UČESNIKA

Dodatak 3.

„KRAJIŠKA ZMIJA“ CAZIN – FOTOGRAFIJA TRKAĆE STAZE
(Start / Cilj)