

samsbiv
samsbiv



СПОРТСКИ АУТО МОТО САВЕЗ БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ
СПОРТСКИ АУТО-МОТО САВЕЗ РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ
АУТО-МОТО САВЕЗ РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

КАРТИНГ ТРКА "БРЧКО 2016"

ПРАВИЛНИК

**ОТВОРЕНО ПРВЕНСТВО РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ
КУП БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ**

Брчко, јуни, 2016

ПРОГРАМ ТАКМИЧЕЊА:

Субота,30.07.2016. godine

08,00-10,00	- Административни пријем (верификација) - Технички пријем
10,00	- Прва сједница спортске комисије
10,00-11,40	- Тренинг двапутa по 10 мин.за све класе
11,40-11,50	-Састанак (брифинг) са возачима
11,50	- Мјерење времена
око 13,50	- Друга сједница спортске комисије по завршетку мјерења времена
14,00	- Старт трке
15,30	-Трећа сједница спортске комисије
16,00	- Проглашење побједника

ОРГАНИЗАЦИЈА:

Члан 1.

Ауто 4x4 Клуб, Источно Сарајево и Спортски Ауто-мото савез Републике Српск организују картинг трку под називом „Брчко 2016“ која се вози у оквиру Отвореног Првенства Републике Српске за 2016. годину.

Трка се одржава дана 30.07.2016. године, бодује се за:

*КУП Босне и Херцеговине

*Отворено првенство Републике Српске

Члан 2.

Адреса организатора:

Ауто 4x4 Клуб

Цара Лазара 46, Источно Сарајево

Особа за контакт и пријем пријава:

Мирко Герх, тел. 066/00.33.22.

Миро Герх, тел. 065/00.33.22.

Члан 3.

Такмичење се одржава према одредбама Додатка спортског правилника у картингу САМС РС за 2016. годину и овог Посебног правилника.

Члан 4.

СПОРТСКА КОМИСИЈА (ЖИРИ)

Предсједник	Перо Максимовић	- делегат САМС РС.
Члан	Божо Ерак	- делегат САМСБиХ
Члан	Мирко Герх	

РУКОВОДСТВО ТРКЕ

- | | |
|--------------------------------------|-------------------|
| • Директор | - Дуле Савичић |
| • Помоћник директора за безбједност | - Милован Бундало |
| • Помоћник директора за суђење | - Горан Јеремић |
| • Руководилац верификационе комисије | - Јелена Ерак |
| • Руководилац техничке комисије | - Новак Вучић |
| • Обрада резултата и мјерење времена | - Славиша Матић |

Члан 5.

УСЛОВИ ЗА ВОЗАЧЕ И КАРТИНГЕ

Класа 0-беби I-K

У класи 0 (беби) право наступа имају возачи који на дан такмичења имају навршених 5 година и који у календарској години навршавају највише 8 година старости.

Карт са мотором од 50 cm³ са квачилом. Технички услови прописани анексом "А" из Додатка спортском правилнику САМС РС за 2016. годину.

Класа I – 60

У класи I право наступа имају возачи који на дан такмичења навршавају најмање 7 година а у календарској години навршавају највише 12 година старости.

Технички услови прописани анексом "А" из Додатка спортском правилнику САМС РС за 2016. годину.

Класа II - 80

У класи II право наступа имају возачи који у календарској години такмичења навршавају најмање 9, а највише 13 година старости.

Технички услови прописани анексом "А" из Додатка спортском правилнику САМС РС за 2016. годину.

Класа III - Интерконтинетал А-100 Јуниор

У класи III право наступа имају возачи који на дан такмичења имају најмање 12, а у календарској години навршавају највише 15 година старости.

Карт са мотором до 100 cm³, са квачилом, без мјењача. Технички услови прописани анексом "А" из Додатка спортском правилнику САМС РС за 2016. годину.

Класа IV - Интерконтинетал А-100 сениор

У класи IV право наступа имају возачи који на дан такмичења имају најмање 15 година старости.

Карт са мотором до 100 cm³, без квачила, без мјењача. Технички услови прописани анексом "А" из Додатка спортском правилнику САМС РС за 2016. годину.

Класа V - ФРЕЕ

У класи V право наступа имају возачи који на дан такмичења имају најмање 15 година старости. Карт са мотором до 125 cm³, са и без квачила, и са и без мјењача. Технички услови прописани анексом "А" из Додатка спортском правилнику САМС РС за 2016. годину.

Члан 6.

ПРАВО УЧЕШЋА И ПРИЈАВЕ

Право учешћа имају возачи који испуњавају услове ДОДАТКА ПРАВИЛНИКА САМСРС за 2016. годину и то који посједују такмичарску лиценцу за 2016. годину, овјерен здравствени картон на прописаном обрасцу за 2016. годину, полису осигурања за случај смрти 4000 КМ односно 8000 КМ за случај инвалидности, а возачи млађи од 18 година морају посједовати изјаву родитеља односно старатеља да могу учествовати на такмичењу.

Возачи су дужни организатору такмичења упутити попуњену пријаву најкасније до

27.07.2016.године путем меила:mirko.gerh@gmail.com или на адресу организатора

Уколико је пријава послана телефаксом оригинал мора бити предат приликом верификације.

У пријави морају бити уписани сви тражени подаци. Пријава мора бити потписана од стране возача, те овјерена од стране матичног клуба. Неовјерене, непотпуне или нејасно испуњене пријаве неће бити прихваћене.

Потписом пријаве возач се обавезује придржавати одредби свих правилника наведених у члану 3. овог Посебног правилника. Непридржавање одредби било којег правилника има за посљедицу одговорност такмичара и возача.

Члан 7.

ТЕХНИЧКИ ПРИЈЕМ И ВЕРИФИКАЦИЈА

Пријем возача и технички пријем возила обављати ће се према Програму такмичења на стази.

Мјеродавно за утврђивање регуларног приступа техничком пријему и верификацији је вријеме пријаве возача верификационој комисији и пријаве возила техничкој комисији, а према распореду из програма такмичења.

Технички пријем, верификација докумената и љекарски преглед вршити ће се на мјесту за верификацију.

Технички пријем биће организован у складу с правилницима наведеним у члану 3. овог Правилника.

Организатор ће на властиту иницијативу примити и закашњеле возаче у односу на наведену сатницу такмичења. У том случају за закашњење од 30 минута наплаћивати ће износ од 50 КМ, а за закашњење од 60 минута 100 КМ. Послије 60 минута организатор неће примати закашњеле возаче.

Сваки возач може на техничком пријему пријавити резервни картинг или мотор, али само у класи у којој је пријављен за такмичење.

Такмичарски картинг једног возача не може истодобно бити и резервни картинг другог или више возача. Под такмичарским картингом једног возача подразумијева се да је пријављен на име возача и с њим направљен технички преглед и верификација.

Резервни картинзи или мотори морају се налазити у сервисном паркиралишту уколико се не користе. Резервни картинг или мотор на тренингу може користити било који возач, али од тренутка када га је први пута користио један возач, не може га више користити ни један од преосталих возача којима је тај кориштени картинг служио као резервни. У току трке картинзи се не могу мијењати.

Члан 8.

СТАРТНИ БРОЈЕВИ

Стартне бројеве осигуравају возачи сами и они морају испуњавати услове свих правилника наведених у члану 3. овог Посебног правилника.

Члан 9.

ПАРК ВОЗАЧА И ЗАТВОРЕНО ПАРКИРАЛИШТЕ

Парк возача налази се у прилазној улици стази. Затворено паркиралиште налази се унутар стазе и ограђено је. У затворено паркиралиште обавезно улазе сви такмичари који одмах по уласку морају приступити мјерењу тежине.

Члан 10.

САСТАНАК СА ВОЗАЧИМА

Прије почетка такмичења организатор ће одржати састанак с возачима и такмичарима, чија је присутност обавезна, а према сатници из програма такмичења.

Члан 11.

ТРЕНИНГ

На позив помоћника стартера и путем разгласа, такмичари су дужни у што краћем року поставити своје такмичарско возило у предстартни простор по стартној листи за тренинг.

Такмичари на тренингу стартују из предстартног простора не заустављајући се на стартно циљном простору.

Да би возач могао наступити на трци, обавезан је одвести најмање 1 пун круг са измјереним временом и мора постићи квалификационо вријеме од 130 % најбољег времена у својој класи.

Спортска комисија такмичења може на основу молбе возача допустити старт на трци возачу који није испунио квалификационо вријеме и то само у случају:

- возач са искуством, добар познавалац стазе на којој се вози
- да се не елиминишу возачи који су се већ квалификовали, односно да пропусна моћ стазе дозвољава наступ. У горњем случају возач старта са задње позиције без обзира на накнадно остварено квалификационо вријеме.

Члан 12.

СТАЗА- ТРКА

Такмичење ће се одвијати на полигону Ауто-мото друштва Брчко који ће бити припремљен у складу са Правилником о стазама за картинг трке. Лицена број **K01-___/16** издата од Комисије за картинг САМСРС-а Подлога је асфалтна; дужина стазе 400 метара; минимална ширина 3 метра, а максимална 7 метара. Вози се лијеви круг, скица стазе у прилогу представљаће дио овог правилника./Биће достављена након прегледа и Лиценцирања стазе и израде Елабората о безбедности./

ДУЖИНА ТРАЈАЊА ТРКЕ (број кругова по класама) – биће одређена Билтенем.

Организатор ће прије тренинга и трке у пред стартном простору провјерити возача и возила које излазе на стазу. На трци се бодују само они возачи који су одвезли најмање 50% пуних кругова.

Члан 13.

СТАРТНА ПРОЦЕДУРА – КЛАСА 0; 1; 2 и 3 (СТАРТ ИЗ МЈЕСТА)

1. Стартни распоред одређује се у предстартном простору 10 минута прије времена предвиђеног за старт трке. Три минуте прије времена за старт трке возачи напуштају предстартни простор (који се након тога затвара и накнадни излазак неће бити одобрен), излазе на стазу и заустављају се на својим стартним позицијама.
2. Стартна процедура обавља се помоћу следећих помагала: табла: 3 мин, 1 мин, 30 сек. Наведене табле употребљавају се уз помоћ звучног сигнала и имају следеће значење:
Табла 3 минута: сви осим возача, службених лица и механичара морају напустити стартни простор,
Табла 1 минута: сви осим возача и 2 механичара и лица са кишобраном, те службених лица организатора морају напустити стартни простор,
Табла 30 секунди: сви осим возача и службених лица старта напуштају стартни простор, возачи пале моторе својих возила,
На знак стартера зеленом заставицом, такмичари крећу на круг за загријавање. Крећући се смањеном брзином такмичари долазе на своје стартне позиције. У кругу за загријавање строго је забрањено претицање.
3. Када сви такмичари заузму своја старна мјеста (о чему стартера обавјештава помоћник стартера за задње стартне позиције), стартер се лаганим кораком повлачи са стазе те се по том пали црвено свјетло на семафору.
Између 2 и 5 секунди црвено свјетло се гаси што је знак за старт.
4. У колико је неки од возача сигнализирао квар или немогућност старта, стартер ће употребити следећу процедуру:
 - ако црвено свјетло није упаљено, на линији старта показује се црвена застава и табла старт одгођен,
 - ако је црвено свјетло упаљено, на линији старта показује се црвена застава и табла старт одгођен, а црвено свјетло се гаси,У случају А или Б стартна процедура се понавља од 1 минуте, а трка се скраћује за један круг.
5. Стартна мјеста бити ће постављена тако да возач са најбољим временом на тренингу буде на првој стартној позицији која је на страни прве кривине.
6. У тренутку паљења црвеног свјетла на семафору сва возила морају бити у стању мировања. Свако кретање прије знака гашења свијетла сматрати ће се пријевременим стартом.
7. Возач који је скривио одгађање старта код поновљеног старта мора заузети последњу стартну позицију.
8. У случају да се старт понавља, такмичарима ће бити показана зелена застава са дијагоналном жутом траком (погрешан старт), а на стартно-циљној линији пали се жуто трепћуће свјетло, што је знак да ће старт бити поновљен.

СТАРТНА ПРОЦЕДУРА – КЛАСА 4 и КЛАСА 5 (СТАРТ У ПОКРЕТУ)

1. Пет минута прије старт формацијског круга такмичари су дужни поставити своја возила на стартној позицији по стартној листи.
Табла 3 мин. сви осим возача, службених лица и механичара морају напустити стартни простор.
Табла 1 минута: сви осим возача и 2 механичара и лица са кишобраном, те службених лица организатора морају напустити стартни простор,
Табла 30 секунди: сви осим возача, једног механичара и и службених лица старта напуштају стартни простор,
2. На знак стартера зеленом заставом механичари гурањем пале моторе до црвене линије удаљене 30 м од старта.
3. Такмичари смањеном брзином и у покрету по стартној листи возе формацијски круг.
У колико је поредак у реду на жутој линији (25 метара прије старта) такмичаре дочекује црвено свјетло које се одмах гаси што је знак за старт. Прије гашења црвеног свјетла такмичари не смију повећавати брзину.
4. У колико поредак није добар такмичаре дочекује жуто трепћуће свјетло, што је знак да такмичари возе још један формацијски круг и да ће старт бити поновљен.
5. У колико поредак и у другом кругу не буде добар, стартер црвеном заставом зауставља такмичаре, стартна процедура се понавља, а такмичар који је проузроковао понављање старта биће кажњен.

Члан 14.

ПРИГОВОРИ

Приговори се подносе у складу са Правилником о ауто спортовима САМСРС-а.

Члан 15.

НАГРАДЕ

Награде се додјељују у складу с правилницима наведеним у члану 3. Овог Правилника. Објава коначних резултата бити ће обављена по завршетку трке. Информације о уручивању спортских награда бити ће доступна на брифингу са возачима.

Члан 16.

ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Допуне, измјене и тумачење овог Посебног правилника у искључивој су надлежности организатора и спортске комисије такмичења.

Број:

Брчко, 30.06.2016. године

Спортски директор за картинг:

Предраг Ликокур

АНЕКС "А"

ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ У КАРТИНГ ШАМПИОНАТУ ЗА 2015/16. ГОДИНУ

Класа "О" беби „I-K“

ОПШТИ УСЛОВИ:

Такмичар може на верификацији и техничком прегледу пријавити 2 шасије и 3. мотора.
У даљем току такмичења мора користити искључиво пријављену опрему (шасије и моторе).

ШАСИЈА:

Међуосовинско растојање од 750 до 950 mm са минималним пречником цијеви 25 mm. Обавезна кочница која дјелује на задњу осовину. Слободан избор произвођача..

БРАНИЦИ:

По спецификацији фабрике са уградњом задњег широког браника минималног пречника цијеви 20 mm. Ширина комплетног браника са луковима од 90 до 105 cm.

ПЛАСТИЧНА КАРОСЕРИЈА:

Комплет каросерије се састоји од: предњег дијела, двије странице и штитника стуба управљача. Забрањена је употреба дијелова каросерије од фибер-гласа и метала.

ШТИТНИК ЛАНЦА:

Мора прекривати предњи и задњи ланчаник и бочно до испод осе предњег ланчаника.

МОТОР:

Једноцилиндрични до 50 cm³ ваздушно хлађење, без мјењача, са уграђеним центрифугалним квачилом и механичким или електричним стартером – по хомологацији произвођача.

Возач је обавезан да посједује Хомологациони лист мотора.

ИЗДУВНИ ЛОНАЦ:

Серијски прописан хомологацијом произвођача.

ПРЕНОС:

Преносни однос 10-74, корак ланца је по избору.

НАПЛАТЦИ:

Обавезна употреба наплатака до 5" (цола), са максималном ширином предњих 125mm, а задњих 160mm.

ГУМЕ:

Обавезна је употреба слик гума за суво и кишних, предњих димензија 10x4,00x5 а задњих 11x5,00x5. Избор гума је слободан.

УКУПНА ТЕЖИНА:

Минимална тежина комплет картинга са возачем у комплет опреми је:

- Comer 50 cm³ 70 kg и Tomos, DMB и VTP 60 kg.

Класа I

ОПШТИ УСЛОВИ:

Такмичар може на верификацији и техничком прегледу пријавити 2 шасије и 3 мотора.
У даљем току такмичења мора користити искључиво пријављену опрему (шасије и моторе).

ШАСИЈА:

Међуосовинско растојање 950mm са минималним пречником цијеви 25mm. Обавезна кочница која дјелује на задњу осовину. Слободан избор произвођача..

БРАНИЦИ:

По спецификацији фабрике са уградњом задњег широког браника минималног пречника цијеви 20mm. Ширина комплетног браника са луковима од 90 до 105 cm.

ПЛАСТИЧНА КАРОСЕРИЈА:

Комплет каросерије се састоји од: предњег дијела, двије странице и штитника стуба управљача. Забрањена је употреба дијелова каросерије од фибер-гласа и метала.

ШТИТНИК ЛАНЦА:

Мора прекривати предњи и задњи ланчаник и бочно до испод осе предњег ланчаника.

МОТОР:

Једноцилиндрични 60 кубика ваздушно хлађење, без мјењача, са уграђеним центрифугалним квачилом и механичким или електричним стартером – по хомологацији произвођача. Могу се користити мотори марке "COMER", модел K-60 и W/60, Parilla 60cc Gazelle D (Restricted) на којем нису дозвољене никакве преправке и дораде, као и "TOMOS" и "DMB" до 61 кубика. Возач је обавезан да посједује Хомологациони лист мотора.

КАРБУРАТОР:

Серијски прописан хомологацијом произвођача промјера дифузора 16 mm.

ИЗДУВНИ ЛОНАЦ:

Серијски прописан хомологацијом произвођача.

ПРЕНОС:

Преносни однос 10-74 с слободан, корак ланца је по избору.

НАПЛАТЦИ:

Обавезна употреба наплатака до 5" (цола), са максималном ширином предњих 125mm, а задњих 160mm.

ГУМЕ:

Обавезна је употреба слик гума за суво и кишних, предњих димензија 10x4,00x5 а задњих 11x5,00x5. Избор гума је слободан.

УКУПНА ТЕЖИНА:

Минимална тежина комплет картинга са возачем у комплет опреми је:

- Parilla 105 kg; Comer 60 verzije S, K, W 95 kg i Tomos, DMB 70 kg.

Класа II

ОПШТИ УСЛОВИ:

Такмичар може на верификацији и техничком прегледу пријавити 2 шасије и 3 мотора.

У даљем току такмичења мора користити искључиво пријављену опрему (шасије и моторе).

ШАСИЈА:

Међуосовинско растојање 950mm са минималним пречником цијеви 25mm. Обавезна кочница која дјелује на задњу осовину. Слободан избор произвођача.

БРАНИЦИ:

По спецификацији фабрике са уградњом задњег широког браника минималног пречника цијеви 20mm. Ширина комплет браника са луковима од 90 до 105 cm.

ПЛАСТИЧНА КАРОСЕРИЈА:

Комплет каросерије се састоји од: предњег дијела, двије странице и штитника стуба управљача. Забрањена је употреба дијелова каросерије од фибер-гласа и метала.

ШТИТНИК ЛАНЦА:

Мора прекривати предњи и задњи ланчаник и бочно до испод осе предњег ланчаника.

МОТОР:

Једноцилиндрични до 60 и 80 cm³ ваздушно хлађење, без мјењача, са уграђеним центрифугалним квачилом и механичким или електричним стартером. Мотор у свим димензијама мора одговарати хомологацији произвиђача. Возач је обавезан да посједује хомологациони лист мотора.

КАРБУРАТОР:

Серијски прописан хомологацијом произвођача промјера дифузора 18 mm за моторе до 60 cm³ а 19,8 mm за COMER 80 W.

ИЗДУВНИ ЛОНАЦ:

Серијски прописан хомологацијом произвођача.

ПРЕНОС:

Слободан избор преноса.

НАПЛАТЦИ:

Обавезна употреба наплатака до 5" (цола), са максималном ширином предњих 125mm, а задњих 160mm.

ГУМЕ:

Обавезна је употреба слик гума за суво и кишних, предњих димензија 10x4,00x5 а задњих 11x5,00x5. Избор гума је слободан.

УКУПНА ТЕЖИНА:

Минимална тежина комплет картинга са возачем у комплет опреми је: са мотором COMER 80 W, S, CPP је 100 kg ; за Parillu 60cm³ SWIFT, VORTEX ROK 60 cm³, COMER TAG 60 cm³, LKE 60 cm³ је 110 kg

Класа III- Интерконтинетал А-100 јуниор

ОПШТИ УСЛОВИ:

Такмичар може на верификацији и техничком прегледу пријавити 2 шасије и 3 мотора.

У даљем току такмичења мора користити искључиво пријављену опрему (шасије и моторе).

ШАСИЈА:

Хомолигирана по ЦИК.у, тим да важе и хомологације чија је важност истекла. Укупна дужина шасије не смије да прелази 182 cm без предње односно задње пластике. Максимална ширина шасије је 140 cm. Избор произвођача је слободан. Обавезна кочница која дјелује на задњу осовину (забрањена употреба предње кочнице).

БРАНИЦИ:

Минимални пречник цијеви 20 mm по хомологацији ЦИК. Ширина комплет задњег браника са луковима од 120 до 136 cm.

ПЛАСТИЧНА КАРОСЕРИЈА:

Комплет каросерије се састоји од: предњег дијела, двије стране и штитника стуба управљача. Забрањена је употреба дијелова каросерије од фибер-гласа и метала.

ШТИТНИК ЛАНЦА:

Мора прекривати предњи и задњи ланчаник и бочно до испод осе предњег ланчаника.

МОТОР:

Хомолигиран по ЦИК за ову класу. Потребно је имати хомологациони лист, а дозвољава се и употреба мотора којима је истекла хомологација, с тим што и они морају испуњавати услове прописа ЦИК-а. Квачило мора бити хомолигирано за одговарајући мотор, а недостатак ознаке на звону квачила не може бити предмет приговора. Дозвољава се употреба KF3 мотора по хомологацији произвођача са карбуратором од 20 mm такође хомолигираном.

КАРБУРАТОР:

По ЦИК-у са рестриктором максималног промјера 24 mm за J/ICA моторе, док је за KF3 моторе 20 mm.

ИЗДУВНИ ЛОНАЦ:

По ЦИК-у са обавезном сајлом. Дозвољена је употреба само хомолигираних ауспуха.

НАПЛАТЦИ:

Обавезна употреба наплатака до 5" (цола), са максималном ширином предњих 130mm, а задњих 180mm.

ГУМЕ:

Обавезна је употреба слик гума за суво и кишних, предњих димензија 10x4,50x5 а задњих 11x6,50x5. Избор гума је слободан.

УКУПНА ТЕЖИНА:

Минимална тежина комплет картинга са возачем у комплет опреми је 130 kg, а за KF3 145 kg.

Возач је обавезан посједовати хомологацијски лист: мотора, издува, карбуратора и шасије, као и сав алат потребан за растављање мотора.

Класа IV –Интерконтинетал А-сениор

ОПШТИ УСЛОВИ:

Такмичар може на верификацији и техничком прегледу пријавити 2. шасије и 3 мотора.

У даљем току такмичења мора користити искључиво пријављену опрему (шасије и моторе).

ШАСИЈА:

Хомолигирана по ЦИК-у, тим да важе и хомологације чија је важност истекла. Укупна дужина шасије не смије да прелази 182 cm без предње односно задње пластике. Максимална ширина шасије је 140 cm. Избор произвођача је слободан. Дозвољена је употреба шасије са предњом кочницом са командом на волану.

БРАНИЦИ:

Минимални пречник цијеви 20 mm по хомологацији ЦИК. Ширина комплет задњег браника са луковима од 120 до 140 cm.

ПЛАСТИЧНА КАРОСЕРИЈА:

Комплет каросерије се састоји од: предњег дијела, двије странице и штитника стуба управљача. Забрањена је употреба дијелова каросерије од фибер-гласа и метала.

ШТИТНИК ЛАНЦА:

Мора прекривати предњи и задњи ланчаник и бочно до испод осе предњег ланчаника.

МОТОР:

Хомолигиран по ЦИК за ову класу. Потребно је имати хомологациони лист , а дозвољава се и употреба мотора којима је истекла хомологација, стим што и они морају оиспуњавати услове прописа ЦИК-а.

КАРБУРАТОР:

Димензије по ЦИК-у, гдје пречник дифузора не смије прелазити 24mm, а за KF3 моторе 20mm.

НАПЛАТЦИ:

Обавезна употреба наплатака до 5" (цола), са максималном ширином предњих 130mm, а задњих 210mm.

ГУМЕ:

Обавезна је употреба слик гума за суво и кишних, предњих димензија 10x4,50x5 а задњих 11x7,50x5. Избор гума је слободан.

УКУПНА ТЕЖИНА:

Минимална тежина комплет картинга са возачем у комплет опреми је 150 kg, а за KF3 моторе 160 kg.

ИЗДУВНИ ЛОНАЦ:

По ЦИК-у са обавезном сајлом. Дозвољена је употреба само хомолигираних ауспуха.

Возач је обавезан , за потребе провјере исправности , посједовати хомологациони лист: мотора, издува, карбуратора и шасије, као и сав потребан алат за растављање мотора.

Класа V- 125 ФРЕЕ

ОПШТИ УСЛОВИ:

Такмичар може на верификацији и техничком прегледу пријавити 2 шасије и 3 мотора.

У даљем току такмичења мора користити искључиво пријављену опрему (шасије и моторе).

ШАСИЈА:

Хомолигирана по ЦИК-у, за кратке стазе без покретних учврштиваћа шасије, тим да важе и хомологације чија је важност истекла. Укупна дужина шасије не смије да прелази 182 cm без предње односно задње пластике. Максимална ширина шасије је 140 cm. Избор произвођача је слободан.

БРАНИЦИ:

Минимални пречник цијеви 20 mm по хомологацији ЦИК. Ширина комплет задњег браника са луковима од 120 до 140 cm.

ПЛАСТИЧНА КАРОСЕРИЈА:

Комплет каросерије се састоји од: предњег дијела, двије стране и штитника стуба управљача. Забрањена је употреба дијелова каросерије од фибер-гласа и метала.

ШТИТНИК ЛАНЦА:

Мора прекривати предњи и задњи ланчаник и бочно до испод осе предњег ланчаника.

МОТОР:

Дозвољена је употреба свих мотора до 125 cm³ са и без мјењача, са и без квачила.

КАРБУРАТОР:

Серијски, без преправки и дорада – прописан хомологацијом произвођача, максималан пречник дифузора 30 mm.

ИЗДУВНИ ЛОНАЦ:

По ЦИК-у са обавезном сајлом. Дозвољена је употреба само хомологираних ауспуха.

НАПЛАТЦИ:

Обавезна употреба наплатака до 5" (цола), са максималном ширином предњих 130mm, а задњих 210mm.

ГУМЕ:

Обавезна је употреба слик гума за суво и кишних, предњих димензија 10x4,50x5 а задњих 11x7,10x5. Избор гума је слободан.

УКУПНА ТЕЖИНА:

Минимална тежина комплет картинга са возачем у комплет опреми је 160 kg, за возаче који возе моторе без мјењача док возачи који користе моторе са мјењачем и KF3 моторима минимална тежина износи 170 kg.

- Возач мора посједовати хомологацију мотора и шасије, као и сав потребан алат за растављање мотора.

Остале одредбе:

Обавезна опрема возача састоји се од: кациге, пара рукавица, одијела и пара ципела.

Кацига мора бити намијењена за вожњу картинга или мотоцикла. Кациге за вожњу аутомобила нису дозвољене. Кацига мора имати елеменат који спречава њено скидање са главе. Пар рукавица мора у потпуности покривати шаке возача. Ципеле морају имати заштиту за зглобове. Одијело, осим за класу 1, мора бити хомологирано од стране ЦИК-ФИА, с тим да хомологација не мора бити важећа. Обавезно је користити заштиту за врат.

Провјера опреме се врши у предстарту прије сваког изласка на стазу.

После тренинга са мјерењем времена и после трке, техничка комисија организатора, ће приликом вагања, записати бројеве кориштених мотора.

Приговори на гориво се неће уважавати.

У сврху регулације тежине, дозвољена је монтажа баластних елемената у виду тега, на шасији или на сједишту. Ти елементи морају бити компактни и причвршћени са најмање два вијка минималног пречника 6 mm.

Код провјере рада квачила, максималан број обртаја мотора при коме квачило почиње да се укључује је 5000. Мјерење се врши на равној подлози /у предстартном простору/ када су возачи спремни за мјерење времена или старт трке. Приликом провјере возач не може држати ногу на педали кочнице. Рад квачила се мјери на почетку мјерења времена и на почетку трке и не може бити предмет приговора.

Право тумачења Анекса «А» у надлежности је Техничке комисије САМСРС.

Предједник УО:

/Перо Максимовић/